

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

nr. _____ din _____

**privind acordarea unui ajutor de exploatare, exceptat de la obligația notificării,
Societății Naționale „Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu – Constanța” –
S.A., pentru anii 2018-2020**

Ministrul transporturilor,

Având în vedere:

- referatul Direcției Transport Aerian nr. 7979/01.03.2018,

Luând în considerare:

- importanța strategică a infrastructurii aeroportuare aflată în administrarea Societății Naționale „Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu – Constanța” – S.A. în contextul politicilor de securitate regională,

- Regulamentul (UE) nr. 651/2014 al Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea art. 107 și 108 din tratat, cu modificările și completările ulterioare,

- Memorandumul nr. 4289/01.03.2018 cu tema „Acordarea unui ajutor de exploatare, exceptat de la obligația notificării, Societății Naționale „Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu – Constanța” – S.A., pentru anii 2018-2020 ”,

În temeiul:

- art. 4 lit. d) din Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

- art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

Emite următorul

ORDIN

Art. 1 – (1) Se aprobă acordarea unui ajutor de exploatare, exceptat de la obligația notificării, Societății Naționale „Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu – Constanța” – S.A. (SN AIMKC).

(2) Măsura de ajutor se acordă de la data intrării în vigoare a prezentului ordin și până la data de 31.12.2020.

(3) În cazul în care, pe perioada prevăzută la alin (2), traficul anual de pasageri înregistrați de SN AIMKC depășește 200.000 de pasageri, ajutorul se suspendă.

Art. 2 – Prezenta măsură de ajutor de stat nu intră sub incidența obligației de notificare către Comisia Europeană, potrivit art. 56a din Regulamentul UE nr. 651/2014 al

Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea art. 107 și 108 din tratat, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 3 – În cadrul măsurii de ajutor de stat prevăzută la art. 1 sunt eligibile costurile de exploatare.

Art.4. – (1) În sensul prezentului ordin, următorii termeni se definesc astfel:

a) *veniturile aeroportului* - veniturile provenite din aplicarea tarifelor de aeroport și din contractele încheiate de aeroport, din care se scad sprijinul pentru marketing și orice stimulente acordate de aeroport companiilor aeriene în baza oricărui tip de aranjament, la care se adaugă profitul obținut din activitățile non-aeronautice; din veniturile aeroportului sunt excluse orice sprijin public și orice compensație pentru activitățile care intră în sfera sectoarelor de competență publică, considerate activități non-economice, cum ar fi serviciile de control al traficului aerian, vamale, de poliție, luptă împotriva incendiilor, protecție împotriva actelor de intervenție ilicită;

b) *ajutoare de exploatare* - ajutoarele menite să acopere deficitul de finanțare a costurilor de exploatare, alocate sub formă de tranșe lunare;

c) *costurile de exploatare* - costurile suportate de aeroport în vederea furnizării de servicii aeroportuare; acestea includ anumite categorii de costuri, cum ar fi costurile cu personalul, cele aferente serviciilor contractate, cele legate de comunicații, deșeuri, energie, întreținere, chirie și administrație, dar exclud costurile de capital, sprijinul pentru marketing sau orice alte stimulente acordate companiilor aeriene de către aeroport în baza oricărui tip de aranjament, costurile cu activitățile non-aeronautice, precum și costurile aferente activităților care intră în sfera sectoarelor de competență publică, considerate activități non-economice, cum ar fi serviciile de control al traficului aerian, vamale, de poliție, luptă împotriva incendiilor, protecție împotriva actelor de intervenție ilicită și pentru care aeroportul a primit alt sprijin public sau orice altă formă de compensație;

d) *deficit de finanțare a costurilor de exploatare* - pierderile din exploatare ale aeroportului pe perioada relevantă, constând în diferența dintre veniturile aeroportului și costurile de exploatare suportate de aeroport;

e) *data acordării ajutorului* - data intrării în vigoare a prezentului ordin;

f) *furnizor de ajutor de stat* – Ministerul Transporturilor.

g) *întreprindere în dificultate* - o întreprindere care se află în cel puțin una din situațiile următoare:

i. mai mult de jumătate din capitalul propriu așa cum reiese din contabilitatea societății a dispărut din cauza pierderilor acumulate;

ii. face obiectul unei proceduri colective de insolvență sau îndeplinește criteriile prevăzute în dreptul intern pentru ca o procedură colectivă de insolvență să fie deschisă la cererea creditorilor săi;

iii. a primit ajutor pentru salvare și nu a rambursat încă împrumutul sau nu a încetat garanția sau a primit ajutoare pentru restructurare și face încă obiectul unui plan de restructurare;

iv. în ultimii doi ani raportul datoriei/capitaluri proprii al întreprinderii este mai mare de 7,5 și capacitatea de acoperire a dobânzilor calculată pe baza EBITDA se situează sub valoarea 1,0.

(2) termenii *serviciile aeroportuare, activități non-aeronautice, traficul mediu anual de pasageri* au înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 651/2014 al Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea art. 107 și 108 din tratat, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. – (1) Bugetul total estimat al măsurii de ajutor de stat este de 62.118.000 lei.

(2) Bugetul este defalcat pe ani astfel:

| An | Defalcare pe ani (LEI) |
|-------------|-------------------------------|
| 2018 | 20.457.000 |
| 2019 | 20.766.000 |
| 2020 | 20.895.000 |

(3) Valoarea anuală a ajutorului de exploatare nu va depăși ceea ce este necesar pentru acoperirea deficitului de finanțare a costurilor de exploatare.

(4) Sumele necesare pentru acoperirea costurilor de exploatare ale SN AIMKC se alocă anual de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, la capitolul 84.01 “Transporturi”, titlul 40 “Subvenții” și se includ în bugetul de venituri și cheltuieli al SN AIMKC, care se aprobă prin hotărâre a Guvernului.

(5) SN AIMKC reflectă în mod separat în evidențele contabile interne ale societății veniturile aeroportului și costurile de exploatare pe baza cărora se determină valoarea ajutorului de exploatare.

Art. 6. – (1) SN AIMKC va fundamenta lunar necesarul de ajutor, va întocmi și transmite la Ministerul Transporturilor documentația aferentă, conform prevederilor ordinului comun al ministrului finanțelor publice și al ministrului transporturilor nr. 65/1712/2016 pentru aprobarea Normelor privind fundamentarea, acordarea și justificarea sumelor primite de la bugetul de stat pentru unele activități desfășurate de unii operatori economici, prin bugetul Ministerului Transporturilor.

(2) În termen de 30 de zile de la încheierea fiecărui trimestru, SN AIMKC va prezenta la Ministerul Transporturilor, Direcția Transport Aerian, un raport care va conține:

- a) valoarea ajutorului de exploatare primit;
- b) fundamentarea modului de utilizare a ajutorului de exploatare;
- c) veniturile din exploatare aferente activităților care intră sub incidența măsurilor de ajutor de stat;
- d) rezultatul obținut din activități non aeronautice;
- f) sumele primite de la bugetul de stat și utilizate pentru finanțarea costurilor de exploatare, aferente activităților care intră în sfera sectoarelor de competență publică, considerate activități non-economice, cum ar fi serviciile de control al traficului aerian, vamale, de poliție, luptă împotriva incendiilor, protecție împotriva actelor de intervenție ilicită;
- g) eventuale aranjamente încheiate cu companii aeriene prin care acestea beneficiază de stimulente.

(3) În cazul în care se constată că sumele alocate de la bugetul de stat, cu titlul de ajutor de stat, depășesc necesarul de finanțare, se va realiza regularizarea sumelor acordate în luna imediat următoare raportării.

Art. 7 – (1) Pentru a beneficia de măsura de ajutor de stat, SN AIMKC trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) traficul mediu anual de pasageri să fie mai mic de 200.000 de pasageri pe parcursul a două exerciții financiare anterioare anului în care ajutorul de stat este acordat;

- b) traficul mediu anual de mărfuri să fie sub 200.000 de tone în cursul ultimelor două exerciții financiare dinaintea celui în care sunt acordate efectiv ajutoarele;
- c) acordarea ajutorului de stat nu conduce la creșterea traficului mediu anual de marfă peste 200. 000 tone pe parcursul a două exerciții financiare ulterioare anului în care ajutorul de stat este acordat;
- d) nu se află în stare de insolvență conform prevederilor Legii nr. 85/2014 privind procedura insolvenței, cu modificările și completările ulterioare;
- e) nu se află în stare de faliment sau de lichidare;
- f) și-a îndeplinit obligațiile de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor de asigurări sociale către bugetele componente ale bugetului general consolidat, și bugetul local în conformitate cu prevederile legale în vigoare în România;
- g) nu face obiectul unui ordin de recuperare neexecutat în urma unei decizii anterioare prin care un ajutor de stat a fost declarat ilegal și incompatibil cu piața internă;
- h) asigură accesul liber și nediscriminatoriu la infrastructura aeroportuară al tuturor utilizatorilor, în condițiile achitării tarifelor aeroportuare și respectării reglementărilor aplicabile;
- i) nu este întreprindere în dificultate.

(2) Direcția Transport Aerian din cadrul Ministerului Transporturilor va verifica îndeplinirea condițiilor prevăzute la alin. (1).

Art. 8. – Pentru a evita o eventuală supracompensație, furnizorul de ajutor de stat face verificări anuale ori se asigură că astfel de verificări sunt făcute pentru a se constata dacă SN AIMKC a primit sau nu ceea ce este necesar pentru acoperirea deficitului de finanțare a costurilor de exploatare pe durata perioadei de acordare a ajutorului de exploatare.

Art. 9. – În situația în care se constată o supracompensație, furnizorul de ajutor de stat solicită SN AIMKC să ramburseze cuantumul aferent acesteia, inclusiv dobânda de referință stabilită de Comisia Europeană aplicabilă României, conform procedurii descrise în OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996.

Art. 10. – (1) Direcția Economică din cadrul Ministerului Transporturilor asigură raportarea către Consiliul Concurenței a sumelor alocate SN AIMKC aferente ajutorului de exploatare acordat, în conformitate cu Regulamentul Consiliului Concurenței privind procedurile de monitorizare a ajutoarelor de stat, pus în aplicare prin Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr. 175/2007.

(2) În cazul în care nu există date definitive privind valoarea ajutorului de stat, Direcția Economică din cadrul Ministerului Transporturilor va transmite valori estimative. Erorile constatate și corecțiile legale, anulări, recalculări, recuperări, rambursări, se raportează până la 31 martie a anului următor anului de raportare.

(3) Direcția Transport Aerian din cadrul Ministerului Transporturilor are obligația informării Consiliului Concurenței cu privire la intrarea în vigoare a măsurilor de sprijin, precum și a oricărei modificări aduse măsurii de sprijin, în termen de maximum 5 zile de la momentul la care acest eveniment a avut loc.

(4) Direcția Economică din cadrul Ministerului Transporturilor are obligația ca în conformitate cu prevederile art.29 din Regulamentul privind Registrul ajutoarelor de stat, pus în aplicare prin Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr.437/2016, să încarce în Registrul general al ajutoarelor de stat acordate în Romania (RegAS) măsura de ajutor de stat ce face obiectul prezentului ordin, în termen de 5 zile lucrătoare de la data intrării în

vigoare a acestuia. Actul de acordare, plățile, obligațiile de recuperare a ajutoarelor și rambursarea efectivă a respectivelor obligații, aferente acestei măsuri, se vor încărca în RegAS în termen de 7 zile lucrătoare de la data semnării actului sau a publicării acestuia în Monitorul Oficial al României, respectiv de la data instituirii plăților, a obligațiilor de recuperare a ajutoarelor sau a rambursării efective a respectivelor obligații.

(5) Documentația privind sumele alocate cu titlu de ajutor de stat în baza prezentului ordin se păstrează 10 ani de la data acordării ultimului ajutor.

(6) SN AIMKC păstrează documentația aferentă ajutoarelor de stat de care beneficiază în baza prezentului ordin pentru o perioadă de cel puțin 10 ani de la data ultimei alocări. Aceasta evidență trebuie să conțină informațiile necesare pentru a demonstra respectarea tuturor condițiilor impuse prin actul de acordare și reglementările comunitare incidente din domeniul ajutorului de stat, cum sunt: datele de identificare a beneficiarului, durata, cheltuielile eligibile, valoarea, momentul și modalitatea acordării ajutorului, originea acestuia, durata, metoda de calcul al ajutoarelor acordate.

Art. 11. – La cererea Comisiei Europene sau a Consiliului Concurenței, Ministerul Transporturilor, prin Direcția Transport Aerian, va furniza toate informațiile pe care acestea le consideră necesare pentru a stabili dacă ajutorul de stat acordat în baza prezentului ordin este compatibil cu legislația în domeniul ajutorului de stat.

Art. 12. – Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

MINISTRU

LUCIAN ȘOVA

SECRETAR DE STAT

IONEL MINEA

SECRETAR GENERAL

ELENA PETRAȘCU

**DIRECȚIA GENERALĂ ANTICORUPȚIE ÎN TRANSPORTURI,
ADMINISTRATIV ȘI JURIDIC**

**Director General
ANIȘOARA CORNILĂ**

DIRECȚIA AFACERI EUROPENE ȘI RELAȚII INTERNAȚIONALE

**Director
GABRIELA SÎRBU**

DIRECȚIA TRANSPORT AERIAN

**Director
MIHAIL IONESCU**

DIRECȚIA ECONOMICĂ

**Director
PETRE NEACȘA**