

Aprobat
Director General
Bogdan Ionut ARTAGEA

OPINIA

Ministerul Finantelor Publice – Unitatea pentru Coordonarea si Verificarea Achizitiilor Publice (MFP – UCVAP) / Directiei Generale a Finantelor Publice Constanta - Biroul de Verificare a Achizitiilor Publice rezultata in urma activitatii de verificare procedurata, conform Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 30/2006 privind functia de verificare a aspectelor procedurale aferente procesului de atribuire a contractelor de achizitie publica, a contractelor de concesiune de lucrari publice si a contractelor de concesiune de servicii, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.228/2007, cu modificarile si completarile ulterioare.

Director General/Director executiv

Nu este cazul

Fără observații

Cu observații

RAPORTUL PROCEDURII

Referinte:

Procedura aplicata : Licitatie deschisa

Obiectul contractului : **Furnizare echipamente aeroportuare pe loturi. Lot 1: Furnizare echipament pornire aronave –Airstarter; Lot2: furnizare Scara pasageri autopropulsata si Lot3 furnizare Bara tractare universala (towbar)**

cod CPV: 34960000-4 Echipament aeroportuar si 50000000-5 Servicii de reparare si intretinere

nr. anunt de participare: 161927/11.08.2015

valoare estimata: 1.172.580,63

din care 741.935,48lei pentru lot 1; 376.612,90lei pentru lot 2 si 54.032,25 pentru lot3.

Anexe:

1. Procesul verbal al ședinței de deschidere a ofertelor nr. 12983/31.08.2015, ora 10:30.
2. Înscrierile ședințelor de evaluare ulterioare ședinței de deschidere:
 - Proces verbal de analiza documente oferta nr.1/13138/01.09.2015
 - Proces verbal de analiza documente oferta nr.2/13214/02.09.2015

Continutul raportului (cuprins):

Capitolul 1 – Informatii generale

1.1 Legislatia aplicabila

1. OUG nr.34/2006 privind atribuirea contractelor de achizitie publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii cu modificările și completările ulterioare;
2. HG nr.925/2006 pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achizitie publica din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii cu modificările și completările ulterioare;
3. Legea nr.554/2004 a contenciosului administrativ publicată în monitorul Oficial nr.1154/07.12.2004;
4. Legea nr. 319/2006, legea securității și sănătății în muncă;
5. O.U.G. nr.195/ 2005 privind protectia mediului, cu modificarile si completarile ulterioare;
6. Legea nr.346/2004 privind stimularea înființării și dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii;
7. OUG 30/2006, privind funcția de verificare a aspectelor procedurale aferente procesului de atribuire a contractelor de achiziție publică, cu modificările si completările ulterioare
- 8.OG 29/2007 privind Codul Aerian al României
- 9.Legea 1660/2006, pentru aprobarea Normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achizitie publica prin mijloace electronice din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii.

A depus oferta pentru lotul 2 si 3 urmatorul operator economic:

Nr. de inregistrare a ofertei Data/ora /locul	Denumirea ofertantului/reprezentantul imputernicit	Observatii/I.M.M.
In data de 28.08.2015, inreg. Sub. Nr.12943/31.08.2015 ora 07.30, ora 07.30 la Secretariatul SN AIMKC SA	S.C. ATSA Industry S.R.L	IMM

Oferte respinse oferte in cadrul sedintei de deschidere. NU a fost cazul

Denumirea ofertantului	Lot*	Motivul respingerii	Observatii
-			

Preturile si, dupa caz, alte elemente principale ale ofertelor citite in cadrul sedintei de deschidere a ofertelor:

Furnizare echipamente aroportuare pe loturi - Lot1: Funizare echipament pornire ^earomane –Airstarter; Lot2: furnizare Scara pasageri autopropulsata si Lot3 furnizare Bara tractare universala (towbar)

Nr. crt.	Denumire document	Ofertant 1 S.C. A.T.S.A. Industry S.R.L		Ofertant 2 S.C. Mountain Industrial Resources S.R.L.
		pentru lot 3	pentru lot 2	pentru lot 1
1	Scrisoare de inaintare, formular nr.1	12943/31.08.2015, ora 07.30		12944/31.08.2015, ora 07.30
2	Dovada constituirii garantiei de participare - 14.800,00 pentru lotul 1 - 7.500,00 pentru lotul 2 - 1.080,00 pentru lotul 3	Polita de garantare pentru licitatii , seria GL nr.014199 din 26.08.2015, in valoare de 11.690lei, valabila pana la data de 30.12.2015		Polita de garantare pentru licitatii , seria GL nr.014200 din 26.08.2015, in valoare de 7.400lei, valabila pana la data de 30.12.2015
3	Declaratie privind incadrarea intreprinderii in categoria intreprinderilor mici si mijlocii, formular nr.3	da		da
4	Declaratia privind calitatea de participant la procedura, formular nr.12C	da		da
5	Declaratie privind datele de identificare ale ofertantului/ofertantului asociat/subcontractantului/tertului sustinator – formular nr.12E	da		da
6	Imputernicire	da		da
7	Pretul ofertei in lei/euro fara TVA, formular nr.10A	54.000,00lei/ 12.169,01euro	376.600,00lei/ 84.867,61euro	741.900,00lei/ 167.188,73euro
8	Draft contract insusit, semnat, stampilat	da	da	da
9	Valabilitatea ofertei in zile	120 zile	120 zile	120 zile
10	Data pana la care este valabila oferta	30.12.2015	30.12.2015	30.12.2015
11	Termen de garantie	2 ani	2 ani	2 ani

29	Notificae privind confidentialitatea documentelor conform art.24 din OUG nr.34/2006	da	da	da
30	Certificat ISO 14001 sau echivalent	da	da	da
31	Certificat ISO 18001 sau echivalent	da	da	-

2.3 Procesul de evaluare

I.Analiza propunere financiara

Nr. crt.	Denumire document	Ofertant 1 S.C. A.T.S.A. Industry S.R.L		Ofertant 2 S.C. Mountain Industrial Resources S.R.L.
		pentru lot 3	pentru lot 2	pentru lot 1
1	Scrisoare de inaintare, formular nr.1	Inregistata sub. Nr.12943/31.08.2015, ora 07.30, completata la data de 20.08.2015, semnata si stampilata de Catalin Florea, in original Respecta cerinta		Inregistata sub. Nr.12944/31.08.2015, ora 07.30, completata la data de 27.08.2015, semnata si stampilata de reprezentantul imputernicit, in original Respecta cerinta
2	Dovada constituirii garantiei de participare - 14.800,00 pentru lotul 1 - 7.500,00 pentru lotul 2 - 1.080,00 pentru lotul 3	Polita de garantare pentru licitatii , seria GL nr.014199 din 26.08.2015, in valoare de 11.690lei, valabila pana la data de 30.12.2015 Respecta cerinta		Polita de garantare pentru licitatii , seria GL nr.014200 din 26.08.2015, in valoare de 7.400lei, valabila pana la data de 30.12.2015
3	Declaratie privind incadrarea intreprinderii in categoria intreprinderilor mici si mijlocii, formular nr.3	Declaratie completata la data de 20.08.2015, semnata si stampilata de Catalin Florea, in original Respecta cerinta		Declaratie semnata si stampilata de reprezentantul imputernicit la data de 08.12.2014, in original Respecta cerinta
4	Declaratie privind datele de identificare ale ofertantului/ofertantului asociat/subcontractantului/tertului sustinator – formular nr.12E	Declaratie semnata si stampilata de Catalin Florea, in original Respecta cerinta		Declaratie semnata si stampilata de reprezentantul imputernicit, in original Respecta cerinta
5	Imputernicire	completata la data de 20.08.2015, semnata si stampilata de Catalin Florea, in original Respecta cerinta		semnata si stampilata de reprezentantul imputernicit la data de 28.08.2015, in original Respecta cerinta
6	Prețul ofertei in lei/euro fara TVA, formular nr.10A	54.000,00lei/ 12.169,01euro Respecta cerinta	376.600,00lei/ 84.867,61euro Respecta cerinta	741.900,00lei/ 167.188,73euro
7	Draft contract insusit, semnat, stampilat	Semnat si stampilat pe fiecare pagina, pe ultima pagina cu mentiuna "de acord cu propunerea de contract de frunizare", semnata si stampilata de	Semnat si stampilat pe fiecare pagina, pe ultima pagina cu mentiuna "de acord cu propunerea de contract de frunizare", semnata si stampilata de	Semnat si stampilat pe fiecare pagina, pe ultima pagina cu mentiuna "de acord cu propunerea de contract de frunizare", semnata si stampilata de reprezentant lordache Alexandru

	34/2006, formular nr.6	reprezentantul imputernicit Catalin Florea, in original Respecta cerinta	reprezentantul imputernicit Catalin Florea, in original Respecta cerinta	24.08.2015 de reprezentantul imputernicit lordache Alexandru, in original Respecta cerinta
6	Certificat constatator emis de Oficiul Registrului Comertului	Certificat nr.43838/27.08.2015 din care reiese: Asociat unic Florea Adina Ioana; persoane imputernicite: Catalin Florea, administrator; activitatea principal:comert cu ridicata al altor masini si echipamente, semnat si stampilat in copie "conform cu originalul" Respecta cerinta	Certificat nr.43838/27.08.2015 din care reiese: Asociat unic Florea Adina Ioana; persoane imputernicite: Catalin Florea, administrator; activitatea principal:comert cu ridicata al altor masini si echipamente, semnat si stampilat in original. Respecta cerinta	Certificat nr.43833/27.08.2015 din care reiese: Asociat unic lordache Alexandru; persoane imputernicite: lordache Alexandru, administrator; activitatea principal:comert cu ridicata al altor masini si echipamente, semnat si stampilat in original. Respecta cerinta
7	Certificat de atestare fiscala privind taxele si impozitele local	Certificat nr.44684/18.08.2015 din care reiese ca nu figureaza cu datorii semnat si stampilat in copie "conform cu originalul" Nu este cazul	Certificat nr.44684/18.08.2015 din care reiese ca nu figureaza cu datorii semnat si stampilat in original. Nu este cazul	Certificat nr.351822/21.08.2015 din care reiese ca nu figureaza cu datorii semnat si stampilat in original. Nu este cazul
8	Certificat de atestare fiscala privind taxele si impozitele la bugetul de stat	Certificat nr.3212M/17.08.2015 semnat si stampilat in copie "conform cu originalul" Nu este cazul	Certificat nr.3212M/17.08.2015 semnat si stampilat in original. Nu este cazul	Certificat nr.802137/17.08.2015 semnat si stampilat in original -fara obligatii de plata. Nu este cazul
9	Autorizatie AACR ca agent aeronautic autorizat pt. distributie echipamente si utilaje speciale pentru activitati aeroportuare	Certificat de autorizati nr.AAD 26 /2015 autorizat ca agent aeronautic civil pentru distributie echipamente si utilaje special pentru activitati aeroportuare, valabil pana la data de 28.06.2016, semnat si stampilat in copie conform cu originalul" Respecta cerinta	Certificat de autorizatie nr.AAD 26 /2015 autorizat ca agent aeronautic civil pentru distributie echipamente si utilaje special pentru activitati aeroportuare, valabil pana la data de 28.06.2016, semnat si stampilat in copie conform cu originalul" Respecta cerinta	Certificat de autorizatie nr.AAD 24 /2014 autorizat pentru distributie, reparatii si intretinere echipamente si vehicul speciale pentru activitati aeroportuare, valabil pana la data de 12.12.2015, semnat si stampilat in copie conform cu originalul" Respecta cerinta
10	Fisa de informatii generale/media cifrei de afaceri globale pe ultimii 3 ani sa fie de cel putin 1.483.870,96lei-pentru lot1-	Declaratie propria raspundere din care reiese media cifrei de afaceri pe	Declaratie propria raspundere din care reiese media cifrei de afaceri pe	Declaratie privind cifra de afaceri din care reiese media cifrei de afaceri pe ultimii 3 ani de 9.179.377lei,

III. Analiza propunerea tehnica

1. Lot3 furnizare Bara tractare universala (towbar)

Nr. crt.	Cerinta caiet de sarcini	Ofertant S.C. A.T.S.A. Industry S.R.L
	Lot3 furnizare Bara tractare universala (towbar)	Bara tractare aeronave, model TOWUNIV-3
1	<p>Caietul de sarcini subliniaza parametri generali si de operare pentru o bara de tractare a aeronavelor.</p> <p>In conformitate cu prevederile dispozitiile art. 63 Cod aerian civil si in conformitate cu Ordinul MTCT nr.1448/2014, privind autorizarea agentilor aeronautici civili in domeniul aeroportuar, ofertantul/ ofertantii care participa la procedura trebuie sa fie autorizati de Autoritatea Aeronautica Civila Romana (sau de autoritățile aeronautice civile ale altor state) ca agenti aeronautici autorizati pentru distribuire, reparatii si intretinere echipamente pentru activități aeroportuare la sol. In acest sens vor depune un Certificat de autorizare emis de Autoritatea Aeronautica Civila Romana (sau autorizatii emise de autoritățile aeronautice civile ale altor state, autorizatii acceptate (recunoscute) de Autoritatea Aeronautica Civila Romana) valabil la data depunerii ofertelor.</p> <p>Ofertantul trebuie sa detină sistem de management al calității certificat conform EN ISO 9001 (sau echivalent) cel putin pentru următoarele domenii de activitate: comert cu echipamente aeroportuare si service.</p>	<p>Oferta, subliniaza parametri generali si de operare pentru o bara de tractare a aeronavelor.</p> <p>In conformitate cu prevederile dispozitiile art. 63 Cod aerian civil si in conformitate cu Ordinul MTCT nr.1448/2014, privind autorizarea agentilor aeronautici civili in domeniul aeroportuar, ofertantul care participa la procedura trebuie sa fie autorizati de Autoritatea Aeronautica Civila Romana ca agent aeronautic autorizat pentru distribuire, reparatii si intretinere echipamente pentru activități aeroportuare la sol. In acest sens depunem un Certificat de autorizare emis de Autoritatea Aeronautica Civila Romana valabil la data depunerii ofertelor.</p> <p>Certificat de autorizati nr.AAD 26 /2015 autorizat ca agent aeronautic civil pentru distributie echipamente si utilaje special pentru activitati aeroportuare, valabil pana la data de 28.06.2016, semnat si stampilat in copie conform cu originalul"</p> <p>Detinem sistem de management al calității certificat conform EN ISO 9001 pentru următoarele domenii de activitate: comert cu echipamente aeroportuare si service.</p> <p>Certificat ISO 9001:2008 nr.007 H-MC valabil pana la data de 04.06.2018, in copie "conform cu originalul"</p>
2	<p>Furnizorul are obligatia de a prezenta la depunerea ofertei, specificatiile tehnice ale echipamentelor avizate de AACR , conform OMT nr. 66/2008 privind „Utilizarea echipamentelor, instalatiilor, utilajelor si mijloacelor tehnice de aerodrom si de protectie a navigatiei aeriene in desfășurarea activităților aeronautice civile”, precum si cu anexa 3.D.(11) din PIAC-AD-AACDA- Autorizarea sau acceptarea agentilor aeronautici civili in domeniul aeroportuar sau conex, editia 1/2015 .</p> <p>Furnizorul are obligatia de a obtine avizul Autorității Aeronautice Civile Romane pentru autorizarea echipamentelor, ca echipamente aeroportuare, cheltuielile de autorizare a echipamentelor fiind suportate de furnizor.</p> <p>Echipamentul furnizat trebuie sa fie nou. Nu se accepta echipamente second-hand.</p>	<p>Prezentam la depunerea ofertei, specificatiile tehnice ale echipamentelor avizate de AACR , conform OMT nr. 66/2008 privind „Utilizarea echipamentelor, instalatiilor, utilajelor si mijloacelor tehnice de aerodrom si de protectie a navigatiei aeriene in desfășurarea activităților aeronautice civile”, precum si cu anexa 3.D.(11) din PIAC-AD-AACDA- Autorizarea sau acceptarea agentilor aeronautici civili in domeniul aeroportuar sau conex, editia 1/2015 .</p> <p>Obtinem avizul Autorității Aeronautice Civile Romane pentru autorizarea echipamentului, ca echipamente aeroportuare, cheltuielile de autorizare a echipamentelor fiind suportate de furnizor.</p> <p>Produsul ofertat este nou. Nu se ofera produse second-hand.</p>
3	<p>Bara de tractare aeronave va fi utilizata la tractarea aeronavelor, va fi usor de manevrat si simplu de operat. Bara va fi conceputa avand in vedere standardele de ultima ora in materie de siguranta in exploatare si cerintele producatorilor de aeronave</p>	<p>Bara de tractare aeronave este utilizata la tractarea aeronavelor, este usor de manevrat si simplu de operat. Bara este conceputa avand in vedere standardele de ultima ora in materie de siguranta in exploatare si cerintele producatorilor de aeronave cu</p>

6	Conditii de furnizare: la cheie Locul furnizării: - sediul beneficiarului	Conditii de furnizare: la cheie Locul furnizării: - sediul beneficiarului
7	Termen de livrare: maxim 7 zile de la semnarea contractului	Termen de livrare: 7 zile de la semnarea contractului
8	Aviz AACR pentru specificatiile tehnice ale echipamentului	Aviz favorabil nr.22601/21770 din 27.08.2015, emis de AACR, pentru specificatiile tehnice –echipament Bara tractare aeronave, model TOWUNIV-3 cu cap profilat compatibil cu aeronavele A318, A319, A320, A321, B737-300-900, cu respectarea prevederilor din IATA-AHM 913 AHM 914, AHM 915, AHM 920.
9	Tabel detalii producator, formular nr.5	Tabel detalii poducator semnat si stampilat la data de 19.08.2015, in original. Producator HYDRO Systems KG din Germania. Ataseaza certificare ISO 9001:2008 ale producatorului, tabelul cu detaliile tehnice cerinte semnate si stampilate de producator si schita tehnica a produsului oferat
10	Declaratie privind respectarea regulilor obligatorii referitoare la conditiile de munca si de protectia muncii – formular nr.8	Declaratie privind respectarea regulilor obligatorii referitoare la conditiile de munca si de protectia muncii pentru furnizare Bara de tractare aeronave semnata la data de 25.08.2015, in original
11	Notificare privind confidentialitatea documentelor conform art.24 din OUG nr.34/2006	Semnata si stampilata la data de 20.08.2015 de rezentantul imputernicit Catalin Florea, in original
12	Certificat ISO 14001:2005	Certificat ISO 14001:2005 nr. 004 HMM pentru distributie, reparatii si intretinere echipamente pentru activitati , aeroportuare, distributie produse in conexiune cu echipamentele aeroportuare, valabil pana la data de 29.04.2018
13	Certificat ISO 18001:2008	Certificat ISO 18001:2008 nr. 005 HMSSO pentru distributie, eparatii si intretinere echipamente pentru activitati , aeroportuare, distributie produse in conexiune cu echipamentele aeroportuare, valabil pana la data de 29.04.2018
Conform/neconform		conform

2. Lot2: furnizare Scara pasageri autopropulsata

Nr. crt.	Cerinta caiet de sarcini	Ofertant S.C. A.T.S.A. Industry S.R.L
	Lot2: furnizare Scara pasageri autopropulsata	Scara pasageri autopropulsata, model ABS 580
1	<p>Furnizorul are obligatia de a certifica utilajele conform standardelor europene si internationale. Utilajele trebuie sa fie conform standardelor de protectie a mediului si standardelor de asigurare a calitatii.</p> <p>In conformitate cu prevederile dispozitiile art. 63 Cod aerian civil si in conformitate cu Ordinul MTCT nr.2459/2006, privind autorizarea agentilor aeronautici civili in domeniul aeroportuar, ofertantul/ ofertantii care participa la procedura</p>	<p>Certificam utilajul conform standardelor europene si internationale. Utilajele este conform standardelor de protectie a mediului si standardelor de asigurare a calitatii.</p> <p>In conformitate cu prevederile dispozitiile art. 63 Cod aerian civil si in conformitate cu Ordinul MTCT nr.2459/2006, privind autorizarea agentilor aeronautici civili in domeniul aeroportuar, ofertantul care participa la procedura este autorizat de Autoritatea Aeronautica Civila Romana ca agent aeronautic autorizat pentru</p>

	putin o pompa hidraulica si o valva operabila manual conectat la rezervorul hidraulic	hidraulica si o valva operabila manual conectat la rezervorul hidraulic
4	<p>Echipamentul electric</p> <p>Echipamentul va avea in componenta sa cel putin urmatoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Circuit de 12V - Contact general - Sistem de iluminare a treptelor si platformei scării - Lumini de lucru fata - Lumini de frâna si marsarier - Lumini de semnalizare schimbare directie, fata/spate - Un proiector de lucru montat in partea din fata a scării - Sistem de iluminare a panoului de lucru - Indicatori de pozitie a scării - Girofar - Sistem de avertizare acustica la mersul in marsarier 	<p>Echipamentul are in componenta sa urmatoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Circuit de 12V - Contact general - Sistem de iluminare a treptelor si platformei scării - Lumini de lucru fata - Lumini de frâna si marsarier - Lumini de semnalizare schimbare directie, fata/spate - Un proiector de lucru montat in partea din fata a scării - Sistem de iluminare a panoului de lucru - Indicatori de pozitie a scării - Girofar - Sistem de avertizare acustica la mersul in marsarier
5	Echipamentul va fi prevăzut cu o pompa manuala ce va ajuta la operarea tuturor elementelor hidraulice in situatii de urgenta, in acest scop va beneficia de un distribuitor hidraulic cu posibilitatea selectării tuturor comenzilor hidraulice. Sistemul va putea fi operat in cazul defectiunilor ce pot apărea la motorul termic al echipamentului	Echipamentul ste prevăzut cu o pompa manuala ce ajuta la operarea tuturor elementelor hidraulice in situatii de urgenta, in acest scop beneficiaza de un distribuitor hidraulic cu posibilitatea selectării tuturor comenzilor hidraulice. Sistemul poate fi operat in cazul defectiunilor ce pot apărea la motorul termic al echipamentului
6	Echipamentul va fi vopsit in culoarea alb.	Echipamentul este vopsit in culoarea alb.
7	<p>Înălțimea minima a platformei: maxim 2.200 mm</p> <p>Înălțimea maxima a platformei: minim 5.800 mm</p> <p>Viteza de deplasare: 0 – 25 km/h</p>	<p>Înălțimea minima a platformei: 2.200 mm</p> <p>Înălțimea maxima a platformei: 5.800 mm</p> <p>Viteza de deplasare: 0 – 25 km/h</p>
8	<ul style="list-style-type: none"> - Sistem de calare hidraulica, configuratie cu patru cilindrii. - Partea frontala a platformei va fi complet ajustabila pentru a facilita andocarea la toata gama de aeronave. - Toate suprafetele ce vor veni in contact cu aeronava vor fi prevăzute cu elemente de protectie din cauciuc. - Balustradele scării vor fi confectionate din panouri ranforsate din aluminiu într-o structura tip Sandwich. Mana curenta a balustradelor va fi de asemenea confectionata din aluminiu. - Corpurile de iluminat ale scării si platformei vor fi incastrate in panourile balustradelor. - Balustradele situate pe platforma vor putea fi reglate in functie de aeronava deservita. 	<ul style="list-style-type: none"> - Sistem de calare hidraulica, configuratie cu patru cilindrii. - Partea frontala a platformei este complet ajustabila pentru a facilita andocarea la toata gama de aeronave. - Toate suprafetele ce vor veni in contact cu aeronava sunti prevăzute cu elemente de protectie din cauciuc. - Balustradele scării sunt confectionate din panouri ranforsate din aluminiu într-o structura tip Sandwich. Mana curenta a balustradelor este de asemenea confectionata din aluminiu. - Corpurile de iluminat ale scării si platformei sunt incastrate in panourile balustradelor. - Balustradele situate pe platforma pot fi fi reglate in functie de aeronava deservita.
9	<p>Garda la sol: minim 150 mm</p> <p>Înălțimea la nivelul balustradelor in pozitia de parcare: maxim 4.000mm</p>	<p>Garda la sol: 170 mm</p> <p>Înălțimea la nivelul balustradelor in pozitia de parcare: 3170mm</p>
10	Limba folosita pentru manuale va fi limba romana. Asamblarea, dezamblarea si întretinerea trebuie sa poată fi făcută cu scule si echipamente de	Limba folosita pentru manuale este limba romana. Asamblarea, dezamblarea si întretinerea poate fi făcută cu scule si echipamente de standarde obisnuite

16	Declaratie privind respectarea regulilor obligatorii referitoare la conditiile de munca si de protectia muncii – formular nr.8	Declaratie privind respectarea regulilor obligatorii referitoare la conditiile de munca si de protectia muncii pentru furnizare Bara de tractare aeronave semnata la data de 25.08.2015, in original
17	Notificare privind confidentialitatea documentelor conform at.24 din OUG nr.34/2006	Semnata si stampilata la data de 20.08.2015 de reprezentantul imputernicit Catalin Florea, in original
18	Certificat ISO 14001:2005	Certificat ISO 14001:2005 nr. 004 HMM pentru distributie, reparatii si intretinere echipamente pentru activitati , aeroportuare, distributie produse in conexiune cu echipamentele aeroportuare, valabil pana la data de 29.04.2018
19	Certificat ISO 18001:2008	Certificat ISO 18001:2008 nr. 005 HMSSO pentru distributie, eparatii si intretinere echipamente pentru activitati , aeroportuare, distributie produse in conexiune cu echipamentele aeroportuare, valabil pana la data de 29.04.2018
Conform/neconform		conform

3. Lot1: Funizare echipament pornire aronave –Airstarter

Nr. crt.	Cerinta caiet de sarcini	Ofertant S.C. Mountain Industrial Resources S.R.L
	Lot1: echipament pornire aronave –Airstarter	Airstarter TLD, model ASU 600
1	<p>Caietul de sarcini, subliniază parametri generali si de operare pentru un AIR STARTER. In conformitate cu prevederile disp. Art. 63 Cod aerian civil si in conformitate cu Ordinul MTCT nr.2459/2006, privind autorizarea agentilor aeronautici civili in domeniul aeroportuar, ofertantul/ ofertantii care participa la procedura trebuie sa fie autorizati de Autoritatea Aeronautica Civila Romana (sau de autoritățile aeronautice civile ale altor state) ca agenti aeronautici autorizati pentru distribuire, reparatii si întretinere echipamente pentru activități aeroportuare la sol. In acest sens vor depune un Certificat de autorizare emis de Autoritatea Aeronautica Civila Romana (sau autorizatii emise de autoritățile aeronautice civile ale altor state, autorizatii acceptate (recunoscute) de Autoritatea Aeronautica Civila Romana) valabil la data depunerii ofertelor. Ofertantul trebuie sa detină sistem de management al calității certificat conform EN ISO 9001 (sau echivalent) cel puțin pentru următoarele domenii de activitate: comert cu echipamente aeroportuare si service.</p> <p>Furnizorul are obligatia de a prezenta la depunerea ofertei, specificatiile tehnice ale echipamentelor avizate de AACR , conform OMT nr. 66/2008 privind „Utilizarea echipamentelor, instalatiilor, utilajelor si mijloacelor tehnice de aerodrom si de protectie a navigatiei aeriene in desfășurarea activităților aeronautice civile”, precum si cu anexa 3.D.(11) din PIAC-AD-AACDA- Autorizarea sau acceptarea agentilor aeronautici civili in domeniul</p>	<p>Oferta subliniază parametri generali si de operare pentru un AIR STARTER. In conformitate cu prevederile disp. Art. 63 Cod aerian civil si in conformitate cu Ordinul MTCT nr.2459/2006, privind autorizarea agentilor aeronautici civili in domeniul aeroportuar, ofertantul care participa la procedura este autorizat de Autoritatea Aeronautica Civila Romana ca agent aeronautic autorizat pentru distribuire, reparatii si intretinere echipamente pentru activități aeroportuare la sol. In acest sens se depune un Certificat de autorizare emis de Autoritatea Aeronautica Civila Romana valabil la data depunerii ofertelor.</p> <p>Certificat de autorizatie nr.AAD 24 /2014 autorizat pentru distributie, reparatii si intretinere echipamente si vehicul speciale pentru activitati aeroportuare, valabil pana la data de 12.12.2015, semnat si stampilat in copie conform cu originalul”</p> <p>Ofertantul detine sistem de management al calității certificat conform EN ISO 9001 pentru următoarele domenii de activitate: comert cu echipamente aeroportuare si service.</p> <p>Certificat ISO 9001:2008 nr.002 H-MC valabil pana la data de 14.04.2018, in copie “conform cu originalul” pentru distributie, reparatii si intretinere echipamente pentru activitati aeroportuare la sol, distributie produse in conexiune cu echipamente aeroportuare.</p> <p>Prezentam la depunerea ofertei, specificatiile tehnice ale echipamentelor avizate de AACR , conform OMT nr. 66/2008 privind „Utilizarea echipamentelor, instalatiilor, utilajelor si mijloacelor tehnice de aerodrom si de protectie a navigatiei aeriene in desfășurarea activităților aeronautice civile”, precum si</p>

	<p>proteja utilajul de avariile datorate temperaturii ridicate sau a pierderii presiunii uleiului.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Va fi prevăzut un circuit de evacuare selectabil „bypass” - Pentru a avea costuri cat mai mici de întreținere, compresorul va fi astfel proiectat si realizat astfel încât revizia generală sa nu se facă la intervale mai mici de 25000 ore de operare. - Furtun pentru livrarea de aer cu lungime de minim 10 m cu dispozitive de cuplare la aeronavă (ISO 2026 sau echivalent) - Temperatura aerului evacuat care asigură pornirea va fi de maxim 220°C (în condiții de temperatură normală). 	<p>„bypass”</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pentru a avea costuri cat mai mici de întreținere, compresorul este astfel proiectat si realizat astfel încât revizia generală sa nu se facă la intervale mai mici de 25000 ore de operare. - Furtun pentru livrarea de aer cu lungime de 10 m cu dispozitive de cuplare la aeronavă (ISO 2026 sau echivalent) - Temperatura aerului evacuat care asigură pornirea este 220°C (în condiții de temperatură normală).
4	<p>SASIUL</p> <ul style="list-style-type: none"> - sasiul va fi de tip special executie "conditii grele", complet galvanizat cu directie pe a cincea roată pentru manevrabilitate ridicată în mediile aglomerate de pe aeroporturi. Panourile și usile vor fi vopsite în câmp electrostatic pentru a asigura cea mai bună rezistență posibilă in condiții grele de utilizare specifice echipamentelor de aeroport. - Vor fi prevăzute usi largi care sa permită accesul ușor la toate componentele, facilitând operațiunile de întreținere si reparatie. - In partea din spate va fi prevăzuta o cuva pentru depozitarea furtunului. - Dimensiuni: <ul style="list-style-type: none"> - Lungime : maxim 4000 mm (fara dispozitiv de tractare, inclusiv cuva furtun) - lățime: maxim 1600 mm - Înălțime: maxim 2000 mm (fara girofar) - Greutate: maxim 3700 Kg 	<p>SASIUL</p> <ul style="list-style-type: none"> - sasiul este de tip special executie "conditii grele", complet galvanizat cu directie pe a cincea roată pentru manevrabilitate ridicată în mediile aglomerate de pe aeroporturi. Panourile și usile sunt vopsite în câmp electrostatic pentru a asigura cea mai bună rezistență posibilă in condiții grele de utilizare specifice echipamentelor de aeroport. - sunt prevăzute usi largi care permit accesul ușor la toate componentele, facilitând operațiunile de întreținere si reparatie. - In partea din spate este prevăzuta o cuva pentru depozitarea furtunului. - Dimensiuni: <ul style="list-style-type: none"> - Lungime : 3960 mm (fara dispozitiv de tractare, inclusiv cuva furtun) - lățime: 1520 mm - Înălțime: 1800 mm (fara girofar) - Greutate: 3660 Kg
5	<ul style="list-style-type: none"> - Turbo - Diesel - Putere: minim 320 CP - Filtru de combustibil cu separator de apă. - Va fi prevăzut un sistem de protectie cu temporizator care va opri motorul doar după efectuarea unui ciclu de răcire - Va fi prevăzut cu un sistem electric pentru preîncălzirea blocului motor - Rezervor combustibil minim 300 litri - Esapament pentru atenuarea zgomotului <p>Comenzile motorului si compresorului vor fi amplasate pe panoul de control</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Turbo - Diesel - Putere: 320 CP - Filtru de combustibil cu separator de apă. - Este prevăzut un sistem de protectie cu temporizator care va opri motorul doar după efectuarea unui ciclu de răcire - Este prevăzut cu un sistem electric pentru preîncălzirea blocului motor - Rezervor combustibil: 300 litri - Esapament pentru atenuarea zgomotului <p>Comenzile motorului si compresorului sunt amplasate pe panoul de control</p>
6	<ul style="list-style-type: none"> - Sistem electric 24 VDC - Girofar - Sistem de avertizare luminoasa în caz de nivel scăzut de combustibil - Sistem de avertizare luminoasa pentru defectiune a sistemului - Panou de comanda cu sistem de diagnosticare si 	<ul style="list-style-type: none"> - Sistem electric 24 VDC - Girofar - Sistem de avertizare luminoasa în caz de nivel scăzut de combustibil - Sistem de avertizare luminoasa pentru defectiune a sistemului - Panou de comanda cu sistem de diagnosticare si

	<p>din perioada de garantie acordata echipamentului, beneficiarul poate obliga furnizorul să înlocuiască întregul echipament cu altul care să îndeplinească cerințele tehnice impuse, pe propria cheltuială.</p> <p>La data deschiderii ofertelor ofertantul va face dovada detinerii unui atelier mobil dotat cu toate sculele si dispozitivele necesare pentru asigurarea suportului tehnic in perioada de garantie a echipamentului, din componenta acesteia nu vor lipsi: banc de lucru in interiorul atelierului mobil, chei fixe/reglabile, chei mari/mici, compresor, menghina, dispozitive de gresare, SDV-uri, aparate de măsură si control, cric capabil sa ridice echipamentul pentru schimbarea rotilor si efectuarea altor lucrări si reparatii, aparat de sudura, chit pentru verificarea presiunii de ulei in motor, chit de verificare a raportului de compresie al motorului, in acest scop se vor depune documente justificative care sa probeze îndeplinirea acestei cerinte. Persoanele desemnate de ofertant pentru asigurarea suportului tehnic in perioada de garantie vor beneficia de atestate din partea producătorului cu privire la capacitatea acestora de a efectua servicii de instruire, intretinere si reparatie pentru echipamentul oferat.</p>	<p>beneficiarul poate obliga furnizorul să înlocuiască întregul echipament cu altul care să îndeplinească cerințele tehnice impuse, pe propria cheltuială.</p> <p>La data deschiderii ofertelor ofertantul face dovada detinerii unui atelier mobil dotat cu toate sculele si dispozitivele necesare pentru asigurarea suportului tehnic in perioada de garantie a echipamentului, din componenta acesteia nu lipsesc: banc de lucru in interiorul atelierului mobil, chei fixe/reglabile, chei mari/mici, compresor, menghina, dispozitive de gresare, SDV-uri, aparate de măsură si control, cric capabil sa ridice echipamentul pentru schimbarea rotilor si efectuarea altor lucrări si reparatii, aparat de sudura, chit pentru verificarea presiunii de ulei in motor, chit de verificare a raportului de compresie al motorului, in acest scop se vor depune documente justificative care probeaza îndeplinirea acestei cerinte. Declaratie semnata de reprezentantul imputernicit Iordache Alexandru la data de 24.08.2015, in original, in cae precizeaza ca dispune de un atelier mobil cu nr. De inmatriculare BV77 AER dotat cu toate sculele si dispozitivele necesare pt. asigurarea suportului tehnic in perioada de garantie a echipamentului. Declaratia este insotita de copie dupa cartea de identitate a vehiculului, lista cu scule/dispozitive din dotarea atelierului mobil si poze/imagini cu atelierul mobil.</p> <p>Persoanele desemnate de ofertant pentru asigurarea suportului tehnic in perioada de garantie vor beneficia de atestate din partea producătorului cu privire la capacitatea acestora de a efectua servicii de instruire, intretinere si reparatie pentru echipamentul oferat.</p> <p>Declaratie cu personalul calificat pentru asistenta tehnica: Claudiu Petroiu, Daniel Tunaru si Bogdan Tofan, personal care detine diploma eliberat de TLD Europe pentru instruirea, operarea si intretinerea Airstarter TLD ASU-600.</p>
10	<p>Conditiiile de furnizare: - la cheie. Locul furnizării: - sediul beneficiarului Termen de livrare: - maxim 2 luni de la data semnării contractului, dar nu mai tarziu de 30.11.2015</p>	<p>Conditiiile de furnizare: - la cheie. Locul furnizării: - sediul beneficiarului Termen de livrare: - 2 luni de la data semnării contractului, dar nu mai tarziu de 30.11.2015</p>
11	<p>Punerea in functiune si scolarizarea: Furnizorul are sarcina de a efectua probele functionale la sediul Beneficiarului. Furnizorul va asigura instruirea personalului autoritatii contractante la sediul Beneficiarului.</p>	<p>Punerea in functiune si scolarizarea: Efectuam probele functionale la sediul Beneficiarului. Asiguram instruirea personalului autoritatii contractante la sediul Beneficiarului.</p>
12	<p>a) Oferta detaliata însoțită de informatii explicite si coerente incluzând schite / poze ale echipamentului si ale subsansamblurilor; b) Oferta tabelara pentru facilitarea verificării corespondentei cu caietul de sarcini. Oferta tabelara va avea la rândul sau doua</p>	<p>Oferta este însoțită de informatii explicite si include schite / poze ale echipamentului si ale subsansamblurilor; Oferta tabelara este semnata si stampilata de ofertant si de producător, in original.</p>

Criteriul de atribuire, pretul cel mai scazut, s-a aplicat numai ofertelor admisibile ce au participat la faza finala de licitatie electronica.

Clasamentul ofertantilor dupa faza finala de licitatie electronica este urmatorul:

Lot1: Funizare echipament pornire aronave –Airstarter

Elementele criteriului de atribuire	OFERTANTI	SC Mountain Industrial Resources S.R.L	CLASAMENT SEAP
PRET		741.900,00	1

Lot2: furnizare Scara pasageri autopropulsata

Elementele criteriului de atribuire	OFERTANTI	SC ATSA INDUSTRY SRL	CLASAMENT SEAP
PRET		376.600,00	1

Lot3 furnizare Bara tractare universala (towbar)

Elementele criteriului de atribuire	OFERTANTI	SC ATSA INDUSTRY SRL	CLASAMENT SEAP
PRET		54.000,00	1

Comisia de evaluare declara admisi ofertantii participanti la faza finala de licitatie electronica, respectiv SC Mountain Industrial Resources S.R. pentru lotul 1 si SC ATSA INDUSTRY SRL pentru loturile 2 si 3.

Capitolul 3 – concluzii si semnaturi

Comisia de evaluare, avand la baza procesul de evaluare desfasurat si relatat in prezentul Raport al procedurii, hotareste:

Pentru lotul 1, oferta declarata castigatoare pentru incheierea contractului de furnizarea echipament pornire aronave –Airstarter este SC Mountain Industrial Resources S.R.L cu pretul de 741.900,00lei fara TVA.

Pentru lotul 2, oferta declarata castigatoare pentru incheierea contractului de furnizarea Scara pasageri autopropulsata este SC ATSA INDUSTRY SRL cu pretul de 376.600lei fara TVA.

Pentru lotul 3, oferta declarata castigatoare pentru incheierea contractului de furnizarea Bara tractare universala (towbar) este SC ATSA INDUSTRY SRL cu pretul de 54.000,00lei fara TVA.

Drept care s-a incheiat prezentul Raport al procedurii de atribuire astăzi, 10.09.2015, ora 09:30 la sediul autorității contractante.

Ministerul Finantelor Publice - Unitatea pentru Coordonarea si Verificarea Achizitiilor Publice/Directia Generala a Finantelor Publice Constanta - Compartimentul de Verificare a Achizitiilor Publice desemnati prin Decizia de verificare nr...../..... descriere observatii rezultate din activitatea de verificare)Nu este cazul	Comisia de evaluare: Presedinte cu drept de vot: Moldoveanu Anca Membru si secretar comisie: Mic Gabriela Membru: Boldea Gabriel Membru: Frandos Narcisa Membru: Ardeleanu Dan
Observatori desemnati - Nu este cazul	