

ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANTA
CONSILIUL JUDEȚEAN

HOTĂRÂREA NR. _____
privind actualizarea Programului de transport public de persoane prin curse regulate în
trafic județean valabil în perioada 2014 – 2019 aprobat prin
HCJ nr. 400/2013

Consiliul Județean Constanța întrunit în ședința din data de _____ 2018,
Văzând:

- Expunerea de motive a domnului Claudiu Iorga Palaz, vicepreședinte al Consiliului Județean Constanța;
- Raportul Direcției Generale Administrare Domeniul Public și Privat-Autoritatea Județeană de Transport;
- Raportul Comisiei pentru investiții, patrimoniu și infrastructură;
- Raportul Comisei juridice, ordine publică și situații de urgență;

Luând în considerare dispozițiile art. 17 lit. c și art.18 lit. d din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007 și art. 17 lit. c și e din Ordinul nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;

În temeiul art. 97 alin. 1 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală.

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă actualizarea Programului de transport public de persoane prin curse regulate în trafic județean, valabil în perioada 2014 – 2019, prin stabilirea stațiilor publice de călători în comuna Valu lui Traian, conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre .

Art.2 Se aprobă actualizarea Programului de transport public de persoane prin curse regulate în trafic județean, valabil în perioada 2014 – 2019, prin modificarea graficului de circulație, conform anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se abrogă H.C.J.C. nr. 160/2013 și H.C.J.C. nr. 108/2016.

Art.4 Direcția Generală Administrare Domeniul Public și Privat-Autoritatea Județeană de Transport va transmite prezenta hotărâre persoanelor interesate în vederea ducerii ei la îndeplinire.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu ____ voturi pentru, ____ voturi împotriva și ____ abțineri.

Constanța, _____ 2018

PREȘEDINTE,

ȚUȚUIANU MARIUS HORIA

Contrasemnează
SECRETAR AL JUDEȚULUI,
MARIANA BELU

Anexa nr.1 la HCJ nr. ___ / _____

Nr. Crt.	Cod Traseu	TRASEU	OPERATOR	STATII
1	04	Constanta – Valu lui Traian – Dorobantu – Poarta Alba	S.C. Metropolitan S.R.L.	Penitenciar – Politie - Cretoiu
2	41	Constanta – Valu lui Traian – Murfatlar – Siminoc – Medgidia - Cernavoda	S.C. Servcom Adrian S.R.L.	Penitenciar – Politie - Cretoiu
3	48	Constanta – Valu lui Traian – Murfatlar	S.C. Marcon Star S.R.L.	Penitenciar – Politie - Cretoiu
4	49	Constanta – Valu lui Traian – Murfatlar	S.C. Marcon Star S.R.L.	Penitenciar – Politie - Cretoiu

Nota* Se introduc in comuna Valu lui Traian statiile publice de calatori Penitenciar , Politie si Cretoiu, acestea urmand sa fie deservite de catre operatorii de transport ce executa codurile de traseu mai sus mentionate, pe ambele sensuri de mers.

Directia Generala Administrare Domeniului Public si Privat –
Autoritatea Judeteana de Transport

Director general Adjunct
Cristian Hagea

Sef Serficiu AJT
Radu Ionescu

Anexa nr. 2 la HCJC nr. _____ / _____

Nr. grupa	Cod traseu	A	B	C	km pe sens	Numar curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare	Program circulatie				Zilele de circulatie
		Autog./loc.	Localitate intermediara	Autog./loc.					Dus		Intors		
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
00	048	Constanta	Valu lui Traian	Murfatlar	22	106	≤ 22	10	5:40	6:10	6:20	6:50	1,2,3,4,5,6,7
									5:50	6:20	6:25	6:55	1,2,3,4,5,6,7
									6:00	6:30	6:30	7:00	1,2,3,4,5
									6:05	6:35	6:35	7:05	1,2,3,4,5,6,7
									6:10	6:40	6:40	7:10	1,2,3,4,5
									6:15	6:45	6:45	7:15	1,2,3,4,5,6,7
									6:20	6:50	6:50	7:20	1,2,3,4,5,6,7
									6:25	6:55	6:55	7:25	1,2,3,4,5,6,7
									6:30	7:00	7:00	7:30	1,2,3,4,5
									6:35	7:05	7:05	7:35	1,2,3,4,5,6,7
									6:40	7:10	7:10	7:40	1,2,3,4,5
									6:45	7:15	7:15	7:45	1,2,3,4,5,6,7
									6:50	7:20	7:20	7:50	1,2,3,4,5,6,7
									6:55	7:25	7:25	7:55	1,2,3,4,5,6,7
									7:00	7:30	7:30	8:00	1,2,3,4,5
									7:05	7:35	7:35	8:05	1,2,3,4,5,6,7
									7:15	7:45	7:45	8:15	1,2,3,4,5,6,7
									7:20	7:50	7:50	8:20	1,2,3,4,5,6,7
									7:25	7:55	7:55	8:25	1,2,3,4,5,6,7
									7:30	8:00	8:10	8:40	1,2,3,4,5
									7:35	8:05	8:25	8:55	1,2,3,4,5,6,7
									7:45	8:15	8:40	9:10	1,2,3,4,5,6,7
									7:50	8:20	8:50	9:20	1,2,3,4,5,6,7
									7:55	8:25	9:10	9:40	1,2,3,4,5,6,7
									8:10	8:40	9:20	9:50	1,2,3,4,5,6,7

									8:20	8:50	9:30	10:00	1,2,3,4,5,6,7
									8:40	9:10	9:40	10:10	1,2,3,4,5,6,7
									8:50	9:20	9:50	10:20	1,2,3,4,5,6,7
									9:10	9:40	10:10	10:40	1,2,3,4,5,6,7
									9:20	9:50	10:20	10:50	1,2,3,4,5,6,7
									9:30	10:00	10:30	11:00	1,2,3,4,5,6,7
									9:40	10:10	10:40	11:10	1,2,3,4,5,6,7
									9:50	10:20	10:50	11:20	1,2,3,4,5,6,7
									10:10	10:40	11:10	11:40	1,2,3,4,5,6,7
									10:20	10:50	11:20	11:50	1,2,3,4,5,6,7
									10:30	11:00	11:30	12:00	1,2,3,4,5,6,7
									10:40	11:10	11:40	12:10	1,2,3,4,5,6,7
									10:50	11:20	11:50	12:20	1,2,3,4,5,6,7
									11:10	11:40	12:10	12:40	1,2,3,4,5,6,7
									11:20	11:50	12:20	12:50	1,2,3,4,5,6,7
									11:30	12:00	12:30	13:00	1,2,3,4,5,6,7
									11:40	12:10	12:40	13:10	1,2,3,4,5,6,7
									11:50	12:20	12:50	13:20	1,2,3,4,5,6,7
									12:10	12:40	13:10	13:40	1,2,3,4,5,6,7
									12:20	12:50	13:20	13:50	1,2,3,4,5,6,7
									12:30	13:00	13:30	14:00	1,2,3,4,5,6,7
									12:40	13:10	13:40	14:10	1,2,3,4,5,6,7
									12:50	13:20	13:50	14:20	1,2,3,4,5,6,7
									13:10	13:40	14:10	14:40	1,2,3,4,5,6,7
									13:20	13:50	14:20	14:50	1,2,3,4,5,6,7
									13:30	14:00	14:30	15:00	1,2,3,4,5,6,7
									13:40	14:10	14:40	15:10	1,2,3,4,5,6,7
									13:50	14:20	14:50	15:20	1,2,3,4,5,6,7
									14:10	14:40	15:10	15:40	1,2,3,4,5,6,7
									14:20	14:50	15:20	15:50	1,2,3,4,5,6,7
									14:30	15:00	15:30	16:00	1,2,3,4,5,6,7
									14:40	15:10	15:40	16:10	1,2,3,4,5,6,7
									14:50	15:20	15:50	16:20	1,2,3,4,5,6,7

									15:10	15:40	16:05	16:35	1,2,3,4,5,6,7
									15:20	15:50	16:10	16:40	1,2,3,4,5,6,7
									15:30	16:00	16:15	16:45	1,2,3,4,5,6,7
									15:40	16:10	16:20	16:50	1,2,3,4,5,6,7
									15:50	16:20	16:25	16:55	1,2,3,4,5,6,7
									16:05	16:35	16:35	17:05	1,2,3,4,5,6,7
									16:15	16:45	16:45	17:15	1,2,3,4,5,6,7
									16:20	16:50	16:50	17:20	1,2,3,4,5,6,7
									16:25	16:55	16:55	17:25	1,2,3,4,5,6,7
									16:35	17:05	17:05	17:35	1,2,3,4,5,6,7
									16:45	17:15	17:15	17:45	1,2,3,4,5,6,7
									16:50	17:20	17:20	17:50	1,2,3,4,5,6,7
									16:55	17:25	17:25	17:55	1,2,3,4,5,6,7
									17:05	17:35	17:35	18:05	1,2,3,4,5,6,7
									17:15	17:45	17:45	18:15	1,2,3,4,5,6,7
									17:20	17:50	17:50	18:20	1,2,3,4,5,6,7
									17:25	17:55	17:55	18:25	1,2,3,4,5,6,7
									17:35	18:05	18:05	18:35	1,2,3,4,5,6,7
									17:45	18:15	18:15	18:45	1,2,3,4,5,6,7
									17:50	18:20	18:20	18:50	1,2,3,4,5,6,7
									17:55	18:25	18:25	18:55	1,2,3,4,5,6,7
									18:05	18:35	18:35	19:05	1,2,3,4,5,6,7
									18:15	18:45	18:45	19:15	1,2,3,4,5,6,7
									18:20	18:50	18:50	19:20	1,2,3,4,5,6,7
									18:25	18:55	18:55	19:25	1,2,3,4,5,6,7
									18:35	19:05	19:05	19:35	1,2,3,4,5,6,7
									18:45	19:15	19:15	19:45	1,2,3,4,5,6,7
									18:50	19:20	19:20	19:50	1,2,3,4,5,6,7
									18:55	19:25	19:25	19:55	1,2,3,4,5,6,7
									19:05	19:35	19:35	20:05	1,2,3,4,5,6,7
									19:15	19:45	19:45	20:15	1,2,3,4,5,6,7
									19:20	19:50	19:50	20:20	1,2,3,4,5,6,7
									19:25	19:55	19:55	20:25	1,2,3,4,5,6,7

									19:35	20:05	20:10	20:40	1,2,3,4,5,6,7
									19:45	20:15	20:50	21:20	1,2,3,4,5,6,7
									19:50	20:20	21:10	21:40	1,2,3,4,5,6,7
									19:55	20:25	21:30	22:00	1,2,3,4,5,6,7
									20:10	20:40	21:50	22:20	1,2,3,4,5,6,7
									20:30	21:00	22:10	22:40	1,2,3,4,5,6,7
									20:50	21:20	22:30	23:00	1,2,3,4,5,6,7
									21:10	21:40	22:50	23:20	1,2,3,4,5,6,7
									21:30	22:00	23:10	23:40	1,2,3,4,5,6,7
									21:50	22:20	23:30	0:00	1,2,3,4,5,6,7
									22:10	22:40	5:40	6:10	1,2,3,4,5,6,7
									22:30	23:00	5:50	6:20	1,2,3,4,5,6,7
									22:50	23:20	6:05	6:35	1,2,3,4,5,6,7
									23:10	23:40	6:10	6:40	1,2,3,4,5,6,7
									23:30	0:00	6:15	6:45	1,2,3,4,5,6,7

Direcția Generală Administrare Domeniul Public și Privat
Autoritatea Județeană de Transport

Director General Adjunct
Hagea Cristian

Sef Serviciu
Ionescu Radu

EXPUNERE DE MOTIVE

privind actualizarea Programului de transport public de persoane prin curse regulate în trafic județean aprobat prin H.C.J.C. nr. 400/2013

Prin adresa înregistrată la Consiliul Județean Constanta cu nr. 1747/22.01.2018, Primăria Comunei Valu lui Traian a solicitat introducerea în programul județean de transport a stațiilor publice de călători Penitenciar, Poliție și Cretoiu care să fie deservite de către operatorii a căror mijloace de transport au peste 42 de locuri/autovehicul, precum și mărirea numărului de curse, prin introducerea a 6 curse noi în intervalul orar 06:00-09:00, de luni până vineri.

Temeiurile de drept în baza cărora se propune adoptarea proiectului de hotărâre sunt:

-art. 4 lit.b din Ordinul nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, care prevede,, consiliile locale, consiliile județene, Consiliul General al Municipiului București și adunările generale ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz, au atribuția de a stabili traseele principale și secundare, precum și autogările și *stațiile publice* aferente acestora” iar art. 11 alin. 7 lit.a din același act normativ dispune,,caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde *stațiile publice*, precum și amplasarea acestora.”

-art. 3 pct.15 din Ordonanța nr. 27/2011 privind transporturile rutiere definește graficul de circulație ca fiind documentul care conține denumirea traseului, *capetele de traseu*, autogările, *stațiile publice aflate pe traseu*, orele de plecare/sosire din capetele de traseu și din stațiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat și serviciul regulat special, după caz.

-art. 3 pct.11 din Ordinul nr. 972/2007 care definește programul de transport public județean astfel,, programul propus și aprobat de consiliile județene prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate între localitățile județului, programul de circulație, *capetele de traseu*, *stațiile publice*, numărul și capacitatea autobuzelor necesare” și art. 32 pct. 22 din același ordin care statuează,, operatorii de transport vor

efectua serviciul de transport public local de persoane în trafic județean cu respectarea obligației de a asigura oprirea în toate *stațiile prevăzute în programul de circulație* pentru urcarea și coborârea călătorilor și bagajelor.”

-art.4 alin. 1 lit. e din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007 conform căruia,, persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz.”

-art. 17 lit. c și e din Ordinul nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007 potrivit cărora programele județene de transport pot fi actualizate prin modificarea numărului de curse și prin introducerea de stații de către autoritățile județene de transport, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestora.

Față de cele sus-enunțate, supun atenției dumneavoastră prezentul proiect de hotărâre.

VICEPREȘEDINTE,

CLAUDIU IORGA PALAZ

RAPORT

privind actualizarea Programului de transport public de persoane prin curse regulate în trafic județean aprobat prin H.C.J.C. nr. 400/2013

Temeiurile de drept în baza cărora se propune adoptarea proiectului de hotărâre sunt:

-art. 4 lit.b din Ordinul nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, care prevede,, consiliile locale, consiliile județene, Consiliul General al Municipiului București și adunările generale ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz, au atribuția de a stabili traseele principale și secundare, precum și autogările și *stațiile publice* aferente acestora” iar art. 11 alin. 7 lit.a din același act normativ dispune,,caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde *stațiile publice*, precum și amplasarea acestora.”

-art. 3 pct.15 din Ordonanța nr. 27/2011 privind transporturile rutiere definește graficul de circulație ca fiind documentul care conține denumirea traseului, *capetele de traseu*, autogările, *stațiile publice aflate pe traseu*, orele de plecare/sosire din capetele de traseu și din stațiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat și serviciul regulat special, după caz.

-art. 3 pct.11 din Ordinul nr. 972/2007 care definește programul de transport public județean astfel,, programul propus și aprobat de consiliile județene prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate între localitățile județului, programul de circulație, *capetele de traseu*, *stațiile publice*, numărul și capacitatea autobuzelor necesare” și art. 32 pct. 22 din același ordin care statuează,, operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane în trafic județean cu respectarea obligației de a asigura oprirea în toate *stațiile prevăzute în programul de circulație* pentru urcarea și coborârea călătorilor și bagajelor.”

-art.4 alin. 1 lit. e din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007 conform căruia,, persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz.”

-art. 17 lit. c și e din Ordinul nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007 potrivit cărora programele județene de transport pot fi actualizate prin modificarea numărului de curse și prin introducerea de stații de către autoritățile județene de transport, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestora.

În privința oportunității adoptării proiectului de hotărâre, precizăm că prin adresa înregistrată la Consiliul Județean Constanța cu nr. 1747/22.01.2018, unitatea administrativ-teritorială Valu lui Traian a solicitat introducerea în programul județean de transport a stațiilor Penitenciar, Poliție și Crețoiu în care vor opri numai operatorii care tranzitează localitatea, a căror capacitate de transport este mai mare de 42 de locuri/autovehicul. De asemenea, s-a solicitat suplimentarea numărului de curse prin introducerea a 6 curse noi între orele 06:00-09:00, de luni până vineri. Având în vedere împrejurarea că operatorul care execută traseul Constanța-Valu lui Traian-Murfatlar are cele mai multe curse care deservește comuna Valu lui Traian (100 curse/zi), precum și faptul că acest traseu are capătul în comuna Murfatlar, considerăm că este necesar să se suplimenteze graficul de circulație aferent traseului cod 48 Constanța-Valu lui Traian-Murfatlar.

Aceste măsuri sunt de natură a soluționa problema capacității de transport depășite prin corelarea acesteia cu fluxul de călători existent în localitatea Valu lui Traian.

Direcția Generală Administrare Domeniul Public și Privat
Autoritatea Județeană de Transport

Director general adjunct,
Hagea Cristian

Sef serviciu,
Ionescu Radu

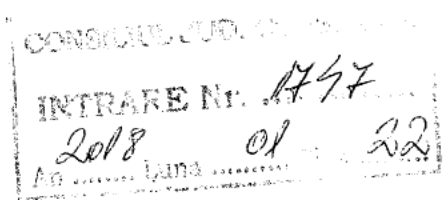
Întocmit/redactat,
Razvan Iacob

Info. M. Mitroi
Vicepreședinte
Claudia Palaz



ROMANIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
COMUNA VALU LUI TRAIAN, Str. Primăriei nr. 1
TEL: 231.006, FAX: 231.353, E-MAIL: secretar@valu-lui-traian.ro
WEB: www.valu-lui-traian.ro
PRIMĂRIE

Nr. 753/10.01.2018



CATRE
CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA
DIRECTIA DE TRANSPORT

SPRE ȘTIINȚA: D-NA MIRELA FLORENTA MATICHESCU

Prin prezenta, revenim la adresa noastră nr 753/10.01.2018, INREGISTRATA LA SEDIUL Consiliului Județean Constanta cu nr 674/10.01.2018, cu următoarele precizări:

Având în vedere ca licitațiile pentru încredințarea contractelor transportatorilor sunt deja încheiate, cât și faptul că modificarea acestora pe parcursul derulării lor este dificilă, vă rugăm să analizați posibilitatea ca, până la încredințarea de noi contracte, să găsim împreună o cale de mijloc pentru a soluționa problema supraaglomerării fără a necesita un timp de așteptare foarte îndelungat.

De exemplu, dacă nu este posibil ca toți transportatorii ce tranzitează localitatea să oprească în stațiile de pe raza comunei, vă rugăm să analizați posibilitatea ca în intervalul aglomerat de dimineață (06.00-09.00, de luni până vineri inclusiv), mașinile de transport în comun ce au o capacitate de transport de peste 42 de locuri să oprească în stațiile Penitenciar, Poliție și Cretoju (extremele localității și centrul acesteia), pe ambele sensuri de mers.

De asemenea, vă rugăm să impuneți societății de transport ce deține licența pentru Valu lui Traian să introducă șase noi curse între orele 06.00-09.00, de luni până vineri.

Cu respect,

PRIMAR
FLORIN MITROI