

2 Haos în contabilitatea Universității „Ovidius“ în mandatul lui Rugină. Asta arată raportul de audit pentru perioada 2014-2016. Iată-l!

Misiunea de audit intern privind „Constituirea veniturilor publice, respectiv modul de autorizare și stabilire a titlurilor de creanță, precum și a facilităților acordate la încasarea acestora” s-a desfășurat la Universitatea „Ovidius” din Constanța, în conformitate cu prevederile Legii nr. 672/2002 privind auditul intern și cu Normele generale privind exercitarea activității de audit public intern, aprobate prin OMFP nr. 1.086/2013.

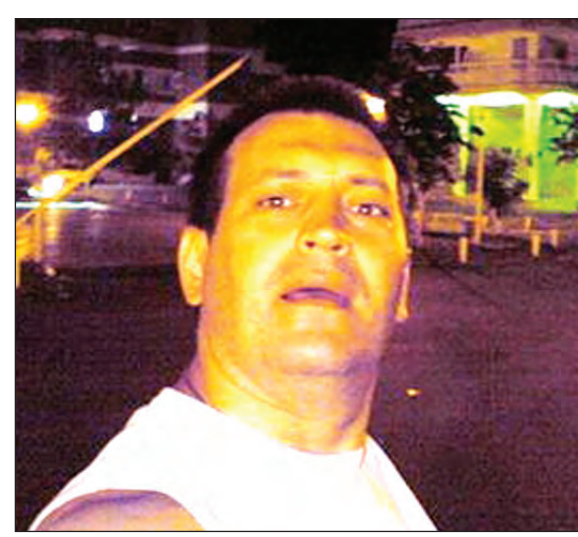


8 Schimbări importante la Harbour Pilot SRL. Ce alte decizii au fost luate

În ședința Adunării Generale a Asociațiilor firmei Harbour Pilot SRL din data de 8.06.2017, asociații Black Sea Pilots SRL, reprezentată legal prin administrator Gabriel Ciocan, și Canal Sea Services SRL, reprezentată legal prin Mihai Mihalache, au aprobat în unanimitate mai multe decizii.



3 Lovitură pentru DNA Constanța Alexandru Vitali Bârlădeanu, practician în insolvență, achitat



JOI,
3 AUGUST 2017
preț: 1 leu

ZIUA

de CONSTANȚA



Joi, 3 august, de la ora 10:00
Interviu online cu
Comandorul (r) Marian Moșneagu
Tema este
O viață
între pasiunea pentru
mare, istorie și scris

Grigoraș a urmărit la meci lotul SSC Farul. Nouă nume noi
În timpul partidei cu ACS Performer au sunat sirenele de alarmare! 7



După două proceduri anulate, CJC reia demersurile de înscriere în Cartea Funciară a clădirii Unității de Primire Urgențe 2



EDITORIAL

Și guvernării spun lucruri trăsnete. De la legea vaccinării, la tenismena Simona Halep
Daniela MOLDOVEANU

În ultima perioadă, nu există jurnal de știri în care să nu fie analizată viitoarea lege a vaccinării. Frânturi din acest proiect legislativ sunt extrase regulat și analizate cu persoane mai mult sau mai puțin avizate în domeniu. Aflăm, astfel, despre recomandări, îndatoriri și, nu în ultimul rând, sancțiuni sau chiar despăgubiri. Toate acestea ar fi menite să conducă la o creștere a ratei vaccinării.

ISU „Dobrogea” caută firmă pentru reparare autovehicule și autospeciale. Câți bani alocă 8



Statul român, obligat să restituie bani șoferilor. Victorii pe bandă rulantă! Judecătorii din Constanța vor lua deciziile definitive

Taxa auto pentru autovehiculele la prima înmatriculare a fost introdusă pentru prima dată la 1 ianuarie 2007, imediat după aderarea României la Uniunea Europeană. Crește numărul celor care au obținut în instanță recuperarea taxei achitate pentru înmatricularea automobilelor (timbrul de mediu)! Tribunalul Tulcea a dispus noi soluții prin intermediul cărora Agenția Națională de Administrare Fiscală a fost obligată să restituie cetățenilor diverse sume, achitate cu titlu de timbru de mediu. În prezent, toate aceste dosare se află pe rolul Curții de Apel Constanța, instanță care va lua decizii definitive. Taxa auto pentru



autovehicule la prima înmatriculare a fost introdusă pentru prima dată la 1 ianuarie 2007, imediat după aderarea României la Uniunea Europeană. Atunci, taxa de primă înmatriculare se calcula

în funcție de trei variabile: vechimea mașinii, tipul de catalizator (euro) și capacitatea cilindrică a mașinii. Timbrul de mediu a fost eliminat începând cu 1 februarie 2017.

Iusuf Mahir nu mai este administratorul firmei Tobtech Serv SRL

Modificări în firma SC Tobtech Serv SRL! Potrivit Monitorului Oficial al României, în cadrul Adunării Generale a Asociațiilor din data de 19 iunie s-a decis revocarea din funcția de administrator a lui Iusuf Mahir. În locul acestuia a fost numită Leila Iusuf, născută la data de 10.10.1967, în București, domiciliată în Constanța.

Spațiu comercial nou, în zona complexului Miorița. Investiția, realizată de SC Mega Image SRL

Lanțul de magazine Mega Image continuă să se extindă în Constanța. Societatea Rom - Crescent SRL a solicitat și a obținut de la Primăria Constanța o autorizație de construire în vederea amenajării unui spațiu comercial. Astfel, pe data de 1 august, municipalitatea a emis Autorizația de construire nr. 1049, care permite amenajarea unui spațiu comercial pe bulevardul Mamaia, zona complexului Miorița. Precizăm că investiția este realizată de SC Mega Image SRL. Reamintim că, în anul 2016, societatea Rom - Crescent SRL a obținut de la Primăria Constanța Certificatul de urbanism nr. 3816 pentru proiectul „Amenajare spațiu existent în spațiu comercial Mega Image, investiție realizată de SC Mega Image SRL”.

Dobrogea - File de istorie 1938-1979 - „Transilvania” și „Basarabia”, „lebedele Mediteranei”

1. Pasajerele „Transilvania” / „Basarabia”
Cele mai mari nave de pasageri românești.
Construite la Copenhaga în 1938.
- Armator: S.M.R.
 - Port de înmatriculare: Constanța
 - Caracteristici principale:
 - Capacitatea maximă de încărcare: 6.672 TDW
 - Deplasament maxim: 6.850 tone
 - Pescaj maxim: 5,70 m
 - Lungime maximă: 128,55 m
 - Lățime maximă: 17,61 m
 - Viteza maximă: 25 Nd.
 - Raza de acțiune: 4.000 Mm cu 21 Nd.
 - Data construcției: 1938
 - Șantierul constructor: „Burmeister et Wain”, Copenhaga, Danemarca
 - Echipaj: 146 de membri
 - Pasageri: 412
 - 2 apartamente de lux - 4 persoane
 - 6 cabine de lux - 12 persoane
 - 8 cabine semi-lux - 16 persoane
 - 32 cabine cls. I - 64 persoane
 - 43 cabine cls. II - 100 persoane
 - 38 cabine cls. III - 216 persoane

