



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL CONSTANȚA**  
**MUNICIPIUL CONSTANȚA**  
**CONSILIUL LOCAL**

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea reorganizării activității și transformării Regiei  
Autonome Transport în Comun din Constanța în societate potrivit Legii nr.  
31/1990 a societăților**

Consiliul local al municipiului Constanța întrunit în ședința ordinară din data de \_\_\_\_\_,

Luând în dezbatere expunerea de motive a domnului primar Decebal Făgădău înregistrată sub nr. 149128/21.11.2017, raportul Comisiei de specialitate nr. 3 pentru servicii publice, comerț, turism și agrement, raportul Comisiei de specialitate nr.5 pentru administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățeanului, precum și memoriul justificativ nr. 10806/21.11.2017 întocmit de către Regia Autonomă Transport în Comun din Constanța,

Având în vedere prevederile:

- Contractului de împrumut dintre Municipiul Constanța și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, semnat în data de 30.12.2016 și aprobat prin HCL nr. 358/28.12.2016;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 30/1997 privind reorganizarea regiilor autonome, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 207/1997;
- art. 30 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 2 pct. 2) lit. a) și ale art. 3 pct. 1 lit. (h) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice Regulamentului CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. a) și lit. d), alin. (6) lit. a), pct. 19, alin. (9) și ale art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE**

**Art. 1** Se aprobă demararea și realizarea tuturor operațiunilor de reorganizare a activității și de transformare a Regiei Autonome Transport în Comun din Constanța în societate potrivit Legii nr. 31/1990 a societăților, în contextul acordării de către Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare a unui credit în baza contractului de finanțare semnat în data de 30.12.2016, cu respectarea cerințelor contractului de finanțare și a legislației aplicabile.

**Art. 2** Se mandatează Consiliul de administrație al Regiei Autonome Transport în Comun din Constanța în vederea demarării și realizării tuturor operațiunilor de reorganizare a activității și de transformare a Regiei Autonome Transport în Comun din Constanța în societate potrivit Legii nr. 31/1990 a societăților. Consiliul local al municipiului Constanța va aproba prin hotărâre forma finală a reorganizării.

**Art. 3** Se mandatează Consiliul de administrație al Regiei Autonome Transport în Comun din Constanța în vederea identificării și stabilirii tuturor măsurilor preliminare, a măsurilor subsecvente și complementare, care să asigure realizarea transformării regiei în societate cu respectarea obligațiilor asumate de Municipiul Constanța prin contractul de finanțare nr. 174937/30.12.2017, precum și a legislației relevante.

**Art. 4** Compartimentul relații consiliul local și administrația locală va comunica prezenta hotărâre primarului municipiului Constanța și Regiei Autonome Transport în Comun Constanța, în vederea aducerii la îndeplinire, precum și Instituției prefectului județului Constanța, spre știință.

Prezenta hotărâre a fost votată de consilierii locali astfel: \_\_\_\_ pentru, \_\_\_\_ împotriva, \_\_\_\_ abțineri.

La data adoptării sunt în funcție \_\_\_\_\_ consilieri din \_\_\_\_ membri.

PREȘEDINTE ȘEDINTĂ,

CONTRASEMNEAZĂ

**SECRETAR,**

Constanța

Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL CONSTANTA**  
**MUNICIPIUL CONSTANȚA**  
**PRIMAR**  
Nr. 149128/21.11.2017

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

Având în vedere:

- Încheierea de către municipiul Constanța și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) a contractului de finanțare nr. 174937/30.12.2016 („Contractul”), aprobat prin Hotărârea Consiliului local al municipiului Constanța nr. 358/28.12.2016, parte a Framework for *Sustainable Mobility and Access to Road Transport* (“SMART”), program în cadrul căruia BERD finanțează municipalitățile din România în vederea îmbunătățirii serviciilor de transport public local;
- Prevederile Contractului, conform cărora acordarea finanțării este condiționată de îndeplinirea mai multor condiții precedente, între care: (1) reorganizarea în societate, conform prevederilor legale aplicabile, a Regiei Autonome Transport în Comun din Constanța („RATC”), în baza unui plan de afaceri sustenabil; (2) încheierea între municipiul Constanța și societatea rezultată din reorganizarea RATC a unui contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane în municipiul Constanța; (3) înființarea la nivelul municipiului Constanța a unei autorități de reglementare a domeniului transportului public local de persoane, precum și organizarea activității acesteia; (4) reorganizarea serviciului public de transport local de călători în municipiul Constanța, ca urmare a implementării măsurilor anterior menționate;
- Faptul că, deși nu este parte la Contract, respectarea acestuia și realizarea de către RATC a tuturor activităților necesare sau utile pentru asigurarea premiselor pentru ca autoritățile publice locale ale municipiului Constanța să-și poată exercita atribuțiile legale și să îndeplinească în mod corespunzător obligațiile revenind municipalității în baza Contractului reprezintă o condiție *sine qua non* pentru executarea cu succes a Contractului;
- Faptul că, reorganizarea RATC este un proces complex, care presupune, între altele: (a) facilitarea de către RATC a atingerii de către municipalitate a obiectivului proiectului finanțat prin Contract, în contextul dat, prin crearea unui cadru organizatoric juridic la nivelul unității administrativ-teritoriale care să asigure funcționarea corespunzătoare a entității rezultate din reorganizarea RATC, necesitate rezultând din Contract; (b) facilitarea de către RATC a exercitării de către autoritățile publice locale ale municipiului Constanța a atribuțiilor legale privind organizarea și funcționarea RATC și serviciul public de transport local de călători; (c) facilitarea de către RATC a îndeplinirii de către autoritățile publice locale ale municipiului Constanța a obligațiilor revenind în sarcina municipalității în cadrul Contractului; (d) contribuția RATC la reconsiderarea și reconfigurarea politicii locale în domeniul transportului public local de persoane, prin completarea/actualizarea acestuia, cu încadrarea în acesta a planului de afaceri al RATC, a studiului de oportunitate elaborat conform Legii nr. 51/2006, modificată, și a angajamentelor asumate prin Contract de către municipalitate, asigurându-se

- bazele funcționării corespunzătoare a serviciului public urmând a fi realizat de către societatea rezultată din reorganizarea RATC;
- Faptul că, raportat la prevederile Contractului și la obiectivele programului SMART, reorganizarea RATC și toate activitățile colaterale trebuie să asigure atingerea obiectivelor programului SMART și să aibă în vedere măsuri sociale și de protecție a mediului; în acest sens, urmează a fi avute în vedere și Criteriile Specifice de Performanță astfel cum sunt definite în cadrul Contractului, respectiv politica socială și de mediu a BERD;
  - Faptul că, reorganizarea RATC în societate, în baza Legii nr. 31/1990, presupune luarea în considerare și implementarea tuturor prevederilor relevante din cadrul legislativ specific, precum și a angajamentelor asumate de municipiul Constanța prin Contract, inclusiv următoarele: (a) conform Contractului, reorganizarea se poate face exclusiv în baza unui nou plan de afaceri pentru entitatea rezultată din reorganizarea RATC; (b) raportat la prevederile Legii nr. 51/2006, modificată, reorganizarea serviciului public de transport local de călători se poate realiza doar sub condiția și în baza unui studiu de oportunitate;
  - Prevederile art. 2 pct. 2) lit. a), precum și ale art. 3 pct. 1 lit. (h) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109/2011, cu modificări;
  - Prevederile art. 36 alin. (2) lit. a) și lit. d), alin. (6) lit. a), pct. 19, alin. (9) și ale art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale;
  - Prevederile art. 5 și următoarele ale Regulamentului CE nr. 1370/2007, ce sunt aplicabile cu prioritate pentru determinarea condițiilor în care se poate realiza, potrivit contractului de finanțare încheiat între Municipiul Constanța și BERD, încredințarea directă a contractului de servicii publice în domeniul transportului public local de persoane, respectiv ce determină modalitatea de organizare și condițiile care trebuie îndeplinite de către persoana juridică căreia autoritatea publică competentă îi poate încredința un contract de servicii publice de transport public local de persoane;
  - Prevederile art. 28 și următoarele din Legea nr. 51/2006 a serviciilor publice; conform prevederilor art. 28 alin. (3) din Legea nr. 51/2006: *„(...) serviciile de utilități publice pot fi furnizate/prestate și de regii autonome de interes local sau județean, reglementate de Legea nr. 15/1990 privind reorganizarea unităților economice de stat ca regii autonome și societăți comerciale, cu modificările ulterioare, numai dacă acestea mai au în derulare proiecte de investiții cofinanțate din fonduri europene, până la finalizarea acestora.”*;
  - Prevederile art. 21 și următoarele din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;
  - Prevederile Ordonanței Guvernului 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare;
  - Memoriul justificativ nr. 10806/21.11.2017 înaintat de către Regia Autonomă Transport în Comun din Constanța;

Propun următoarele:

1. Aprobarea demarării și realizării tuturor operațiunilor de transformare a Regiei Autonome Transport în Comun din Constanța în societate funcționând în baza Legii nr. 31/1990 a societăților, modificată și republicată, și a reorganizării activității acesteia, în contextul acordării de către Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare a unui credit în baza contractului de finanțare semnat în data de 30.12.2016, cu respectarea cerințelor contractului de finanțare și a legislației aplicabile.

2. Mandatarea Consiliului de administrație al Regiei Autonome Transport în Comun din Constanța în vederea demarării și realizării tuturor operațiunilor de transformare a RATC în societate funcționând în baza Legii nr. 31/1990 a

societăților, modificată și republicată, și a reorganizării activității acesteia, precum și pentru supunerea spre aprobare de către Consiliul local al municipiului Constanța a hotărârii de aprobare finală a reorganizării.

3. Mandatarea Consiliului de administrație al Regiei Autonome Transport în Comun din Constanța în vederea identificării și stabilirii tuturor măsurilor preliminare (inclusiv stabilirea formei societății în care RATC se va reorganiza), a măsurilor subsecvente transformării RATC în societate, precum și a măsurilor complementare transformării RATC în societate (cum ar fi promovarea unor modificări la nivelul cadrului legal local în municipiul Constanța privind transportul public de persoane), care să asigure realizarea transformării RATC în societate cu respectarea a obligațiilor asumate de Municipiul Constanța prin contractul de finanțare nr. 174937/30.12.2016, precum și a legislației relevante. În îndeplinirea acestui mandat, Consiliul de administrație al RATC va propune, după caz, aprobarea prin hotărâre de către Consiliul local al municipiului Constanța a măsurilor astfel identificate sau va adopta măsurile necesare conform legii și/sau conform contractului de finanțare.

În consecință, având în vedere cele mai sus expuse, în temeiul art. 45 alin. (6) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, inițiez spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea transformării Regiei Autonome Transport în Comun din Constanța în societate funcționând în baza Legii nr. 31/1990 a societăților și a reorganizării activității acesteia.

**PRIMAR,**

**DECEBAL FĂGĂDĂU**



J13/60/05.02.1991; C.U.I.: RO 1883902

**Către:** Primăria municipiului Constanța  
**Referință:** *Propunere de proiect de hotărâre a Consiliului local al municipiului Constanța privind aprobarea transformării Regiei Autonome Transport în Comun din Constanța în societate funcționând în baza Legii nr. 31/1990 a societăților, modificată și republicată, și a reorganizării activității acesteia*  
**Nr. înregistrare:** 10.806/21.11.2017

Stimate Domnule Primar,

Subscrisa, Regia Autonomă Transport în Comun din Constanța, cu sediul în Constanța, str. Industrială nr. 8, înregistrată în registrul comerțului de pe lângă Tribunalul Constanța cu nr. J13/60/1991, având cod unic de înregistrare 1883902 și cod de TVA RO1883902, reprezentată legal de către Nicolae-Bogdan Niță în calitate de Director General,

Vă transmitem prezentul

#### MEMORIU JUSTIFICATIV

**Prin care, având în vedere:**

- (A) Încheierea de către municipiul Constanța și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) a contractului de finanțare nr. 174937/30.12.2016 („**Contractul**”), aprobat prin Hotărârea Consiliului local al municipiului Constanța nr.358/28.12.2016, parte a *Framework for Sustainable Mobility and Access to Road Transport (“SMART”)*, program în cadrul căruia BERD finanțează municipalitățile din România în vederea îmbunătățirii serviciilor de transport public local;
- (B) Prevederile Contractului, conform cărora acordarea finanțării este condiționată de îndeplinirea mai multor condiții precedente, între care: (1) reorganizarea în societate, conform prevederilor legale aplicabile, a Regiei Autonome Transport în Comun din Constanța („RATC”), în baza unui plan de afaceri sustenabil; (2) încheierea între municipiul Constanța și societatea rezultată din reorganizarea RATC a unui contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane în municipiul Constanța; (3) înființarea la nivelul municipiului Constanța a unei autorități de reglementare a domeniului transportului public local de persoane, precum și

organizarea activității acesteia; (4) reorganizarea serviciului public de transport local de călători în municipiul Constanța, ca urmare a implementării măsurilor anterior menționate;

- (C) Faptul că, deși nu este parte la Contract, respectarea acestuia și realizarea de către RATC a tuturor activităților necesare sau utile pentru asigurarea premiselor pentru ca autoritățile publice locale ale municipiului Constanța să-și poată exercita atribuțiile legale și să îndeplinească în mod corespunzător obligațiile revenind municipalității în baza Contractului reprezintă o condiție *sine qua non* pentru executarea cu succes a Contractului;
- (D) Faptul că, reorganizarea RATC este un proces complex, care presupune, între altele:
- (a) facilitarea de către RATC a atingerii de către municipalitate a obiectivului proiectului finanțat prin Contract, în contextul dat, prin crearea unui cadru organizatoric juridic la nivelul unității administrativ-teritoriale care să asigure funcționarea corespunzătoare a entității rezultate din reorganizarea RATC, necesitate rezultând din Contract;
  - (b) facilitarea de către RATC a exercitării de către autoritățile publice locale ale municipiului Constanța a atribuțiilor legale privind organizarea și funcționarea RATC și serviciul public de transport local de călători;
  - (c) facilitarea de către RATC a îndeplinirii de către autoritățile publice locale ale municipiului Constanța a obligațiilor revenind în sarcina municipalității în cadrul Contractului;
  - (d) contribuția RATC la reconsiderarea și reconfigurarea politicii locale în domeniul transportului public local de persoane, prin completarea/actualizarea acestuia, cu încadrarea în acesta a planului de afaceri al RATC, a studiului de oportunitate elaborat conform Legii nr. 51/2006, modificată, și a angajamentelor asumate prin Contract de către municipalitate, asigurându-se bazele funcționării corespunzătoare a serviciului public urmând a fi realizat de către societatea rezultată din reorganizarea RATC;
  - (e) raportat la prevederile Contractului și la obiectivele programului SMART, reorganizarea RATC și toate activitățile colaterale trebuie să asigure atingerea obiectivelor programului SMART și să aibă în vedere măsuri sociale și de protecție a mediului; în acest sens, urmează a fi avute în vedere și Criteriile Specifice de Performanță astfel cum sunt definite în cadrul Contractului, respectiv politica socială și de mediu a BERD;
- (E) Faptul că, reorganizarea RATC în societate, în baza Legii nr. 31/1990, presupune luarea în considerare și implementarea tuturor prevederilor relevante din cadrul legislativ specific, precum și a angajamentelor asumate de municipiul Constanța prin Contract, inclusiv următoarele:
- (a) conform Contractului, reorganizarea se poate face exclusiv în baza unui nou plan de afaceri pentru entitatea rezultată din reorganizarea RATC;
  - (b) raportat la prevederile Legii nr. 51/2006, modificată, reorganizarea serviciului public de transport local de călători se poate realiza doar sub condiția și în baza unui studiu de oportunitate;
- (F) Prevederile art. 2 pct. 2) lit. a), precum și ale art. 3 pct. 1 lit. (h) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109/2011, cu modificări;

- (G) Prevederile art. 36 alin. (2) lit. a) și lit. d), alin. (6) lit. a), pct. 19, alin. (9) și ale art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale;
- (H) Prevederile art. 5 și următoarele ale Regulamentului CE nr. 1370/2007, ce sunt aplicabile cu prioritate pentru determinarea condițiilor în care se poate realiza, potrivit contractului de finanțare încheiat între Municipiul Constanța și BERD, încredințarea directă a contractului de servicii publice în domeniul transportului public local de persoane, respectiv ce determină modalitatea de organizare și condițiile care trebuie îndeplinite de către persoana juridică căreia autoritatea publică competentă îi poate încredința un contract de servicii publice de transport public local de persoane;
- (I) Prevederile art. 28 și următoarele din Legea nr. 51/2006 a serviciilor publice; conform prevederilor art. 28 alin. (3) din Legea nr. 51/2006: „(...) *serviciile de utilități publice pot fi furnizate/prestate și de regii autonome de interes local sau județean, reglementate de Legea nr. 15/1990 privind reorganizarea unităților economice de stat ca regii autonome și societăți comerciale, cu modificările ulterioare, numai dacă acestea mai au în derulare proiecte de investiții cofinanțate din fonduri europene, până la finalizarea acestora.*”;
- (J) Prevederile art. 21 și următoarele din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;
- (K) Prevederile Ordonanței Guvernului 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare;
- (L) Hotărârea Consiliului de administrație al Regiei Autonome Transport în Comun din Constanța nr. 93/17.10.2017;

**Propunem supunerea spre aprobare de către Consiliul local al municipiului Constanța a următoarelor hotărâri:**

1. Aprobarea demarării și realizării tuturor operațiunilor de transformare a Regiei Autonome Transport în Comun din Constanța în societate funcționând în baza Legii nr. 31/1990 a societăților, modificată și republicată, și a reorganizării activității acesteia, în contextul acordării de către Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare a unui credit în baza contractului de finanțare semnat în data de 30.12.2016, cu respectarea cerințelor contractului de finanțare și a legislației aplicabile.
2. Mandatarea Consiliului de administrație al Regiei Autonome Transport în Comun din Constanța în vederea demarării și realizării tuturor operațiunilor de transformare a RATC în societate funcționând în baza Legii nr. 31/1990 a societăților, modificată și republicată, și a reorganizării activității acesteia, precum și pentru supunerea spre aprobare de către Consiliul local al municipiului Constanța a hotărârii de aprobare finală a reorganizării.
3. Mandatarea Consiliului de administrație al Regiei Autonome Transport în Comun din Constanța în vederea identificării și stabilirii tuturor măsurilor preliminare (inclusiv stabilirea formei societății în care RATC se va reorganiza), a măsurilor subsecvente transformării RATC în societate, precum și a măsurilor complementare transformării RATC în societate (cum ar fi promovarea unor modificări la nivelul cadrului legal local în municipiul Constanța privind transportul public de persoane), care să asigure realizarea transformării RATC în societate cu respectarea a obligațiilor asumate de Municipiul Constanța prin contractul de finanțare nr. 174937/28.12.2016, precum și a legislației relevante. În îndeplinirea acestui mandat, Consiliul de administrație al RATC va propune, după caz, aprobarea prin hotărâre de către



Consiliul local al municipiului Constanța a măsurilor astfel identificate sau va adopta măsurile necesare conform legii și/sau conform contractului de finanțare.

~~Nicolae-Bogdan Niță~~

Director General



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CONSTANȚA  
MUNICIPIUL CONSTANȚA  
CONSILIUL LOCAL  
COMISIA NR.5 pentru administrație publică, juridică, apărarea ordinii  
publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățeanului

## RAPORT

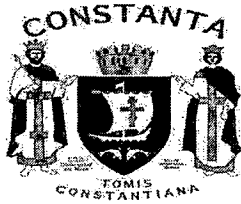
Văzând expunerea de motive a d-lui primar Decébal Făgădău înregistrată sub nr. 149128/21.11.2017 ;

Analizând proiectul de hotărâre privind **aprobarea transformării Regiei Autonome Transport în Comun Constanța în societate functionand în baza Legii nr.31/1990 a societătilor, modificata și republicata și a reorganizării activității acesteia;**

Comisia, întrunită azi 21.11.2017, în conformitate cu prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală (republicată), avizează FAVORABIL/NEFAVORABIL proiectul de hotărâre prezentat.

**PREȘEDINTE COMISIE,**

**ADRIANA ARGHIRESCU**



**ROMANIA**  
**JUDETUL CONSTANTA**  
**MUNICIPIULUI CONSTANTA**  
**CONSILIUL LOCAL**

**COMISIA NR. 3 Comisia pentru servicii publice, comerț, turism și agrement**

## **RAPORT**

Văzând expunerea de motive a d-lui primar Decebal Făgădău înregistrată sub nr. 149128/21.11.2017;

Analizând proiectul de hotărâre privind **aprobarea transformării Regiei Autonome Transport în Comun Constanța în societate functionand în baza Legii nr.31/1990 a societăților, modificată și republicată și a reorganizării activității acesteia;**

Comisia, întrunită azi 23.11.2017, în conformitate cu prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală (republicată), avizează FAVORABIL/NEFAVORABIL proiectul de hotărâre prezentat.

**PREȘEDINTE COMISIE,**

**PAPUC CĂTĂLIN FLORIN**