

Aprobat
Director General
Bogdan-Ionut ARTAGEA

OPINIA	
Ministerul Finantelor Publice – Unitatea pentru Coordonarea si Verificarea Achizitiilor Publice (MFP – UCVAP) / Directiei Generale a Finantelor Publice Constanta - Biroul de Verificare a Achizitiilor Publice rezultata in urma activitatii de verificare procedurata, conform Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 30/2006 privind functia de verificare a aspectelor procedurale aferente procesului de atribuire a contractelor de achizitie publica, a contractelor de concesiune de lucrari publice si a contractelor de concesiune de servicii, aprobata cu modificari si completari prin <u>Legea nr.228/2007</u> , cu modificarile si completarile ulterioare.	
Director General/Director executiv Nu este cazul	
<input type="radio"/> Fără observații	<input type="radio"/> Cu observații

RAPORTUL PROCEDURII

Referinte:

Procedura aplicata : licitatie deschisa

Obiectul contractului : furnizarea **Autospeciala stins incendii**
cod CPV **34144213-4**

nr. anunt de participare:158734/11.04.2015

valoarea estimata: 2.258.064 ron, din care :

Anexe:

1. Procesul verbal al ședinței de deschidere a ofertelor nr. 8100/27.05.2015
2. Înscrierile ședințelor de evaluare ulterioare ședinței de deschidere:
 - Procesele verbale analiza documente oferta nr.1/8595/05.06.2015, nr.2/8915/12.05.2015, nr.3/9180/17.06.2015, procese verbale reanaliza oferte WISS si DMV AVIATECH (contestatoare, ca urmare a punerii in aplicare a deciziei CNSC nr.1169/C4/1103,1150,1227/22.07.2015) nr.11208/28.07.2015, 11398/30.07.2015, 11605/03.08.2015

Continutul raportului (cuprins):

Capitolul 1 – Informatii generale

conformitate cu:

- 1) a) **Ordonanta de urgentă a Guvernului nr. 34/2006** privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- b) **Hotărârea Guvernului nr. 925/2006** pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare;
- c) **Legea 554/2004** a contenciosului administrativ publicată în monitorul Oficial nr.1154/07.12.2004
2. **Legea nr. 319/2006**, legea securității și sănătății în muncă;
- e) **O.U.G. nr. 195/ 2005** privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- f) **Legea nr. 346/2004** privind stimularea înființării și dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii, cu modificările și completările ulterioare;
- g) **OUG 30/2006**, privind funcția de verificare a aspectelor procedurale aferente procesului de atribuire a contractelor de achiziție publică, cu modificările și completările ulterioare
- h) **OG 29/2007** privind Codul Aerian al României
- i) **Legea 1660/2006**, pentru aprobarea Normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publica prin mijloace electronice din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii.
- j) **Ordinul nr. 1448/2014** pentru aprobarea Reglementarii aeronautice civile romane privind autorizarea sau acceptarea agentilor aeronautici civili in domeniul aeroportuar – RACR-AD-AACDA.

k) **Ordinul nr. 479/2010** pentru clasificarea aerodromurilor civile certificate din Romania si pentru aprobarea Reglementarii aeronautice civile romane privind autorizarea aerodromurilor civile - RACR-AD-AADC, editia 1/2010, si a Reglementarii aeronautice civile romane privind amenajarea, utilizarea si inregistrarea aerodromurilor civile - RACR-AD-IADC, editia 1/2010.

l) **Ordinul nr. 66/2008** privind utilizarea echipamentelor, instalatiilor, utilajelor si mijloacelor tehnice de aerodrom si de protectie a navigatiei aeriene in desfasurarea activitatilor aeronautice civile.

m) Alte acte normative pe : www.anrmap.ro

1.2. Calendarul procedurii de atribuire

Calendarul derularii procedurii de atribuire	Data/ora	Locul
anunt de participare in SEAP nr. 158734	11.04.2015, ora 01.30 a.m.	SEAP
Publicarea documentatiei nr.186352	10.04.2014, ora 08.53	SEAP
Solicitari de clarificari nr. 5662	15.04.2014, sosit pe email pe 12.04.2015, ora 02.33 am	email narcisa.frandos@mk-airport.ro
Solicitari de clarificari nr.6602	04.05.2014, sosit pe email pe 30.04.2015, ora 15.58	email narcisa.frandos@mk-airport.ro
Solicitari de clarificari nr.7397	14.05.2015, sosit pe email pe 13.05.2015, ora 17.13	email narcisa.frandos@mk-airport.ro
Raspuns nr.5688 la solicitarea de clarificare nr.5662/15.04.2015	16.04.2015, ora 11.14	SEAP
Raspuns nr.6602 la solicitarea de clarificare nr.6602/04.05.2015	04.05.2015, ora 13.03	SEAP
Raspuns nr.7471 la solicitarea de clarificare nr.7397/14.05.2015	15.05.2015, ora 10.04	SEAP
Termenul limita de depunere a ofertelor	27.05.2014, ora 10.00	Secretariatul SN AIMKC SA
Sedinta de deschidere a ofertelor Proces Verbal nr.8100	27.05.2014, ora 10.30	Sediul adm.al SN AIMKC SA
Sedinta de evaluare Proces Verbal nr. 1/8595	05.06.2015, ora 13.00	Sediul adm.al SN AIMKC SA
Sedinta de evaluare Proces Verbal nr. 2/8915	12.05.2015, ora 11.00	Sediul adm.al SN AIMKC SA
Sedinta de evaluare Proces Verbal nr. 3/9180	17.06.2015, ora 12.10	Sediul adm.al SN AIMKC SA
Raportul procedurii semnat de comisia de evaluare	22.06.2015, ora 15.00	Sediul adm.al SN AIMKC SA
Sedinta de reevaluare Proces Verbal nr. 11208/28.07.2015	28.07.2015, ora 10.00	Sediul adm.al SN AIMKC SA
Sedinta de reevaluare Proces Verbal nr. 11398/30.07.2015	30.07.2015, ora 13,00	Sediul adm.al SN AIMKC SA
Sedinta de reevaluare Proces Verbal nr. 11605/03.08.2015	03.08.2015, ora 14,00	Sediul adm.al SN AIMKC SA
Raportul procedurii semnat de comisia de evaluare	10.08.2015, ora 12,00	Sediul adm.al SN AIMKC SA

Comisia de evaluare si expertii cooptati, dupa caz:

a) **decizia de desemnare a persoanelor responsabile pentru evaluarea ofertelor nr. 4999/31.03.2014**

Nr.crt.	Numele si prenumele	Calitatea
1	Frandos Narcisa	Presedinte cu drept de vot
2	Mic Gabriela	Membru/ Secretar comisie de evaluare
3	Tudorascu Cristian	Membru

Capitolul 2 -Modul de desfasurare a procedurii de achizitie publica

2.1 Solicitari/raspunsuri la clarificari pana la termenul limita de depunere a candidaturilor/ofertelor

Documentatia de atribuire/descriptiva/de concurs
x a fost publicata in SEAP

S-au solicitat clarificari privind documentatia de atribuire, astfel :

1. Rakhi Patil, INDIA prin adresa nr.5662/16.04.2014
2. SC EMP TRADE SRL prin adresa nr.6602/04.05.2015
3. SC TERRA PARTNER SRL prin adresa nr.7397/14.05.2015

Raspunsurile la solicitarile de clarificari au fost publicate in sistemul electronic al achizitiilor publice in fisierul "Documentatii si clarificari", atasat anuntului de participare, in datele:

1. 16.04.2015, ora 11.14
2. 04.05.2015, ora 13.03
3. 15.05.2015, ora 10.04

Nu au fost depuse contestatii la documentatie/clarificari la documentatie.

2.2 Sedinta de deschidere a ofertelor

Deschiderea ofertelor a avut loc la sediul S.N. Aeroportul International Mihail Kogalniceanu Constanta S.A., in ziua de 27.05.2014, ora 10.30, in prezenta membrilor comisiei de evaluare si a reprezentantilor imputerniciti ai ofertantilor.

Au depus oferte urmatorii operatori economici:

Nr. de inregistrare a ofertei Data/ora /locul	Denumirea ofertantului/reprezentantul imputernicit	Observatii /I.M.M.
8048/27.05.2015 la Secretariatul SN AIMKC SA	SC ATSA INDUSTRY / Gelu-Daniel TUNARU, Claudiu PETROIU	IMM
8037/27.05.2015 la Secretariatul SN AIMKC SA	SC DMV AVIATECH SRL	IMM
8057/27.05.2015 la Secretariatul SN AIMKC SA	WAWRZASZEK ISS SPOLKA / Dima Daniel Dumitru	-

Oferte respinse oferte in cadrul sedintei de deschidere. NU a fost cazul

Denumirea ofertantului	Lot*	Motivul respingerii	Observatii
-			

Preturile si, dupa caz, alte elemente principale ale ofertelor citite in cadrul sedintei de deschidere a ofertelor:
Valoarea estimata: 2.258.064,00 lei.

Elementele principale ale ofertei si lista documentelor depuse	OFERTANT 1 SC DMV AVIATECH SRL	OFERTANT 2 SC A.T.S.A. INDUSTRY SRL	OFERTANT 3 WAWRZASZEK ISS SPOLKA
Scrisoare de inaintare	da	da	da
Garantie de participare 45.160,00 lei, perioada de valabilitate de 120 de zile 22.580,00 pentru IMM-uri	Polita de asigurare de garantie seria M, nr.10194, pentru suma de 22.580,00 lei, perioada 124 zile.	Instrument garantare seria GL nr.013670/20.05.2 015, pentru suma de 22,580 lei pentru perioada 27,05,2015- 27,09,2015	Op nr.125/ 26.05.2015 in valoarea de 45.160,00 lei
Formular nr.12C - Declaratia privind calitatea de participant la procedura -	da	da	da
Imputernicire, copie CI	da	da	da
Formular nr.12E - Declaratie privind datele de identificare ale ofertantului/asociatului/subcontractantului/tertului sustinator	da	da	da
Formular nr.3 - Documente ce atesta ca ofertantul este IMM	da	da	-
Formular nr.10 - Pret LEI (fara TVA)	1.817.741,52	2.258.060,00	2.258.000,00
Perioada de valabilitate a ofertei - 120 zile	120 zile	120 zile	126 zile
Termen de valabilitate a ofertei	24.09.2015	27.09.2015	30.09.2015

Conditii contractuale insusite	da	da	da
Formular nr.12A -Declaratie pe propria raspundere privind eligibilitatea (art.180 din OUG34/2006)	da	da	da
Formular nr.12B -Declaratie privind neincadrarea in situatiile prevazute la art.181 din OUG34/2006	da	da	da
Certificate locale/ANAF	-	da	-
Formular nr.2 –Certificat de participare la licitatie cu oferta independenta conform Ordin ANRMAP nr.314/2012	da	da	da
Formular nr.6 -Declaratie privind neincadrarea in prevederile art.69 ¹	da	da	da
Autorizatie AACR, distributie echipamente speciale pentru activitati aeroportuare	da	da	da
Certificat constatator	da	da	da
Formular nr.4 - Informatii generale	da	da	da
Resurse umane -prestatori servicii de asistenta tehnica si service in garantie din tara autorizati,	da	da	da
Formular nr.12D - Lista principalelor furnizari de produse in ultimii 3 ani cu anexe	da	da	da
Confirmarea indeplinirii cerintei de calificare referitoare la capacitatea tehnica (certIFICATE/documente emise sau contrasemnate)	Da(contract, pv predare/primire)	Da(declaratie experienta similara, recomnadare)	Da(confirmare de livrare)
ISO 9001/18001/14001	9001	9001/14001/18001	9001
Bilant 2012/2013/2014	da	-	-
Notificare privin confidentialitate documentelor	-	da	-
Propunere tehnica(oferta tehnica si oferta tehnica comparata)	da	da	da
Formular nr.8 - Declaratie privind respectarea conditiilor de protectia muncii	da	da	da
Formular nr.5 - Tabel detalii producator	da	da	da
Declaratia initiala privind documente de calificare	da	-	-
Perioada de garantie	2 ani	2 ani	2 ani
Termen de livrare	30.11.2015	30.11.2015	30.11.2015
Lista scule atelier mobil	-	da	-
Contract inchiriere atelier mobil	da	da	-
Brosura producator/prezentare firma	-	-	da
Avizare specificatie tehnica	-	da	-
Declaratie producator sasiu	da	da	da
Cazier judiciar	-	-	da
Specificatii tehnice	-	-	da
Manual utilizare cu anexe	-	-	da
Autorizatie OMAI 87/2010	-	-	da

2.3.Procesul de evaluare
Documente insotitoare ale ofertei

OFERTANT	OFERTANT 1 DMV AVIATECH	OFERTANT 2 ATSA INDUSTRY	OFERTANT 3 WAWRZASZEK ISS
Documente insotitoare			
Scrisoare de inaintare	Formular semnat si stampilat, la data de 22.05.2015, in original <i>Respecta Cerinta</i>	Formular semnat si stampilat, la data de 22.05.2015, in original <i>Respecta Cerinta</i>	Formular semnat si stampilat, la data de 26.05.2015, in original <i>Respecta Cerinta</i>
Garantie de participare 22.064,00 lei, perioada de valabilitate de 90 de zile 11.032,00 pentru IMM-uri	Polita de garantie pentru licitatii M/000010194, in original, suma asigurata:22.580 lei, perioada :27.05.2014-27.09.2014 <i>respecta cerinta</i>	Polita de garantare pentru licitatii GL/013670/20.05.2015, in original, suma asigurata:22.580 lei perioada:27.05.2015-27.09.2015- <i>respecta cerinta</i>	OP / 25.05.2015 in valoare de 45.160,00 lei in copie <i>respecta cerinta</i>
Formular nr.12C - Declaratia privind calitatea de participant	Declaratie semnata si stampilata, in original	Declaratie semnata si stampilata, in original	Declaratie semnata, stampilata, in original,

la procedura –	din care reiese ca DMV AVIATECH participa la procedura in nume propriu. <u>Respecta Cerinta</u>	din care reiese ca ATSA participa la procedura in nume propriu. <u>Respecta Cerinta</u>	de Dima Daniel-reprezentant imputernicit al "Wawrzaszek ISS (prin imputernicirea semnata si stampilata de MARIUSZ Rosa - Presedinte cu drept de a reprezenta societatea) din care reiese ca Wawrzaszek ISS participa la procedura in nume propriu. <u>Respecta Cerinta</u>
Imputernicire, copie CI	Formular semnat si stampilat de Stoi Nicolae Valentin-administrator-reprezentant legal DMV AVIATECH, in original, prin care este imputernicit dl. Pomoje Marius Bogdan, sa reprezinte societatea la procedura de achizitie si copie conform cu originalul dupa cartea de identitate a acestuia <u>Respecta Cerinta</u>	Formular semnat si stampilat de Florea Catalin - administrator-reprezentant legal ATSA, la data de 20.05.2015, in original, prin care sunt imputerniciti dl. Tunaru Daniel si dl.Petroiu Claudiu, sa reprezinte societatea la procedura de achizitie; copie conform cu originalul cartilor de identitate ale acestora <u>Respecta Cerinta</u>	Formular semnat si stampilat la data de 22.05.2015, de MARIUSZ Rosa - Presedinte cu drept de a reprezenta societatea, in original si traducere autorizata, prin care este imputernicit dl. Dima Daniel, sa reprezinte societatea la procedura de achizitie; copie conform cu originalul cartii de identitate a acestuia <u>Respecta Cerinta</u>
Formular nr.12E - Declaratie privind datele de identificare ale ofertantului/asociatului/subcontractantului/tertului sustinator	Declaratie semnata si stampilata, in original, la data de 22.05.2015 <u>Respecta Cerinta</u>	Declaratie semnata si stampilata, in original <u>Respecta Cerinta</u>	Declaratie semnata si stampilata, in original, la data de 26.05.2015 <u>Respecta Cerinta</u>
Formular nr.3 - Documente ce atesta ca ofertantul este IMM	Declaratie semnata si stampilata de Stoi Nicolae Valentin - administrator-reprezentant legal ATSA, la data de 22.05.2015, in original <u>Respecta Cerinta</u>	Declaratie semnata si stampilata de Florea Catalin - administrator-reprezentant legal ATSA, la data de 08.05.2015, in original <u>Respecta Cerinta</u>	-
Conform/neconform	conform	conform	conform

Urmare analizei in detaliu a documentelor insoitoare ofertelor depuse de ofertanti, comisia de evaluare a constatat indeplinirea cerintelor impuse de autoritatea contractanta prin documentatia de atribuire.

Calificarea/selectia ofertantilor/candidatilor

OFERTANT	OFERTANT 1 DMV AVIATECH	OFERTANT 2 ATSA INDUSTRY	OFERTANT 3 WAWRZASZEK ISS
Documente de calificare			
Formular nr.12A -Declaratie pe propria raspundere privind eligibilitatea (art.180 din OUG34/2006)	Formular semnat si stampilat de Iulian Chirimbu-reprezentant imputernicit DMV AVIATECH la data de 22.05.2015, in original <u>Respecta Cerinta</u>	Formular semnat si stampilat de Catalin Florea –imputernicit ATSA INDUSTRY, la data de 08.05.2015, in original <u>Respecta Cerinta</u>	Formular semnat si stampilat de Dima Daniel–reprezentant imputernicit (prin imputernicire emisa de presedintele Wawrzaszek ISS, dl.Mariusz Rosa, la data de 22.05.2015, in original si traducere autorizata, in original), in original, la data de 26.05.2015. <u>Respecta Cerinta</u>

Formular nr.12B -Declaratie privind neincadrarea in situatiile prevazute la art.181 din OUG34/2006	Formular semnat si stampilat de Iulian Chirimbu- reprezentant imputernicit DMV AVIATECH la data de 22.05.2015, in original <u>Respecta Cerinta</u>	Formular declaratie semnat si stampilat de ATSA INDUSTRY(Catalin Florea), in original <u>Respecta Cerinta</u>	Formular semnat si stampilat de Dima Daniel-reprezentant imputernicit, in original, la data de 26.05.2015. <u>Respecta Cerinta</u>
Formular nr.2 -Certificat de participare la licitatie cu oferta independenta conform Ordin ANRMAP nr.314/2012	Formular semnat si stampilat de Iulian Chirimbu- reprezentant imputernicit DMV AVIATECH la data de 22.05.2015, in original <u>Respecta Cerinta</u>	Formular semnat si stampilat de Catalin Florea-reprezentant legal ATSA INDUSTRY, la data de 08.05.2015, in original <u>Respecta Cerinta</u>	Formular semnat si stampilat de Dima Daniel-reprezentant imputernicit, in original, la data de 26.05.2015. <u>Respecta Cerinta</u>
Formular nr.6 -Declaratie privind neincadrarea in prevederile art.69 ¹	Formular semnat si stampilat de Iulian Chirimbu- reprezentant imputernicit DMV AVIATECH la data de 22.05.2015, in original <u>Respecta Cerinta</u>	Formular semnat si stampilat de Catalin Florea -administrator, in original <u>Respecta Cerinta</u>	Formular semnat si stampilat de Dima Daniel-reprezentant imputernicit, in original, la data de 26.05.2015. <u>Respecta Cerinta</u>
Certificat de autorizare AACR ca agent aeronautic autorizat pentru distributie echipamente speciale pentru activitati aeroportuare	Certificat nr.AAD 09/2015 pentru "distributie, echipamente si utilaje speciale pentru activitati aeroportuare:autovehicule special de salvare si stingere a incendiilor, echipamente de handling, echipamente specific pentru intretinerea suprafetelor de miscare, valabil pana la data de 19.03.2016, in copie cu mentiunea "conform cu originalul". <u>Respecta Cerinta</u>	Certificat nr.AAD 26/2014 pentru "distributie, reparatii si intretinere echipamente pentru activitati aeroportuare la sol si vehicule speciale pentru activitati aeroportuare, distributie produse in conexiune cu echipamentele aeroportuare", valabil pana la data de <u>28.06.2015</u> , in copie cu mentiunea "conform cu originalul". <u>Respecta Cerinta</u>	Certificat nr.AAD 25/2014 pentru "distributie, verificare si evaluare tehnica, intretinere si reparatii a autospeciialelor de interventie pentru situatii de urgenta in domeniul aeroportuar;distributie piese de schimb, subansamble si parti componente pentru autospeciiale si echipamente de interventie pentru situatii de urgenta in domeniul aeroportuar", valabil pana la data de 11.07.2015, in copie cu mentiunea "conform cu originalul". <u>Respecta Cerinta</u>
Certificat constatator din care să rezulte domeniul de activitate principal/ secundar, codurile CAEN aferente acestora. Obiectul contractului trebuie sa aiba corespondent in codul CAEN din certificatul emis de ONRC	Certificat nr.32982/22.05.2015 din care reiese domeniul principal de activitate "Comert cu ridicata al altor masini si echipamente", cod CAEN 4669 Asociat unic Stoi Nicolae Valentin; forma de prezentare: conform cu originalul <u>Respecta Cerinta</u>	Certificat constatator nr.27187/20.05.2015 din care reiese domeniul de activitate "Comert cu ridicata al altor masini si echipamente" si "Repararea masinilor"; Persoane imputernicite:Florea Catalin-Alin cu calitate de administrator Asociati: Florea Adina-Ioana cu calitate de asociat unic; forma de prezentare: in original <u>Respecta Cerinta</u>	Extras de la Registrul Comertului din Polonia din data 11.05.2015, in copie conform cu originalul, cu obiectul de activitate al societatii si actionari din care reiese domeniul de activitate <u>45-comert</u> cu ridicata si cu amanuntul al autovehiculelor, repararea autovehiculelor, 29.10.E. <u>Fabricarea</u> altor autovehicule de transport rutier, cu exceptia motocicletelor <u>Respecta Cerinta</u>
Cifra de afaceri (media cifrei de afaceri globale pe ultimii 3 ani financiari incheiati,	Declaratie din care reiese ca media cifrei de afaceri pe ultimii 3 ani in domeniul de activitate	Declaratie din care reiese media cifrei de afaceri globale pe ultimii 3 ani de	Declaratie din care reiese media cifrei de afaceri globale pe ultimii 3 ani de

<p>respectiv 2012,2013,2014, trebuie sa fie de cel putin 4.516.128,00 lei)</p>	<p>este 3.904.777,94lei, semnata si stampilata de Iulian Chirimbu –Director Tehnic, la data de 22.05.2017, in original. <u>Respecta Cerinta, fiind IMM</u></p>	<p>9.168.590,00lei, semnata si stampilata de Catalin Florea – administrator la data de 08.05.2015, in original. <u>Respecta Cerinta</u></p>	<p>178.179.491,25lei, semnata si stampilata de reprezentant imputernicit, in original, la data de 26.05.2015 <u>Respecta Cerinta</u></p>
<p>Resurse umane- documente prin care ofertantul confirma/probeaza <u>calificarea personalului propus pentru punerea in functiune a echipamentului/instruirea personalului compartimentului intern salvare si stingere incendii ce va exploata echipamentul/asistenta tehnica si service in perioada de garantie a echipamentului</u></p>	<p>Declaratie (semnata, stampilata, in original) data de Iulian Chirimbu la data de 22.05.2015- reprezentant imputernicit DMV AVIATECH ca resursele umane ce vor asigura asistenta tehnica, service in garantie, punerea in functiune si instruirea sunt autorizate de M.G.S. Grupa d.o.o.- producatorul de vehicule si echipamente stins incendii, conform scrisoare de numire atasata, in traducere autorizata, semnata de Edo Seifried-CEO la data de 21.05.2015</p> <p><u>Respecta Cerinta</u></p>	<p>Declaratie pe propria raspundere data de Florea Catalin – reprezentant imputernicit ATSA Industry, de unde reiese ca ATSA Industry dispune de resurse umane ce vor asigura asistenta tehnica, service in garantie, punerea in functiune si instruirea, semnata si stampilata, in original, confirmata de diplome eliberate de producatorul Albert Ziegler GMB pentru scolarizare, punerea in functiune, operarea si intretinerea echipamentelor FLF60/120-14.5+250P, semnata de Michael Hegele, in copie conform cu originalul si traducere autorizata, pentru Catalin Florea, Caludiu Petroiu, Cosmin Ciobanu, in copie "conform cu originalul", si traducere autorizata.</p> <p><u>Respecta Cerinta</u></p>	<p>Declaratie pe propria raspundere data de Dima Daniel – reprezentant imputernicit WAWRZASZEK ISS, de unde reiese ca WAWRZASZEK ISS dispune de resurse umane ce vor asigura asistenta tehnica, service in garantie, punerea in functiune si instruirea, semnata si stampilata, in original, confirmata de CV-uri pentru persoana declarata tabelar in anexa declaratiei, in copii "conform cu originalul", si traducere autorizata.</p> <p><u>Respecta Cerinta</u></p>
<p>Experienta similara La nivelul Listei principalelor livrari de produse efectuate in ultimii 3 ani să se regăsească <u>minim 1 contract de produse</u>. Confirmarea îndeplinirii cerinței de calificare referitoare la capacitatea tehnică se face prin prezentare certificate/documente emise sau contrasemnate de o autoritate sau de către clientul privat beneficiar din care sa rezulte furnizarea de produse, sau o declarație a operatorului economic, în cazul în care din motive obiective acesta nu are posibilitatea de a obține certificarea/confirmarea furnizării produselor din partea beneficiarului.</p>	<p>Declaratie semnata si stampilata(nu a fost precizat nume/prenume semnatar), in original, la care anexeaza lista cu livrarile, contract de furnizare si pv predare-primire autospeciala PSI in valoare de 271.000,00 lei fara TVA.</p> <p><u>Respecta Cerinta</u></p>	<p>Declaratie semnata si stampilata de reprezentant imputernicit ATSA INDUSTRY, in original, la data de 08.05.2015, la care anexeaza lista cu livrari, declaratie privind experienta similara-documente semnata stampilate in original, din care reiese ca ATSA INDUSTRY a derulat un contract de 2.930.000 lei pt. <i>Furnizare Autospeciala SSI cu agenti complementari cu compartiment pentru echipamente de descarcerare ICAO/12.08.2013</i>, confirmat de recomandarea</p>	<p>Declaratie semnata si stampilata de Dima Daniel-reprezentant imputernicit WAWRZASZEK ISS, in original, la care anexeaza lista cu livrari cu documente doveditoare din care reies 2 contracte de 3.591.806,00 lei si respectiv 4.148.740,00 lei pt. Furnizare cate 2 autospeciale de stins incendii si salvare pe aeroport, pe sasiu Scania 4x4, respectiv 6x6 G450HHZ, confirmate prin confirmarea livrării semnata stampilata de Magnus Ingolfsson-Manager Proiect societatea ISAVIA, Islanda, la data de</p>

		aeroportului Iasi din 09.07.2014, prezentata in forma "conform cu originalul" <u>Respecta Cerinta</u>	21.05.2015, in copie "conform cu originalul" si traducere autorizata. <u>Respecta Cerinta</u>
Notificare privind confidentialitatea documentelor conf.art.24 din OUG nr.34/2006	-	Formular semnat si stampilat la data de 23.04.2014, in original	-
<u>Declaratie initiala privind indeplinirea criteriilor de clarificare</u> , insoțită de o anexă în care ofertantul trebuie să menționeze succint, dar precis, modul concret de îndeplinire a respectivelor cerințe - inclusiv, dacă au fost solicitate, diverse valori, cantități sau altele asemenea.	Declaratie semnata si stampilata de Iulian Chirumbu la data de 22.05.2015, in original, prin care confirma ca DMV AVIATECH indeplineste criteriile de clarificare asa cum au fost solicitate in documentatia de atribuire. Anexa semnata si stampilata de Iulian Chirumbu la data de 22.05.2015, in original, ce mentioneaza succint documentele solicitate de autoritatea contractanta la cap. III.2) Condiții de participare, dar si modul concret de indeplinire a cerintelor la care s-au solicitat cantitati, valori. <u>Respecta cerinta</u>	-	-
Conform/neconform	conform	conform	conform

Urmare analizei in detaliu a documentelor de calificare depuse de ofertanti in cadrul ofertelor, comisia de evaluare a constatat indeplinirea criteriilor de calificare de catre acestia.

Evaluarea propunerilor financiare

OFERTANT	OFERTANT 1 DMV AVIATECH	OFERTANT 2 ATSA INDUSTRY	OFERTANT 3 WAWRZASZEK ISS
Documente propunerilor financiare			
Formular nr.10 – Pret LEI (fara TVA) Valoare estimata: 2.258.064,00 lei	1.817.741,52 lei <u>Respecta Cerinta</u>	2.258.060 lei <u>Respecta Cerinta</u>	2.258.000 lei <u>Respecta Cerinta</u>
Perioada de valabilitate a ofertei – 120 zile	120 zile respectiv pana la 24.09.2015 <u>Respecta Cerinta</u>	120 zile, respectiv pana la 27.09.2015 <u>Respecta Cerinta</u>	126 zile, respectiv pana la 30.09.2015 <u>Respecta Cerinta</u>
Conditii contractuale insusite	Semnat si stampilat de Iulian Chirumbu reprezentant imputernicit DMV AVIATECH cu mentiunea "de acord cu propunerea de contract de furnizare" <u>Respecta Cerinta</u>	Semnat si stampilat de Catalin Florea - reprezentant legal ATSA Industry SRL cu mentiunea "de acord cu propunerea de contract de furnizare" <u>Respecta Cerinta</u>	Semnat si stampilat de Dima Daniel – reprezentant imputernicit legal WAWRZASZEK ISS fara mentiunea "de acord cu propunerea de contract de furnizare" <u>Nu Respecta Cerinta</u>
Conform/neconform	conform	conform	

Urmare analizei in detaliu a documentelor propunerilor financiare depuse de cei trei ofertanti, intrucat comisia de evaluare a constatat ca draftul de contract depus de WAWRZASZEK ISS este semnat stampilat dar nu are mentiunea „de acord cu propunerea de contract de furnizare”, a hotarat sa ceara lamuriri ofertantului WAWRZASZEK ISS cu privire la acest aspect.

Analiza ofertelor tehnice

OFERTANT Elementele principale ale ofertei tehnice	OFERTANT 1 DMV AVIATECH	OFERTANT 2 ATSA INDUSTRY	OFERTANT 3 WAWRZASZEK ISS
<p>Prezentare. Caietul de sarcini, subliniază parametrii generali si de operare pentru o autospeciala pentru stingerea incendiilor de tipul celor utilizate pe aeroporturi. In conformitate cu prevederile disp. Art. 63 Cod aerian civil si in conformitate cu Ordinul OMT nr.1448/2014, privind autorizarea sau acceptarea agenților aeronautici civili in domeniul aeroportuar, ofertantul/ ofertanții care participa la procedura trebuie sa fie autorizați de Autoritatea Aeronautica Civila Romana (sau de autoritati/organisme similare recunoscute de Autoritatea Aeronautica Civila Romana -AACR) ca agenți aeronautici civili, autorizați pentru distributie echipamente speciale pentru activitati aeroportuare. In acest sens vor depune in cadrul ofertei Certificate de autorizare AACR ca agenti aeronautici autorizati pentru distributie echipamente speciale pentru activitati aeroportuare conform <i>Ordin nr. 479/2010 pentru clasificarea aerodromurilor civile certificate din Romania si pentru aprobarea Reglementarii aeronautice civile romane privind autorizarea aerodromurilor civile - RACR-AD-AADC, editia 1/2010, punctul 2.2. Cerințe privind facilitățile și echipamentele de aerodrom si Ordin nr. 1448/2014 pentru aprobarea Reglementarii aeronautice</i></p>	<p>Prezentare. Furnizorul va obține avizul Autorității Aeronautice Civile Romane pentru autorizarea echipamentului, ca echipament aeroportuar, cheltuielile de autorizare a echipamentului fiind suportate de furnizor. Echipamentul furnizat va fi nou. <u>Respecta cerinta</u></p>	<p>Prezentare. Oferta subliniază parametrii generali si de operare pentru o autospeciala pentru stingerea incendiilor de tipul celor utilizate pe aeroporturi. In conformitate cu prevederile disp. Art. 63 Cod aerian civil si in conformitate cu Ordinul OMT nr.1448/2014, privind autorizarea sau acceptarea agenților aeronautici civili in domeniul aeroportuar, ofertantul/ ofertanții care participa la procedura trebuie sa fie autorizați de Autoritatea Aeronautica Civila Romana (sau de autoritati/organisme similare recunoscute de Autoritatea Aeronautica Civila Romana -AACR) ca agenți aeronautici civili, autorizați pentru distributie echipamente speciale pentru activitati aeroportuare. In acest sens depunem in cadrul ofertei Certificate de autorizare AACR ca agenti aeronautici autorizati pentru distributie echipamente speciale pentru activitati aeroportuare conform <i>Ordin nr. 479/2010 pentru clasificarea aerodromurilor civile certificate din Romania si pentru aprobarea Reglementarii aeronautice civile romane privind autorizarea aerodromurilor civile -</i></p>	<p>Prezentare. Ofertantul „WAWRZASZEK ISS SPOLKA Z OGRANICZONA ODPOWIEDZILNOSCIA” SPOLKA KOMANDYTOWA(WISS) este autorizaț de AACR pentru distributie echipamente speciale pentru activitati aeroportuare. Certificatul de autorizare AACR ca agent aeronautic autorizat pentru distributie echipamente speciale pentru activitati aeroportuare se regaseste si in propunerea tehnica, anexa T1. In T2, se gasesc documente prin care confirma/probeaza calificarea personalului propus pentru punerea in functiune a echipamentului/instruirea personalului compartimentului intern salvare si stingere incendii ce va exploata echipamentul/asistenta tehnica si service in perioada de garantie a echipamentului. Furnizorul WISS va obtine avizul Autorității Aeronautice Civile Romane pentru autorizarea echipamentului, ca echipament aeroportuar, cheltuielile de autorizare a echipamentului fiind suportate de furnizor. Autospeciala construita si furnizata de WISS este noua. <u>Respecta cerinta</u></p>

<p><i>civile romane privind autorizarea sau acceptarea agentilor aeronautici civili in domeniul aeroportuar- RACR-AD-AACDA, punctul 3.2. Cerinte privind personalul, alin. (4).</i></p> <p>În cazul în care în țara de origine sau în țara în care este stabilit ofertantul este alta decât România, apartenența din punct de vedere profesional este dovedită cu documente de autorizare acceptate de AACR, eliberate într-un scop echivalent de</p>		<p><i>RACR-AD-AADC, editia 1/2010, punctul 2.2. Cerințe privind facilitățile și echipamentele de aerodrom și Ordin nr. 1448/2014 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile romane privind autorizarea sau acceptarea agentilor aeronautici civili in domeniul aeroportuar- RACR-AD-AACDA, punctul 3.2. Cerinte privind personalul, alin. (4).</i></p>	
<p>autorități sau organisme similare, conform <i>cap. III Cerinte pentru autorizarea sau acceptarea agentilor aeronautici civili in domeniul aeroportuar sau conex, punctul 3.1. Cerinte generale, alin. (7) și (8) din Ordin nr. 1448/2014.</i></p> <p>Totodată, ofertantul va prezenta documente prin care confirmă/probează calificarea personalului propus pentru punerea în funcțiune a echipamentului/instruirea personalului compartimentului intern salvare și stingere incendii ce va exploata echipamentul/asistența tehnică și servicii în perioada de garanție a echipamentului. Furnizorul are obligația de a obține avizul Autorității Aeronautice Civile Romane pentru autorizarea echipamentului, ca echipament aeroportuar, cheltuielile de autorizare a echipamentului fiind suportate de furnizor. Echipamentul furnizat trebuie să fie nou. Nu se accepta echipamente second-hand.</p>		<p>Totodată, prezentăm documente care confirmă/probează calificarea personalului propus pentru punerea în funcțiune a echipamentului/instruirea personalului compartimentului intern salvare și stingere incendii ce va exploata echipamentul/asistența tehnică și servicii în perioada de garanție a echipamentului. Furnizorul are obligația de a obține avizul Autorității Aeronautice Civile Romane pentru autorizarea echipamentului, ca echipament aeroportuar, cheltuielile de autorizare a echipamentului fiind suportate de furnizor. Echipamentul furnizat trebuie să fie nou. Nu se ofera echipamente second-hand. <u>Respecta cerinta</u></p>	
<p>Caracteristici Generale Această specificație detaliază caracteristicile unui vehicul de Recuperare / Salvare / Stingere a incendiilor în urma unui accident pe</p>	<p>Caracteristici Generale Echipamentul are o înaltă performanță la rulare și operațională și îndeplinește cerințele specificațiilor</p>	<p>Caracteristici Generale Această specificație detaliază caracteristicile unui vehicul de Recuperare / Salvare / Stingere a</p>	<p>Caracteristici Generale Vehiculul ce va fi construit și oferit de către WISS are caracteristicile unui vehicul de Recuperare / Salvare / Stingere a incendiilor în urma unui accident pe aeroport.</p>

<p>aeroport. Echipamentul areo înalta performanta la rulare si operaționala, si va îndeplini sau va depăși cerințele specificațiilor CAP168, ICAO si NFPA, Doc. 9137 AN/898, CAP 5, Tabelul 5-1; RACR-AD-PETA OMT nr. 1148/2008, PIAC-AD-SSI. Vehiculul complet este proiectat si fabricat in concordanta cu standardul de calitate ISO 9001.</p> <p>Șasiul este proiectat sa ofere maxima accelerație si o viteza maxima mare, dublat de fiabilitate, ușurința in exploatare si in întreținere.</p> <p>Configurația vehiculului este proiectata in așa fel încât sa se realizeze un centru de greutate cat mai coborât si o foarte buna stabilitate in rulare. Proiectarea suprastructurii va asigura un acces facil către zonele de lucru si compartimentele de depozitare.</p> <p>O atenție maxima este acordata siguranței si confortului echipajului, construcția cabinei va acorda o protecție considerabila echipajului si este izolata corespunzător acustic si termic.</p> <p>Construcția integrala a modulelor suprastructura, rezervor si unitatea de stingere a incendiilor va reduce la operații simple întreținerea, service-ul si chiar înlocuirea reperelor principale. Cabina si modulele suprastructura, rezervor si unitatea de stingere a incendiilor vor putea fi ușor ridicate de pe șasiu pentru reparații sau înlocuire.</p>	<p>CAP168, ICAO si NFPA, Doc. 9137 AN/898, CAP 5, Tabelul 5-1; RACR-AD-PETA OMT nr. 1148/2008, PIAC-AD-SSI.</p> <p>Vehiculul complet este proiectat si fabricat in concordanta cu standardul de calitate ISO 9001.</p> <p>Șasiul este proiectat sa ofere maxima accelerație si o viteza maxima mare, dublat de fiabilitate, ușurința in exploatare si in întreținere.</p> <p>Configurația vehiculului este proiectata in așa fel încât sa se realizeze un centru de greutate cat mai coborât si o foarte buna stabilitate in rulare. Proiectarea suprastructurii va asigura un acces facil către zonele de lucru si compartimentele de depozitare.</p> <p>O atenție maxima este acordata siguranței si confortului echipajului, construcția cabinei acorda o protecție considerabila echipajului si este izolata corespunzător acustic si termic.</p> <p>Construcția integrala a modulelor suprastructura, rezervor si unitatea de stingere a incendiilor reduce la operații simple întreținerea, service-ul si chiar înlocuirea reperelor principale. Cabina si modulele suprastructura, rezervor si unitatea de stingere a incendiilor vor putea fi ușor ridicate de pe șasiu pentru reparații sau înlocuire.</p> <p><u>Respecta cerinta</u></p>	<p>incendiilor in urma unui accident pe aeroport.</p> <p>Echipamentul areo înalta performanta la rulare si operaționala, si va îndeplini sau va depăși cerințele specificațiilor CAP168, ICAO si NFPA, Doc. 9137 AN/898, CAP 5, Tabelul 5-1; RACR-AD-PETA OMT nr. 1148/2008, PIAC-AD-SSI.</p> <p>Vehiculul complet este proiectat si fabricat in concordanta cu standardul de calitate ISO 9001.</p> <p>Șasiul este proiectat sa ofere maxima accelerație si o viteza maxima mare, dublat de fiabilitate, ușurința in exploatare si in întreținere.</p> <p>Configurația vehiculului este proiectata in așa fel încât sa se realizeze un centru de greutate cat mai coborât si o foarte buna stabilitate in rulare. Proiectarea suprastructurii va asigura un acces facil către zonele de lucru si compartimentele de depozitare.</p> <p>O atenție maxima este acordata siguranței si confortului echipajului, construcția cabinei acorda o protecție considerabila echipajului si este izolata corespunzător acustic si termic.</p> <p>Construcția integrala a modulelor suprastructura, rezervor si unitatea de stingere a incendiilor reduce la operații simple întreținerea, service-ul si chiar înlocuirea reperelor principale. Cabina si modulele suprastructura,</p>	<p>Echipamentul are o înalta performanta la rulare si operaționala, si va îndeplini sau va depăși cerințele specificațiilor CAP168, ICAO si NFPA, Doc. 9137 AN/898, CAP 5, Tabelul 5-1; RACR-AD-PETA OMT nr. 1148/2008, PIAC-AD-SSI.</p> <p>Vehiculul complet va fi proiectat si fabricat in concordanta cu standardul de calitate ISO 9001.</p> <p>Șasiul va fi proiectat sa ofere maxima accelerație si o viteza maxima mare, dublat de fiabilitate, ușurința in exploatare si in întreținere.</p> <p>Configurația vehiculului va fi proiectata in așa fel încât sa se realizeze un centru de greutate cat mai coborât si o foarte buna stabilitate in rulare. Proiectarea suprastructurii va asigura un acces facil către zonele de lucru si compartimentele de depozitare.</p> <p>O atenție maxima va fi acordata siguranței si confortului echipajului, construcția cabinei va acorda o protecție considerabila echipajului si este izolata corespunzător acustic si termic.</p> <p>Construcția integrala a modulelor suprastructura, rezervor si unitatea de stingere a incendiilor va reduce la operații simple întreținerea, service-ul si chiar înlocuirea reperelor principale. Cabina si modulele suprastructura, rezervor si unitatea de stingere a incendiilor vor putea fi ușor ridicate de pe șasiu pentru reparații sau înlocuire.</p> <p><u>Respecta cerinta</u></p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		rezervor si unitatea de stingere a incendiilor pot fi ușor ridicate de pe șasiu pentru reparații sau înlocuire. <u>Respecta cerinta</u>	
Dimensiuni Ampatament : maxim 3.900 mm Lungime totala : maxim 9.500 mm Lățime totala : maxim 2.500 mm (suprastructura) Înălțime totala : maxim 4.000 mm peste monitor	Dimensiuni Ampatament:3.900 mm Lungime totala:9.202 mm Lățime totala:2.500 mm (suprastructura) Înălțime totala:3.714 mm peste monitor Greutate totală a vehiculului (greutatea operationala - cu toate rezervoarele/recipienții i încărcăți): 29.500 Kg (cu roti simple pe toate axele) <u>Respecta cerinta</u>	Dimensiuni Ampatament:3900 mm Lungime totala:9.500 mm Lățime totala:2.500 mm (suprastructura) Înălțime totala : maxim 4.000 mm peste monitor Greutate totală a vehiculului (greutatea operationala - cu toate rezervoarele/recipienții încărcăți): 31.400 Kg (cu roti simple pe toate axele) <u>Respecta cerinta</u>	Dimensiuni Autospeciala construita si oferita de catre WISS este construita pe un sasiu VOLVO FMX 540hp 6x6, Rigid XX-sasiu inalt, cu roti simple Ampatament:3.900 mm Lungime totala:9.500 mm Lățime totala:2.500 mm (suprastructura) Înălțime totala : maxim 4.000 mm peste monitor Greutate totală a vehiculului (greutatea operationala - cu toate rezervoarele/recipienții încărcăți): 29.415 Kg (cu roti simple pe toate axele)conform Anexa T4. <u>Respecta cerinta</u>
Performante rutiere Accelerație: 0 - 80 km/h in max.40 sec. Viteza maxima: minim 110 km/h	Performante rutiere Accelerație:0-80 km/h in max.40 sec. Viteza maxima:110 km/h <u>Respecta cerinta</u>	Performante rutiere Accelerație: 0 - 80 km/h in max.40 sec. Viteza maxima: 110 km/h <u>Respecta cerinta</u>	Performante rutiere Accelerație:0-80 km/h in 40 sec. Viteza maxima: 110 km/h <u>Respecta cerinta</u>
Șasiul Șasiul este de tipul 6x6 comercial (nu se accepta șasiuri de tip special) si este dotat cu un motor montat in fata cu o cutie de viteze automata / automatizata si va asigura o manevrabilitate excelenta a vehiculului pe drumurile normale sau pe drumuri grele.	Șasiul Șasiul este VOLVO FMX 540HP 6X6 R comercial si este dotat cu un motor montat in fata cu o cutie de viteze automata / automatizata si asigura o manevrabilitate excelenta a vehiculului pe drumurile normale sau pe drumuri grele. <u>Respecta cerinta</u>	Șasiul Șasiul este de tipul 6x6 comercial (nu se ofera șasiu de tip special) si este dotat cu un motor montat in fata cu o cutie de viteze automata / automatizata si asigura o manevrabilitate excelenta a vehiculului pe drumurile normale sau pe drumuri grele. <u>Respecta cerinta</u>	Șasiul Autospeciala ofertata de WISS este construita pe un sasiu comercial VOLVO FMX 540hp 6x6, Rigid XX-sasiu inalt, cu roti simple si este dotat cu un motor montat in fata cu cutie de viteze automata care va asigura o manevrabilitate excelenta a vehiculului pe drumurile normale sau pe drumuri normale sau pe drumuri grele. <u>Respecta cerinta</u>
Motorul Motorul este Diesel, supra-alimentat, cu injecție directa, patru timpi, răcit cu apa, cu radiator post-răcire aer-aer instalat in partea din fata a șasiului, cu un bun acces pentru întreținere. Putere: minim 540 CP	Motorul Motorul este Diesel, supra-alimentat, cu injecție directa, patru timpi, răcit cu apa, cu radiator post-răcire aer-aer instalat in partea din fata a șasiului, cu un bun acces pentru	Motorul Motorul este Diesel, supra-alimentat, cu injecție directa, patru timpi, răcit cu apa, cu radiator post-răcire aer-aer instalat in partea din fata a șasiului, cu un bun acces pentru	Motorul Sasiul VOLVO FMX 540 pe care va fi construita autospeciala stins incendii are un motor Diesel, supra-alimentat, cu injecție directa, patru timpi, răcit cu apa, cu radiator post-răcire aer-aer instalat in partea din fata a șasiului, cu un bun acces

Cuplu: minim 2600 Nm Noxe: Euro 6	întreținere. Putere:540 CP Cuplu:2600 Nm Noxe: Euro 6 <u>Respecta cerinta</u>	întreținere. Putere: 540 CP Cuplu: 2600 Nm Noxe: Euro 6 <u>Respecta cerinta</u>	pentru întreținere. Putere: 540 CP Cuplu: 2600 Nm Noxe: Euro 6 <u>Respecta cerinta</u>
Transmisia Transmisia este automata de tip „OFF ROAD” cu priza de putere si convertizor de cuplu hidraulic pentru funcția „ pump & roll ”, adaptata la puterea motorului si va asigura distribuirea puterii către punțile fata si spate, permițând acțiunea permanenta a tuturor roților cu diferențial blocabil.	Transmisia Transmisia este automata de tip „OFF ROAD” cu priza de putere si convertizor de cuplu hidraulic pentru funcția „ pump & roll ”, adaptata la puterea motorului si asigura distribuirea puterii către punțile fata si spate, permițând acțiunea permanenta a tuturor roților cu diferențial blocabil. <u>Respecta cerinta</u>	Transmisia Transmisia este automata de tip „OFF ROAD” cu priza de putere si convertizor de cuplu hidraulic pentru funcția „ pump & roll ”, adaptata la puterea motorului si va asigura distribuirea puterii către punțile fata si spate, permițând acțiunea permanenta a tuturor roților cu diferențial blocabil. <u>Respecta cerinta</u>	Transmisia Transmisia este automata de tip „OFF ROAD” cu priza de putere si convertizor de cuplu hidraulic pentru funcția „ pump & roll ”, adaptata la puterea motorului si va asigura distribuirea puterii către punțile fata si spate, permițând acțiunea permanenta a tuturor roților cu diferențial blocabil. <u>Respecta cerinta</u>
Sistemul de alimentare cu combustibil Instalația de alimentare cu combustibil aprobata de producătorul motorului, va include pompa de combustibil, filtrele primare, secundare si tuburile flexibile - unde este necesar - care sunt protejate împotriva distrugerii de căldura degajata de sistemul de evacuare si expunerea la incendiile de la nivelul solului. Rezervorul este construit din aluminiu sau aliaje din aluminiu, areo capacitate de minim 315 litri.	Sistemul de alimentare cu combustibil Instalația de alimentare cu combustibil aprobata de producătorul motorului, va include pompa de combustibil, filtrele primare, secundare si tuburile flexibile protejate împotriva distrugerii de căldura degajata de sistemul de evacuare si expunerea la incendiile de la nivelul solului. Rezervorul este construit din aluminiu sau aliaje din aluminiu, areo capacitate de 315 litri. <u>Respecta cerinta</u>	Sistemul de alimentare cu combustibil Instalația de alimentare cu combustibil aprobata de producătorul motorului, include pompa de combustibil, filtrele primare, secundare si tuburile flexibile - unde este necesar - care sunt protejate împotriva distrugerii de căldura degajata de sistemul de evacuare si expunerea la incendiile de la nivelul solului. Rezervorul este construit din aluminiu, areo capacitate de 315 litri. <u>Respecta cerinta</u>	Sistemul de alimentare cu combustibil Instalația de alimentare cu combustibil aprobata de producătorul motorului, va include pompa de combustibil, filtrele primare, secundare si tuburile flexibile - unde este necesar - care sunt protejate împotriva distrugerii de căldura degajata de sistemul de evacuare si expunerea la incendiile de la nivelul solului. Rezervorul este construit din aluminiu sau aliaje din aluminiu, areo capacitate de 315 litri. <u>Respecta cerinta</u>
Sistemul de răcire Un radiator de mare capacitate este prevazut si controlat prin ventilator termostatat care va asigura răcirea in orice condiții de temperatura exterioara.	Sistemul de răcire Este prevazut un radiator de mare capacitate controlat prin ventilator termostatat care asigura răcirea in orice condiții de temperatura exterioara. <u>Respecta cerinta</u>	Sistemul de răcire Un radiator de mare capacitate este prevazut si controlat prin ventilator termostatat care va asigura răcirea in orice condiții de temperatura exterioara. <u>Respecta cerinta</u>	Sistemul de răcire Un radiator de mare capacitate va fi prevazut si controlat prin ventilator termostatat care va asigura răcirea in orice condiții de temperatura exterioara. <u>Respecta cerinta</u>
Întreținerea zilnica	Întreținerea zilnica	Întreținerea zilnica	Întreținerea zilnica

<p>Un panou rabatabil in partea din fata a cabinei va asigura accesul facil pentru efectuarea controalelor zilnice ale porturilor de umplere pentru lichidul de răcire si ulei.</p>	<p>Un panou rabatabil in partea din fata a cabinei asigura accesul facil pentru efectuarea controalelor zilnice ale porturilor de umplere pentru lichidul de răcire si ulei. <u>Respecta cerinta</u></p>	<p>Un panou rabatabil in partea din fata a cabinei va asigura accesul facil pentru efectuarea controalelor zilnice ale porturilor de umplere pentru lichidul de răcire si ulei. <u>Respecta cerinta</u></p>	<p>Un panou rabatabil in partea din fata a cabinei va asigura accesul facil pentru efectuarea controalelor zilnice ale porturilor de umplere pentru lichidul de răcire si ulei. <u>Respecta cerinta</u></p>
<p>Puntea fata /spate Puntea fata directoare si de tracțiune, este prevăzuta cu diferențial si sistem de blocare a acestuia. Sarcina: minim 9.000 kg Tandemul punților spate este prevăzut cu posibilitatea blocării de către șofer a diferențialului. Sarcina : minim 22.400 kg cu roti simple Informațiile privind sarcinile maxime ale punților se vor regăsi pe plăcuta de identificare a șasiului. <u>Se va prezenta in cadrul propunerii tehnice o declarație in original emisa de producătorul șasiului privind sarcinile punților dotate cu roti simple.</u></p>	<p>Puntea fata /spate Puntea fata directoare si de tracțiune, va fi prevăzuta cu diferențial si sistem de blocare a acestuia. Sarcina: 10.000 kg Tandemul punților spate va fi prevăzut cu posibilitatea blocării de către șofer a diferențialului. Sarcina : 22.400 kg cu roti simple Informațiile privind sarcinile maxime ale punților se vor regăsi pe plăcuta de identificare a șasiului. S-a anexat declaratia emisa de producătorul șasiului privind sarcinile punților dotate cu roti simple. <u>Respecta cerinta</u></p>	<p>Puntea fata /spate Puntea fata directoare si de tracțiune, este prevăzuta cu diferențial si sistem de blocare a acestuia. Sarcina: 9.000 kg Tandemul punților spate este prevăzut cu posibilitatea blocării de către șofer a diferențialului. Sarcina : 22.400 kg cu roti simple Informațiile privind sarcinile maxime ale punților se vor regăsi pe plăcuta de identificare a șasiului. Se prezinta in cadrul propunerii tehnice o declarație in original emisa de producătorul șasiului privind sarcinile punților dotate cu roti simple. <u>Respecta cerinta</u></p>	<p>Puntea fata /spate Puntea fata directoare si de tracțiune, va fi prevăzuta cu diferențial si sistem de blocare a acestuia. Sarcina: 10.000 kg Tandemul punților spate este prevăzut cu posibilitatea blocării de către șofer a diferențialului. Sarcina : 22.400 kg cu roti simple Michelin 395/85 R20 XZL TL 168G Informațiile privind sarcinile maxime ale punților se vor regăsi pe plăcuta de identificare a șasiului. Declarația in original emisa de producătorul șasiului privind sarcinile punților dotate cu roti simple este in anexa T5. Declaratia este prezentata in copie „conform cu originalul” in limba engleza. <u>Respecta cerinta</u></p>
<p>Suspensia Sistemul de suspensie fata / spate din arcuri cu foi. Sunt prevăzute bare anti ruliu atât la puntea fata cat si la puntea spate.</p>	<p>Suspensia Sistemul de suspensie fata / spate din arcuri cu foi. Sunt prevăzute bare anti ruliu atât la puntea fata cat si la puntea spate. <u>Respecta cerinta</u></p>	<p>Suspensia Sistemul de suspensie fata / spate din arcuri cu foi. Sunt prevăzute bare anti ruliu atât la puntea fata cat si la puntea spate. <u>Respecta cerinta</u></p>	<p>Suspensia Sistemul de suspensie fata / spate din arcuri cu foi. Vor fi prevăzute bare anti ruliu atât la puntea fata cat si la puntea spate. <u>Respecta cerinta</u></p>
<p>Direcția Direcția este asistata hidraulic si este dotata cu volan reglabil. Vehiculul va putea fi manevrat in lipsa sistemului de servo direcție in cazul apariției unor defecțiuni la acesta.</p>	<p>Direcția Direcția este asistata hidraulic si este dotata cu volan reglabil. Vehiculul poate fi manevrat in lipsa sistemului de servo direcție in cazul apariției unor defecțiuni la acesta. <u>Respecta cerinta</u></p>	<p>Direcția Direcția este asistata hidraulic si este dotata cu volan reglabil. Vehiculul poate fi manevrat in lipsa sistemului de servo direcție in cazul apariției unor defecțiuni la acesta. <u>Respecta cerinta</u></p>	<p>Direcția Direcția este asistata hidraulic si este dotata cu volan reglabil. Vehiculul va putea fi manevrat in lipsa sistemului de servo direcție in cazul apariției unor defecțiuni la acesta. <u>Respecta cerinta</u></p>
<p>Sistemul de frânare cu ABS</p>	<p>Sistemul de frânare cu ABS</p>	<p>Sistemul de frânare cu ABS</p>	<p>Sistemul de frânare cu ABS</p>

<p>Sistemul este complet pneumatic. Aerul comprimat este furnizat de către un compresor acționat de motorul șasiului și va încorpora un uscător de aer și o valvă de protecție multicircuit care va gestiona rezervoarele de aer. Sistemul ABS este prevăzut standard ca să completeze performanța la frânare și manevrabilitatea pe drumuri normale și grele. Frâna de mână este acționată electric. Frâna de mână se va decupla automat atunci când șoferul va apăsa pedala de accelerație și este selectată o treaptă de viteză.</p>	<p>Sistemul este complet pneumatic. Aerul comprimat este furnizat de către un compresor acționat de motorul șasiului și încorporează un uscător de aer și o valvă de protecție multicircuit care va gestiona rezervoarele de aer. Sistemul ABS este prevăzut standard ca să completeze performanța la frânare și manevrabilitatea pe drumuri normale și grele. Frâna de mână este acționată electric. Frâna de mână se va decupla automat atunci când șoferul apăsă pedala de accelerație și este selectată o treaptă de viteză.</p> <p><u>Respecta cerința</u></p>	<p>Sistemul este complet pneumatic. Aerul comprimat este furnizat de către un compresor acționat de motorul șasiului și încorporează un uscător de aer și o valvă de protecție multicircuit care gestionează rezervoarele de aer. Sistemul ABS este prevăzut standard ca să completeze performanța la frânare și manevrabilitatea pe drumuri normale și grele. Frâna de mână este acționată electric. Frâna de mână se decuplează automat atunci când șoferul va apăsa pedala de accelerație și este selectată o treaptă de viteză.</p> <p><u>Respecta cerința</u></p>	<p>Sistemul va fi complet pneumatic. Aerul comprimat va fi furnizat de către un compresor acționat de motorul șasiului și va încorpora un uscător de aer și o valvă de protecție multicircuit care va gestiona rezervoarele de aer. Sistemul ABS va fi prevăzut standard ca să completeze performanța la frânare și manevrabilitatea pe drumuri normale și grele. Frâna de mână este acționată electric. Frâna de mână se va decupla automat atunci când șoferul va apăsa pedala de accelerație și este selectată o treaptă de viteză.</p> <p><u>Respecta cerința</u></p>
<p>Roti și anvelope Vehiculul va fi dotat cu roți simple față / spate minim 395/85 R20, cu anvelope radiale pentru drumuri normale și grele.</p>	<p>Roti și anvelope Vehiculul va fi dotat cu roți simple față / spate minim 395/85 R20, cu anvelope radiale pentru drumuri normale și grele.</p> <p><u>Respecta cerința</u></p>	<p>Roti și anvelope Vehiculul este dotat cu roți simple față / spate 395/85 R20, cu anvelope radiale pentru drumuri normale și grele.</p> <p><u>Respecta cerința</u></p>	<p>Roti și anvelope Vehiculul va fi dotat cu roți simple față / spate Michelin 395/85 R20 XZL TL 168G, cu anvelope radiale pentru drumuri normale și grele.</p> <p><u>Respecta cerința</u></p>
<p>Punct de umflare a anvelopei și furtun Vehiculul este prevăzut cu o conexiune în sistemul pneumatic auxiliar, protejat dotat cu furtun și manometru pentru umflarea roților</p>	<p>Punct de umflare a anvelopei și furtun Vehiculul va fi prevăzut cu o conexiune în sistemul pneumatic auxiliar, protejat dotat cu furtun și manometru pentru umflarea roților</p> <p><u>Respecta cerința</u></p>	<p>Punct de umflare a anvelopei și furtun Vehiculul este prevăzut cu o conexiune în sistemul pneumatic auxiliar, protejat dotat cu furtun și manometru pentru umflarea roților</p> <p><u>Respecta cerința</u></p>	<p>Punct de umflare a anvelopei și furtun Vehiculul va fi prevăzut cu o conexiune în sistemul pneumatic auxiliar, protejat dotat cu furtun și manometru pentru umflarea roților</p> <p><u>Respecta cerința</u></p>
<p>Priza de aer pentru scule pneumatice O priză de aer cu valvă este prevăzută pentru a fi folosită pentru acționarea sculelor pneumatice, aerul comprimat este furnizat din sistemul pneumatic auxiliar protejat.</p>	<p>Priza de aer pentru scule pneumatice O priză de aer cu valvă va fi prevăzută pentru a fi folosită pentru acționarea sculelor pneumatice, aerul comprimat va fi furnizat din sistemul pneumatic auxiliar protejat.</p> <p><u>Respecta cerința</u></p>	<p>Priza de aer pentru scule pneumatice O priză de aer cu valvă este prevăzută pentru a fi folosită pentru acționarea sculelor pneumatice, aerul comprimat este furnizat din sistemul pneumatic auxiliar protejat.</p> <p><u>Respecta cerința</u></p>	<p>Priza de aer pentru scule pneumatice O priză de aer cu valvă va fi prevăzută pentru a fi folosită pentru acționarea sculelor pneumatice, aerul comprimat este furnizat din sistemul pneumatic auxiliar protejat.</p> <p><u>Respecta cerința</u></p>
<p>Sistemul electric</p>	<p>Sistemul electric</p>	<p>Sistemul electric</p>	<p>Sistemul electric</p>

<p>Sistemul electric este de tipul 24V si este complet ecranat in concordanta cu standardele europene in vigoare, fiecare cablu este in mod individual identificat si codat prin numerotare si culoare. Sistemul este alimentat prin intermediul unui alternator cu o capacitate de minim 100 Amp antrenat de către motorul vehiculului. Toate circuitele sunt protejate prin întrerupătoare</p>	<p>Sistemul electric este de tipul 24V si este complet ecranat in concordanta cu standardele europene in vigoare, fiecare cablu fiind in mod individual identificat si codat prin numerotare si culoare. Sistemul este alimentat prin intermediul unui alternator cu o capacitate de 150 Amp antrenat de către motorul vehiculului.</p>	<p>Sistemul electric este de tipul 24V si este complet ecranat in concordanta cu standardele europene in vigoare, fiecare cablu este in mod individual identificat si codat prin numerotare si culoare. Sistemul este alimentat prin intermediul unui alternator cu o capacitate de 100 Amp antrenat de către motorul vehiculului.</p>	<p>Sistemul electric este de tipul 24V si este complet ecranat in concordanta cu standardele europene in vigoare, fiecare cablu este in mod individual identificat si codat prin numerotare si culoare. Sistemul este alimentat prin intermediul unui alternator cu o capacitate de minim 100 Amp antrenat de către motorul vehiculului. Toate circuitele sunt protejate prin întrerupătoare corespunzător calibrate, sistemul este izolat,</p>
<p>corespunzător calibrate, sistemul este izolat, protejat împotriva apei, încălzirii sau a expunerii la incendiile de la nivelul solului. Sunt prevăzute doua baterii de 12V / si minim 200 Ah, conectate in serie pentru a furniza 24V, amplasate într-un compartiment izolat. Un întrerupător general este montat in apropierea bateriilor.</p>	<p>Toate circuitele sunt protejate prin întrerupătoare corespunzător calibrate, sistemul va fi izolat, protejat împotriva apei, încălzirii sau a expunerii la incendiile de la nivelul solului. Sunt prevăzute doua baterii de 12V / si 225 Ah, conectate in serie pentru a furniza 24V, amplasate într-un compartiment izolat. Un întrerupător general va fi montat in apropierea bateriilor. <u>Respecta cerinta</u></p>	<p>Toate circuitele sunt protejate prin întrerupătoare corespunzător calibrate, sistemul este izolat, protejat împotriva apei, încălzirii sau a expunerii la incendiile de la nivelul solului. Sunt prevăzute doua baterii de 12V / si 225 Ah, conectate in serie pentru a furniza 24V, amplasate într-un compartiment izolat. Un întrerupător general este montat in apropierea bateriilor. <u>Respecta cerinta</u></p>	<p>protejat împotriva apei, încălzirii sau a expunerii la incendiile de la nivelul solului. Sunt prevăzute doua baterii de 12V / si 225 Ah, conectate in serie pentru a furniza 24V, amplasate într-un compartiment izolat. Un întrerupător general este montat in apropierea bateriilor. <u>Respecta cerinta</u></p>
<p>Încărcătorul bateriilor Este prevăzut un încărcător pentru baterii de 230V minim 10A cu redresor automat si dispozitiv de echilibrare a bateriilor. Tensiunea pentru încărcător este furnizata printr-o instalație speciala de alimentare cu tensiune de la rețea.</p>	<p>Încărcătorul bateriilor Este prevăzut un încărcător pentru baterii de 230V 10A cu redresor automat si dispozitiv de echilibrare a bateriilor. Tensiunea pentru încărcător este furnizata printr-o instalație speciala de alimentare cu tensiune de la rețea. <u>Respecta cerinta</u></p>	<p>Încărcătorul bateriilor Este prevăzut un încărcător pentru baterii de 230V, 10A cu redresor automat si dispozitiv de echilibrare a bateriilor. Tensiunea pentru încărcător este furnizata printr-o instalație speciala de alimentare cu tensiune de la rețea. <u>Respecta cerinta</u></p>	<p>Încărcătorul bateriilor Este prevăzut un încărcător pentru baterii de 230V 100A cu redresor automat si dispozitiv de echilibrare a bateriilor. Tensiunea pentru încărcător este furnizata printr-o instalație speciala de alimentare cu tensiune de la rețea. <u>Respecta cerinta</u></p>
<p>Priza cu smulgere pentru alimentare cu tensiune de la rețea O priza de intrare cu smulgere pentru alimentarea la rețeaua externa de electricitate este prevăzută in partea</p>	<p>Priza cu smulgere pentru alimentare cu tensiune de la rețea Este prevazuta o priza de intrare cu smulgere pentru alimentarea la rețeaua externa de electricitate este</p>	<p>Priza cu smulgere pentru alimentare cu tensiune de la rețea O priza de intrare cu smulgere pentru alimentarea la rețeaua externa de electricitate este prevăzută in</p>	<p>Priza cu smulgere pentru alimentare cu tensiune de la rețea O priza de intrare cu smulgere pentru alimentarea la rețeaua externa de electricitate model RettBox va fi prevăzută in partea din</p>

<p>din spate a vehiculului. Aceasta este dotata cu sistem de protecție conform standardelor. Un ștecher este furnizat separat pentru adaptarea la rețeaua de alimentare cu 230V AC, sistemul este prevăzut cu un indicator luminos in cabina pentru a avertiza ca ștecherul este conectat la rețeaua externa.</p>	<p>prevăzută in partea din spate a vehiculului. Aceasta este dotata cu sistem de protecție conform standardelor. Un ștecher va fi furnizat separat pentru adaptarea la rețeaua de alimentare cu 230V AC, sistemul este prevăzut cu un indicator luminos in cabina pentru a avertiza ca ștecherul este conectat la rețeaua externa. <u>Respecta cerinta</u></p>	<p>partea din spate a vehiculului. Aceasta este dotata cu sistem de protecție conform standardelor. Un ștecher este furnizat separat pentru adaptarea la rețeaua de alimentare cu 230V AC, sistemul este prevăzut cu un indicator luminos in cabina pentru a avertiza ca ștecherul este conectat la rețeaua externa. <u>Respecta cerinta</u></p>	<p>spate a vehiculului. Aceasta va fi dotata cu sistem de protecție conform standardelor. Un ștecher este furnizat separat pentru adaptarea la rețeaua de alimentare cu 230V AC, sistemul este prevăzut cu un indicator luminos in cabina pentru a avertiza ca ștecherul este conectat la rețeaua externa. <u>Respecta cerinta</u></p>
<p>Cabina – maxim 3 persoane (un conducator autospeciala + doua locuri pentru servanti pompier) Cabina are un design ergonomic si va asigura un spațiu generos si un acces ușor al membrilor echipajului purtând costumul de intervenție. Cabina este prevăzută cu suspensii mecanice, va constitui un modul basculabil cu ajutorul unei pompe hidraulice acționate manual si va asigura un acces facil in vederea operațiunilor de întreținere ale motorului. Construcția principala va incorpora un cadru de oțel placat cu tabla galvanizata din oțel sau aluminiu; ușile sunt fabricate sub același standard. Interiorul este complet echipat cu izolație termica si acustica pentru a asigura un mediu de lucru confortabil pentru echipaj si reducând nivelul de zgomot sub 82 dB(A). Accesul in cabina se va face cu ajutorul unor trepte antiderapante si mâner mari de prindere. Podeaua este realizata dintr-o structura compozita, finisata cu un strat antiderapant. Ușile, cu deschidere larga</p>	<p>Cabina –3 persoane (un conducator autospeciala + doua locuri pentru servanti pompier) Cabina are un design ergonomic si asigura un spațiu generos si un acces ușor al membrilor echipajului purtând costumul de intervenție. Cabina este prevăzută cu suspensii mecanice, constituie un modul basculabil cu ajutorul unei pompe hidraulice acționate manual si asigura un acces facil in vederea operațiunilor de întreținere ale motorului. Construcția principala incorporeaza un cadru de oțel placat cu tabla galvanizata din oțel; ușile sunt fabricate sub același standard. Interiorul este complet echipat cu izolație termica si acustica pentru a asigura un mediu de lucru confortabil pentru echipaj si reducând nivelul de zgomot sub 82 dB(A). Accesul in cabina se va face cu ajutorul unor trepte antiderapante si mâner mari de prindere. Podeaua</p>	<p>Cabina – 3 persoane (un conducator autospeciala + doua locuri pentru servanti pompier) Cabina are un design ergonomic si asigura un spațiu generos si un acces ușor al membrilor echipajului purtând costumul de intervenție. Cabina este prevăzută cu suspensii mecanice, constituie un modul basculabil cu ajutorul unei pompe hidraulice acționate manual si asigura un acces facil in vederea operațiunilor de întreținere ale motorului. Construcția principala incorporeaza un cadru de oțel placat cu tabla galvanizata din oțel sau aluminiu; ușile sunt fabricate sub același standard. Interiorul este complet echipat cu izolație termica si acustica pentru a asigura un mediu de lucru confortabil pentru echipaj si reducând nivelul de zgomot sub 82 dB(A). Accesul in cabina se va face cu ajutorul unor trepte antiderapante si mâner mari de</p>	<p>Cabina – 3 persoane (un conducator autospeciala + doua locuri pentru servanti pompier) Cabina va avea un design ergonomic si va asigura un spațiu generos si un acces ușor al membrilor echipajului purtând costumul de intervenție. Cabina va fi prevăzută cu suspensii mecanice, va constitui un modul basculabil cu ajutorul unei pompe hidraulice acționate manual si va asigura un acces facil in vederea operațiunilor de întreținere ale motorului. Construcția principala va incorpora un cadru de oțel placat cu tabla galvanizata din oțel sau aluminiu; ușile vor fi fabricate sub același standard. Interiorul va fi complet echipat cu izolație termica si acustica pentru a asigura un mediu de lucru confortabil pentru echipaj si reducând nivelul de zgomot sub 82 dB(A). Accesul in cabina se va face cu ajutorul unor trepte antiderapante si mâner mari de prindere. Podeaua va fi realizata dintr-o structura compozita, finisata cu un strat antiderapant. Ușile, cu deschidere larga vor fi echipate pe fiecare parte cu geamuri acționate electric si mâner mari. Scaunul șoferului va fi prevăzut cu sistem de ajustare înainte /</p>

<p>suntechipate pe fiecare parte cu geamuri acționate electric si mânere mari. Scaunul șoferului este prevăzut cu sistem de ajustare înainte / înapoi, tetiera si centura de siguranța retractabila. Scaunul șoferului este montat pe un sistem de suspensie pneumatica cu amortizor ajustabil. Cabina este echipata cu scaune pentru persoane dotate cu tetiere si centuri de</p>	<p>este realizata dintr-o structura compozita, finisata cu un strat antiderapant. Ușile, cu deschidere larga suntechipate pe fiecare parte cu geamuri acționate electric si mânere mari. Scaunul șoferului este prevăzut cu sistem de ajustare înainte / înapoi, tetiera si centura de siguranța retractabila. Scaunul</p>	<p>prindere. Podeaua este realizata dintr-o structura compozita, finisata cu un strat antiderapant. Ușile, cu deschidere larga suntechipate pe fiecare parte cu geamuri acționate electric si mânere mari. Scaunul șoferului este prevăzut cu sistem de ajustare înainte / înapoi, tetiera si centura de siguranța retractabila. Scaunul</p>	<p>înapoi, tetiera si centura de siguranța retractabila. Scaunul șoferului va fi montat pe un sistem de suspensie pneumatica cu amortizor ajustabil. Cabina va fi echipata cu scaune pentru persoane, dotate cu tetiere si centuri de siguranța retractabile pentru toți membri echipajului. Pentru sporirea vizibilității va fi prevăzut un singur parbriz, cu unghi de vizibilitate mare, din sticla laminata. Vor fi</p>
<p>siguranța retractabile pentru toți membri echipajului. Pentru sporirea vizibilității este prevăzut un singur parbriz, cu unghi de vizibilitate mare, din sticla laminata. Suntprevăzute minim doua ștergătoare de parbriz si un sistem cu viteza variabila de ventilare cu aer cald care va asigura eliminarea rapida a umezelii de pe parbriz. Este prevăzut un parasolar exterior deasupra parbrizului. Geamurile laterale suntrealizate din sticla securizata. Oglinzi retrovizoare de mari dimensiuni, încălzite electric suntmontate pe fiecare parte. Suplimentar este prevăzută o oglinda cu vedere in fata montata deasupra parbrizului. Un sistem de stropire (spălare abundenta) este prevăzut pentru a îndepărta scurgerile de spuma de pe parbriz si geamurile laterale. Cabina este dotata cu sistem de aer condiționat.</p>	<p>șoferului este montat pe un sistem de suspensie pneumatica cu amortizor ajustabil. Cabina este echipata cu scaune pentru persoane dotate cu tetiere si centuri de siguranța retractabile pentru toți membri echipajului. Pentru sporirea vizibilității este prevăzut un singur parbriz, cu unghi de vizibilitate mare, din sticla laminata. Sunt prevăzute minim doua ștergătoare de parbriz si un sistem cu viteza variabila de ventilare cu aer cald care asigura eliminarea rapida a umezelii de pe parbriz. Este prevăzut un parasolar exterior deasupra parbrizului. Geamurile laterale sunt realizate din sticla securizata. Oglinzi retrovizoare de mari dimensiuni, încălzite electric suntmontate pe fiecare parte. Suplimentar este prevăzută o oglinda cu vedere in fata montata deasupra parbrizului. Un sistem de stropire (spălare abundenta) este prevăzut pentru a</p>	<p>șoferului este montat pe un sistem de suspensie pneumatica cu amortizor ajustabil. Cabina este echipata cu scaune pentru persoane dotate cu tetiere si centuri de siguranța retractabile pentru toți membri echipajului. Pentru sporirea vizibilității este prevăzut un singur parbriz, cu unghi de vizibilitate mare, din sticla laminata. Suntprevăzute minim doua ștergătoare de parbriz si un sistem cu viteza variabila de ventilare cu aer cald care va asigura eliminarea rapida a umezelii de pe parbriz. Este prevăzut un parasolar exterior deasupra parbrizului. Geamurile laterale sunt realizate din sticla securizata. Oglinzi retrovizoare de mari dimensiuni, încălzite electric suntmontate pe fiecare parte. Suplimentar este prevăzută o oglinda cu vedere in fata montata deasupra parbrizului. Un sistem de stropire (spălare abundenta) este prevăzut pentru a îndepărta scurgerile de</p>	<p>prevăzute trei ștergătoare de parbriz si un sistem cu viteza variabila de ventilare cu aer cald care va asigura eliminarea rapida a umezelii de pe parbriz. Va fi prevăzut un parasolar exterior deasupra parbrizului. Geamurile laterale vor fi realizate din sticla securizata. Oglinzi retrovizoare de mari dimensiuni, încălzite electric sunt montate pe fiecare parte. Suplimentar va fi prevăzută o oglinda cu vedere in fata montata deasupra parbrizului. Un sistem de stropire (spălare abundenta) este prevăzut pentru a îndepărta scurgerile de spuma de pe parbriz si geamurile laterale. Cabina este dotata cu sistem de aer condiționat. <u>Respecta cerinta</u></p>

	<p>îndepărta scurgerile de spuma de pe parbriz și geamurile laterale.</p> <p>Cabina este dotată cu sistem de aer condiționat.</p> <p><u>Respecta cerinta</u></p>	<p>spuma de pe parbriz și geamurile laterale.</p> <p>Cabina este dotată cu sistem de aer condiționat</p> <p><u>Respecta cerinta.</u></p>	
<p>Comenzile postului de conducere. Instrumentar auto</p> <p>Cabina este echipată cu cel puțin următoarele instrumente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vitezometru și contor de parcurs 	<p>Comenzile postului de conducere. Instrumentar auto</p> <p>Cabina va fi echipată cu următoarele instrumente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vitezometru și contor de parcurs 	<p>Comenzile postului de conducere. Instrumentar auto</p> <p>Cabina este echipată cu cel puțin următoarele instrumente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vitezometru și contor de parcurs 	<p>Comenzile postului de conducere. Instrumentar auto</p> <p>Cabina este echipată cu următoarele instrumente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vitezometru și contor de parcurs - Turometru
<ul style="list-style-type: none"> - Turometru - Ecran color pe care sunt afișate cel puțin următoarele: - temperatura lichidului de răcire - nivelul de combustibil din rezervor - tensiunea și amperajul bateriilor - ceas - temperatura exterioară - informații computer de bord și mesaje de eroare sub formă de text - Reglaj electric al farurilor - Sistem pentru telefonie tip „maini libere” cu „Bluetooth” - Port USB pentru echipamente auxiliare - Ecran secundar color pentru afișare informații - Radio 	<ul style="list-style-type: none"> - Turometru - Ecran color pe care sunt afișate cel puțin următoarele: - temperatura lichidului de răcire - nivelul de combustibil din rezervor - tensiunea și amperajul bateriilor - ceas - temperatura exterioară - informații computer de bord și mesaje de eroare sub formă de text - Reglaj electric al farurilor - Sistem pentru telefonie tip „maini libere” cu „Bluetooth” - Port USB pentru echipamente auxiliare - Ecran secundar color pentru afișare informații - Radio <p><u>Respecta cerinta</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Turometru - Ecran color pe care sunt afișate cel puțin următoarele: - temperatura lichidului de răcire - nivelul de combustibil din rezervor - tensiunea și amperajul bateriilor - ceas - temperatura exterioară - informații computer de bord și mesaje de eroare sub formă de text - Reglaj electric al farurilor - Sistem pentru telefonie tip „maini libere” cu „Bluetooth” - Port USB pentru echipamente auxiliare - Ecran secundar color pentru afișare informații - Radio <p><u>Respecta cerinta</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Ecran color pe care sunt afișate cel puțin următoarele: temperatura lichidului de răcire, nivelul de combustibil din rezervor, tensiunea și amperajul bateriilor, ceas, temperatura exterioară, informații computer de bord și mesaje de eroare sub formă de text - Reglaj electric al farurilor - Sistem pentru telefonie tip „maini libere” cu „Bluetooth” - Port USB pentru echipamente auxiliare - Ecran secundar color pentru afișare informații - Radio <p><u>Respecta cerinta</u></p>
<p>Echipamentul de iluminat</p> <p>Vehiculul este prevăzut cu un set complet de iluminat pentru circulația pe drumurile publice, sunt prevăzute cel puțin următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Faruri principale cu corp de iluminat halogen, xenon sau LED de tipul „condiții grele” prevăzute cu protecții din otel, cu 	<p>Echipamentul de iluminat</p> <p>Vehiculul este prevăzut cu un set complet de iluminat pentru circulația pe drumurile publice, sunt prevăzute cel puțin următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Faruri principale cu corp de iluminat halogen, de tipul „condiții grele” 	<p>Echipamentul de iluminat</p> <p>Vehiculul este prevăzut cu un set complet de iluminat pentru circulația pe drumurile publice, sunt prevăzute cel puțin următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Faruri principale cu corp de iluminat halogen, xenon sau LED de tipul „condiții 	<p>Echipamentul de iluminat</p> <p>Vehiculul va fi prevăzut cu un set complet de iluminat pentru circulația pe drumurile publice, vor fi prevăzute următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Faruri principale cu corp de iluminat halogen, xenon sau LED de tipul „condiții grele” prevăzute cu protecții din otel, cu faza lungă și faza scurtă - Un set de lămpi spate cu

<p>faza lunga si faza scurta</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un set de lămpi spate cu lămpi laterale/spate si lămpi stop - Semnalizatoare de direcție fata si spate, cu control cu auto-revenire montat pe coloana volanului, cu indicator vizual si acustic - Lumini de avarie - Lămpi de mers înapoi si avertizor acustic 	<p>prevăzute cu protecții din otel, cu faza lunga si faza scurta</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un set de lămpi spate cu lămpi laterale/spate si lămpi stop - Semnalizatoare de direcție fata si spate, cu control cu auto-revenire montat pe coloana volanului, cu indicator vizual si acustic - Lumini de avarie - Lămpi de mers înapoi si avertizor acustic <p><u>Respecta cerinta</u></p>	<p>grele" prevăzute cu protecții din otel, cu faza lunga si faza scurta</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un set de lămpi spate cu lămpi laterale/spate si lămpi stop - Semnalizatoare de direcție fata si spate, cu control cu auto-revenire montat pe coloana volanului, cu indicator vizual si acustic - Lumini de avarie - Lămpi de mers înapoi si avertizor acustic <p><u>Respecta cerinta</u></p>	<p>lămpi laterale/spate si lămpi stop</p> <ul style="list-style-type: none"> - Semnalizatoare de direcție fata si spate, cu control cu auto-revenire montat pe coloana volanului, cu indicator vizual si acustic - Lumini de avarie - Lămpi de mers înapoi si avertizor acustic <p><u>Respecta cerinta</u></p>
<p>Echipament electric auxiliar</p> <p>In completarea echipamentului de iluminat standard pentru circulația pe drumurile publice, echipamentul auxiliar este furnizat si montat pe vehicul. Toate echipamentele electrice auxiliare sunt comandate de pe panoul de comanda amplasat in cabina. Toate întreruptoarele si comenzile sunt in mod clar etichetate cu simboluri internaționale.</p> <p>Un sistem de avertizare acustica (sirena) cu adresare publica</p> <p>Un sistem de comunicație între cabina si compartimentul pompei.</p> <p>Doua girofare roșii montate pe cabina</p> <p>Doua girofare albastre amplasate in zona grilei radiatorului</p> <p>Doua girofare albastre integrate in partea superioara a suprastructurii lateral</p> <p>Un set de lămpi pentru iluminare ambientala in plafonul superior al partii speciale, acționate de la panoul de control din compartimentului pompei sau din cabina</p> <p>Un set de lămpi pentru</p>	<p>Echipament electric auxiliar</p> <p>In completarea echipamentului de iluminat standard pentru circulația pe drumurile publice, echipamentul auxiliar este furnizat si montat pe vehicul. Toate echipamentele electrice auxiliare sunt comandate de pe panoul de comanda amplasat in cabina. Toate întreruptoarele si comenzile sunt in mod clar etichetate cu simboluri internaționale.</p> <p>Un sistem de avertizare acustica (sirena) cu adresare publica</p> <p>Un sistem de comunicație între cabina si compartimentul pompei.</p> <p>Doua girofare roșii montate pe cabina</p> <p>Doua girofare albastre amplasate in zona grilei radiatorului</p> <p>Doua girofare albastre integrate in partea superioara a suprastructurii lateral</p> <p>Un set de lămpi pentru iluminare</p>	<p>Echipament electric auxiliar</p> <p>In completarea echipamentului de iluminat standard pentru circulația pe drumurile publice, echipamentul auxiliar este furnizat si montat pe vehicul. Toate echipamentele electrice auxiliare sunt comandate de pe panoul de comanda amplasat in cabina. Toate întreruptoarele si comenzile sunt in mod clar etichetate cu simboluri internaționale.</p> <p>Un sistem de avertizare acustica (sirena) cu adresare publica</p> <p>Un sistem de comunicație între cabina si compartimentul pompei.</p> <p>Doua girofare roșii montate pe cabina</p> <p>Doua girofare albastre amplasate in zona grilei radiatorului</p> <p>Doua girofare albastre integrate in partea superioara a suprastructurii lateral</p> <p>Un set de lămpi pentru iluminare ambientala</p>	<p>Echipament electric auxiliar</p> <p>In completarea echipamentului de iluminat standard pentru circulația pe drumurile publice, echipamentul auxiliar va fi furnizat si montat pe vehicul. Toate echipamentele electrice auxiliare vor fi comandate de pe panoul de comanda amplasat in cabina. Toate întreruptoarele si comenzile vor fi in mod clar etichetate cu simboluri internaționale.</p> <p>Un sistem de avertizare acustica (sirena) cu adresare publica model GES 110.</p> <p>Un sistem de comunicație între cabina si compartimentul pompei.</p> <p>Doua girofare roșii montate pe cabina model LBX-2000</p> <p>Doua girofare albastre amplasate in zona grilei radiatorului.</p> <p>Doua girofare albastre integrate in partea superioara a suprastructurii lateral</p> <p>Un set de lămpi pentru iluminare ambientala in plafonul superior al partii speciale, acționate de la panoul de control din compartimentului pompei sau din cabina</p> <p>Un set de lămpi pentru iluminarea compartimentelor de depozitare ce</p>

<p>iluminarea compartimentelor de depozitare ce sunt acționate automat la deschiderea rulourilor.</p>	<p>ambientala in plafonul superior al partii speciale, acționate de la panoul de control din compartimentului pompei sau din cabina Un set de lămpi pentru iluminarea compartimentelor de depozitare ce sunt acționate automat la deschiderea rulourilor. <u>Respecta cerinta</u></p>	<p>in plafonul superior al partii speciale, acționate de la panoul de control din compartimentului pompei sau din cabina Un set de lămpi pentru iluminarea compartimentelor de depozitare ce sunt acționate automat la deschiderea rulourilor. <u>Respecta cerinta</u></p>	<p>sunt acționate automat la deschiderea rulourilor. <u>Respecta cerinta</u></p>
<p>Suprastructura Suprastructura va fi alcătuită din trei secțiuni și va conține rezervoarele de apă și spuma în construcție integrală, compartimentul pompei / proporționare spuma, compartimente de depozitare și unitatea de stins incendii cu praf uscat. Suprastructura va utiliza o construcție cu panouri din aluminiu sau aliaje de aluminiu cu armături acolo unde este necesar (nu se acceptă utilizarea otelului) Suprastructura este montată pe șasiul vehiculului prin intermediul unor suporturi elastici astfel încât să se asigure un centru de greutate cât mai coborât și pentru a reduce transmiterea șocurilor de pe suprafața de rulare. Accesul pentru întreținere se va face prin uși largi și panouri detașabile, în cazul unor operații majore de reparație a șasiului vehiculului sau suprastructurii. Suprafețe antiderapante sunt prevăzute pe toate zonele de acces în scopul asigurării siguranței echipajului și a rezistenței la uzura a suprafețelor supuse traficului greu.</p>	<p>Suprastructura Suprastructura este alcătuită din trei secțiuni și va conține rezervoarele de apă și spuma în construcție integrală, compartimentul pompei / proporționare spuma, compartimente de depozitare și unitatea de stins incendii cu praf uscat. Suprastructura va utiliza o construcție cu panouri din aluminiu sau aliaje de aluminiu cu armături acolo unde este necesar (nu se utilizează otelul) Suprastructura este montată pe șasiul vehiculului prin intermediul suspensiei din cauciuc astfel încât să se asigure un centru de greutate cât mai coborât și pentru a reduce transmiterea șocurilor de pe suprafața de rulare. Accesul pentru întreținere se face prin uși largi și panouri detașabile, în cazul unor operații majore de reparație a șasiului vehiculului sau suprastructurii. Suprafețe antiderapante sunt prevăzute pe toate zonele de acces în scopul asigurării</p>	<p>Suprastructura Suprastructura este alcătuită din trei secțiuni și va conține rezervoarele de apă și spuma în construcție integrală, compartimentul pompei / proporționare spuma, compartimente de depozitare și unitatea de stins incendii cu praf uscat. Suprastructura va utiliza o construcție cu panouri din aluminiu sau aliaje de aluminiu cu armături acolo unde este necesar Suprastructura este montată pe șasiul vehiculului prin intermediul unor suporturi elastici astfel încât să se asigure un centru de greutate cât mai coborât și pentru a reduce transmiterea șocurilor de pe suprafața de rulare. Accesul pentru întreținere se va face prin uși largi și panouri detașabile, în cazul unor operații majore de reparație a șasiului vehiculului sau suprastructurii. Suprafețe antiderapante sunt prevăzute pe toate zonele de acces în scopul asigurării siguranței echipajului și a rezistenței la uzura</p>	<p>Suprastructura Suprastructura este alcătuită din trei secțiuni și va conține rezervoarele de apă și spuma în construcție integrală, compartimentul pompei / proporționare spuma, compartimente de depozitare și unitatea de stins incendii cu praf uscat. Suprastructura va utiliza o construcție cu panouri din aluminiu sau aliaje de aluminiu cu armături acolo unde este necesar (nu se acceptă utilizarea otelului) Suprastructura va fi montată pe șasiul vehiculului prin intermediul unor suporturi elastici astfel încât să se asigure un centru de greutate cât mai coborât și pentru a reduce transmiterea șocurilor de pe suprafața de rulare. Accesul pentru întreținere se va face prin uși largi și panouri detașabile, în cazul unor operații majore de reparație a șasiului vehiculului sau suprastructurii. Suprafețe antiderapante vor fi prevăzute pe toate zonele de acces în scopul asigurării siguranței echipajului și a rezistenței la uzura a suprafețelor supuse traficului greu. <u>Respecta cerinta</u></p>

	siguranței echipajului si a rezistentei la uzura a suprafețelor supuse traficului greu. <u>Respecta cerinta</u>	a suprafețelor supuse traficului greu. <u>Respecta cerinta</u>	
Compartimentele de depozitare Compartimentul din fata amplasat in spatele cabinei va conține unitatea de stins incendii cu praf uscat. Compartimentul pompei / proporționare spuma va fi poziționat spate.	Compartimentele de depozitare Compartimentul din fata amplasat in spatele cabinei conține unitatea de stins incendii cu praf uscat. Compartimentul pompei / proporționare spuma va fi poziționat spate.	Compartimentele de depozitare Compartimentul din fata amplasat in spatele cabinei conține unitatea de stins incendii cu praf uscat. Compartimentul pompei / proporționare spuma este poziționat spate.	Compartimentele de depozitare Compartimentul din fata amplasat in spatele cabinei va conține unitatea de stins incendii cu praf uscat. Compartimentul pompei / proporționare spuma este poziționat spate.
Compartimentul va conține pompa de stins incendii, liniile de alimentare ale monitoarelor, rezervoarelor de apa si spuma. Compartimentele pentru echipamente ale suprastructurii sunt realizate cu panouri solide din aluminiu sau aliaje din aluminiu si elemente de susținere. Pe ambele părți ale suprastructurii sunt prevăzute compartimente de depozitare a echipamentelor de descarcerare precum si a altor elemente utilizate la activitatea de stingere a incendiilor. Compartimentele sunt confecționate din aluminiu sau aliaje din aluminiu si sunt prevăzute cu sistem de închidere tip ruluu. Toate compartimentele sunt închise etanș pentru a proteja echipamentele si a asigura protecția instalației de iluminare interioara.	Compartimentul va conține pompa de stins incendii, liniile de alimentare ale monitoarelor, rezervoarelor de apa si spuma. Compartimentele pentru echipamente ale suprastructurii sunt realizate cu panouri solide din aluminiu sau aliaje din aluminiu si elemente de susținere. Pe ambele părți ale suprastructurii sunt prevăzute compartimente de depozitare a echipamentelor de descarcerare precum si a altor elemente utilizate la activitatea de stingere a incendiilor. Compartimentele sunt confecționate din aluminiu si sunt prevăzute cu sistem de închidere tip ruluu. Toate compartimentele sunt închise etanș pentru a proteja echipamentele si a asigura protecția instalației de iluminare interioara. <u>Respecta cerinta</u>	Compartimentul conține pompa de stins incendii, liniile de alimentare ale monitoarelor, rezervoarelor de apa si spuma. Compartimentele pentru echipamente ale suprastructurii sunt realizate cu panouri solide din aluminiu sau aliaje din aluminiu si elemente de susținere. Pe ambele părți ale suprastructurii sunt prevăzute compartimente de depozitare a echipamentelor de descarcerare precum si a altor elemente utilizate la activitatea de stingere a incendiilor. Compartimentele sunt confecționate din aluminiu sau aliaje din aluminiu si sunt prevăzute cu sistem de închidere tip ruluu. Toate compartimentele sunt închise etanș pentru a proteja echipamentele si a asigura protecția instalației de iluminare interioara. <u>Respecta cerinta</u>	Compartimentele pentru echipamente ale suprastructurii vor fi realizate cu panouri solide din aluminiu sau aliaje din aluminiu si elemente de susținere. Pe ambele părți ale suprastructurii vor fi prevăzute compartimente de depozitare a echipamentelor de descarcerare precum si a altor elemente utilizate la activitatea de stingere a incendiilor. Compartimentele vor fi confecționate din aluminiu sau aliaje din aluminiu si vor fi prevăzute cu sistem de închidere tip ruluu. Toate compartimentele vor fi închise etanș pentru a proteja echipamentele si a asigura protecția instalației de iluminare interioara. <u>Respecta cerinta</u>
Rezervorul de apa – Capacitate utila – minim	Rezervorul de apa – Capacitate utila –	Rezervorul de apa – Capacitate utila –	Rezervorul de apa – Capacitate utila –12.000

<p>12.000 litri</p> <p>Rezervorul de apa este construit din plastic ranforsat cu fibra de sticla si este compartimentat la interior astfel încât sa prevină deplasarea masiva a apei in timpul deplasării.</p> <p>O gura de acces cu un capac si balamale de diametrul de 450 mm – 550 mm este prevăzuta in partea superioara a rezervorului. Tubulatura dintre rezervor si pompa este dimensionata astfel încât sa suporte debitele si presiunile de funcționare ale pompei. Suntprevăzute porturi de conectare la hidrant pe fiecare parte a utilajului de 2.5"</p> <p>Este prevăzută o linie DN 50 pentru umplerea rezervorului cu ajutorul pompei centrifugale si valva anti retur acționata pneumatic pentru a permite operarea la distanta de la panourile de comanda din cabina si din compartimentul pompei.</p> <p>O valva este montata pentru a permite drenarea completa a rezervorului.</p> <p>Este prevăzută o conducta DN200 de supra-debit care va preveni producerea presiunii / vacuumului pe durata operațiilor de umplere / pompare.</p> <p>Conținutul rezervorului este afisat electronic atat in compartimentul pompei cat si pe panoul de control din cabina.</p>	<p>12.000 litri</p> <p>Rezervorul de apa este construit din plastic ranforsat cu fibra de sticla si este compartimentat la interior astfel încât sa prevină deplasarea masiva a apei in timpul deplasării.</p> <p>O gura de acces cu un capac si balamale de diametrul de 500 mm este prevăzuta in partea superioara a rezervorului.</p> <p>Tubulatura dintre rezervor si pompa este dimensionata astfel încât sa suporte debitele si presiunile de funcționare ale pompei. Suntprevăzute porturi de conectare la hidrant pe fiecare parte a utilajului de 2.5"</p> <p>Este prevăzută o linie DN 50 pentru umplerea rezervorului cu ajutorul pompei centrifugale si valva anti retur acționata pneumatic pentru a permite operarea la distanta de la panourile de comanda din cabina si din compartimentul pompei.</p> <p>Este montata O valva pentru a permite drenarea completa a rezervorului.</p> <p>Este prevăzută o conducta DN200 de supra-debit care previne producerea presiunii / vacuumului pe durata operațiilor de umplere / pompare.</p> <p>Conținutul rezervorului este afisat electronic atat in compartimentul pompei cat si pe panoul de control din cabina.</p>	<p>12.000 litri</p> <p>Rezervorul de apa este construit din plastic ranforsat cu fibra de sticla si este compartimentat la interior astfel încât sa prevină deplasarea masiva a apei in timpul deplasării.</p> <p>O gura de acces cu un capac si balamale de diametrul de 450 mm este prevăzuta in partea superioara a rezervorului.</p> <p>Tubulatura dintre rezervor si pompa este dimensionata astfel încât sa suporte debitele si presiunile de funcționare ale pompei. Sunt prevăzute porturi de conectare la hidrant pe fiecare parte a utilajului de 2.5"</p> <p>Este prevăzută o linie DN 50 pentru umplerea rezervorului cu ajutorul pompei centrifugale si valva anti retur acționata pneumatic pentru a permite operarea la distanta de la panourile de comanda din cabina si din compartimentul pompei.</p> <p>O valva este montata pentru a permite drenarea completa a rezervorului.</p> <p>Este prevăzută o conducta DN200 de supra-debit care va preveni producerea presiunii / vacuumului pe durata operațiilor de umplere / pompare.</p> <p>Conținutul rezervorului este afisat electronic atat in compartimentul pompei cat si pe panoul de control din cabina.</p> <p><u>Respecta cerinta</u></p>	<p>litri</p> <p>Rezervorul de apa va fi construit din plastic ranforsat cu fibra de sticla si va fi compartimentat la interior astfel încât sa prevină deplasarea masiva a apei in timpul deplasării.</p> <p>O gura de acces cu un capac si balamale de diametrul de 550 mm va fi prevăzuta in partea superioara a rezervorului. Tubulatura dintre rezervor si pompa va fi dimensionata astfel încât sa suporte debitele si presiunile de funcționare ale pompei. Vor fi prevăzute porturi de conectare la hidrant pe fiecare parte a utilajului de 2.5"</p> <p>Va fi prevăzută o linie DN 50 pentru umplerea rezervorului cu ajutorul pompei centrifugale si valva anti retur acționata pneumatic pentru a permite operarea la distanta de la panourile de comanda din cabina si din compartimentul pompei.</p> <p>O valva va fi montata pentru a permite drenarea completa a rezervorului.</p> <p>Va fi prevăzută o conducta DN200 de supra-debit care va preveni producerea presiunii / vacuumului pe durata operațiilor de umplere / pompare.</p> <p>Conținutul rezervorului va fi afisat electronic atat in compartimentul pompei cat si pe panoul de control din cabina.</p> <p><u>Respecta cerinta</u></p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<u>Respecta cerinta</u>		
<p>Rezervorul de spuma – Capacitate utila – minim 1.450 litri</p> <p>Rezervorul de spuma este conceput ca o parte integranta a rezervorului de apa si este fabricat din același material. O gura de acces cu capac si balamale cu diametrul de minim 450 mm – 550 mm este prevăzuta in partea superioara a rezervorului. Conductele rezervorului de spuma sunt dimensionate la o mărime adecvata pentru a suporta simultan toate operațiile de pompare. Este prevăzută o conexiune cu valva de minim 38 mm de umplere si drenaj a rezervorului, completata cu sita si capac cu lanț. O conducta de supra-debit va preveni producerea presiunii / vacuumului pe durata operațiilor de umplere / pompare O valva de izolare acționata pneumatic este montata pentru a permite operarea de la distanta de la panourile de comanda din cabina si compartimentul pompei. Conținutul rezervorului este indicat printr-un sistem electric la postul operatorului pompei si pe panoul de control din cabina.</p>	<p>Rezervorul de spuma – Capacitate utila –1.450 litri</p> <p>Rezervorul de spuma este conceput ca o parte integranta a rezervorului de apa si este fabricat din același material. O gura de acces cu capac si balamale cu diametrul de 450 mm este prevăzuta in partea superioara a rezervorului.</p> <p>Conductele rezervorului de spuma sunt dimensionate la o mărime adecvata pentru a suporta simultan toate operațiile de pompare. Este prevăzută o conexiune cu valva de 38 mm de umplere si drenaj a rezervorului, completata cu sita si capac cu lanț. Este prevazuta o conducta de supra-debit care preveni producerea presiunii / vacuumului pe durata operațiilor de umplere / pompare O valva de izolare acționata pneumatic este montata pentru a permite operarea de la distanta de la panourile de comanda din cabina si compartimentul pompei. Conținutul rezervorului este indicat printr-un sistem electric la postul operatorului pompei si pe panoul de control din cabina.</p> <p><u>Respecta cerinta</u></p>	<p>Rezervorul de spuma – Capacitate utila – 1.450 litri</p> <p>Rezervorul de spuma este conceput ca o parte integranta a rezervorului de apa si este fabricat din același material. O gura de acces cu capac si balamale cu diametrul de minim 450 mm este prevăzuta in partea superioara a rezervorului.</p> <p>Conductele rezervorului de spuma sunt dimensionate la o mărime adecvata pentru a suporta simultan toate operațiile de pompare. Este prevăzută o conexiune cu valva de 38 mm de umplere si drenaj a rezervorului, completata cu sita si capac cu lanț. O conducta de supra-debit va preveni producerea presiunii / vacuumului pe durata operațiilor de umplere / pompare O valva de izolare acționata pneumatic este montata pentru a permite operarea de la distanta de la panourile de comanda din cabina si compartimentul pompei. Conținutul rezervorului este indicat printr-un sistem electric la postul operatorului pompei si pe panoul de control din cabina.</p> <p><u>Respecta cerinta</u></p>	<p>Rezervorul de spuma – Capacitate utila – 1.450 litri</p> <p>Rezervorul de spuma va fi conceput ca o parte integranta a rezervorului de apa si va fi fabricat din același material. O gura de acces cu capac si balamale cu diametrul de minim 550 mm va fi prevăzuta in partea superioara a rezervorului. Conductele rezervorului de spuma vor fi dimensionate la o mărime adecvata pentru a suporta simultan toate operațiile de pompare. Va fi prevăzută o conexiune cu valva de minim 38 mm de umplere si drenaj a rezervorului, completata cu sita si capac cu lanț. O conducta de supra-debit va preveni producerea presiunii / vacuumului pe durata operațiilor de umplere / pompare O valva de izolare acționata pneumatic va fi montata pentru a permite operarea de la distanta de la panourile de comanda din cabina si compartimentul pompei. Conținutul rezervorului va fi indicat printr-un sistem electric la postul operatorului pompei si pe panoul de control din cabina.</p> <p><u>Respecta cerinta</u></p>
<p>Pompa de apa – debit maxim: minim 8.000 l/min</p> <p>Pompa de stins incendii centrifugala cu doua trepte. Pompa este construita din aliaj de</p>	<p>Pompa de apa – debit maxim: 8.000 l/min</p> <p>Pompa de stins incendii centrifugala cu doua trepte. Pompa este construita</p>	<p>Pompa de apa – debit maxim: 8.000 l/min</p> <p>Pompa de stins incendii centrifugala cu doua trepte. Pompa este construita din aliaj</p>	<p>Pompa de apa – debit maxim: 8.000 l/min</p> <p>Pompa de stins incendii centrifugala cu doua trepte construita de catre firma Rubert din Suedia. Pompa va fi construita din aliaj de</p>

<p>aluminiu rezistent la coroziune cu arbore din otel inoxidabil, elementele pentru drenaj suntrealizate din alama sau otel inoxidabil Pompa este calibrata pentru ieşiri si presiuni intermediare mai joase pentru a asigura corespondenta cu cerinţele monitorului si echipamentelor auxiliare. Amorsarea pompei este realizata in mod automat printr-un dispozitiv cu piston care sa nu necesite gresare. Pompa de apa este proiectata si realizata astfel încât va permite si utilizarea apei murdare. Pompa de apa este acţionata de la priza de putere a şasiului. Toate comenzile pentru operarea pompei sunt disponibile atât in cabina cat si la postul operatorului amplasat in partea din spate a suprastructurii.</p>	<p>din aliaj de aluminiu rezistent la coroziune cu arbore din otel inoxidabil, elementele pentru drenaj suntrealizate din alama. Pompa este calibrata pentru ieşiri si presiuni intermediare mai joase pentru a asigura corespondenta cu cerinţele monitorului si echipamentelor auxiliare. Amorsarea pompei este realizata in mod automat printr-un dispozitiv cu piston care sa nu necesite gresare. Pompa de apa este proiectata si realizata astfel încât va permite si utilizarea apei murdare. Pompa de apa este acţionata de la priza de putere a şasiului. Toate comenzile pentru operarea pompei sunt disponibile atât in cabina cat si la postul operatorului amplasat in partea din spate a suprastructurii. <u>Respecta cerinta</u></p>	<p>de aluminiu rezistent la coroziune cu arbore din otel inoxidabil, elementele pentru drenaj suntrealizate din alama Pompa este calibrata pentru ieşiri si presiuni intermediare mai joase pentru a asigura corespondenta cu cerinţele monitorului si echipamentelor auxiliare. Amorsarea pompei este realizata in mod automat printr-un dispozitiv cu piston care necesita gresare. Pompa de apa este proiectata si realizata astfel încât va permite si utilizarea apei murdare. Pompa de apa este acţionata de la priza de putere a şasiului. Toate comenzile pentru operarea pompei sunt disponibile atât in cabina cat si la postul operatorului amplasat in partea din spate a suprastructurii. <u>Nu respecta cerinta</u> <u>Se vor solicita clarificari</u></p>	<p>aluminiu rezistent la coroziune cu arbore din otel inoxidabil, elementele pentru drenaj vor fi realizate din alama sau otel inoxidabil Pompa va fi calibrata pentru ieşiri si presiuni intermediare mai joase pentru a asigura corespondenta cu cerinţele monitorului si echipamentelor auxiliare. Amorsarea pompei va fi proiectata si realizata in mod automat printr-un dispozitiv cu piston care sa nu necesite gresare. Pompa de apa va fi proiectata si realizata astfel încât va permite si utilizarea apei murdare. Pompa de apa va fi acţionata de la priza de putere a şasiului. Toate comenzile pentru operarea pompei vor fi disponibile atât in cabina cat si la postul operatorului amplasat in partea din spate a suprastructurii. <u>Respecta cerinta</u></p>
<p>Sistemul de proporţionare a spumei Concentratul de spuma este introdus in circuitul de apa prin intermediul unui sistem de proporţionare automat de dozare, mecanic. Sistemul de proporţionare este dimensionat pentru debite cuprinse intre 200 litri/min si 6.000 litri/min. Sistemul este calibrat pentru cel puţin următoarele concentraţii: 3, 6 si 8% de spuma AFFF clasa B (in funcţie de necesitate se vor putea seta si alte concentraţii) pentru toate ieşirile. Setarea concentraţiei se va realiza prin comenzi</p>	<p>Sistemul de proporţionare a spumei Concentratul de spuma este introdus in circuitul de apa prin intermediul unui sistem de proporţionare automat de dozare, mecanic. Sistemul de proporţionare este dimensionat pentru debite cuprinse intre 200 litri/min si 6.000 litri/min. Sistemul este calibrat pentru cel puţin următoarele concentraţii: 3, 6 si 8% de spuma AFFF clasa B (in funcţie de</p>	<p>Sistemul de proporţionare a spumei Concentratul de spuma este introdus in circuitul de apa prin intermediul unui sistem de proporţionare automat de dozare, mecanic. Sistemul de proporţionare este dimensionat pentru debite cuprinse intre 200 litri/min si 6.000 litri/min. Sistemul este calibrat pentru cel puţin următoarele concentraţii: 3, 6 si 8% de spuma AFFF clasa B (in funcţie de necesitate se pot seta</p>	<p>Sistemul de proporţionare a spumei Concentratul de spuma va fi introdus in circuitul de apa prin intermediul unui sistem de proporţionare automat de dozare, mecanic. Sistemul de proporţionare va fi dimensionat pentru debite cuprinse intre 200 litri/min si 6.000 litri/min. Sistemul va fi calibrat pentru cel puţin următoarele concentraţii: 3, 6 si 8% de spuma AFFF clasa B (in funcţie de necesitate se vor putea seta si alte concentraţii) pentru toate ieşirile. Setarea concentraţiei se va realiza prin comenzi amplasate in cabina şoferului si in compartimentul pompei.</p>

<p>amplasate in cabina șoferului si in compartimentul pompei. Setarea de baza este cea de 3%.</p>	<p>necesitate se vor putea seta si alte concentrații) pentru toate ieșirile. Setarea concentrației se realizeaza prin comenzi amplasate in cabina șoferului si in compartimentul pompei. Setarea de baza este cea de 3%. <u>Respecta cerinta</u></p>	<p>si alte concentrații) pentru toate ieșirile. Setarea concentrației se va realiza prin comenzi amplasate in cabina șoferului si in compartimentul pompei. Setarea de baza este cea de 3%. <u>Respecta cerinta</u></p>	<p>Setarea de baza va fi cea de 3%. <u>Respecta cerinta</u></p>
<p>Tubulatura Tot sistemul de valve necesare pentru livrarea apei si spumei este acționat de la distanta cu ajutorul panourilor de comanda. Comenzile principale de urgenta pentru rezervorul de apa, rezervorul de spuma si valva pentru monitor suntplasate in compartimentul pompei. Toate conductele de livrare si aspirare suntfabricate din aluminiu / oțel rezistent la coroziune sau din tuburi flexibile de înalta presiune si suntdimensionate in așa fel încât sa mențină la minimum pierderile de presiune cauzate de fricțiune. O valva de descărcare este montata in sistemul de conducte pentru a refula la sarcini de soc, descărcarea este direcționata către exterior la nivel inferior al șasiului.</p>	<p>Tubulatura Tot sistemul de valve necesare pentru livrarea apei si spumei este acționat de la distanta cu ajutorul panourilor de comanda. Comenzile principale de urgenta pentru rezervorul de apa, rezervorul de spuma si valva pentru monitor suntplasate in compartimentul pompei. Toate conductele de livrare si aspirare suntfabricate din aluminiu / oțel rezistent la coroziune sau din tuburi flexibile de înalta presiune si suntdimensionate in așa fel încât sa mențină la minimum pierderile de presiune cauzate de fricțiune. O valva de descărcare este montata in sistemul de conducte pentru a refula la sarcini de soc, descărcarea este direcționata către exterior la nivel inferior al șasiului. <u>Respecta cerinta</u></p>	<p>Tubulatura Tot sistemul de valve necesare pentru livrarea apei si spumei este acționat de la distanta cu ajutorul panourilor de comanda. Comenzile principale de urgenta pentru rezervorul de apa, rezervorul de spuma si valva pentru monitor suntplasate in compartimentul pompei. Toate conductele de livrare si aspirare suntfabricate din oțel rezistent la coroziune sau din tuburi flexibile de înalta presiune si suntdimensionate in așa fel încât sa mențină la minimum pierderile de presiune cauzate de fricțiune. O valva de descărcare este montata in sistemul de conducte pentru a refula la sarcini de soc, descărcarea este direcționata către exterior la nivel inferior al șasiului. <u>Respecta cerinta</u></p>	<p>Tubulatura Tot sistemul de valve necesare pentru livrarea apei si spumei va fi acționat de la distanta cu ajutorul panourilor de comanda. Comenzile principale de urgenta pentru rezervorul de apa, rezervorul de spuma si valva pentru monitor vor fi plasate in compartimentul pompei. Toate conductele de livrare si aspirare vor fi fabricate din aluminiu si vor fi dimensionate in așa fel încât sa mențină la minimum pierderile de presiune cauzate de fricțiune. O valva de descărcare va fi montata in sistemul de conducte pentru a refula la sarcini de soc, descărcarea va fi direcționata către exterior la nivel inferior al șasiului. <u>Respecta cerinta</u></p>
<p>Monitorul principal Un monitor comandat electric prin intermediul unui joystick amplasat in cabina care va permite mișcări atât pe verticala cat si pe orizontala in mod simultan. Monitorul este prevăzut cu limitatoare de mișcare electrice.</p>	<p>Monitorul principal Un monitor comandat electric prin intermediul unui joystick amplasat in cabina care va permite mișcări atât pe verticala cat si pe orizontala in mod simultan. Monitorul</p>	<p>Monitorul principal Un monitor comandat electric prin intermediul unui joystick amplasat in cabina care va permite mișcări atât pe verticala cat si pe orizontala in mod simultan. Monitorul</p>	<p>Monitorul principal Un monitor model Trident HFRT 10 24V comandat electric prin intermediul unui joystick amplasat in cabina care va permite mișcări atât pe verticala cat si pe orizontala in mod simultan. Monitorul va fi prevăzut cu limitatoare de mișcare</p>

<p>leşire soluție : minim 6000 litri/min Distanța jet: - apa minim 85 metri, spuma minim 75 metri Lumini de lucru: doua proiectoare de lucru solidare cu monitorul principal</p>	<p>este prevăzut cu limitatoare de mișcare electrice. leşire soluție : 6000 litri/min Distanța jet: - apa 85 metri, spuma 75 metri Lumini de lucru: doua proiectoare de lucru solidare cu monitorul principal <u>Respecta cerinta</u></p>	<p>este prevăzut cu limitatoare de mișcare electrice. leşire soluție : 6000 litri/min Distanța jet: - apa 85 metri, spuma 75 metri Lumini de lucru: doua proiectoare de lucru solidare cu monitorul principal <u>Respecta cerinta</u></p>	<p>electrice. leşire soluție : 6000 litri/min Distanța jet: - apa 85 metri, spuma 75 metri Lumini de lucru: doua proiectoare de lucru solidare cu monitorul principal <u>Respecta cerinta</u></p>
<p>Monitorul de pe bara de protecție fata Va fi amplasat pe bara de protecție din fata. Va permite livrarea agentului de stingere in modul jet/spray. Un panou de comenzi este prevăzut pentru acționare din cabina cu joystick pentru elevație, rotație, întrerupătoare pentru funcțiile jet/spray si funcție de auto-oscilație. Monitorul este alimentat de la pompa principala si calibrat pentru livrarea de soluție apa-spuma ca toate celelalte puncte de livrare a spumei si pudra . leşire pudra: minim 9 Kg/s leşire soluție : minim 2.000 l/min Distanța jet apa : minim 60 metrii Distanța jet spuma : minim 55 metrii Rotație : minim 180° Elevația : minim 70°</p>	<p>Monitorul de pe bara de protecție fata Este amplasat pe bara de protecție din fata. Permite livrarea agentului de stingere in modul jet/spray. Un panou de comenzi este prevăzut pentru acționare din cabina cu joystick pentru elevație, rotație, întrerupătoare pentru funcțiile jet/spray si funcție de auto-oscilație. Monitorul este alimentat de la pompa principala si calibrat pentru livrarea de soluție apa-spuma ca toate celelalte puncte de livrare a spumei si pudra . leşire pudra: 10 Kg/s leşire soluție : 2.000 l/min Distanța jet apa : 60 metrii Distanța jet spuma : 55 metrii Rotație : 180° Elevația : 70° <u>Respecta cerinta</u></p>	<p>Monitorul de pe bara de protecție fata Este amplasat pe bara de protecție din fata. Permite livrarea agentului de stingere in modul jet/spray. Un panou de comenzi este prevăzut pentru acționare din cabina cu joystick pentru elevație, rotație, întrerupătoare pentru funcțiile jet/spray si funcție de auto-oscilație. Monitorul este alimentat de la pompa principala si calibrat pentru livrarea de soluție apa-spuma ca toate celelalte puncte de livrare a spumei si pudra . leşire pudra: 9 Kg/s leşire soluție : 2.200 l/min Distanța jet apa : 60 metrii Distanța jet spuma : 55 metrii Rotație : 180° Elevația : 70° <u>Respecta cerinta</u></p>	<p>Monitorul de pe bara de protecție fata Un monitor model Fiee Fox va fi amplasat pe bara de protecție din fata. Va permite livrarea agentului de stingere in modul jet/spray. Un panou de comenzi este prevăzut pentru acționare din cabina cu joystick pentru elevație, rotație, întrerupătoare pentru funcțiile jet/spray si funcție de auto-oscilație. Monitorul este alimentat de la pompa principala si calibrat pentru livrarea de soluție apa-spuma ca toate celelalte puncte de livrare a spumei si pudra . leşire pudra: 9 Kg/s leşire soluție : 2.000 l/min Distanța jet apa : 60 metrii Distanța jet spuma : 55 metrii Rotație : minim 180° Elevația : minim 70° <u>Respecta cerinta</u></p>
<p>Duze de dispersie la baza vehiculului Sunt prevăzute minim doua duze in partea din fata a șasiului cu o capacitate de aplicare de minim 5 metrii pe o lățime de minim 6 metrii. Minim patru duze adiționale de protejare sub vehicul sunt montate la nivel coborât pentru a difuza soluția de spuma in zona</p>	<p>Duze de dispersie la baza vehiculului Sunt prevăzute doua duze in partea din fata a șasiului cu o capacitate de aplicare de 5 metrii pe o lățime de 6 metrii. Patru duze adiționale de protejare sub vehicul vor fi montate la nivel coborât pentru a difuza soluția de</p>	<p>Duze de dispersie la baza vehiculului Sunt prevăzute doua duze in partea din fata a șasiului cu o capacitate de aplicare de 5 metrii pe o lățime de minim 6 metrii. Patru duze adiționale de protejare sub vehicul sunt montate la nivel coborât pentru a difuza soluția de</p>	<p>Duze de dispersie la baza vehiculului Vor fi prevăzute doua duze in partea din fata a șasiului cu o capacitate de aplicare de 5 metrii pe o lățime de 6 metrii. Patru duze adiționale de protejare sub vehicul vor fi montate la nivel coborât pentru a difuza soluția de spuma in zona interioară a anvelopelor si a proteja zona de sub vehicul împotriva</p>

<p>interioară a anvelopelor si a proteja zona de sub vehicul împotriva focului de la nivelul solului si doua duze cu aceleași caracteristici in partea din spate.</p> <p>Toate duzele vor putea fi activate simultan si vor avea un debit combinat de minim 600 l/min la 10 bari.</p>	<p>spuma in zona interioară a anvelopelor si a proteja zona de sub vehicul împotriva focului de la nivelul solului si doua duze cu aceleași caracteristici in partea din spate.</p> <p>Toate duzele vor putea fi activate simultan si vor avea un debit combinat de 600 l/min la 10 bari.</p> <p><u>Respecta cerinta</u></p>	<p>spuma in zona interioară a anvelopelor si a proteja zona de sub vehicul împotriva focului de la nivelul solului si doua duze cu aceleași caracteristici in partea din spate.</p> <p>Toate duzele vor putea fi activate simultan si vor avea un debit combinat de 600 l/min la 10 bari.</p> <p><u>Respecta cerinta</u></p>	<p>focului de la nivelul solului si doua duze cu aceleași caracteristici in partea din spate.</p> <p>Toate duzele vor putea fi activate simultan si vor avea un debit combinat de 600 l/min la 10 bari.</p> <p><u>Respecta cerinta</u></p>
<p>Tamburul cu furtun</p> <p>Un tambur cu furtun minim DN25 semirigid cu o lungime de minim 50 m, conducta de branșare pentru aspirare, ghidaje de rulare echilibrate si valva de izolare locala. Este prevăzut un adaptor si duza pentru aplicare spuma. Tamburul areun dispozitiv electric de rebobinare.</p>	<p>Tamburul cu furtun</p> <p>Un tambur cu furtun minim DN25 semirigid cu o lungime de 50 m, conducta de branșare pentru aspirare, ghidaje de rulare echilibrate si valva de izolare locala. Este prevăzut un adaptor si duza pentru aplicare spuma. Tamburul areun dispozitiv electric de rebobinare.</p> <p><u>Respecta cerinta</u></p>	<p>Tamburul cu furtun</p> <p>Un tambur cu furtun minim DN25 semirigid cu o lungime de minim 50 m, conducta de branșare pentru aspirare, ghidaje de rulare echilibrate si valva de izolare locala. Este prevăzut un adaptor si duza pentru aplicare spuma. Tamburul areun dispozitiv electric de rebobinare.</p> <p><u>Respecta cerinta</u></p>	<p>Tamburul cu furtun</p> <p>Un tambur cu furtun minim DN25 semirigid cu o lungime de minim 50m, conducta de branșare pentru aspirare, ghidaje de rulare echilibrate si valva de izolare locala. Va fi prevăzut un adaptor si duza pentru aplicare spuma. Tamburul areun dispozitiv electric de rebobinare.</p> <p><u>Respecta cerinta</u></p>
<p>Sistemul de comenzi</p> <p>Comenzile pentru operarea echipamentului de stingere a incendiului suntlocalizate după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Panoul de comenzi din cabina - Compartimentul pompei <p>Comenzile sunt electro-pneumatice si suntgestionate cu ajutorul unei unități de control logic, programabila „PLC”.</p>	<p>Sistemul de comenzi</p> <p>Comenzile pentru operarea echipamentului de stingere a incendiului suntlocalizate după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Panoul de comenzi din cabina - Compartimentul pompei <p>Comenzile sunt electro-pneumatice si suntgestionate cu ajutorul unei unități de control logic, programabila „PLC”.</p> <p><u>Respecta cerinta</u></p>	<p>Sistemul de comenzi</p> <p>Comenzile pentru operarea echipamentului de stingere a incendiului suntlocalizate după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Panoul de comenzi din cabina - Compartimentul pompei <p>Comenzile sunt electro-pneumatice si suntgestionate cu ajutorul unei unități de control logic, programabila „PLC”.</p> <p><u>Respecta cerinta</u></p>	<p>Sistemul de comenzi</p> <p>Comenzile pentru operarea echipamentului de stingere a incendiului vor fi localizate după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Panoul de comenzi din cabina - Compartimentul pompei <p>Comenzile sunt electro-pneumatice si vor fi gestionate cu ajutorul unei unități de control logic, programabila „PLC”.</p> <p><u>Respecta cerinta</u></p>
<p>Comenzile din cabina</p> <p>Suntprevăzute cel puțin următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Întrerupător pentru comandă rapida. Pentru a preveni erorile de operare si a ușura acțiunile operatorului este prevăzut 	<p>Comenzile din cabina</p> <p>Suntprevăzute cel puțin următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Întrerupător pentru comandă rapida. Pentru a preveni erorile de operare si a 	<p>Comenzile din cabina</p> <p>Suntprevăzute cel puțin următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Întrerupător pentru comandă rapida. Pentru a preveni erorile de operare si a ușura acțiunile 	<p>Comenzile din cabina</p> <p>Vor fi prevăzute următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Întrerupător pentru comandă rapida. Pentru a preveni erorile de operare si a ușura acțiunile operatorului va fi prevăzut un întrerupător de comanda rapida care va

<p>un întrerupător de comanda rapida care va pregăti unitatea de stins incendii pentru operare imediata care va acționa automat următoarele comenzi:- deschiderea valvei rezervorului de apa, pornire pompa, deschiderea valvei rezervorului de spumogen pentru sistemul de proporționare a spumei</p> <p>- Întrerupător de acționare a prizei de putere</p> <p>- Întrerupător</p>	<p>ușura acțiunile operatorului este prevăzut un întrerupător de comanda rapida care va pregăti unitatea de stins incendii pentru operare imediata care va acționa automat următoarele comenzi:-</p> <p>deschiderea valvei rezervorului de apa, pornire pompa, deschiderea valvei rezervorului de spumogen pentru</p>	<p>operatorului este prevăzut un întrerupător de comanda rapida care va pregăti unitatea de stins incendii pentru operare imediata care va acționa automat următoarele comenzi:-</p> <p>deschiderea valvei rezervorului de apa, pornire pompa, deschiderea valvei rezervorului de spumogen pentru</p>	<p>pregăti unitatea de stins incendii pentru operare imediata care va acționa automat următoarele comenzi:deschiderea valvei rezervorului de apa, pornire pompa, deschiderea valvei rezervorului de spumogen pentru sistemul de proporționare a spumei</p> <p>- Întrerupător de acționare a prizei de putere</p> <p>- Întrerupător deschis/închis al rezervorului de apa</p> <p>- Întrerupător deschis/închis al rezervorului de spuma</p>
<p>deschis/închis al rezervorului de apa</p> <p>- Întrerupător deschis/închis al rezervorului de spuma</p> <p>- Selector pentru concentrații :3%,6%, 8%</p> <p>- Întrerupător deschis/închis al sistemului de protecție la sol</p> <p>- Comanda +/- turație pompa</p> <p>- Joystick pentru monitorul principal:comenzi sus/jos, comenzi stânga/dreapta, deflector închis/deschis, clapeta (agent de stingere) închis/deschis, poziție de atac pornit/oprit, Joystick pentru monitor bara fata:</p> <p>comenzi sus/jos, comenzi stânga/dreapta, comanda selectare jet/spray, clapeta (agent de stingere) închis/deschis, poziție de atac pornit/oprit,</p> <p>- Ecran color pentru afișarea a cel puțin următoarelor informații: presiune pompa, - nivel conținut rezervor apa, - nivel conținut rezervor spuma, poziția monitorului</p>	<p>sistemul de proporționare a spumei</p> <p>- Întrerupător de acționare a prizei de putere</p> <p>- Întrerupător deschis/închis al rezervorului de apa</p> <p>- Întrerupător deschis/închis al rezervorului de spuma</p> <p>- Selector pentru concentrații :1-3-6-8%</p> <p>- Întrerupător deschis/închis al sistemului de protecție la sol</p> <p>- Comanda +/- turație pompa</p> <p>- Joystick pentru monitorul principal:comenzi sus/jos, comenzi stânga/dreapta, deflector închis/deschis, clapeta (agent de stingere) închis/deschis, poziție de atac pornit/oprit,</p> <p>Joystick pentru monitor bara fata: comenzi sus/jos, comenzi stânga/dreapta, comanda selectare jet/spray, clapeta (agent de stingere) închis/deschis, poziție de atac pornit/oprit, - Ecran color pentru</p>	<p>proporționare a spumei</p> <p>- Întrerupător de acționare a prizei de putere</p> <p>- Întrerupător deschis/închis al rezervorului de apa</p> <p>- Întrerupător deschis/închis al rezervorului de spuma</p> <p>- Selector pentru concentrații :3%,6%, 8%</p> <p>- Întrerupător deschis/închis al sistemului de protecție la sol</p> <p>- Comanda +/- turație pompa</p> <p>- Joystick pentru monitorul principal:comenzi sus/jos, comenzi stânga/dreapta, deflector închis/deschis, clapeta (agent de stingere) închis/deschis, poziție de atac pornit/oprit,</p> <p>Joystick pentru monitor bara fata: comenzi sus/jos, comenzi stânga/dreapta, comanda selectare jet/spray, clapeta (agent de stingere) închis/deschis, poziție de atac pornit/oprit, - Ecran color pentru afișarea a cel puțin următoarelor</p>	<p>- Întrerupător de acționare a prizei de putere</p> <p>- Întrerupător deschis/închis al rezervorului de apa</p> <p>- Întrerupător deschis/închis al rezervorului de spuma</p> <p>- Selector pentru concentrații :3%,6%, 8%</p> <p>- Întrerupător deschis/închis al sistemului de protecție la sol</p> <p>- Comanda +/- turație pompa</p> <p>- Joystick pentru monitorul principal:comenzi sus/jos, comenzi stânga/dreapta, deflector închis/deschis, clapeta (agent de stingere) închis/deschis, poziție de atac pornit/oprit,</p> <p>- Joystick pentru monitor bara fata:comenzi sus/jos, comenzi stânga/dreapta, comanda selectare jet/spray, clapeta (agent de stingere) închis/deschis, poziție de atac pornit/oprit,</p> <p>- Ecran color pentru afișarea a cel puțin următoarelor informații: presiune pompa, - nivel conținut rezervor apa, - nivel conținut rezervor spuma, poziția monitorului</p> <p><u>Respecta cerinta</u></p>

	afișarea a cel puțin următoarelor informații: presiune pompa, - nivel conținut rezervor apa, - nivel conținut rezervor spuma, poziția monitorului <u>Respecta cerinta</u>	informații: presiune pompa, - nivel conținut rezervor apa, - nivel conținut rezervor spuma, poziția monitorului <u>Respecta cerinta</u>	
Comenzile din compartimentul pompei Panoul de control este amplasat partea din spate și va conține cel puțin următoarele: -comenzi:Înterupător general pentru unitatea de stins incendii, Pornire/oprire pompa centrifugala, Înterupător de acționare rapida al rezervorului de apa, Înterupător de acționare rapida al rezervorului de spuma, Selector pentru concentrații :3%,6%, 8%, Selector presiune pompa – rpm: +/- -indicatoare:ceas presiune scăzuta, mano-vacumetru, contor ore de funcționare, indicator turație, indicator conținut rezervor de apa, indicator conținut rezervor de spuma Echipamentul este prevăzut cu un sistem complet automat de menținere a presiunii de lucru, care va gestiona turația motorului astfel încât la deschiderea / închiderea: monitoarelor, sistemului de protecție la sol sau a tamburului cu furtun, presiunea de lucru să fie ajustată automat fără a fi necesară intervenția operatorului. Acest sistem va putea fi dezactivat de către operator dacă se dorește operarea manuală a pompei de apă.	Comenzile din compartimentul pompei Panoul de control este amplasat partea din spate și va conține cel puțin următoarele: -comenzi:Înterupător general pentru unitatea de stins incendii, Pornire/oprire pompa centrifugala, Înterupător de acționare rapida al rezervorului de apa, Înterupător de acționare rapida al rezervorului de spuma, Selector pentru concentrații :1-3-6- 8%, Selector presiune pompa – rpm: +/- -indicatoare:ceas presiune scăzuta, mano-vacumetru, contor ore de funcționare, indicator turație, indicator conținut rezervor de apa, indicator conținut rezervor de spuma Echipamentul este prevăzut cu un sistem complet automat de menținere a presiunii de lucru, care va gestiona turația motorului astfel încât la deschiderea / închiderea: monitoarelor, sistemului de protecție la sol sau a tamburului cu furtun, presiunea de lucru să fie ajustată automat fără a fi necesară intervenția operatorului. Acest sistem va putea fi	Comenzile din compartimentul pompei Panoul de control este amplasat partea din spate și va conține cel puțin următoarele: -comenzi:Înterupător general pentru unitatea de stins incendii, Pornire/oprire pompa centrifugala, Înterupător de acționare rapida al rezervorului de apa, Înterupător de acționare rapida al rezervorului de spuma, Selector pentru concentrații :3%,6%, 8%, Selector presiune pompa – rpm: +/- -indicatoare:ceas presiune scăzuta, mano-vacumetru, contor ore de funcționare, indicator turație, indicator conținut rezervor de apa, indicator conținut rezervor de spuma Echipamentul este prevăzut cu un sistem complet automat de menținere a presiunii de lucru, care va gestiona turația motorului astfel încât la deschiderea / închiderea: monitoarelor, sistemului de protecție la sol sau a tamburului cu furtun, presiunea de lucru să fie ajustată automat fără a fi necesară intervenția operatorului. Acest sistem va putea fi dezactivat de către	Comenzile din compartimentul pompei Panoul de control va fi amplasat partea din spate și va conține cel puțin următoarele: -comenzi:Înterupător general pentru unitatea de stins incendii, Pornire/oprire pompa centrifugala, Înterupător de acționare rapida al rezervorului de apa, Înterupător de acționare rapida al rezervorului de spuma, Selector pentru concentrații :3%,6%, 8%, Selector presiune pompa – rpm: +/- -indicatoare:ceas presiune scăzuta, mano-vacumetru, contor ore de funcționare, indicator turație, indicator conținut rezervor de apa, indicator conținut rezervor de spuma Echipamentul va fi prevăzut cu un sistem complet automat de menținere a presiunii de lucru, care va gestiona turația motorului astfel încât la deschiderea / închiderea: monitoarelor, sistemului de protecție la sol sau a tamburului cu furtun, presiunea de lucru să fie ajustată automat fără a fi necesară intervenția operatorului. Acest sistem va putea fi dezactivat de către operator dacă se dorește operarea manuală a pompei de apă. <u>Respecta cerinta</u>

	dezactivat de către operator dacă se dorește operarea manuală a pompei de apă. <u>Respecta cerinta</u>	operator dacă se dorește operarea manuală a pompei de apă. <u>Respecta cerinta</u>	
<p>Unitatea de stins incendii cu praf uscat minim 250 kg, comanda la distanță</p> <p>Sistemul de stins incendii cu praf uscat de minim 250 kg este compus dintr-un container principal de praf uscat prevăzut cu capac de umplere, valve de eliberare presiune și refulare.</p> <p>Sistemul este presurizat cu azot dintr-un cilindru separat de minim 25 litri, presiune de operare minim 200 bari.</p> <p>Ansamblul de livrare este montat în compartimentul din față și este compus din furtun semi-rigid de 20 m, depozitat pe un tambur acționat electric și cu dispersor de praf uscat calibrat la 2,5 kg/s și o linie de livrare la monitor.</p> <p>Un panou de comandă este prevăzut în apropierea ansamblului de livrare cu întrerupătoare pentru presurizarea sistemului, acționarea aplicatorului de praf uscat și a tamburului acționat electric.</p> <p>Comanda pentru linia de livrare la monitor se va face de la panoul de control amplasat în cabina.</p> <p>Sistemul este furnizat încărcat complet cu 250 kg de praf uscat tip BC.</p>	<p>Unitatea de stins incendii cu praf uscat 250 kg, comanda la distanță</p> <p>Sistemul de stins incendii cu praf uscat de 250 kg este compus dintr-un container principal de praf uscat prevăzut cu capac de umplere, valve de eliberare presiune și refulare.</p> <p>Sistemul este presurizat cu azot dintr-un cilindru separat de minim 25 litri, presiune de operare 200 bari.</p> <p>Ansamblul de livrare este montat în compartimentul din față și este compus din furtun semi-rigid de 20 m, depozitat pe un tambur acționat electric și cu dispersor de praf uscat calibrat la 2,5 kg/s și o linie de livrare la monitor.</p> <p>Un panou de comandă este prevăzut în apropierea ansamblului de livrare cu întrerupătoare pentru presurizarea sistemului, acționarea aplicatorului de praf uscat și a tamburului acționat electric.</p> <p>Comanda pentru linia de livrare la monitor se va face de la panoul de control amplasat în cabina.</p> <p>Sistemul va fi furnizat încărcat complet cu 250 kg de praf uscat tip BC.</p> <p><u>Respecta cerinta</u></p>	<p>Unitatea de stins incendii cu praf uscat 250 kg, comanda la distanță</p> <p>Sistemul de stins incendii cu praf uscat de 250 kg este compus dintr-un container principal de praf uscat prevăzut cu capac de umplere, valve de eliberare presiune și refulare.</p> <p>Sistemul este presurizat cu azot dintr-un cilindru separat de 25 litri, presiune de operare 200 bari.</p> <p>Ansamblul de livrare este montat în compartimentul din față și este compus din furtun semi-rigid de 20 m, depozitat pe un tambur acționat electric și cu dispersor de praf uscat calibrat la 2,5 kg/s și o linie de livrare la monitor.</p> <p>Un panou de comandă este prevăzut în apropierea ansamblului de livrare cu întrerupătoare pentru presurizarea sistemului, acționarea aplicatorului de praf uscat și a tamburului acționat electric.</p> <p>Comanda pentru linia de livrare la monitor se va face de la panoul de control amplasat în cabina.</p> <p>Sistemul este furnizat încărcat complet cu 250 kg de praf uscat tip BC.</p> <p><u>Respecta cerinta</u></p>	<p>Unitatea de stins incendii cu praf uscat 250 kg, comanda la distanță</p> <p>Sistemul de stins incendii model Gloria PLA250 cu praf uscat de 250 kg va fi compus dintr-un container principal de praf uscat prevăzut cu capac de umplere, valve de eliberare presiune și refulare.</p> <p>Sistemul va fi presurizat cu azot dintr-un cilindru separat de 25 litri, presiune de operare 200 bari.</p> <p>Ansamblul de livrare este montat în compartimentul din față și este compus din furtun semi-rigid de 20 m, depozitat pe un tambur acționat electric și cu dispersor de praf uscat calibrat la 2,5 kg/s și o linie de livrare la monitor.</p> <p>Un panou de comandă este prevăzut în apropierea ansamblului de livrare cu întrerupătoare pentru presurizarea sistemului, acționarea aplicatorului de praf uscat și a tamburului acționat electric.</p> <p>Comanda pentru linia de livrare la monitor se va face de la panoul de control amplasat în cabina.</p> <p>Sistemul este furnizat încărcat complet cu 250 kg de praf uscat tip BC.</p> <p><u>Respecta cerinta</u></p>
Tratamentul de protecție și vopseaua de finisaj Șasiul este grunduit și	Tratamentul de protecție și vopseaua de finisaj	Tratamentul de protecție și vopseaua de finisaj	Tratamentul de protecție și vopseaua de finisaj Șasiul va fi grunduit și vopsit

<p>vopsit cu un strat final lucios de vopsea pentru a asigura o protecție maxima împotriva coroziunii. Acolo unde componentele fabricate din aluminiu sau aliaje ale acestuia vin in contact cu otelul, un strat protector din material bariera este aplicat pentru a preveni coroziunea electrolitica. Componentele din otel inoxidabil, aluminiu eloxat sunt lăsate natural. Interiorul cabinei este</p>	<p>Șasiul este grunduit si vopsit cu un strat final lucios de vopsea pentru a asigura o protecție maxima împotriva coroziunii. Acolo unde componentele fabricate din aluminiu sau aliaje ale acestuia vin in contact cu otelul, un strat protector din material bariera este aplicat pentru a preveni coroziunea</p>	<p>Șasiul este grunduit si vopsit cu un strat final lucios de vopsea pentru a asigura o protecție maxima împotriva coroziunii. Acolo unde componentele fabricate din aluminiu sau aliaje ale acestuia vin in contact cu otelul, un strat protector din material bariera este aplicat pentru a preveni coroziunea electrolitica.</p>	<p>cu un strat final lucios de vopsea pentru a asigura o protecție maxima împotriva coroziunii. Acolo unde componentele fabricate din aluminiu sau aliaje ale acestuia vin in contact cu otelul, un strat protector din material bariera este aplicat pentru a preveni coroziunea electrolitica. Componentele din otel inoxidabil, aluminiu eloxat vor fi lăsate natural. Interiorul cabinei va fi complet echipat si acoperit cu panouri.</p>
<p>complet echipat si acoperit cu panouri. Exteriorul suprastructurii, incluzând si rotile, este băițuit, grunduit si finisat cu o vopsea acrilica foarte lucioasa, rezistenta la spuma. Vopseaua de baza a cabinei si suprastructurii are culoarea RAL 3000.</p>	<p>electrolitica. Componentele din otel inoxidabil, aluminiu eloxat sunt lăsate natural. Interiorul cabinei este complet echipat si acoperit cu panouri. Exteriorul suprastructurii, incluzând si rotile, este băițuit, grunduit si finisat cu o vopsea acrilica foarte lucioasa, rezistenta la spuma. Vopseaua de baza a cabinei si suprastructurii are culoarea RAL 3000. <u>Respecta cerinta</u></p>	<p>Componentele din otel inoxidabil, aluminiu eloxat sunt lăsate natural. Interiorul cabinei este complet echipat si acoperit cu panouri. Exteriorul suprastructurii, incluzând si rotile, este băițuit, grunduit si finisat cu o vopsea acrilica foarte lucioasa, rezistenta la spuma. Vopseaua de baza a cabinei si suprastructurii are culoarea RAL 3000. <u>Respecta cerinta</u></p>	<p>Exteriorul suprastructurii, incluzând si rotile, va fi băițuit, grunduit si finisat cu o vopsea acrilica foarte lucioasa, rezistenta la spuma. Vopseaua de baza a cabinei si suprastructurii va avea culoarea RAL 3000. <u>Respecta cerinta</u></p>
<p>Documentația - Manualul de întreținere (incluzând scheme electrice cuprinzătoare si desene de ansamblu pentru componentele principale) - Manualul de operare - Catalog ilustrat pentru piese de schimb - Certificat de conformitate - Certificat de calitate - Certificat de garanție</p>	<p>Documentația - Manualul de întreținere (incluzând scheme electrice cuprinzătoare si desene de ansamblu pentru componentele principale) - Manualul de operare - Catalog ilustrat pentru piese de schimb - Certificat de conformitate - Certificat de calitate - Certificat de garanție <u>Respecta cerinta</u></p>	<p>Documentația - Manualul de întreținere (incluzând scheme electrice cuprinzătoare si desene de ansamblu pentru componentele principale) - Manualul de operare - Catalog ilustrat pentru piese de schimb - Certificat de conformitate - Certificat de calitate - Certificat de garanție <u>Respecta cerinta</u></p>	<p>Documentația - Manualul de întreținere (incluzând scheme electrice cuprinzătoare si desene de ansamblu pentru componentele principale) - Manualul de operare - Catalog ilustrat pentru piese de schimb - Certificat de conformitate - Certificat de calitate - Certificat de garanție <u>Respecta cerinta</u></p>
<p>Punerea in funcțiune si școlarizarea Furnizorul are sarcina de a efectua probele</p>	<p>Punerea in funcțiune si școlarizarea Furnizorul are sarcina de a efectua probele</p>	<p>Punerea in funcțiune si școlarizarea Se efectueaza de catre furnizor probele</p>	<p>Punerea in funcțiune si școlarizarea Furnizorul are sarcina de a efectua probele funcționale la</p>

<p>funcționale la sediul Beneficiarului. Producătorul va prevedea un tehnician la sediul Beneficiarului pentru a pune în funcțiune vehiculul și pentru a efectua o școlarizare de baza privind funcționalitatea vehiculului și întreținerea zilnică.</p>	<p>funcționale la sediul Beneficiarului. Producătorul va prevedea un tehnician la sediul Beneficiarului pentru a pune în funcțiune vehiculul și pentru a efectua o școlarizare de baza privind funcționalitatea vehiculului și întreținerea zilnică. <u>Respecta cerinta</u></p>	<p>funcționale la sediul Beneficiarului. Producătorul prevede un tehnician la sediul Beneficiarului pentru a pune în funcțiune vehiculul și pentru a efectua o școlarizare de baza privind funcționalitatea vehiculului și întreținerea zilnică. <u>Respecta cerinta</u></p>	<p>sediul Beneficiarului. Producătorul va prevedea un tehnician la sediul Beneficiarului pentru a pune în funcțiune vehiculul și pentru a efectua o școlarizare de baza privind funcționalitatea vehiculului și întreținerea zilnică. <u>Respecta cerinta</u></p>
<p>Minimul de echipamente ce intră în dotarea autospecialei <u>echipamente care fac parte integrantă din instalația specifică a autospecialei</u> Racord fix tip B pentru alimentare cu apă a rezervorului autospecialei de la surse sub presiune-buc.1 Racord fix tip B (montat la refularea pe etajul de joasă presiune)-buc.1 Racord înfundat tip B-buc.2 Racord fix tip C (montat la refularea pe etajul de joasă presiune)-buc.2 Racord înfundat tip C-buc.3 Racord fix tip C (montat pentru absortie și refulare spuma cu ajutorul agregatului de pompare, fara a mai alimenta rezervorul de spuma)-buc.1 Racord înfundat tip D-buc.1 <u>echipamente care intră în dotarea autospecialei fără a face parte integrantă din instalația specifică a autospecialei (nu au montaj fix pe autospecială)</u> Lampa electrică portabilă pentru iluminat, cu acumulator reîncărcabil și sistem de încărcare 12 V / 220 V (cu autonomie de funcționare de minim 2 ore)-buc.1 Cange cu coada de 2,5 m și cu prelungitor de 2,5 m. DIN 14851, cu sistem de prindere pe suprastuctură-buc.1 Stingator cu pulbere P6. DIN RO 3-buc.2</p>	<p>Minimul de echipamente ce intră în dotarea autospecialei <u>echipamente care fac parte integrantă din instalația specifică a autospecialei</u> Racord fix tip B pentru alimentare cu apă a rezervorului autospecialei de la surse sub presiune-buc.1 Racord fix tip B (montat la refularea pe etajul de joasă presiune)-buc.1 Racord fix tip C (montat la refularea pe etajul de joasă presiune)-buc.1 Racord înfundat tip B-buc.2 Racord fix tip C (montat la refularea pe etajul de joasă presiune)-buc.2 Racord înfundat tip C-buc.3 Racord fix tip C (montat pentru absortie și refulare spuma cu ajutorul agregatului de pompare, fara a mai alimenta rezervorul de spuma)-buc.1 Racord înfundat tip D-buc.1 <u>echipamente care intră în dotarea autospecialei fără a face parte integrantă din instalația specifică a autospecialei (nu au montaj fix pe autospecială)</u> Lampa electrică portabilă pentru iluminat, cu acumulator reîncărcabil și sistem de încărcare 12 V / 220 V (cu autonomie</p>	<p>Echipamente ce intră în dotarea autospecialei <u>echipamente care fac parte integrantă din instalația specifică a autospecialei</u> Racord fix tip B pentru alimentare cu apă a rezervorului autospecialei de la surse sub presiune-buc.1 Racord fix tip B (montat la refularea pe etajul de joasă presiune)-buc.1 Racord înfundat tip B-buc.2 Racord fix tip C (montat la refularea pe etajul de joasă presiune)-buc.2 Racord înfundat tip C-buc.3 Racord fix tip C (montat pentru absortie și refulare spuma cu ajutorul agregatului de pompare, fara a mai alimenta rezervorul de spuma)-buc.1 Racord înfundat tip D-buc.1 <u>echipamente care intră în dotarea autospecialei fără a face parte integrantă din instalația specifică a autospecialei (nu au montaj fix pe autospecială)</u> Lampa electrică portabilă pentru iluminat, cu acumulator reîncărcabil și sistem de încărcare 12 V / 220 V (cu autonomie de funcționare de</p>	<p>Minimul de echipamente ce intră în dotarea autospecialei <u>echipamente care fac parte integrantă din instalația specifică a autospecialei – model Supon</u> Racord fix tip B pentru alimentare cu apă a rezervorului autospecialei de la surse sub presiune-buc.1 Racord fix tip B (montat la refularea pe etajul de joasă presiune)-buc.1 Racord înfundat tip B-buc.2 Racord fix tip C (montat la refularea pe etajul de joasă presiune)-buc.2 Racord înfundat tip C-buc.3 Racord fix tip C (montat pentru absortie și refulare spuma cu ajutorul agregatului de pompare, fara a mai alimenta rezervorul de spuma)-buc.1 Racord înfundat tip D-buc.1 <u>echipamente care intră în dotarea autospecialei fără a face parte integrantă din instalația specifică a autospecialei (nu au montaj fix pe autospecială)</u> Lampa electrică portabilă pentru iluminat, cu acumulator reîncărcabil și sistem de încărcare 12 V / 220 V (cu autonomie de funcționare de minim 2 ore)-buc.1 model HB 90 Cange cu coada de 2,5 m și cu prelungitor de 2,5 m. DIN 14851, cu sistem de prindere pe suprastuctură-buc.1 MODEL DOENGES Stingator cu pulbere P6. DIN RO 3-buc.2 Cheie racord ABC. DIN 14822-2-buc.2, MODEL DOENGES Furtun refulare tip C, cu racorduri tip C DIN 14811:2008-1-3ml in loc de</p>

<p>Cheie racord ABC. DIN 14822-2-buc.1 Furtun refulare tip C, cu racorduri tip C DIN 14811:2008-1-60ml Furtun refulare tip B, cu racorduri tip C DIN 14811:2008-1-40ml Hidrânt portativ tip II B cu robinete. DIN 14375-buc.1 Cheie hidrânt. DIN 3223 – C-buc.1 Toc topor târnăcop. DIN 14900-buc.1 Toc toporaș. DIN 14924:2003-1-buc.1 Topor târnăcop. DIN 14900 FA-buc.1 Toporaș. DIN 14924:2003-01-buc.1 Pompă electrică (12V/220V) pentru alimentarea rezervorului de spumant-clp1 Pârghie manevrare manuală electrorobineți-buc.1 Rangă oțel tip Huligans-buc.1 Reducție racord A-B DIN 14343-buc.1 Reducție racord B-C. DIN 14342-buc.2 Reducție racord de la C la D DIN 14342-buc.1 <u>materialele specifice autoșasiului</u> Trusa sanitară auto omologată R.A.R. - buc.1 Trusă scule și accesorii specifice autoșasiu -buc.1 Cric hidraulic corespunzator sarcinii totale maxime autorizate a autosasiului-buc.1 Triunghiuri reflectorizante omologate R.A.R. -buc.2 Roată de rezervă (jantă + anvelopăM+S) -buc.1 Stingător auto montat în cabină-buc.1 Cale staționare-buc.2 Furtun cu manometru pentru umflat pneuri - buc.1</p>	<p>de funcționare de minim 2 ore)-buc.1 Cange cu coada de 2,5 m și cu prelungitor de 2,5 m. DIN 14851, cu sistem de prindere pe suprastuctură-buc.1 Stingător cu pulbere P6. DIN RO 3-buc.2 Cheie racord ABC. DIN 14822-2-buc.1 Furtun refulare tip C, cu racorduri tip C DIN 14811:2008-1-60ml Furtun refulare tip B, cu racorduri tip C DIN 14811:2008-1-40ml Hidrânt portativ tip II B cu robinete. DIN 14375-buc.1 Cheie hidrânt. DIN 3223 – C-buc.1 Toc topor târnăcop. DIN 14900-buc.1 Toc toporaș. DIN 14924:2003-1-buc.1 Topor târnăcop. DIN 14900 FA-buc.1 Toporaș. DIN 14924:2003-01-buc.1 Pompă electrică (12V/220V) pentru alimentarea rezervorului de spumant-clp1 Pârghie manevrare manuală electrorobineți-buc.1 Rangă oțel tip Huligans-buc.1 Reducție racord A-B DIN 14343-buc.1 Reducție racord B-C. DIN 14342-buc.2 Reducție racord de la C la D DIN 14342-buc.1 <u>materialele specifice autoșasiului</u> Trusa sanitară auto omologată R.A.R. - buc.1 Trusă scule și accesorii specifice autoșasiu -buc.1 Cric hidraulic corespunzator sarcinii totale maxime autorizate a autosasiului-buc.1 Triunghiuri reflectorizante omologate R.A.R. - buc.2 Roată de rezervă (jantă + anvelopăM+S)</p>	<p>minim 2 ore)-buc.1 Cange cu coada de 2,5 m și cu prelungitor de 2,5 m. DIN 14851, cu sistem de prindere pe suprastuctură-buc.1 Stingător cu pulbere P6. DIN RO 3-buc.2 Cheie racord ABC. DIN 14822-2-buc.1 Furtun refulare tip C, cu racorduri tip C DIN 14811:2008-1-60ml Furtun refulare tip B, cu racorduri tip C DIN 14811:2008-1-40ml Hidrânt portativ tip II B cu robinete. DIN 14375-buc.1 Cheie hidrânt. DIN 3223 – C-buc.1 Toc topor târnăcop. DIN 14900-buc.1 Toc toporaș. DIN 14924:2003-1-buc.1 Topor târnăcop. DIN 14900 FA-buc.1 Toporaș. DIN 14924:2003-01-buc.1 Pompă electrică (12V/220V) pentru alimentarea rezervorului de spumant-clp1 Pârghie manevrare manuală electrorobineți-buc.1 Rangă oțel tip Huligans-buc.1 Reducție racord A-B DIN 14343-buc.1 Reducție racord B-C. DIN 14342-buc.2 Reducție racord de la C la D DIN 14342-buc.1 <u>materialele specifice autoșasiului</u> Trusa sanitară auto omologată R.A.R. - buc.1 Trusă scule și accesorii specifice autoșasiu -buc.1 Cric hidraulic corespunzator sarcinii totale maxime autorizate a autosasiului-buc.1 Triunghiuri reflectorizante omologate R.A.R. - buc.2 Roată de rezervă (jantă + anvelopăM+S)</p>	<p>60 ml MODEL BEZALIN Furtun refulare tip B, cu racorduri tip B DIN 14811:2008-1-1ml in loc de 40 ml MODEL BEZALIN Hidrânt portativ tip II B cu robinete. DIN 14375-buc.1 MODEL AWG Cheie hidrânt. DIN 3223 – C-buc.1 MODEL DOENGES Toc topor târnăcop. DIN 14900-buc.1, MODEL DOENGES Toc toporaș. DIN 14924:2003-1-buc.2, MODEL DOENGES Topor târnăcop. DIN 14900 FA-buc.2, MODEL DOENGES Toporaș. DIN 14924:2003-01-buc.3, MODEL DOENGES Pompă electrică (12V/220V) pentru alimentarea rezervorului de spumant-clp1 Pârghie manevrare manuală electrorobineți-buc.1 Rangă oțel tip Huligans-buc.1 Reducție racord A-B DIN 14343-buc.1 Reducție racord B-C. DIN 14342-buc.2 Reducție racord de la C la D DIN 14342-buc.2 <u>materialele specifice autoșasiului- se livreaza cu sasiu VOLVO</u> Trusa sanitară auto omologată R.A.R. -buc.1, Trusă scule și accesorii specifice autoșasiu -buc.1 Cric hidraulic corespunzator sarcinii totale maxime autorizate a autosasiului-buc.1 Triunghiuri reflectorizante omologate R.A.R. -buc.2 Roată de rezervă (jantă + anvelopăM+S) -buc.1 Stingător auto montat în cabină-buc.1 Cale staționare-buc.2 Furtun cu manometru pentru umflat pneuri -buc.1 <u>Nu se respecta cerinta la cantitati</u> <u>Se vor solicita clarificari</u></p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>Roată de rezervă (jantă + anvelopăM+S) -buc.1 Stingător auto montat în cabină-buc.1 Cale staționare-buc.2 Furtun cu manometru pentru umflat pneuri -buc.1 <u>Respecta cerinta</u></p>	<p>-buc.1 Stingător auto montat în cabină-buc.1 Cale staționare-buc.2 Furtun cu manometru pentru umflat pneuri -buc.1 <u>Respecta cerinta</u></p>	
<p>Garanția Furnizorul va sigura o garanție completa de minim 2 ani pentru toate partile componente începând de la data punerii în funcțiune a vehiculului si garantare in continuare ca va furniza toate părțile componente si va putea sa serviseze echipamentul, daca este solicitat, pentru o perioada de minim 15 ani de la data punerii în funcțiune. Orice subansamblu care se va defecta în perioada de garanție este înlocuit de furnizor în maxim 14 zile. Pentru subansamblele înlocuite ca urmare a unor defecțiuni, garanția acestora se va reconsidera din momentul înlocuirii lor. Dacă valoarea subansamblelor defectate simultan depășește 50% din valoarea echipamentului, sau daca perioadele de nefuncționare a echipamentului depășesc cumulată o perioada reprezentând 10% din perioada de garanție acordată echipamentului, beneficiarul poate obliga furnizorul să înlocuiască întregul echipament cu altul care să îndeplinească cerințele tehnice impuse, pe propria cheltuială. La data deschiderii ofertelor ofertantul va face dovada deținerii unui atelier mobil dotat cu toate sculele si dispozitivele necesare pentru asigurarea</p>	<p>Garanția Furnizorul va sigura o garanție completa de minim 2 ani pentru toate partile componente începând de la data punerii în funcțiune a vehiculului si garantare in continuare ca va furniza toate părțile componente si va putea sa serviseze echipamentul, daca este solicitat, pentru o perioada de minim 15 ani de la data punerii în funcțiune. Orice subansamblu care se va defecta în perioada de garanție este înlocuit de furnizor în maxim 14 zile. Pentru subansamblele înlocuite ca urmare a unor defecțiuni, garanția acestora se va reconsidera din momentul înlocuirii lor. Dacă valoarea subansamblelor defectate simultan depășește 50% din valoarea echipamentului, sau daca perioadele de nefuncționare a echipamentului depășesc cumulată o perioada reprezentând 10% din perioada de garanție acordată echipamentului, beneficiarul poate obliga furnizorul să înlocuiască întregul echipament cu altul care să îndeplinească</p>	<p>Garanția Se sigura o garanție completa de minim 2 ani pentru toate partile componente începând de la data punerii în funcțiune a vehiculului si garantam in continuare ca furnizam toate părțile componente si putem sa servisam echipamentul, daca este solicitat, pentru o perioada de 15 ani de la data punerii în funcțiune. Orice subansamblu care se va defecta în perioada de garanție este înlocuit de furnizor în maxim 14 zile. Pentru subansamblele înlocuite ca urmare a unor defecțiuni, garanția acestora se va reconsidera din momentul înlocuirii lor. Dacă valoarea subansamblelor defectate simultan depășește 50% din valoarea echipamentului, sau daca perioadele de nefuncționare a echipamentului depășesc cumulată o perioada reprezentând 10% din perioada de garanție acordată echipamentului, beneficiarul poate obliga furnizorul să înlocuiască întregul echipament cu altul care să îndeplinească cerințele tehnice impuse, pe propria cheltuială. La data</p>	<p>Garanția Furnizorul WISS va sigura o garanție completa de minim 2 ani pentru toate partile componente începând de la data punerii în funcțiune a vehiculului si garantare in continuare ca va furniza toate părțile componente si va putea sa serviseze echipamentul, daca este solicitat, pentru o perioada de 15 ani de la data punerii în funcțiune. Orice subansamblu care se va defecta în perioada de garanție este înlocuit de furnizor în maxim 14 zile. Pentru subansamblele înlocuite ca urmare a unor defecțiuni, garanția acestora se va reconsidera din momentul înlocuirii lor. Dacă valoarea subansamblelor defectate simultan depășește 50% din valoarea echipamentului, sau daca perioadele de nefuncționare a echipamentului depășesc cumulată o perioada reprezentând 10% din perioada de garanție acordată echipamentului, beneficiarul poate obliga furnizorul să înlocuiască întregul echipament cu altul care să îndeplinească cerințele tehnice impuse, pe propria cheltuială. Ofertantul WISS detine mai multe ateliere mobile dotate cu toate sculele si dispozitivele necesare pentru asigurarea suportului tehnic in perioada de garanție a echipamentului, avand in componenta: banc de lucru in interiorul atelierului mobil, chei fixe/reglabile, chei mari/mici, compresor,</p>

<p>suportului tehnic in perioada de garanție a echipamentului, din componenta acesteia nu vor lipsi : banc de lucru in interiorul atelierului mobil, chei fixe/reglabile, chei mari/mici, compresor, menghina, dispozitive de gresare, SDV-uri, aparate de măsura si control, cric capabil sa ridice echipamentul pentru schimbarea roților si efectuarea altor lucrări de reparație, aparat de sudura, chit pentru verificarea presiunii de ulei in motor, chit de verificare a raportului de compresie al motorului, in acest scop se vor depune documente justificative care sa probeze indeplinirea acestei cerinte. Persoanele desemnate de ofertant pentru asigurarea suportului tehnic in perioada de garanție vor beneficia de atestare din partea producătorului cu privire la capacitatea acestora de a efectua servicii de instruire, întreținere si reparație pentru echipamentul oferat.</p>	<p>cerințele tehnice impuse, pe propria cheltuială. Furnizorul deține un atelier mobil dotat cu toate sculele si dispozitivele necesare pentru asigurarea suportului tehnic in perioada de garanție a echipamentului, din componenta acesteia nu vor lipsi : banc de lucru in interiorul atelierului mobil, chei fixe/reglabile, chei mari/mici, compresor, menghina, dispozitive de gresare, SDV-uri, aparate de măsura si control, cric capabil sa ridice echipamentul pentru schimbarea roților si efectuarea altor lucrări de reparație, aparat de sudura, chit pentru verificarea presiunii de ulei in motor, chit de verificare a raportului de compresie al motorului, cerinta indeplinita pri prezentarea unui contract de inchiriere atelier mobil intre DMV AVIATECH SI EUROSPEED, valabil pana la data de 27.01.2016. Persoanele desemnate de ofertant pentru asigurarea suportului tehnic in perioada de garanție beneficiaza de atestat din partea producătorului cu privire la capacitatea de a efectua servicii de instruire, întreținere si reparație pentru echipamentul oferat. <u>Respecta cerinta</u></p>	<p>deschiderii ofertelor ofertantul face dovada deținerii unui atelier mobil dotat cu toate sculele si dispozitivele necesare pentru asigurarea suportului tehnic in perioada de garanție a echipamentului, din componenta acesteia nu vor lipsi : banc de lucru in interiorul atelierului mobil, chei fixe/reglabile, chei mari/mici, compresor, menghina, dispozitive de gresare, SDV-uri, aparate de măsura si control, cric capabil sa ridice echipamentul pentru schimbarea roților si efectuarea altor lucrări de reparație, aparat de sudura, chit pentru verificarea presiunii de ulei in motor, chit de verificare a raportului de compresie al motorului, in acest scop se depun documente justificative care sa probeze indeplinirea acestei cerinte. Persoanele desemnate de ofertant pentru asigurarea suportului tehnic in perioada de garanție beneficiaza de atestare din partea producătorului cu privire la capacitatea acestora de a efectua servicii de instruire, întreținere si reparație pentru echipamentul oferat. <u>Respecta cerinta</u></p>	<p>menghina, dispozitive de gresare, SDV-uri, aparate de măsura si control, cric capabil sa ridice echipamentul pentru schimbarea roților si efectuarea altor lucrări de reparație, aparat de sudura, chit pentru verificarea presiunii de ulei in motor, chit de verificare a raportului de compresie al motorului. Ca documente justificative care probeaza indeplinirea acestei cerinte in anexa T11, sunt prezentate fotografiile ale atelierelor mobile detinute de WISS. Persoanele desemnate de ofertant pentru asigurarea suportului tehnic in perioada de garanție vor beneficia de atestare din partea producătorului cu privire la capacitatea acestora de a efectua servicii de instruire, întreținere si reparație pentru echipamentul oferat. De asemenea, producatorul si furnizorul WISS a notificat Centrul National pentru Securitate la Incendiu si Protectie Civila cfm. Art.18, alin.(2) din Metodologia de autorizare a persoanelor care efectueaza lucrari in domeniul apararii impotriva incendiilor, aprobata prin OMAI 87/2010, privind efectuarea lucrarilor de intretinere a instalatiilor speciale din compunerea autospeciialelor destinate apararii impotriva incendiilor. Adresa primita de WISS de la CN in acest sens, nr.3.275.095/10.05.2013 este in anexa T11. <u>Respecta cerinta</u></p>
<p>Diverse Limba folosita pentru manuale este limba romana.</p>	<p>Diverse Asamblarea, dezamblarea si întreținerea trebuie sa</p>	<p>Diverse Limba folosita pentru manuale este limba romana.</p>	<p>Diverse Limba folosita pentru manuale va fi limba romana. Asamblarea, dezamblarea</p>

<p>Asamblarea, dezasamblarea si întreținerea trebuie sa poată fi făcuta cu scule si echipamente de standarde obișnuite si acceptate. Toate componentele si sistemele sunt concepute si montate in așa fel încât montarea si demontarea lor sa fie facila si sa nu necesite demontarea altor componente. O importanta deosebita este acordata sigurantei echipamentului. Tot echipamentul sau oricare componenta, care compune echipamentul, va trebui sa fie cât mai fiabil si sigur in funcționare. Unitatea trebuie sa fie pregătita pentru operare pe timp de noapte si pentru condiții de vizibilitate redusa. Se vor marca extremitățile cu banda reflectorizanta omologata.</p>	<p>poată fi făcuta cu scule si echipamente de standarde obișnuite si acceptate. Toate componentele si sistemele sunt concepute si montate in așa fel încât montarea si demontarea lor sa fie facila si sa nu necesite demontarea altor componente. O importanta deosebita este acordata sigurantei echipamentului. Tot echipamentul sau oricare componenta, care compune echipamentul, va trebui sa fie cât mai fiabil si sigur in funcționare. Unitatea trebuie sa fie pregătita pentru operare pe timp de noapte si pentru condiții de vizibilitate redusa. Se vor marca extremitățile cu banda reflectorizanta omologata. <u>Nu respecta cerinta</u> Lipseste limba folosita pentru manuale Se vor solicita clarificari</p>	<p>Asamblarea, dezasamblarea si întreținerea trebuie pot fi făcute cu scule si echipamente de standarde obișnuite si acceptate. Toate componentele si sistemele sunt concepute si montate in așa fel încât montarea si demontarea lor este facila si nu necesite demontarea altor componente. O importanta deosebita este acordata sigurantei echipamentului. Tot echipamentul sau oricare componenta, care compune echipamentul, va trebui este cât mai fiabil si sigur in funcționare. Unitatea trebuie sa fie pregătita pentru operare pe timp de noapte si pentru condiții de vizibilitate redusa. Se marcheaza extremitățile cu banda reflectorizanta omologata. <u>Respecta cerinta</u></p>	<p>si întreținerea poate fi făcuta cu scule si echipamente de standarde obișnuite si acceptate. Toate componentele si sistemele vor fi concepute si montate in așa fel încât montarea si demontarea lor sa fie facila si sa nu necesite demontarea altor componente. O importanta deosebita va fi acordata sigurantei echipamentului. Tot echipamentul sau oricare componenta, care compune echipamentul, va trebui sa fie cât mai fiabil si sigur in funcționare. Unitatea trebuie sa fie pregătita pentru operare pe timp de noapte si pentru condiții de vizibilitate redusa. Se vor marca extremitățile cu banda reflectorizanta omologata. <u>Respecta cerinta</u></p>
<p>Furnizarea: Condițiile de furnizare: la cheie. Locul furnizării: sediul Beneficiarului Termen maxim de furnizare: 30.11.2015</p>	<p>Furnizarea: Condițiile de furnizare: la cheie. Locul furnizării: sediul Beneficiarului Termen de furnizare: 30.11.2015 <u>Respecta cerinta</u></p>	<p>Furnizarea: Condițiile de furnizare: la cheie. Locul furnizării: sediul Beneficiarului Termen maxim de furnizare: 30.11.2015 <u>Respecta cerinta</u></p>	<p>Furnizarea: Condițiile de furnizare: la cheie. Locul furnizării: sediul Beneficiarului Termen maxim de furnizare: 30.11.2015 <u>Respecta cerinta</u></p>
<p>Punerea in funcțiune si școlarizarea: Furnizorul are sarcina de a efectua probele funcționale la sediul Beneficiarului. Furnizorul va asigura instruirea personalului autorității contractante la sediul Beneficiarului</p>	<p>Punerea in funcțiune si școlarizarea: Furnizorul va efectua probele funcționale la sediul Beneficiarului. Furnizorul va asigura instruirea personalului autorității contractante la sediul Beneficiarului <u>Respecta cerinta</u></p>	<p>Punerea in funcțiune si școlarizarea: Furnizorul efectueaza probele funcționale la sediul Beneficiarului. Furnizorul asigura instruirea personalului autorității contractante la sediul Beneficiarului <u>Respecta cerinta</u></p>	<p>Punerea in funcțiune si școlarizarea: Furnizorul are sarcina de a efectua probele funcționale la sediul Beneficiarului. Furnizorul va asigura instruirea personalului autorității contractante la sediul Beneficiarului <u>Respecta cerinta</u></p>
<p>Notificare privind confidentialitatea documentelor conf.art.24 din OUG nr.34/2006</p>	<p>-</p>	<p>Notificare privind confidentialitatea documentelor conf.art.24 din OUG nr.34/2006</p>	<p>-</p>

<p><u>Se va prezenta in cadrul propunerii tehnice o declaratie in original emisa de producătorul sasiului privind sarcinile puntilor dotate cu roti simple.</u></p>	<p>Confirmare Volvo Truck Corporation Suedia, Volvo Group Croatia, in copie"conform cu originalul" semnata si stampilata de Matjaz Cigale prin care se confirma sarcina maxima pe puntile cu roti simple 395/85 R20 la sasiul VOLVO FMX 6X6 R ce corespunde solicitarii.</p> <p><u>Nu respecta cerinta</u> Se va solicita originalul</p>	<p>Declaratie in original, semnata stampilata de Cernica-Alstadter Gheorghe, reprezentant VOLVO, la data de 8 mai 2015, in original, din care rezulta va autosasiul VOLVO FMX 540 66R AWD pentru autospeciala oferata are caracteristicile solicitare de autoritatea contractanta, resctiv, sasiu commercial 6x6, motor 540 CP, norma de poluare euro6, sarcina axa fata de 9000 kg, sarcina axa spate de 22400 kg(cu roti simple)</p> <p><u>Respecta cerinta</u></p>	<p>Confirmare VOLVO POLSKA pentru sasiu Volvo FMX 540 HP, 6X6, sarcina axa fata 10t, sarcina axe spate 26t. daca sunt echipate cu roti simple Michelin 395/85 R sarcina axe spate se reduce la 22.4t datorita capacitatii de incarcare a rotilor.</p> <p>Forma de prezentare : copie „conform cu originalul”, limba engleza, semnata de Piotr Ziemniak, Volvo Polska, la data 25.05.2015, contrasemnata de Dima Daniel, reprezentant imputernicit WAWRZASZEK ISS.</p> <p><u>Nu respecta cerinta</u> Se va solicita originalul si traducerea autorizata in limba romana</p>
<p>Dovada deținerii unui atelier mobil dotat cu toate sculele si dispozitivele necesare pentru asigurarea suportului tehnic in perioada de garanție a echipamentului</p>	<p>Contract de inchiriere atelier auto mobil pentru interventii rapide dotat corespunzator solicitarii autoritatii contractante, incheiat la data de 28.01.2015 intre DMV AVIATECH SI EUROSPEED pe o perioada de 1 an.</p> <p><u>Respecta cerinta</u></p>	<p>Contract de inchiriere atelier auto mobil pentru interventii rapide dotat corespunzator solicitarii autoritatii contractante, incheiat la data de 27.02.2015 intre ATSA INDUSTRY SI MOUNTAIN INDUSTRIAL RESOURCES pe o perioada de 2 ani de la data de 01.03.2015.</p> <p><u>Respecta cerinta</u></p>	<p>Mentiunea din oferta tehnica detaliata si cea tabelara de la punctul 44.Garantia, „Ofertantul WISS detine mai multe ateliere mobile dotate cu toate sculele si dispozitivele necesare pentru asigurarea suportului tehnic in perioada de garantie a echipamentului, avand in componenta banc de lucru, chei fixe/reglabile, chei mari/mici, compresor, menghina, dispozitive de gresare, SDV-uri, aparate de măsura si control, cric capabil sa ridice echipamentul pentru schimbarea roților si efectuarea altor lucrări de reparație, aparat de sudura, chit pentru verificarea presiunii de ulei in motor, chit de verificare a raportului de compresie al motorului ”</p> <p>Fotografii ale atelierelor mobile cu sigla WAWRZASZEK ISS, contrasemnate de Dima Daniel-reprezentant imputernicit WAWRZASZEK ISS</p> <p><u>Respecta cerinta</u></p>
<p>Persoanele desemnate de ofertant pentru asigurarea suportului tehnic in perioada de garanție vor beneficia de atestare din partea producătorului cu privire la capacitatea acestora de a efectua servicii de instruire, întreținere si reparație pentru echipamentul</p>	<p>Declaratie (semnata, stampilata, in original) data de Iulian Chirimbu la data de 22.05.2015-reprezentant imputernicit DMV AVIATECH ca resursele umane ce vor asigura asistenta tehnica, service in</p>	<p>Declaratie pe propria raspundere data de Florea Catalin – reprezentant imputernicit ATSA Industry, in original, de unde reiese ca ATSA Industry dispune de resurse umane ce vor asigura asistenta tehnica, service in</p>	<p>Declaratie pe propria raspundere data de Dima Daniel – reprezentant imputernicit WAWRZASZEK ISS, de unde reiese ca WAWRZASZEK ISS dispune de resurse umane ce vor asigura asistenta tehnica, service in garantie, punerea in functiune si instruirea, semnata si stampilata, in</p>

ofertat.	garantie, punerea in functiune si instruirea sunt autorizate de M.G.S. Grupa d.o.o.- producatorul de vehicule si echipamente stins incendii, conform scrisoare de numire atasata, in traducere autorizata, semnata de Edo Seifried-CEO la data de 21.05.2015 <u>Respecta Cerinta</u>	garantie, punerea in functiune si instruirea, semnata si stampilata, in original, confirmata de diplome eliberate de producatorul Albert Ziegler GMB pentru scolarizare, punerea in functiune, operarea si intretinerea echipamentelor FLF60/120-14.5+250P, semnata de Michael Hegele, in copie conform cu originalul si traducere autorizata, pentru Catalin Florea, Caludiu Petroiu, Cosmin Ciobanu, in copie "conform cu originalul", si traducere autorizata. <u>Respecta Cerinta</u>	original, confirmata de CV-uri pentru persoana declarata tabelar in anexa declaratiei, in copii "conform cu originalul", si traducere autorizata, angajat de WAWRZASZEK ISS Adresa transmisa de MAI-CNSIPC nr.3.275.095/10.05.2013, de confirmare a primirii din partea WAWRZASZEK ISS, reprezentata de Dima Daniel, a notificarii conform art.18, alin.(2) din Metodologia de autorizare a persoanelor care efectueaza lucrari de intretinere a instalatiilor speciale din compunerea autospeciialelor destinate apararii impotriva incendiilor, aprobata prin OMAI nr.87/06.04.2010. <u>Respecta Cerinta</u>
formularul 5-"Tabel detalii producator"	Formular semnat si stampilat de Iulian Chirimbu-reprezentant imputernicit DMV AVIATECH la data de 22.05.2015, in original, din care rezulta ca autospeciala stins incendii ofertata este produsa de MGS Grupa d.o.o. Croatia in Banj-Kraljevica. <u>Respecta Cerinta</u>	Formular semnat si stampilat de Florea Catlin-reprezentant imputernicit ATSA INDUSTRY LA DATA DE 08.05.2015, in original, din care rezulta ca autospeciala stins incendii ofertata este PRODUSA de Albert Ziegler GmbH in Croatia-Rakitnica, Zagreb, cu resedinta in GERMANIA <u>Respecta Cerinta</u>	Formular semnat si stampilat de Dima Daniel-reprezentant imputernicit WAWRZASZEK ISS la data de 26.05.2015, in original, din care rezulta ca autospeciala stins incendii ofertata este produsa de WAWRZASZEK ISS cu resedinta in Polonia si unitatea de productie in Polonia, Bielsko-Biala. <u>Respecta Cerinta</u>
formularul 8-„Declarație privind respectarea regulilor obligatorii referitoare la condițiile de muncă și de protecția muncii”	Declaratie pe proprie raspundere, semnata si stampilata de de Iulian Chirimbu-reprezentant imputernicit DMV AVIATECH la data de 22.05.2015, in original, <u>Respecta Cerinta</u>	Declaratie pe proprie raspundere, semnata si stampilata de Florea Catlin-reprezentant imputernicit ATSA INDUSTRY la data de 08.05.2015, in original, <u>Respecta Cerinta</u>	Declaratie pe proprie raspundere, semnata si stampilata de Dima Daniel-reprezentant imputernicit WAWRZASZEK ISS la data de 26.05.2015, in original <u>Respecta Cerinta</u>
conforma/neconforma			

Urmare analizei documentelor depuse de ofertanti incadrul propunerilor tehnice, comisia de evaluare a constatat neindeplinirea cerintelor impuse de autoritatea contractanta pentru unele din aceste documente si a hotarat sa ceara ofertantilor clarificari dupa cum urmeaza :

DMV AVIATECH sa clarifice si/sau completeze oferta sa cu :

1. sintagma corespondenta punctului **45 Diverse** din caietul de sarcini „ Limba folosita pentru manuale va fi limba romana”
2. declaratia in original emisa de producatorul șasiului privind sarcinile punților dotate cu roti simple

ATSA INDUSTRY sa clarifice cerinta de la punctul **29 Pompa de apa – din caietul de sarcini**

„Amorsarea pompei va fi realizata in mod automat printr-un dispozitiv cu piston care sa nu necesite gresare” intrucat ofertantul a scris „Amorsarea pompei este realizata in mod automat printr-un dispozitiv cu piston care necesita gresare”

WISS sa clarifice si/sau completeze oferta sa astfel :

In cadrul propunerii financiare : trebuia sa specifice daca draftul contractului de furnizare este insusit, de reprezentantii săi legali cu mentiunea: „de acord cu propunerea de contract de furnizare”. Se vor formula in scris eventuale obiectiuni cu privire la clauzele specifice. In acest caz ofertantul avea posibilitatea sa scrie pe ultima pagina a draftului de contract : „de acord cu continutul draftului de contract, cu obiectiunile din anexa”, semnat si stampilat.

In cadrul propunerii tehnice:

1. La punctul 43. **Minimul de echipamente ce intră în dotarea autospecialei cantitatea pentru :**

Denumire material	Cant.solicitata	Cant.ofertata
Furtun refulare tip C, cu racorduri tip C DIN 14811:2008-1	60ml	3ml
Furtun refulare tip B, cu racorduri tip B DIN 14811:2008-1	40ml	1ml
Toc toporaș.DIN 14924:2003-1	1 buc.	2 buc.
Topor târnăcop. DIN 14900 FA	1 buc.	2 buc.
Toporaș.DIN 14924:2003-01	1 buc.	3 buc.
Cheie racord ABC. DIN 14822-2	1 buc.	2 buc.
Reductie racord de la C la D DIN 14342	1 buc.	2 buc.

2. Cu declarația in original si traducere autorizata emisa de producătorul șasiului privind sarcinile punților dotate cu roti simple

DMV AVIATECH a solicitat prin adresa nr.8767/09.06.2015, prelungirea termenului de raspuns la solicitarea nr.8597/05.06.2015 de clarificare a comisiei de evaluare pana pe data de 15.06.2015, ora 14.00. Comisia raspunde pozitiv acestei solicitari prin adresa nr.8767/09.06.2015, prin care transmite ofertantului acceptul privind termenul final de raspuns, ca fiind 15.06.2015, ora 14.00.

Urmare analizei in detaliu a clarificarilor primite la propunerile tehnice si financiare si reanalizei ofertelor depuse de cei trei ofertanti, comisia de evaluare le declara admise si horataste sa solicite in sustinerea termenului de livrare a autospecialei stins incendii, declarat in propunerea tehnica la punctul 46 **Furnizarea** si insusit prin draftul de contract, prevazut in acesta la art.4 Obiectul principal al contractului, alin.(1), respectiv 30.11.2015, sa transmita declaratii, semnate, stampilate in original si traducere autorizata,

A. pentru termenul de livrare pe componente majore, date de catre producatorii componentelor majore ale autospecialei de stins incendii ofertata, pentru :

1. Sasiul autospecialei oferat,
2. Instalatia speciala a autospecialei stins incendii (Pompa de apa),
3. Rezervorul de apa,
4. Rezervorul de spuma,
5. Sistemul de proportionare a spumei,

B. pentru termenul de livrare final, data de catre integratorul autospecialei de stins incendii ofertata.

Urmare reanalizei tuturor documentelor depuse de ofertanti incadrul propunerilor tehnice, comisia de evaluare constata urmatoarele :

DMV AVIATECH a raspuns solicitarii de clarificare cu adresa inregistrata la sediul autoritatii contractante sub nr. 9050/16.06.2015, prin care solicita acceptarea prelungirii termenului de transmitere a documentelor solicitate de comisia de evaluare pana cel tarziu in data de 22.06.2015, orele 14.00 si anexeaza documentele solicitate in copie, fara traducerea lor autorizata.

Comisia de evaluare horaraste sa prelungeasca termenul de raspuns pentru toti ofertanti pana vineri, 19.06.2015, ora 11.00 si termenul de evaluare a ofertelor cu 15 zile. In acest sens, presedintele comisiei de evaluare intocmeste in conformitate cu art.200, alin.(2) si (3) nota justificativa nr.9085/16.06.2015 si o supune aprobarii Directorului General. Intrucat conducatorul autoritatii contractante decide neprelungirea termenului de evaluare, comisia de evaluare comunica in consecinta, ofertantului DMV AVIATECH, cu adresa nr.9050/17.06.2015, trasnmisa prin email ora 11.37, inainte de expirarea termenului de raspuns, neacceptarea prelungirii termenului de transmitere a raspunsului la solicitarea comisiei de clarificare nr.8928/12.06.2015.

Cu toate ca documentele primite de comisia de evaluare de la DMV AVIATECH prin email nu respecta forma solicitata, comisia le analizeaza in detaliu si constata urmatoarele :

-producatorul declarat in formularul 5 "TABEL DETALII PRODUCATOR", respectiv MGS Grupa d.o.o., confirma :

a)datele de productie pentru componentele majore astfel:

- 1.Instalatia speciala a autospecialei stins incendii (Pompa de apa), 8 saptamani de la comanda
- 2.Rezervorul de apa, 6 saptamani de la comanda
- 3.Rezervorul de spuma, 6 saptamani de la comanda
- 4.Sistemul de proportionare a spumei, 9 saptamani de la comanda

b)data finala de livrare a autospecialei ca fiind 20.11.2015.

-producatorul sasiului declarat in propunerea tehnica, Volvo Croatia confirma ca Sasiul va fi livrat in 140 zile de la comanda.

Luand in calcul ca data de comanda data estimate de comisie pentru comunicare rezultat procedura, respectiv 22.06.2015, data livrarii sasiului de catre VOLVO Croatia, catre MGS Grupa d.o.o., este de 09.11.2015. in consecinta, integratorul are la dispozitie 11 zile pentru asamblare si teste de fabricatie necesare. Comisia considera ca 11 zile nu sunt suficiente pentru etapa de asamblare.

In plus, prelungirea termenului de raspuns solicitat ar fi dus la prelungirea datei de referinta privind comunicarea rezultatului procedurii si ar fi diminuat cu inca 5 zile acest termen.

In consecinta, comisia de evaluare declara oferta DMV AVIATECH neconforma in baza art.79, alin.(1), coroborat cu art. 79, alin.(2) intrucat nu transmite documentele in forma solicitata de comisia de evaluare si modifica continutul propunerii tehnice prin raspunsul sau, in sensul ca datele de livrare pe componente nu mai conduc la termenul de livrare asumat in oferta sa tehnica, de 30.11.2015, depasindu-l.

Mai mult, comisia de evaluare a luat de referinta la calcularea datei de livrare sasiu, data comunicarii rezultatului procedurii, nu data incheierii contractului. In situatia in care se ia de referinta data contractului, cele 11 zile de asteptare din momentul comunicarii ofertei castigatoare pana la incheierea acestuia, muta data de livrare a sasiului in ziua in care MGS Grupa d.o.o. confirma livrarea autospecialei catre beneficiar, pentru asamblare si teste nemairamanand nicio zi.

WISS a raspuns in termen solicitarii de clarificare cu adresa inregistrata la sediul autoritatii contractante sub nr. 98927/17.06.2015. Comisia analizeaza in detaliu toate documentele depuse de acesta si constata urmatoarele:

-a prezentat declaratii date de WISS (producatorul declarant de ofertant in formularul 5 "TABEL DETALII PRODUCATOR") pentru termenele de livrare componente majore (pompa apa, rezervor apa, rezervor spuma, sistem de proportionare), in calitate de producator, in care precizeaza ca toate aceste echipamente vor fi produse de catre WISS pana la data de 16.10.2015 si vor fi instalate pe sasiul VOLVO in perioada 19 octombrie 2015-13 noiembrie 2015.

-a prezentat declaratia data de Volvo Polonia pentru sasiu, in copie insotita de traducere autorizata(soliciata in original insotita de traducere autorizata), in care precizeaza ca sasiul va fi livrat catre WISS in saptamana 42 din anul 2015(12-16.10.2015), astfel incat acesta la randul sau sa poata livra beneficiarului autospeciala stins incendii pana la data de 30.11.2015 si ca aceasta declaratie este valabila in conditiile semnarii contractului de furnizare si plasarii comenzii in saptamana 25(15-19.06.2015) din anul 2015.

-pompa ofertata prin propunerea tehnica este construita de catre firma Ruberg din Suedia lucru care reiese din oferta tehnica detaliata, oferta tehnica tabelara si imaginile prezentate in anexa 4 a propunerii tehnice.

Declaratia privind termenul de livrare al pompei de apa este data nu de Ruberg Suedia ci de WISS Polonia.

In concluzie, comisia de evaluare declara oferta WISS neconforma in baza art.79 alin.(2) intrucat modifica continutul propunerii tehnice prin raspunsul sau, in sensul ca :

- asa cum reiese din cele declarate si mai sus prezentate, data livrarii autospecialei stins incendii (asumata initial in oferta sa tehnica ca fiind maxim 30.11.2015), se modifica depasind data de 30.11.2015, intrucat contractul nu mai poate fi incheiat in saptamana 25(15-19.06.2015) din anul 2015, aflandu-ne deja in data de 22.06.2015.
- schimba producatorul pompei de apa din Ruberg din Suedia in WISS Polonia.

ATSA INDUSTY a raspuns in termen solicitarii de clarificare cu adresa inregistrata la sediul autoritatii contractante sub nr. 9158/17.06.2015. Comisia analizeaza in detaliu toate documentele depuse de acesta si constata urmatoarele:

-declaratia data de producatorul componentelor majore (mai putin sasiu) Albert Ziegler GmbH care este acelasi cu producatorul autospecialei stins incendii ofertata, declarat in formularul 5 "TABEL DETALII PRODUCATOR" mai putin sasiu, a fost transmisa in original, insotita de traducerea autorizata si precizeaza ca

a) termenul de livrare pentru acestea este :

1. Instalatia speciala a autospecialei stins incendii (Pompa de apa), 4 saptamani de la comanda
2. Rezervorul de apa, 5 saptamani de la comanda
3. Rezervorul de spuma, 5 saptamani de la comanda
4. Sistemul de proportionare a spumei, 3 saptamani de la comanda

b) termenul de finalizare model masina ofertata nu mai tarziu de 18.11 2015 (inclusiv testele de fabrica necesare) atunci cand masina va pleca spre beneficiar, lucru ce va necesita inca 2 zile, pentru ca masina sa poata fi livrata nu mai tarziu de 20.11.2015.

- declaratia data de Volvo Romania pentru sasiu, in original, in care precizeaza ca VOLVO TRUCKS are in productie sasiul oferat conform specificatiei anexate si se va livra integratorului Albert Ziegler GmbH, in perioada 13-17.08.2015.

Urmare analizei in detaliu a clarificarilor primite la propunerile tehnice si reanalizei ofertelor depuse de cei trei ofertanti, inreg. sub nr.8037/27.05.2015, ora 07.50, 8048/27.05.2015, ora 08.50, 8057/27.05.2015, ora 09.2015, comisia de evaluare declara admis la faza finala de licitatie electronica ofertantul ATSA INDUSTRY si respinsi ceilalti ofertanti DMV AVIATECH si WISS.

Faza finala de licitatie electronica s-a publicat in SEAP in data 17.06.2015, ora 16.15 cu deschidere in 19.06.2015 ora 14.00 si inchidere in 22.06.2015 ora 14.00.

Clasamentul inainte de etapa finala de licitatie electronica :

OFERTANTI	ATSA INDUSTRY	CLASAMENT SEAP	Clarificari solicitate/raspunsuri
Elementele ofertei care fac obiectul procesului repetitiv de ofertare			
pretul ofertei(lei)	2.258.060,00	1	-

Urmatoarele oferte au fost declarate neconforme :

1. SC DMV AVIATECH SRL in baza art.79, alin.(1), coroborat cu art. 79, alin.(2) intrucat nu transmite documentele in forma solicitata de comisia de evaluare si modifica continutul propunerii tehnice prin raspunsul sau, in sensul ca datele de livrare pe componente nu mai conduc la termenul de livrare asumat in oferta sa tehnica, de 30.11.2015, depasindu-l.

Mai mult, comisia de evaluare a luat de referinta la calcularea datei de livrare sasiu, data comunicarii rezultatului procedurii, nu data incheierii contractului. In situatia in care se ia de referinta data contractului, cele 11 zile de asteptare din momentul comunicarii ofertei castigatoare pana la incheierea acestuia, muta data de livrare a sasiului in ziua in care MGS Grupa d.o.o. confirma livrarea autospecialei catre beneficiar, pentru asamblare si teste nemairamanand nicio zi.

2. WAWRZASZEK ISS SPOLKA in baza art.79 alin.(2) intrucat modifica continutul propunerii tehnice prin raspunsul sau, in sensul ca :
 - asa cum reiese din cele declarate, depaseste data livrarii autospecialei stins incendii (asumata initial in oferta sa tehnica ca fiind maxim 30.11.2015), intrucat contractul nu mai poate fi incheiat in saptamana 25(15-19.06.2015) din anul 2015, aflandu-ne deja in data de 22.06.2015.
 - schimba producatorul pompei de apa din Ruberg din Suedia in WISS Polonia.

Aplicarea criteriului de atribuire dupa derularea fazei finale de licitatie electronica

Criteriul de atribuire, pretul cel mai scazut, s-a aplicat numai ofertelor admisibile ce au participat la faza finala de licitatie electronica.

Clasamentul ofertantilor dupa faza finala de licitatie electronica este urmatorul:

OFERTANTI	SC ATSA INDUSTRY SRL	CLASAMENT
Elementele criteriului de atribuire		
PRET	2.258.060,00 lei	1

Comisia de evaluare declara admisi participantii la faza finala de licitatie electronica intrucat valorile rezultate dupa licitare se incadreaza in valoarea estimata a contractului de furnizare si nu se afla in situatia prevazuta la art.202, alin.1 indice 1 din OUG nr.34/2006 cu modificari si completari, respectiv reprezinta mai mult de 80% din valoarea estimata a contractului.

Capitolul 3 – concluzii si semnaturi

Comisia de evaluare, avand la baza procesul de evaluare desfasurat si relatat in prezentul Raport al procedurii, **hotareste**:

Oferta declarata castigatoare pentru incheierea contractului de furnizare Autospeciala stins incendii, este cea depusa de ofertantul SC ATSA INDUSTRY SRL cu valoarea de **2.258.060,00 lei, fara TVA, pentru Autospeciala stins incendii , termen de livrare pana la data de 30.11.2015.**

Drept pentru care s-a incheiat Raportul procedurii de atribuire nr.9459/22.06.2015 si s-au transmis comunicari privind rezultatul procedurii ce au fost contestate de WISS prin adresa nr.66/11/ROM/01.07.2015 inregistrata la sediul nostru sub nr.9950/01.07.2015 si de catre DMV AVIATECH prin adresa nr.152/24.06.2015 inregistrata la sediul nostru sub nr.9554/24.06.2015 sub forma de completare la contestatia nr.139/19.06.2015 inregistrata la sediul nostru sub nr.9387/22.06.2015 la raspunsul comisiei de evaluare nr.9050/17.06.2015(inregistrat la DMV sub nr.132/17.06.2015) la solicitarea DMV nr.128/15.06.2015.

Urmare solutionarii celor trei contestatii si emiterii deciziei CNSC nr. 1169/C4/1103,1150,1227/22.07.2015, prin care CNSC dispune anulara raportului procedurii nr.9459/22.06.2015 si a actelor subsecvente acestuia, inclusiv etapa de licitatie electronica, continuarea

procedurii prin reevaluarea ofertelor contestatoarelor, in termen de 15 zile de la data primirii deciziei, comisia de evaluare a procedat la reevaluarea ofertelor contestatoarelor WISS si DMV AVIATECH,

la solicitarea de clarificari prin adresele nr. 11210/28.07.2015(WISS) si 11209/28.07.2015(DMV AVIATECH),

la analiza raspunsurilor la acestea, nr.11341/30.07.2015 si 11355/30.07.2015(WISS) si 11342/30.07.2015(DMV AVIATECH)

la solicitarea de clarificari prin adresele nr. 11399/30.07.2015(WISS) si 11400/30.07.2015(DMV AVIATECH),

la analiza raspunsurilor la acestea, nr.11341 si 11510/003.08.2015(WISS) si 11509/03.08.2015(DMV AVIATECH)

Urmare analizei in detaliu a clarificarilor primite la termenul de livrare pe componentele majore ale autosepcialei de stins incendii, in speta sasiu, comisia de evaluare declara respinsi ofertantii DMV AVIATECH si WISS la faza finala de licitatie electronica, in conformitate cu art.79, alin.(1) din HG 925/2006 cu modificarile si completarile ulterioare, intrucat raspunsurile nr.11509/03.08.2015 si respectiv 11510/03.08.2015 la solicitarile de clarificari ale comisiei de evaluare din data de 30.07.2015 (nr.11399 si respectiv 11400/30.07.2015) contin explicatii neconcludente, in sensul ca nu raspund solicitarilor comisiei de evaluare de a clarifica cum vor respecta termenul de livrare asumat in propunerea tehnica si ulterior in raspunsurile la solicitarile comisiei de evaluare referitoare la termenul de livrare pe componente majore ale autosepcialei de stins incendii, in speta sasiu, in conditiile in care producatorul VOLVO declara date de livrare spre integrator ce conduc la imposibilitatea livrarii finale pana cel tarziu 30.11.2015, punand autoritatea contractanta in situatia de a nu mai achizitiona autospeciala si de asemenea, de a cheltui suma alocata pentru acest obiectiv, intrucat sursa de finantare este bugetul de stat 2015.

Aplicarea criteriului de atribuire dupa reluarea fazei finale de licitatie electronica

Criteriul de atribuire, pretul cel mai scazut, s-a aplicat numai ofertelor admisibile ce au participat la faza finala de licitatie electronica **reluata**.

Clasamentul ofertantilor dupa faza finala de licitatie electronica este urmatorul:

Elementele criteriului de atribuire	OFERTANTI	SC ATSA INDUSTRY SRL	CLASAMENT
PRET		2.258.060,00 lei	1

Comisia de evaluare declara admisi participanti la faza finala de licitatie electronica intrucat valorile rezultate dupa licitare se incadreaza in valoarea estimata a contractului de furnizare si nu se afla in situatia prevazuta la art.202, alin.1 indice 1 din OUG nr.34/2006 cu modificari si completari, respectiv reprezinta mai mult de 80% din valoarea estimata a contractului.

Capitolul 3 – concluzii si semnaturi

Comisia de evaluare, avand la baza procesul de evaluare desfasurat si relatat in prezentul Raport al procedurii, **hotaraste**:

Oferta declarata castigatoare pentru incheierea contractului de furnizare Autospeciala stins incendii, este cea depusa de ofertantul SC ATSA INDUSTRY SRL cu valoarea de **2.258.060,00 lei, fara TVA, pentru Autospeciala stins incendii , termen de livrare pana la data de 30.11.2015.**

Ministerul Finantelor Publice - Unitatea pentru Coordonarea si Verificarea Achizitiilor Publice/Directia Generala a Finantelor Publice Constanta - Compartimentul de Verificare a Achizitiilor Publice desemnati prin Decizia de verificare nr...../..... (descriere observatii rezultate din activitatea de verificare) Nu este cazul	Comisia de evaluare: Presedinte: Frandos Narcisa Membru: Mic Gabriela Membru: Tudorascu Cristian
Observatori desemnati - Nu este cazul	

