

Aprobat
Director General
Cristian Carsium MOLDOVANU

OPINIA	
Ministerul Finantelor Publice – Unitatea pentru Coordonarea si Verificarea Achizitiilor Publice (MFP – UCVAP) / Directiei Generale a Finantelor Publice Constanta - Biroul de Verificare a Achizitiilor Publice rezultata in urma activitatii de verificare procedurala, conform Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 30/2006 privind functia de verificare a aspectelor procedurale aferente procesului de atribuire a contractelor de achizitie publica, a contractelor de concesiune de lucrari publice si a contractelor de concesiune de servicii, aprobata cu modificari si completari prin <u>Legea nr.228/2007</u> , cu modificarile si completarile ulterioare.	
Director General/Director executiv Nu este cazul	
<input type="radio"/> Fără observații	<input type="radio"/> Cu observații

RAPORTUL PROCEDURII

Referinte:

Procedura aplicata : licitatie deschisa

Obiectul contractului : furnizarea de echipamente aeroportuare-Autobuz de pasageri cu platforma joasa si Sursa de energie GPU pentru alimentare aeronave
cod CPV 34960000-4

nr. anunt de participare:150195/03.04.2014

valoare estimata: 1.451.612,90 ron, din care :

1.209.677,42 ron - Autobuz de pasageri cu platforma joasa

241.935,48 ron - Sursa de energie GPU pentru alimentare aeronave

Anexe:

1. Procesul verbal al ședinței de deschidere a ofertelor nr. 4948/24.04.2014
2. Înscrisurile ședințelor de evaluare ulterioare ședinței de deschidere:
- Procese verbale analiza documente oferta nr.1/4992/24.04.2014, nr.2/5080/28.04.2014, nr.3/5154/29.04.2014, nr.4/5256/30.04.2014

Continutul raportului (cuprins):

Capitolul 1 – Informatii generale

1.1 Legislatia aplicabila

- 1) **Ordonanta de urgentă a Guvernului nr. 34/2006** privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- 2) **Hotărârea Guvernului nr. 925/2006** pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare;
- 3) **Legea 554/2004** a contenciosului administrativ publicată în monitorul Oficial nr.1154/07.12.2004
- 4) **Legea nr. 319/2006**, legea securității și sănătății în muncă;
- 5) **O.U.G. nr. 195/ 2005** privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- 6) **Legea nr. 346/2004** privind stimularea înființării și dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii, cu modificările și completările ulterioare;
- 7) **Ordin al Ministrului Transporturilor nr.174/04.03.2013**, privind procedurile de achizitii publice.
- 8) **OUG 30/2006**, privind funcția de verificare a aspectelor procedurale aferente procesului de atribuire a contractelor de achiziție publică, cu modificările și completările ulterioare
- 9) **OG 29/2007** privind Codul Aerian al României
- 10) **Legea 1660/2006**, pentru aprobarea Normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achizitie publica prin mijloace electronice din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii.
- 11) **Ordinul nr. 2459/2006** pentru aprobarea Reglementarii aeronautice civile romane privind autorizarea

agentilor aeronautici civili in domeniul aeroportuar – RACR-AD-AACDA.

12) **Ordinul nr. 479/2010** pentru clasificarea aerodromurilor civile certificate din Romania si pentru aprobarea Reglementarii aeronautice civile romane privind autorizarea aerodromurilor civile - RACR-AD-AADC, editia 1/2010, si a Reglementarii aeronautice civile romane privind amenajarea, utilizarea si inregistrarea aerodromurilor civile - RACR-AD-IADC, editia 1/2010, art.2.2.4.

13) **Ordinul nr. 66/2008** privind utilizarea echipamentelor, instalatiilor, utilajelor si mijloacelor tehnice de aerodrom si de protectie a navigatiei aeriene in desfasurarea activitatilor aeronautice civile.

14) Alte acte normative pe : www.anrmap.ro

1.2. Calendarul procedurii de atribuire

Calendarul derularii procedurii de atribuire	Data/ora	Locul
anunt de participare in SEAP nr. 150195	03.04.2014, ora 11.59	SEAP
Publicarea documentatiei nr.134547	01.04.2014, ora 15.06	SEAP
Solicitari de clarificari nr. 140415/4727	17.04.2014, ora 16.06-fax, ora 16.09-email	Fax secretariat SN AIMKC SA si email narcisa.frandos@mk-airport.ro
Raspuns nr.4727 la solicitarea de clarificare	18.04.2014, ora 10.51	SEAP
Termenul limita de depunere a ofertelor	24.04.2014, ora 10.00	Secretariatul SN AIMKC SA
Sedinta de deschidere a ofertelor Proces Verbal nr.4849	24.04.2014, ora 10.30	Sediul adm.al SN AIMKC SA
Sedinta de evaluare Proces Verbal nr. 1/4992	24.04.2014 , ora 12.00	Sediul adm.al SN AIMKC SA
Sedinta de evaluare Proces Verbal nr. 2/5080	28.04.2014, ora 08.00	Sediul adm.al SN AIMKC SA
Sedinta de evaluare Proces Verbal nr. 3/5154	29.04.2014, ora 08.00	Sediul adm.al SN AIMKC SA
Sedinta de evaluare Proces Verbal nr. 4/5256	30.04.2014, ora 13.00	Sediul adm.al SN AIMKC SA
Raportul procedurii semnat de comisia de evaluare	07.05.2014, ora 15.00	Sediul adm.al SN AIMKC SA

Comisia de evaluare si expertii cooptati, dupa caz:

a) **decizia de desemnare a persoanelor responsabile pentru evaluarea ofertelor nr. 3176/13.03.2014**

Nr.crt.	Numele si prenumele	Calitatea
1	Frandos Narcisa	Presedinte cu drept de vot
2	Mic Gabriela	Membru/ Secretar comisie de evaluare
3	Boldea Gabriel	Membru

Capitolul 2 -Modul de desfasurare a procedurii de achizitie publica

2.1 Solicitari/raspunsuri la clarificari pana la termenul limita de depunere a candidaturilor/ofertelor
Documentatia de atribuire/descriptiva/de concurs
x a fost publicata in SEAP

S-au solicitat clarificari privind documentatia de atribuire, astfel :
1.SC BUSINESS PLUS SRL prin adresa nr. 140415/4727/17.04.2014

Raspunsul la solicitarea de clarificare a fost publicat in sistemul electronic al achizitiilor publice intr-un document atasat anuntului de participare in fisierul "Documentatii si clarificari", in data de 18.04.2014, ora 10.51.

Nu au fost depuse contestatii la documentatie/clarificari la documentatie.

2.2 Sedinta de deschidere a ofertelor
Deschiderea ofertelor a avut loc la sediul S.N. Aeroportul International Mihail Kogalniceanu Constanta S.A., in ziua de 24.04.2014, ora 10.30, in prezenta membrilor comisiei de evaluare si a reprezentantilor imputerniciti ai ofertantilor.

Au depus oferte urmatorii operatori economici:

Nr. de inregistrare a ofertei Data/ora /locul	Denumirea ofertantului/reprezentantul imputernicit	Observatii /I.M.M.
--	--	-----------------------

4938/24.04.2014 la Secretariatul SN AIMKC SA	SC ATSA INDUSTRY / Gelu-Daniel TUNARU, Claudiu PETROIU	IMM
4845/23.04.2014 la Secretariatul SN AIMKC SA	SC DMV AVIATECH SRL	IMM
4926/24.04.2014 la Secretariatul SN AIMKC SA	SC BUSINESS PLUS SRL / Ion TOMESCU	IMM

Oferte respinse oferte in cadrul sedintei de deschidere. NU a fost cazul

Denumirea ofertantului	Lot*	Motivul respingerii	Observatii
-			

Preturile si, dupa caz, alte elemente principale ale ofertelor citite in cadrul sedintei de deschidere a ofertelor:

Lot1 – Autobuz de pasageri cu platforma joasa

Valoarea estimata: 1.209.677,42 lei.

OFERTANT	OFERTANT 1 SC A.T.S.A. Industry SRL
Elementele principale ale ofertei si lista documentelor depuse	
Scrisoare de inaintare	da
Garantie de participare 24.190,00 lei, perioada de valabilitate de 90 de zile 12.095,00 pentru IMM-uri	Instrument garantare seria GL nr.011493/10.04.2014, in valoare de 12095 lei, valabila pana la data de 24.07.2014
Formular nr.12C - Declaratia privind calitatea de participant la procedura -- Imputernicire, copie CI	da
Formular nr.12E - Declaratie privind datele de identificare ale ofertantului/asociatului/subcontractantului/tertului sustinator	da
Formular nr.3 - Documente ce atesta ca ofertantul este IMM	da
Formular nr.10 – Pret LEI/EURO (fara TVA)	1.209.600 lei/ 271.168,20 euro
Perioada de valabilitate a ofertei – 90 zile	90 zile
Termen de livrare (pana la data de)	24.07.2014
Conditii contractuale insusite	Da
Formular nr.12A -Declaratie pe propria raspundere privind eligibilitatea (art.180 din OUG34/2006)	Da
Formular nr.12B -Declaratie privind neincadrarea in situatiile prevazute la art.181 din OUG34/2006	Da
Formular nr.2 –Certificat de participare la licitatie cu oferta independenta conform Ordin ANRMAP nr.314/2012	Da
Formular nr.6 -Declaratie privind neincadrarea in prevederile art.69 ¹	Da
Autorizatie AACR, livrare echipamente aeropotuare	Da
Certificat constatator	Da
Formular nr.4 - Informatii generale	Da
Resurse umane-prestatori servicii de asistenta tehnica si service in garantie din tara autorizati AACR sau externi acceptati de AACR,	Da
Formular nr.12D - Lista principalelor furnizari de produse in ultimii 3 ani	Da
Propunere tehnica	Da
Formular nr.8 - Declaratie privind respectarea conditiilor de protectia muncii	Da
Formular nr.5 - Tabel detalii producator	Da
Certificari ISO	Da

Lot 2 – Sursa de energie GPU pentru alimentare aeronave

Valoarea estimata: 241.935,48 lei.

OFERTANT	OFERTANT 2 SC BUSINESS PLUS SRL	OFERTANT 1 SC DMV AVIATECH SRL	OFERTANT 3 SC A.T.S.A. Industry SRL
Elementele principale ale ofertei si lista documentelor depuse			
Scrisoare de inaintare	da	da	da

Garantie de participare 4.830,00 lei, perioada de valabilitate de 90 de zile 2.415,00 pentru IMM-uri	Op nr.140422/ 23.04.2014 in valoare de 2415,00 lei	Instrument garantare nr.4645/128/18.04 .2014, in valoare de 2419.35 lei, valabilila pana la data de 23.07.2014	Instrument garantare seria GL nr.011493/10.04.2 014, in valoare de 2415 lei, valabilila pana la data de 24.07.2014
Formular nr.12C - Declaratia privind calitatea de participant la procedura –	da	-	da
Imputernicire, copie CI	da	da	da
Formular nr.12E - Declaratie privind datele de identificare ale ofertantului/asociatului/subcontractantului/tertului sustinator	da	-	da
Formular nr.3 - Documente ce atesta ca ofertantul este IMM	da	da	da
Formular nr.10 – Pret LEI/EURO (fara TVA)	241.920lei/ 54233,64 euro	240.000 lei/ 53.802,21 euro	241.900 lei/ 54.229,16 euro
Perioada de valabilitate a ofertei – 90 zile	90 zile	90 zile	90 zile
Termen de valabilitate a ofertei	31.07.2014	23.07.2014	24.07.2014
Conditii contractuale insusite	Da	Da	Da
Formular nr.12A -Declaratie pe propria raspundere privind eligibilitatea (art.180 din OUG34/2006)	Da	-	Da
Formular nr.12B -Declaratie privind neincadrarea in situatiile prevazute la art.181 din OUG34/2006	Da	-	Da
Formular nr.2 –Certificat de participare la licitatie cu oferta independenta conform Ordin ANRMAP nr.314/2012	Da	-	Da
Formular nr.6 -Declaratie privind neincadrarea in prevederile art.69 ¹	Da	-	Da
Autorizatie AACR, livrare echipamente aeropotulare cu anexe	Da	-	Da
Certificat constatator	Da	-	Da
Formular nr.4 - Informatii generale	Da	-	Da
Resurse umane-prestatori servicii de asistenta tehnica si service in garantie din tara autorizati AACR sau externi acceptati de AACR,	Da	-	Da
Formular nr.12D - Lista principalelor furnizari de produse in ultimii 3 ani cu anexe	Da	-	Da
Propunere tehnica	Da	-	Da
Formular nr.8 - Declaratie privind respectarea conditiilor de protectia muncii	Da	-	Da
Formular nr.5 - Tabel detalii producator	Da	-	Da
Certificari ISO 9001	Da	-	Da
Declaratia initiala privind documente de calificare	Da	Da	Nu este cazul

2.3.Procesul de evaluare

Documente insotitoare ale ofertei

Lot1 – Autobuz de pasageri cu platforma joasa

OFERTANT	OFERTANT 1 ATSA INDUSTRY
Documente insotitoare	
Scrisoare de inaintare	Formular semnat si stampilat, la data de 16.04.2014, in original <i>Respecta Cerinta</i>
Garantie de participare 22.064,00 lei, perioada de valabilitate de 90 de zile 11.032,00 pentru IMM-uri	Polita de garantie pentru licitatiei GL/011493/10.04.2014, in original, suma asigurata:14.510 lei din care 12.095 lei pentru lot1, perioada :24.04.2014-24.07.2014- <i>respecta cerinta</i>
Formular nr.12C - Declaratia privind calitatea de participant la procedura –	Declaratie semnata si stampilata, in original din care reiese ca ATSA participa la procedura in nume propriu. <i>Respecta Cerinta</i>

Imputernicire, copie CI	Formular semnat si stampilat de Florea Adina - administrator-reprezentant legal ATSA, la data de 24.04.2014, in original, prin care este imputerniciti dl. Tunaru Daniel Gelu si dl.Petroiu Claudiu Danut, sa reprezinte societatea la procedura de achizitie si copie conform cu originalul dupa cartea de identitate a acestora <u>Respecta Cerinta</u>
Formular nr.12E - Declaratie privind datele de identificare ale ofertantului/asociatului/subcontractantului/tertului sustinator	Declaratie semnata si stampilata, in original <u>Respecta Cerinta</u>
Formular nr.3 - Documente ce atesta ca ofertantul este IMM	Declaratie semnata si stampilata de Florea Adina - administrator-reprezentant legal ATSA, la data de 22.04.2014, in original <u>Respecta Cerinta</u>
Conform/neconform	conform

Lot2 – sursa de energie GPU pentru alimentare aeronave

OFERTANT	OFERTANT 3 ATSA INDUSTRY	OFERTANT 2 SC BUSINESS PLUS SRL	OFERTANT1 SC DMV AVIATECH SRL
Documente insotitoare			
Scrisoare de inaintare	Formular semnat si stampilat, la data de 16.04.2014, in original <u>Respecta Cerinta</u>	Formular semnat si stampilat, de Tomescu Ion-Director General la data de 22.04.2014, in original <u>Respecta Cerinta</u>	Formular semnat si stampilat, de Stoi Nicolae Valentin-Administrator la data de 17.04.2014, in original <u>Respecta Cerinta</u>
Garantie de participare 22.064,00 lei, perioada de valabilitate de 90 de zile 11.032,00 pentru IMM-uri	Polita de garantie pentru licitatii GLJ011493/10.04.2014, in original, suma asigurata:14.510 lei din care 2415 lei pentru lot2, perioada:24.04.2014-24.07.2014- <u>respecta cerinta</u>	Op nr.140422/23.04.2014 in valoare de 2415,00 lei	Instrument garantare nr.4645/128/18.04.2014, in valoare de 2419.35 lei, valabilii pana la data de 23.07.2014, in original <u>respecta cerinta</u>
Formular nr.12C - Declaratia privind calitatea de participant la procedura –	Declaratie semnata si stampilata, in original din care reiese ca ATSA participa la procedura in nume propriu. <u>Respecta Cerinta</u>	Declaratie semnata si stampilata, de Tomescu Ion-Director General la data de 22.04.2014, in original, din care reiese ca BUSINESS PLUS participa la procedura in nume propriu <u>Respecta Cerinta</u>	Nu a fost prezentat. S-a solicitat clarificare A prezentat documentul
Imputernicire, copie CI	Formular semnat si stampilat de Florea Adina - administrator-reprezentant legal ATSA, la data de 24.04.2014, in original, prin care este imputerniciti dl. Tunaru Daniel Gelu si dl.Petroiu Claudiu Danut, sa reprezinte societatea la procedura de achizitie si copie conform cu originalul dupa cartea de identitate a acestora <u>Respecta Cerinta</u>	Formular semnat si stampilat, de Tomescu Ion-Director General la data de 22.04.2014, in original, prin care este imputernicit dl. Tomescu Ion, sa reprezinte societatea la procedura de achizitie si copie conform cu originalul dupa cartea de identitate a acestuia <u>Respecta Cerinta</u>	Formular semnat si stampilat de Nicolae Valentin - administrator, la data de 17.04.2014, in original, prin care este imputernicit dl. Stoi Nicolae Valentin, sa reprezinte societatea la procedura de achizitie si copie semnata, stampilata dupa cartea de identitate a acestuia <u>Respecta Cerinta</u>

Formular nr.12E - Declaratie privind datele de identificare ale ofertantului/asociatului/subcontractantului/tertului sustinator	Declaratie semnata si stampilata, in original <u>Respecta Cerinta</u>	Declaratie semnata si stampilata, de Tomescu Ion-Director General la data de 22.04.2014, in original <u>Respecta Cerinta</u>	Nu a fost prezentat. S-a solicitat clarificare A prezentat documentul
Formular nr.3 - Documente ce atesta ca ofertantul este IMM	Declaratie semnata si stampilata de Florea Adina - administrator-reprezentant legal ATSA, la data de 22.04.2014, in original <u>Respecta Cerinta</u>	Declaratie semnata si stampilata, de Tomescu Ion-Director General la data de 22.04.2014, in original <u>Respecta Cerinta</u>	Declaratie semnata si stampilata de Nicolae Valentin - administrator-, la data de 17.04.2014, in original <u>Respecta Cerinta</u>
Conform/neconform	conform	conform	conform

Comisia de evaluare a analizat documentele insotitoare ale ofertelor depuse si a constatat urmatoarele :

1. DMV AVIATECH nu a depus Declaratia privind datele de identificare ale ofertantului si Declaratia privind calitatea de participant la procedura.
2. BUSINESS PLUS si ATSA INDUSTRY au respectat conditiile stabilite de autoritatea contractanta in documentatia de atribuire aferenta anuntului de participare la licitatie deschisa pentru atribuirea contractelor de furnizare echipamente aeroportuare.

Comisia de evaluare a hotarat sa solicite SC DMV AVIATECH SRL sa clarifice situatia documentelor insotitoare lipsa, prin adresa nr.5008/24.04.2014, pana la data de 25.04.2014, ora 14.00.

Calificarea/selectia ofertantilor/candidatilor

Comisia de evaluare a constatat, la deschiderea ofertelor, ca SC DMV AVIATECH SRL a prezentat in cadrul documentelor de clasificare, o declaratie initiala privind documente de calificare si a hotarat in cadrul primei sedinte de analiza documente oferta sa solicite acestuia sa transmita conform art.11-alin.(5) din H.G. 925/2006 pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achizitie publica certificatele/documentele edificatoare care probeaza/confirma indeplinirea cerintelor de calificare, prin adresa nr.5008/24.04.2014 pana pe data de 30.04.2014, ora 08.30 si pe email pana la ora 15.00, prin posta. Urmare primirii documentelor solicitate in termenul stabilit, comisia de evaluare a analizat documentele de calificare si a constatat urmatoarele:

Lot.1 – Autobuz de pasageri cu platforma joasa

OFERTANT	OFERTANT 1 ATSA INDUSTRY
Documente de calificare	
Formular nr.12A -Declaratie pe propria raspundere privind eligibilitatea (art.180 din OUG34/2006)	Formular semnat si stampilat de Adina Florea – administrator la data de 16.04.2014, in original <u>Respecta Cerinta</u>
Formular nr.12B -Declaratie privind neincadrarea in situatiile prevazute la art.181 din OUG34/2006	Formular semnat si stampilat de Adina Florea – administrator la data de 16.04.2014, in original <u>Respecta Cerinta</u>
Formular nr.2 –Certificat de participare la licitatie cu oferta independenta conform Ordin ANRMAP nr.314/2012	Formular semnat si stampilat de Adina Florea – administrator la data de 16.04.2014, in original <u>Respecta Cerinta</u>
Formular nr.6 -Declaratie privind neincadrarea in prevederile art.69 ¹	Formular semnat si stampilat de Adina Florea – administrator, in original <u>Respecta Cerinta</u>
Autorizatie AACR, livrare echipamente aeropotulare valabila la data limita de depunere a ofertelor	Certificat nr.AAD 26/2013 pentru "distributie, reparatii si intretinere echipamente pentru activitati aeroportuare la sol si vehicule speciale pentru activitati aeroportuare, distributie produse in conexiune cu echipamentele aeroportuare", valabil pana la data de 28.06.2014, in copie cu mentiunea "conform cu originalul". <u>Respecta Cerinta</u>

Certificat constatator din care sa reiasa ca obiectul contractului are corespondenta in codul CAEN	Certificat nr.20902/09.04.2014 Din care reiese domeniul de activitate "Comert cu ridicata al altor masini si echipamente" si "Repararea masinilor"; Asociat unic Florea Adina Ioana cu calitate de administrator; forma de prezentare: in original <u>Respecta Cerinta</u>
Formular nr.4 - Informatii generale, Media cifrei de afaceri globale pe ultimii 3 ani sa fie de cel putin 2.419.354,84 lei pt. lot.1	Declaratie din care reiese media cifrei de afaceri pe ultimii 3 ani de 5.464.434,00lei, semnata si stampilata de de Adina Florea –administrator la data de 22.04.2014, in original. <u>Respecta Cerinta</u>
Resurse umane-prestatori servicii de asistenta tehnica si service in garantie din tara autorizati AACR sau externi acceptati de AACR,	Diploma pentru scolarizarea, operare si intretinere autobuze aeroportuare COBUS de la producator – COBUS Industries GmbH pentru Catalin Florea, Marian Cojocariu, Mihai Cosmin Ciobanu, in copie "conform cu originalul". Anexeaza o declaratie de la SC ATSA Industry SRL ca detine personal autorizat mai sus prezentat si precizeaza ca asistenta tehnica si service-ul in perioada de garantie va fi facuta in conformitate cu standardele de reparatii, iar echipamentele folosite sunt adecvate la standardele cerute de producator, semnata si stampilata de de Adina Florea –administrator, in original. <u>Respecta Cerinta</u>
Formular nr.12D - Lista principalelor furnizari de produse in ultimii 3 ani cu cel putin 1 contract, maxim 2 contracte sa fie de minim 1.209.677,42 lei pt. lot.1 si 241.935,48 lei pt. lot.2	Declaratie semnata si stampilata de de Adina Florea – administrator, in original la care anexeaza lista cu livrari cu documente doveditoare din care reiese un contract de 2.631.500 lei pt. <i>Mijloc pentru alimentarea cu energie a aeronavelor, Autospeciala.</i> <u>Respecta Cerinta</u>
Certificat ISO 9001	Certificat nr.6796C din 20.06.2013 Nu este cazul
Notificare privind confidentialitatea documentelor conf.art.24 din OUG nr.34/2006	Formular semnat si stampilat de Adina Florea – administrator la data de 23.04.2014, in original
Conform/neconform	conform

Lot.2 – Sursa de energie GPU pentru alimentare aeronave

OFERTANT	OFERTANT 3 ATSA INDUSTRY	OFERTANT 2 SC BUSINESS PLUS SRL	OFERTANT 1 SC DMV AVIATECH SRL
Documente de calificare			
Formular nr.12A - Declaratie pe propria raspundere privind eligibilitatea (art.180 din OUG34/2006)	Formular semnat si stampilat de Adina Florea –administrator la data de 16.04.2014, in original <u>Respecta Cerinta</u>	Formular semnat si stampilat, de Tomescu Ion-Director General la data de 22.04.2014, in original <u>Respecta Cerinta</u>	Solicitare clarificare nr.5008/24.04.2014 si email din 25.04.2014 Raspuns solicitare inreg. Sub. Nr.5008/28.04.2014 Formular semnat si stampilat, de Stoi Nicolae Valentin-reprezentant legal la data de 24.04.2014, in copie si sub nr.5008/30.04.2014, in original <u>Respecta Cerinta</u>

<p>Formular nr.12B - Declaratie privind neincadrarea in situatiile prevazute la art.181 din OUG34/2006</p>	<p>Formular semnat si stampilat de Adina Florea –administrator la data de 16.04.2014, in original <u>Respecta Cerinta</u></p>	<p>Formular semnat si stampilat, de Tomescu Ion- Director General la data de 22.04.2014, in original <u>Respecta Cerinta</u></p>	<p>Solicitare clarificare nr.5008/24.04.2014 si email din 25.04.2014 Raspuns solicitare inreg. Sub. Nr.5008/28.04.2014 Formular semnat si stampilat, de Stoi Nicolae Valentin- reprezentant legal la data de 24.04.2014, in copie si sub nr.5008/30.04.2014, in original <u>Respecta Cerinta</u></p>
<p>Formular nr.2 –Certificat de participare la licitatie cu oferta independenta conform Ordin ANRMAP nr.314/2012</p>	<p>Formular semnat si stampilat de Adina Florea –administrator la data de 16.04.2014, in original <u>Respecta Cerinta</u></p>	<p>Formular semnat si stampilat, de Tomescu Ion- Director General la data de 22.04.2014, in original <u>Respecta Cerinta</u></p>	<p>Solicitare clarificare nr.5008/24.04.2014 si email din 25.04.2014 Raspuns solicitare inreg. Sub. Nr.5008/28.04.2014 Formular semnat si stampilat, de Stoi Nicolae Valentin- reprezentant legal la data de 24.04.2014, in copie si sub nr.5008/30.04.2014, in original <u>Respecta Cerinta</u></p>
<p>Formular nr.6 -Declaratie privind neincadrarea in prevederile art.69¹</p>	<p>Formular semnat si stampilat de Adina Florea –administrator, in original <u>Respecta Cerinta</u></p>	<p>Formular semnat si stampilat, de Tomescu Ion- Director General la data de 22.04.2014, in original <u>Respecta Cerinta</u></p>	<p>Solicitare clarificare nr.5008/24.04.2014 si email din 25.04.2014 Raspuns solicitare inreg. Sub. Nr.5008/28.04.2014 Formular semnat si stampilat, de Stoi Nicolae Valentin- reprezentant legal la data de 24.04.2014, in copie si sub nr.5008/30.04.2014, in original <u>Respecta Cerinta</u></p>
<p>Autorizatie AACR, livrare echipamente aeroportuare valabila la data limita de depunere a ofertelor</p>	<p>Certificat nr.AAD 26/2013 pentru "distributie, reparatii si intretinere echipamente pentru activitati aeroportuare la sol si vehicule speciale pentru activitati aeroportuare, distributie produse in conexiune cu echipamentele aeroportuare", valabil pana la data de 28.06.2014, in copie cu mentiunea "conform cu originalul". <u>Respecta Cerinta</u></p>	<p>Certificat nr.AAD 01/2013 pentru "distributie, service si scolarizare pentru echipamentele destinate activitatilor aeroportuare la sol", valabil pana la data de 22.01.2014, in copie cu mentiunea "conform cu originalul" + declaratie prelungire AACR semnata si stampilata la data de 22.04.2014, in original. Solicitare clarificare – dovada AACR valabila la data limita de depunere a ofertelor <u>nu a raspuns</u></p>	<p>Solicitare clarificare nr.5008/24.04.2014 si email din 25.04.2014 Raspuns solicitare inreg. Sub. Nr.5008/28.04.2014 Certificat nr.AAD 09/2014 pentru "distributie, reparatii si intretinere a echipamentelor aeroportuare", valabil pana la data de 04.03.2015, in copie cu mentiunea "conform cu originalul" + anexa <u>Respecta Cerinta</u></p>

<p>Certificat constatator din care sa reiasa ca obiectul contractului are corespondenta in codul CAEN</p>	<p>Certificat nr.20902/09.04.2014 Din care reiese domeniul de activitate "Comert cu ridicata al altor masini si echipamente" si "Repararea masinilor"; Asociat unic Florea Adina Ioana cu calitate de administrator; forma de prezentare: in original <u>Respecta Cerinta</u></p>	<p>Certificat nr.113556.1/31.03.2014 din care reiese domeniul de activitate "Comert cu ridicata nespecializat" si "Repararea altor echipamente"; asociat unic Tomescu Ion in calitate de administrator, in copie conform cu originalul. <u>Respecta Cerinta</u></p>	<p>Solicitare clarificare nr.5008/24.04.2014 si email din 25.04.2014 Raspuns solicitare inreg. Sub. Nr.5008/28.04.2014 Certificat nr.26824/23.04.2014 din care reiese domeniul de activitate "Comert cu ridicata al altor masini si echipamente" si "Repararea masinilor"; asociat unic Stoi Nicolae Valentin in calitate de administrator, in copie conform cu originalul. <u>Respecta Cerinta</u></p>
<p>Formular nr.4 - Informatii generale, Media cifrei de afaceri globale pe ultimii 3 ani sa fie de cel putin 483.870,96 lei pt. lot.2</p>	<p>Declaratie din care reiese media cifrei de afaceri pe ultimii 3 ani de 5.464.434,00lei, semnata si stampilata de de Adina Florea – administrator la data de 22.04.2014, in original. <u>Respecta Cerinta</u></p>	<p>Declaratie din care reiese media cifrei de afaceri pe ultimii 3 ani de 1.437.666,66lei, semnata si stampilata de de Tomescu Ion–administrator la data de 22.04.2014, in original. <u>Respecta Cerinta</u></p>	<p>Solicitare clarificare nr.5008/24.04.2014 si email din 25.04.2014 Raspuns solicitare inreg. Sub. Nr.5008/28.04.2014: Declaratie din care reiese media cifrei de afaceri pe ultimii 3 ani de 2.326.489,61lei, semnata si stampilata de Stoi Nicolae Valentin– administrator la data de 24.04.2014, in copie si sub nr.5008/30.04.2014, in original <u>Respecta Cerinta</u></p>

Resurse umane-prestatori servicii de asistenta tehnica si service in garantie din tara autorizati AACR sau externi acceptati de AACR,	Diploma pentru scolarizarea, operare si intretinere a echipamentului GPU-409-E-CUP de la producator -TLD Europe pentru Catalin Florea, Marian Cojocariu, Mihai Cosmin Ciobanu, in copie "conform cu originalul" insotita de traducere in limba romana. Anexeaza o declaratie de la SC ATSA Industry SRL ca detine personal autorizat mai sus prezentat si precizeaza ca asistenta tehnica si service-ul in perioada de garantie va fi facuta in conformitate cu standardele de reparatii, iar echipamentele folosite sunt adecvate la standardele cerute de producator, semnata si stampilata de de Adina Florea -administrator, in original. <u>Respecta Cerinta</u>	Diploma pentru scolarizarea, operare si intretinere a echipamentului GPU D-Power 90M de la producator -Hitzinger GmgH pentru personalul firmei Business Plus S.R.L., corespunzator cu standardele producatorului de intretinere si service in copie insotita de traducere in limba romana. <u>Respecta Cerinta</u>	Solicitare clarificare nr.5008/24.04.2014 si email din 25.04.2014 Raspuns solicitare inreg. Sub. Nr.5008/28.04.2014: Certificat tehnic semnat si stampilat de producatorul Guinault SA si furnizorul SC DMV Aviatech SRL autotizat AACR prin care se certifica faptul ca dl.Iulian Chirimbu si dl.Gregory Fradin au capacitatea de a realiza activitati de operare, intretinere, asistenta tehnica si service in perioada de garantie pt. Echipamentul Guinault GA90 in conformitate cu standardele de reparatii si pentru instruirea personalului beneficiarului, in copie si sub nr.5008/30.04.2014, in copie conform cu originalul
Formular nr.12D - Lista principalelor furnizari de produse in ultimii 3 ani cu cel putin 1 contract, maxim 2 contracte sa fie de minim 1.209.677,42 lei pt. lot.1 si 241.935,48 lei pt. lot.2	Declaratie semnata si stampilata de de Adina Florea -administrator, in original la care anexeaza lista cu livrari insotita de documente doveditoare din care reiese un contract de 2.631.500 lei pt. "Mijloc pentru alimentarea cu energie a aeronavelor, Autospeciala". <u>Respecta Cerinta</u>	Declaratie semnata si stampilata de Tomescu Ion la data de 22.04.2014 - administrator, in original la care anexeaza lista cu livrari insotita de documente doveditoare din care reiese un contract de 1.200.840,00euro, respectiv 5.318.160,10lei (la curs mediu 2012=4,4287).pt. "Utilaj de dezapezire" <u>Respecta Cerinta</u>	Solicitare clarificare nr.5008/24.04.2014 si email din 25.04.2014 Raspuns solicitare inreg. Sub. Nr.5008/28.04.2014: Declaratie semnata si stampilata de Stoi Nicolae Valentin- administrator la data de 24.04.2014, in copie si sub nr.5008/30.04.2014, in original la care anexeaza lista cu livrari insotita de documente doveditoare din care reiese un contract de 3.843.000,00lei pt. "Automaturoare stradala cu echipament pentru aspirarea materialului maturat, in copie conform cu originalul. <u>Respecta Cerinta</u>
Certificat ISO 9001	Certificat nr.6796C din 20.06.2013 Nu este cazul	Certificat nr.26938/05/R din 03.06.2005 Nu este cazul	Nu este cazul
Notificare privind confidentialitatea documentelor conf.art.24 din OUG nr.34/2006	Formular semnat si stampilat de Adina Florea -administrator la data de 23.04.2014, in original	Nu este cazul	Nu este cazul
Conform/neconform	conform	neconform	conform

Urmare analizei documentelor de calificare depuse de ofertanti, comisia de evaluare a constatat :

- SC Business Plus SRL are autorizatia AACR nr.AAD 01/2013, valabila pana la data de 22.01.2014 la care anexeaza o declaratie din care reiese ca a intreprins toate demersurile legale pentru prelungirea valabilitatii autorizatiei AACR.
- SC DMV AVIATCH SRL si SC ATSA INDUSTRY SRL au respectat cerintele de calificare solicitate de autoritatea contractanta prin documentatia de atribuire aferenta anuntului de participare nr.150195/03.04.2014.

Comisia de evaluare a hotarat sa solicite SC Business Plus SRL, in conformitate cu art.78 din HG nr.925/2006, clarificari pentru a dovedi valabilitatea autorizatiei AACR la data limita de depunere a ofertelor, asa cum este specificat in fisa de date la Cap.III.2.1.b) Capacitatea de exercitare a activitatii profesionale, prin adresa nr.5081/28.04.2014, pana la data de 30.04.2014, ora 10.00.

Evaluarea propunerilor financiare

Lot.1 – Autobuz de pasageri cu platforma joasa

OFERTANT	OFERTANT 1 ATSA INDUSTRY
documentele propunerilor financiare	
Formular nr.10 – Pret LEI/EURO (fara TVA) Valoare estimate lot 1: 1.209.677,42lei	1.209.600 lei/ 271.168,20 euro (1euro=4,4607ron) <u>Respecta Cerinta</u>
Perioada de valabilitate a ofertei – 90 zile	90 zile, respectiv pana la 24.07.2014 <u>Respecta Cerinta</u>
Conditii contractuale insusite	Semnat si stampilat de Adina Florea -reprezentant legal ATSA Industry SRL cu mentiunea "de acord cu propunerea de contract de furnizare" <u>Respecta Cerinta</u>
Conform/neconform	conforma

Lot.2 – Sursa de energie GPU pentru alimentare aeronave

OFERTANT	OFERTANT 3 ATSA INDUSTRY	OFERTANT 2 SC BUSINESS PLUS SRL	OFERTANT 1 SC DMV AVIATECH SRL
documentele propunerilor financiare			
Formular nr.10 – Pret LEI/EURO (fara TVA) Valoare estimate lot 2: 241.935,48lei	241.900 lei/ 54.229,16 euro (1euro=4,4607ron) <u>Respecta Cerinta</u>	241.920lei/ 54233,64 euro (1euro=4,4607ron) <u>Respecta Cerinta</u>	240.000 lei/ 53.802,21 euro (1euro=4,4607ron) <u>Respecta Cerinta</u>
Perioada de valabilitate a ofertei – 90 zile	90 zile, respectiv pana la 24.07.2014 <u>Respecta Cerinta</u>	90 zile, respectiv pana la 31.07.2014 <u>Respecta Cerinta</u>	90 zile, respectiv pana la 23.07.2014 <u>Respecta Cerinta</u>
Conditii contractuale insusite	Semnat si stampilat cu mentiunea "de acord cu propunerea de contract de furnizare" <u>Respecta Cerinta</u>	Semnat si stampilat pe fiecare pagina de Tomescu Ion-Director General Solicitare clarificare: sa mentioneze daca este de acord cu draftul de contract sau are obiectiuni de formulat Nu a raspuns	Semnat si stampilat de Nicolae Valentin - administrator-, cu mentiunea "de acord cu propunerea de contract de furnizare" <u>Respecta Cerinta</u>
Conform/neconform	conforma	Neconforma	conforma

Urmare analizei in detaliu a propunerilor financiare, comisia de evaluare a constatat urmatoarele :

1. BUSINESS PLUS a depus un draft de contract semnat, stampilat pe fiecare pagina de reprezentantul legal fara sa mentiuneze: „de acord cu propunerea de contract de furnizare” sau “de acord cu continutul draftului de contract cu obiectiunile din anexa”
2. Toate valorile ofertate se incadreaza in valoarea estimata a contractului si nicio oferta nu se afla in situatia prevazuta la art.202, alin.1 indice 1 din OUG nr.34/2006 cu modificari si completari.

Comisia de evaluare a hotarat sa solicite SC BUSINESS PLUS SRL sa clarifice draftul de contract de furnizare GPU depus, in sensul si forma in care a fost solicitat prin fisa de date la punctul IV.4.2. Modul de prezentare a propunerii financiare, subpunctul 1., "Insușit, semnat și ștampilat pe fiecare pagina de reprezentanții legali, cu mențiunea : de acord cu propunerea de contract de furnizare sau de acord cu continutul draftului de contract cu obiectiunile din anexa", in conformitate cu art.78 din HG nr.925/2006, prin adresa nr.5155/29.04.2014, pana la data de 30.04.2014, ora 10.00.

Intrucat BUSINESS PLUS nu a transmis documentele solicitate prin adresele nr.5155/29.04.2014 si 5081/28.04.2014, la documentele de calificare si propunerea financiara, iar valorile oferite se incadreaza in valoarea estimata a contractului si nu se afla in situatia prevazuta la art.36 indice 1 din HG nr.25/2006, comisia de evaluare a declarat

1. ofertanti **SC DMV AVIATECH SRL si SC ATSA INDUSTRY SRL** participanti la procedura de licitatie deschisa pentru atribuirea contractelor de furnizare echipamente aeroportuare-Aurobuz de pasageri cu platforma joasa si sursa de energie GPU pentru alimentare aeronave, **admis** dupa etapele de evaluare documente insotitoare, documente de calificare si propuneri financiare si
2. ofertantul **SC BUSINESS PLUS SRL**, respins dupa etapele de evaluare documente de calificare si propuneri financiare, iar oferta sa **neconforma**, in conformitate cu art.79 alin.(1) din HG 925/2006, intrucat nu a transmis in perioada precizata de comisia de evaluare clarificarile/raspunsurile solicitate prin adresele nr. 5081/28.04.2014 si 5155/29.04.2014.

a. Analiza oferta tehnica

Lot.1 – Autobuz de pasageri cu platforma joasa

OFERTANT	OFERTANT 1 ATSA INDUSTRY
Elementele principale ale propunerii tehnice	
<p>1. Prezentare: Echipamentul va respecta prevederile IATA AHM 950. Furnizorul are obligatia de a certifica utilajul conform standardelor europene si internationale. Utilajul trebuie sa fie conform standardelor de protectie a mediului si standardelor de asigurare a calitatii. Furnizorul are obligatia de a obtine avizul Autoritatii Aeronautice Civile Romane pentru autorizarea echipamentului, ca echipament aeroportuar, cheltuielile de autorizare a echipamentului fiind suportate de furnizor. Echipamentul furnizat trebuie sa fie nou</p>	<p>1. Prezentare: Echipamentul COBUS 2500 respecta prevederile IATA AHM 950. Furnizorul certifica utilajul conform standardelor europene si internationale. Utilajul este conform standardelor de protectie a mediului si standardelor de asigurare a calitatii. Furnizorul obtine avizul Autoritatii Aeronautice Civile Romane pentru autorizarea echipamentului, ca echipament aeroportuar, cheltuielile de autorizare a echipamentului fiind suportate de furnizor. Echipamentul furnizat este nou <u>Respecta Cerinta</u></p>

<p>2.Caracteristici generale : Podea joasa, fara trepte in interior. Distanța de la sol la podea maxim 300 mm. Sistem de îngenunchere pneumatic (autobuzul va fi capabil sa îngenuncheze pe partea pe care vor fi deschise usile). Autobuzul va fi capabil sa transporte minim 65 pasageri după cum urmează: - minim 10 locuri pe scaune - diferenta pana la numărul maxim de pasageri posibil a fi transportati - in picioare (numărul de locuri in picioare va fi calculat ca fiind 4/m²) Minim doua usi de acces pe fiecare parte– deschiderea reala va fi de minim 1100 mm între aripile usilor Usile vor fi prevăzute cu un sistem anti-strângere pentru a evita prinderea pasagerilor sau a bagajelor de mana între usi. In cazul in care sistemul detectează o persoana sau un bagaj in momentul închiderii usilor, sistemul va opri închiderea usii si o va deschide complet. Deasupra fiecărei usi de acces va fi prevăzut un sistem de iluminare astfel incat sa asigure o buna iluminare in timpul imbarcării / debarcării pasagerilor. Cabina soferului va fi separata de compartimentul pasagerilor Latimea: maxim 2600 mm (fara oglinzi) Inaltimea: maxim 3100 mm Toate dimensiunile de gabarit sunt maximele si au fost limitate tinând cont de accesul in spatiile de intretinere si reparatii de care aeroportul beneficiază. Inaltimea minima in compartimentul pasagerilor: minim 2300 mm</p>	<p>2.Caracteristici generale : Podea joasa, fara trepte in interior. Distanța de la sol la podea este de 290 mm. Sistem de îngenunchere pneumatic (autobuzul este capabil sa îngenuncheze pe partea pe care sunt deschise usile). Autobuzul este capabil sa transporte minim 81 pasageri după cum urmează: - minim 10 locuri pe scaune - diferenta pana la numărul maxim de pasageri posibil a fi transportati - in picioare (numărul de locuri in picioare este calculat ca fiind 4/m²) Doua usi de acces pe fiecare parte– deschiderea reala este de minim 1260mm între aripile usilor Usile sunt prevăzute cu un sistem anti-strângere pentru a evita prinderea pasagerilor sau a bagajelor de mana între usi. In cazul in care sistemul detectează o persoana sau un bagaj in momentul închiderii usilor, sistemul va opri închiderea usii si o va deschide complet. Deasupra fiecărei usi de acces va fi prevăzut un sistem de iluminare astfel incat sa asigure o buna iluminare in timpul imbarcării / debarcării pasagerilor. Cabina soferului va fi separata de compartimentul pasagerilor Latimea: 2550 mm (fara oglinzi) Inaltimea: 3100 mm Toate dimensiunile de gabarit sunt maximele si sunt limitate tinând cont de accesul in spatiile de intretinere si reparatii de care aeroportul beneficiază. Inaltimea minima in compartimentul pasagerilor: 2300 mm <u>Respecta Cerinta</u></p>
<p>3. Compartimentul pasagerilor Vor fi prevăzute suficiente elemente de susținere pentru toti pasagerii transportati in picioare, toate elementele de susținere (bare, mânere suporti,) vor fi confectionate din otel inoxidabil. Scaunele existente vor fi amplasate in mod optim pentru a nu obstructiona traficul pasagerilor. Podeaua va fi confectionata din material anticoroziv si va fi acoperita cu o suprafata antiderapanta. Toate suprafetele vitrate vor fi in tenta fumurie, nu se accepta acoperirea suprafetelor vitrate cu folie in tenta colorata. Toate suprafetele interioare vor fi concepute sub forma de panouri din materiale usor de curatat. Va fi prevăzut un sistem de încălzire pentru compartimentul pasagerilor. Compartimentul pasagerilor va fi dotat cu trape actionate electric cu comenzi amplasate pe panoul de control al soferului.</p>	<p>3. Compartimentul pasagerilor Sunt prevăzute suficiente elemente de susținere pentru toti pasagerii transportati in picioare, toate elementele de susținere (bare, mânere suporti,) vor fi confectionate din otel inoxidabil. Scaunele existente sunt amplasate in mod optim pentru a nu obstructiona traficul pasagerilor. Podeaua este confectionata din material anticoroziv si este acoperita cu o suprafata antiderapanta. Toate suprafetele vitrate sunt in tenta fumurie, nu se ofera acoperirea suprafetelor vitrate cu folie in tenta colorata. Toate suprafetele interioare sunt concepute sub forma de panouri din materiale usor de curatat. Este prevăzut un sistem de încălzire pentru compartimentul pasagerilor. Compartimentul pasagerilor este dotat cu trape actionate electric cu comenzi amplasate pe panoul de control al soferului. <u>Respecta Cerinta</u></p>

<p>4. Sasiul si postul de conducere Sasiul va fi astfel conceput incat va permite accesul usor la toate elementele in vederea intretinerii si reparatiei. Cutie de viteze automata Servodirectie asistata hidraulic Suspensie pneumatica. Sistemul pneumatic va fi prevăzut cu un dispozitiv automat de uscare al aerului. Bateriile vor fi suficiente pentru deservirea tuturor consumatorilor electrici si vor fi montate pe un cărucior pentru a putea fi accesate cu usurinta. Nivelul uleiului, agentului de răcire, lichidului de frâna si al lichidului pentru spălarea parbrizului vor putea fi verificate cu usurinta. Va exista parasolar pentru sofer si însoțitor. Motorul de propulsie, minim Euro 5, va respecta toate normativele nationale si internationale de consum, emisii de noxe si zgomot.</p>	<p>4. Sasiul si postul de conducere Sasiul este astfel conceput incat va permite accesul usor la toate elementele in vederea intretinerii si reparatiei. Cutie de viteze automata Servodirectie asistata hidraulic Suspensie pneumatica. Sistemul pneumatic va fi prevăzut cu un dispozitiv automat de uscare al aerului. Bateriile sunt suficiente pentru deservirea tuturor consumatorilor electrici si sunt montate pe un cărucior pentru a putea fi accesate cu usurinta. Nivelul uleiului, agentului de răcire, lichidului de frâna si al lichidului pentru spălarea parbrizului sunt verificate cu usurinta. Este prevazut parasolar pentru sofer si însoțitor. Motorul de propulsie, Euro 5, respecta toate normativele nationale si internationale de consum, emisii de noxe si zgomot. <u>Respecta Cerinta</u></p>
<p>5. Puntea spate Accesul se va face cu usurinta la sistemul de frânare, suspensie etc.</p>	<p>5. Puntea spate Accesul se face cu usurinta la sistemul de frânare, suspensie etc. <u>Respecta Cerinta</u></p>
<p>6. Corpul autobuzului Întreaga caroserie a autobuzului va fi confectionata din aluminiu. Toate elementele caroseriei vor putea fi înlocuite cu usurinta in cazul accidentelor usoare fără a fi necesara deplasarea autobuzului in afara incintei aeroportului. Usile de acces al pasagerilor se vor deschide in afara. Oglinzile exterioare vor fi complet ajustabile si încălzite electric Autobuzul va fi dotat cu un sistem de informare a pasagerilor (microfon in cabina soferului si minim opt difuzoare distribuite uniform in compartimentul pasagerilor) Un întrerupător de urgenta pentru deschiderea usilor de acces va fi amplasat in afara autobuzului. Sistem de deschidere a usilor de acces in caz de urgenta va fi amplasat in interior deasupra fiecărei usi. Ferestrele vor fi termoizolante. Va fi dotat cu un girofar de culoare portocaliu Lumini de delimitare a gabaritului (2 lumini albe in partea din fata si doua lumini rosii in partea din spate). Va fi dotat cu sistem de aer conditionat pentru sofer si compartiment pasageri. Va fi dotat cu rampa mobila pentru accesul persoanelor cu dezabilități Va fi prevăzut un sistem de avertizare acustica pentru mersul in marsariere. Posibilitate de inscriptionare cu logo conform cerintei beneficiarului.</p>	<p>6. Corpul autobuzului Întreaga caroserie a autobuzului este confectionata din aluminiu. Toate elementele caroseriei sunt înlocuite cu usurinta in cazul accidentelor usoare fără a fi necesara deplasarea autobuzului in afara incintei aeroportului. Usile de acces al pasagerilor se deschide in afara. Oglinzile exterioare sunt complet ajustabile si încălzite electric Autobuzul este dotat cu un sistem de informare a pasagerilor (microfon in cabina soferului si opt difuzoare distribuite uniform in compartimentul pasagerilor) Un întrerupător de urgenta pentru deschiderea usilor de acces este amplasat in afara autobuzului. Sistem de deschidere a usilor de acces in caz de urgenta este amplasat in interior deasupra fiecărei usi. Ferestrele sunt termoizolante. Este dotat cu un girofar de culoare portocaliu Lumini de delimitare a gabaritului (2 lumini albe in partea din fata si doua lumini rosii in partea din spate). Este dotat cu sistem de aer conditionat pentru sofer si compartiment pasageri. Este dotat cu rampa mobila pentru accesul persoanelor cu dezabilități Este prevăzut un sistem de avertizare acustica pentru mersul in marsariere. Posibilitate de inscriptionare cu logo conform cerintei beneficiarului. <u>Respecta Cerinta</u></p>

<p>7. Documentatia: Echipamentul va fi livrat cu următoarea documentatie in limba romana: - Manualul de întretinere in format scris si electronic (incluzând scheme electrice cuprinzătoare si desene de ansamblu pentru componentele principale) - 2 exemplare; - Manualul de operare in format scris si electronic - 2 exemplare; - Certificat de conformitate tip CE; - Certificat de calitate; - Certificat de garantie; - Carnetul de întretinere, service si garantii.</p>	<p>7. Documentatia: Echipamentul este livrat cu următoarea documentatie in limba romana: - Manualul de întretinere in format scris si electronic (incluzând scheme electrice cuprinzătoare si desene de ansamblu pentru componentele principale) - 2 exemplare; - Manualul de operare in format scris si electronic - 2 exemplare; - Certificat de conformitate tip CE; - Certificat de calitate; - Certificat de garantie; - Carnetul de întretinere, service si garantii. <u>Respecta Cerinta</u></p>
<p>8. Diverse: Echipamentul va fi marcat la extremitati (fata, spate si lateral) cu banda reflectorizanta omologata. Asamblarea, dezasamblarea si întretinerea trebuie sa poată fi făcuta cu scule si echipamente de standarde obisnuite si acceptate. Toate componentele si sistemele vor fi concepute si montate in asa fel incat montarea si demontarea lor sa fie facila si sa nu necesite demontarea altor componente. O importanta deosebita este acordata sigurantei echipamentului. Tot echipamentul si oricare componenta a acestuia, vor trebui sa fie cât mai fiabile si sigure in functionare. Unitatea trebuie sa fie pregătita pentru operare pe timp de noapte si in conditii de vizibilitate redusa. Culoarea echipamentului: ALB.</p>	<p>8. Diverse: Echipamentul este marcat la extremitati (fata, spate si lateral) cu banda reflectorizanta omologata. Asamblarea, dezasamblarea si întretinerea este făcuta cu scule si echipamente de standarde obisnuite si acceptate. Toate componentele si sistemele sunt concepute si montate in asa fel incat montarea si demontarea lor sa fie facila si nu necesite demontarea altor componente. O importanta deosebita este acordata sigurantei echipamentului. Tot echipamentul si oricare componenta a acestuia, sunt fiabile si sigure in functionare. Unitatea este pregătita pentru operare pe timp de noapte si in conditii de vizibilitate redusa. Culoarea echipamentului: ALB. <u>Respecta Cerinta</u></p>
<p>9. Garantia: Furnizorul va asigura asistenta tehnica si service in perioada de garantie, cu prestatori din tara autorizati ca agenti aeronautici civili sau prestatori externi acceptati de AACR, in 5 zile de la solicitarea beneficiarului. Furnizorul va asigura o garantie completa de minim 2 ani pentru toate partile componente începând de la data punerii in functiune a vehiculului si garanteaza ca va furniza toate partile componente si va putea sa serviseze vehiculul, daca este solicitat, pentru o perioada de minim 15 ani de la data punerii in functiune. Orice subsansamblu care se va defecta în perioada de garanție va fi înlocuit de furnizor în maxim 14 zile. Pentru subsansamblele înlocuite ca urmare a unor defecțiuni, garanția acestora se va reconsidera din momentul înlocuirii lor. Dacă valoarea subsansamblelor defectate simultan depășește 50% din valoarea echipamentului, sau daca perioadele de nefunctionare a echipamentului depășesc cumulat o perioada reprezentând 10% din perioada de garantie acordata echipamentului, beneficiarul poate obliga furnizorul să înlocuiască întregul echipament (autobuzul) cu altul care să îndeplinească cerințele tehnice impuse, pe propria cheltuială. Persoanele desemnate de ofertant pentru asigurarea suportului tehnic in perioada de garantie vor beneficia de atestate din partea producătorului cu privire la capacitatea acestora de a efectua servicii de instruire, întretinere si reparatie pentru echipamentul oferat.</p>	<p>9. Garantia: Se asigura asistenta tehnica si service in perioada de garantie, prin personalul ATSA Industry SRL care este autorizat ca agenti aeronautici civili sau prestatori externi acceptati de AACR, in 5 zile de la solicitarea beneficiarului. Se asigura o garantie completa de 2 ani pentru toate partile componente începând de la data punerii in functiune a vehiculului si garanteaza ca va furniza toate partile componente si va putea sa serviseze vehiculul, daca este solicitat, pentru o perioada de minim 15 ani de la data punerii in functiune. Orice subsansamblu care se va defecta în perioada de garanție este înlocuit de furnizor în maxim 14 zile. Pentru subsansamblele înlocuite ca urmare a unor defecțiuni, garanția acestora se va reconsidera din momentul înlocuirii lor. Dacă valoarea subsansamblelor defectate simultan depășește 50% din valoarea echipamentului, sau daca perioadele de nefunctionare a echipamentului depășesc cumulat o perioada reprezentând 10% din perioada de garantie acordata echipamentului, beneficiarul poate obliga furnizorul să înlocuiască întregul echipament (autobuzul) cu altul care să îndeplinească cerințele tehnice impuse, pe propria cheltuială. Persoanele desemnate de ofertant pentru asigurarea suportului tehnic in perioada de garantie vor beneficia de atestate din partea producătorului cu privire la capacitatea acestora de a efectua servicii de instruire, întretinere si reparatie pentru echipamentul oferat. <u>Respecta Cerinta</u></p>

10. Furnizarea: Condițiile de furnizare: - la cheie. Locul furnizării: - sediul beneficiarului Termen de livrare: - maxim 31.08.2014.	10. Furnizarea: Condițiile de furnizare: - la cheie. Locul furnizării: - sediul beneficiarului Termen de livrare: - 31.08.2014. <u>Respecta Cerinta</u>
11. Punerea in functiune si scolarizarea: Furnizorul are sarcina de a efectua probele functionale la sediul Beneficiarului. Furnizorul va asigura instruirea personalului autoritatii contractante la sediul Beneficiarului.	11. Punerea in functiune si scolarizarea: Se efectueaza probele functionale la sediul Beneficiarului. Se asigura instruirea personalului autoritatii contractante la sediul Beneficiarului. <u>Respecta Cerinta</u>
formularul 5-"Tabel detalii producator	Formular semnat si stampilat de Adina Florea – administrator la data de 24.04.2014, in original <u>Respecta Cerinta</u>
formularul 8-„Declarație privind respectarea regulilor obligatorii referitoare la condițiile de muncă și de protecția muncii” conforma/neconforma	Formular semnat si stampilat de Adina Florea – administrator la data de 22.04.2014, in original <u>Respecta Cerinta</u> conforma

Lot.2 – Sursa de energie GPU pentru alimentare aeronave

OFERTANT	OFERTANT 1 ATSA INDUSTRY	OFERTANT 2 DMV AVIATECH
Elementele principale ale propunerii tehnice		
1.Prezentare: Echipament tractabil pentru electroalimentarea aeronavelor, cu o putere nominala de minim 90 kVA. Echipamentul furnizat trebuie sa fie nou. Furnizorul are obligatia de a obtine avizul AACR pentru autorizarea echipamentului, ca echipament aeroportuar, cheltuielile de autorizare a echipamentului fiind suportate de furnizor. Echipamentul trebuie sa respecte cel puțin următoarele standarde: -AHM 972; AHM910; AHM 913; AHM 915; AHM 916; - Airport Handling Manual emis de IATA 2007; -ISO 6858/1982 (E) Ground Power Unit sau echivalent; -DFS 400 – specification for 400 Hz aircraft power suply sau echivalent; -EN2282 – aerospace series characteristics of electrical supplies sau echivalent; -ISO 461/1985 Aircraft – „Connectors for ground electrical supplies” sau echivalent. -SAE ARP 5015 - Ground Equipment - 400 Hertz Ground Power Performance Requirements	1.Prezentare: Sursa de energie GPU pentru alimentare aeronave GPU-409-E-CUP, echipament tractabil pentru electroalimentarea aeronavelor, cu o putere nominala de 90 kVA. Echipamentul furnizat este nou. Furnizorul obtine avizul AACR pentru autorizarea echipamentului, ca echipament aeroportuar, cheltuielile de autorizare a echipamentului fiind suportate de furnizor. Echipamentul trebuie sa respecte cel puțin următoarele standarde: -AHM 972; AHM910; AHM 913; AHM 915; AHM 916; - Airport Handling Manual emis de IATA 2007; -ISO 6858/1982 (E) Ground Power Unit sau echivalent; -DFS 400 – specification for 400 Hz aircraft power suply sau echivalent; -EN2282 – aerospace series characteristics of electrical supplies sau echivalent; -ISO 461/1985 Aircraft – „Connectors for ground electrical supplies” sau echivalent. -SAE ARP 5015 - Ground Equipment - 400 Hertz Ground Power Performance Requirements <u>Respecta Cerinta</u>	1.Prezentare: Sursa de energie GPU pentru alimentare aeronave Guinault GA90, cu o putere nominala de 90 kVA. Echipamentul furnizat va fi nou. Se va obtine avizul AACR pentru autorizarea echipamentului, ca echipament aeroportuar, cheltuielile de autorizare a echipamentului fiind suportate de furnizor. Echipamentul respecta următoarele standarde: -AHM 972; AHM910; AHM 913; AHM 915; AHM 916; - Airport Handling Manual emis de IATA 2007; -ISO 6858/1982 (E) Ground Power Unit sau echivalent; -DFS 400 – specification for 400 Hz aircraft power suply sau echivalent; -EN2282 – aerospace series characteristics of electrical supplies sau echivalent; -ISO 461/1985 Aircraft – „Connectors for ground electrical supplies” sau echivalent. -SAE ARP 5015 - Ground Equipment - 400 Hertz Ground Power Performance Requirements <u>Respecta Cerinta</u>

<p>2.Specificații tehnice: -dotat cu regulator electronic de viteza si tensiune -putere 90 KVA la p.f.0.8 -frecventa 400 Hz, ± 15% ajustabil -tensiunea 115/200 V ± 15% ajustabil Modulul de control va prevedea ce putin următoarele protectii: Supra frecvență: 420 Hz 3±1 secunde Sub frecvență: 380 Hz în 3±1 secunde Supra tensiune: 130 V în jurul a 5 secunde Sub tensiune: 100 V în jurul a 5 secunde Suprasarcină: 125% din sarcina nominală timp de 5 minute Modulul de control va afisa erorile si defectiunile apărute. Tensiune de iesire 28 VDC (interval de reglare a tensiunii: 24-30 VDC) Tensiune modulare: mai mica sau egala cu 1,5% la starea de echilibru. Evaluare suprasarcină: 125% timp de 5 minute Echipamentul va fi dotat iesiri: de 28 VDC si 400 Hz cu cabluri si sistemul de conectare standard pentru aceasta. Cablurile de iesire vor fi de minim 6 m lungime, atât pentru iesirea de 28 VDC cat si pentru cea de 400 Hz, cu conector standard pentru aeronava. Vor fi prevazute pe ambele laterale ale sasiului cuve pentru depozitarea cablurilor Echipamentul va putea fi operat: in gama de temperaturi: -30 °C la + 50 °C umiditate: pana la 95 % Motor: Diesel răcit cu apa; Parametrii de functionare ai motorului vor fi afisati prin intermediul unui controler conform SAE J1939 sau similar si va contine cel putin următoarele informatii: Contor al orelor de functionare; Tuometru; Voltajul; Presiune ulei; Temperatura lichidului de răcire; Incarcarea motorului si turatia instantanee; Codurile de service active si stocate;</p>	<p>2.Specificații tehnice: -dotat cu regulator electronic de viteza si tensiune -putere 90 KVA la p.f.0.8 -frecventa 400 Hz, ± 15% ajustabil -tensiunea 115/200 V ± 15% ajustabil Modulul de control va prevedea ce putin următoarele protectii: Supra frecvență: 420 Hz 3±1 secunde Sub frecvență: 380 Hz în 3±1 secunde Supra tensiune: 130 V în jurul a 5 secunde Sub tensiune: 100 V în jurul a 5 secunde Suprasarcină: 125% din sarcina nominală timp de 5 minute Modulul de control va afisa erorile si defectiunile apărute . Tensiune de iesire 28 VDC (interval de reglare a tensiunii: 24-30 VDC) Tensiune modulare: mai mica sau egala cu 1,5% la starea de echilibru. Evaluare suprasarcină: 125% timp de 5 minute Echipamentul va fi dotat iesiri: de 28 VDC si 400 Hz cu cabluri si sistemul de conectare standard pentru aceasta. Cablurile de iesire sunt de 6 m lungime, atât pentru iesirea de 28 VDC cat si pentru cea de 400 Hz, cu conector standard pentru aeronava. Sunt prevazute pe ambele laterale ale sasiului cuve pentru depozitarea cablurilor Echipamentul poate fi operat: - in gama de temperaturi: -30 °C la + 50 °C -umiditate: pana la 95 % Motor: Diesel răcit cu apa; Parametrii de functionare ai motorului sunt afisati prin intermediul unui controler conform SAE J1939 sau similar si va contine cel putin următoarele informatii: Contor al orelor de functionare; Tuometru; Voltajul; Presiune ulei; Temperatura lichidului de răcire; Incarcarea motorului si turatia instantanee; Codurile de service active si stocate; Vizualizarea configuratiei parametrilor motorului Sasiu tractabil, cu protectie</p>	<p>2.Specificații tehnice: -este dotat cu regulator electronic de viteza si tensiune -putere 90 KVA la p.f.0.8 -frecventa 400 Hz, ± 15% ajustabil -tensiunea 115/200 V ± 15% ajustabil Modulul de control va prevedea următoarele protectii: Supra frecvență: 420 Hz 3±1 secunde Sub frecvență: 380 Hz în 3±1 secunde Supra tensiune: 130 V în jurul a 5 secunde Sub tensiune: 100 V în jurul a 5 secunde Suprasarcină: 125% din sarcina nominală timp de 5 minute Modulul de control afiseaza erorile si defectiunile apărute . Tensiune de iesire 28 VDC (interval de reglare a tensiunii: 24-30 VDC) Tensiune modulare: mai mica sau egala cu 1,5% la starea de echilibru. Evaluare suprasarcină: 125% timp de 5 minute Echipamentul va fi dotat iesiri: de 28 VDC si 400 Hz cu cabluri si sistemul de conectare standard pentru aceasta. Cablurile de iesire vor fi de 10 m lungime, atât pentru iesirea de 28 VDC cat si pentru cea de 400 Hz, cu conector standard pentru aeronava. Pe ambele laterale ale sasiului sunt prevazute cuve pentru depozitarea cablurilor Echipamentul poate fi operat: in gama de temperaturi: -30 °C la + 50 °C umiditate: pana la 95 % Motorul este Diesel răcit cu apa; Parametrii de functionare ai motorului sunt afisati prin intermediul unui controler conform SAE J1939 sau similar contine următoarele informatii: Contor al orelor de functionare; Tuometru; Voltajul; Presiune ulei; Temperatura lichidului de răcire; Incarcarea motorului si turatia instantanee; Codurile de service active si stocate; Vizualizarea configuratiei parametrilor motorului -Sasiu: tractabil, cu protectie îndelungata la coroziune; -Echipamentul este prevazut cu frâna de stationare;</p>
---	---	--

<p>3.Diverse</p> <p>-Asamblarea, dezasamblarea si intretinerea trebuie sa poată fi făcuta cu scule si echipamente de standarde obisnuite si acceptate.</p> <p>-Toate componentele si sistemele vor fi concepute si montate in asa fel incat montarea si demontarea lor sa fie facila si sa nu necesite demontarea altor componente.</p> <p>-O importanta deosebita va fi acordata sigurantei echipamentului.</p> <p>-Tot echipamentul sau oricare componenta, care compune echipamentul, va trebui sa fie cat mai fiabil si sigur in functionare.</p>	<p>3.Diverse</p> <p>-Asamblarea, dezasamblarea si intretinerea poate fi făcuta cu scule si echipamente de standarde obisnuite si acceptate.</p> <p>-Toate componentele si sistemele sunt concepute si montate in asa fel incat montarea si demontarea lor este facila si nu necesite demontarea altor componente.</p> <p>-O importanta deosebita este acordata sigurantei echipamentului.</p> <p>-Tot echipamentul sau oricare componenta, care compune echipamentul, sunt cat mai fiabile si sigure in functionare.</p> <p><u>Respecta cerinta</u></p>	<p>3.Diverse</p> <p>-Asamblarea, dezasamblarea si intretinerea trebuie pot fi făcute cu scule si echipamente de standarde obisnuite si acceptate.</p> <p>-Toate componentele si sistemele sunt concepute si montate in asa fel incat montarea si demontarea lor sa fie facila si sa nu necesite demontarea altor componente.</p> <p>-O importanta deosebita va fi acordata sigurantei echipamentului.</p> <p>-echipamentul si toate componentele sale sunt fiabile si sigure in functionare.</p> <p><u>Respecta cerinta</u></p>
--	--	--

<p>4.Obligațiile furnizorului</p> <p>-Condiția de livrare DDP, cu punere în funcțiune la beneficiar</p> <p>-Termen de garanție: minim 24 luni de la data recepției finale</p> <p>-Asigurarea de service în garanție la sediul beneficiarului</p> <p>-Punere în funcțiune și instruire la sediul beneficiarului</p> <p>Ofertantul va trebui să asigure service, piese de schimb, garanție și suport tehnic, precum și școlarizarea personalului de operare. Furnizorul va asigura o garanție completă de minim 2 ani pentru toate partile componente începând de la data punerii în funcțiune a vehiculului și garantează că va furniza toate partile componente și va putea să serviseze vehiculul, dacă este solicitat, pentru o perioadă de minim 15 ani de la data punerii în funcțiune.</p> <p>-Termen de livrare maxim 31.05.2014.</p> <p>-Livrarea utilajului se va face la sediul beneficiarului de către ofertant, conform graficului de livrare. Cheltuielile efectuate cu transportul utilajului până la sediul beneficiarului vor fi suportate de către ofertant.</p> <p>-La livrare, utilajul va fi însoțit de câte 2 exemplare (format electronic și suport hârtie) ale următoarelor documente:</p> <p>.manual de exploatare - limba română</p> <p>.manual de întreținere și service în limba română</p> <p>.catalog complet de piese schimb - limba engleză</p> <p>.Declaratie de conformitate tip CE;</p> <p>.Certificat de calitate;</p> <p>.Certificat de garanție;</p>	<p>4.Obligațiile furnizorului</p> <p>-Condiția de livrare DDP, cu punere în funcțiune la beneficiar</p> <p>-Termen de garanție: 24 luni de la data recepției finale</p> <p>-Asigurarea de service în garanție la sediul beneficiarului</p> <p>-Punere în funcțiune și instruire la sediul beneficiarului</p> <p>Ofertantul asigură service, piese de schimb, garanție și suport tehnic, precum și școlarizarea personalului de operare. Se asigură o garanție completă de 2 ani pentru toate partile componente începând de la data punerii în funcțiune a vehiculului și garantează furnizarea tuturor partilor componente și servirea vehiculului, dacă este solicitat, pentru o perioadă de 15 ani de la data punerii în funcțiune.</p> <p>-Termen de livrare: 31.05.2014.</p> <p>-Livrarea utilajului se face la sediul beneficiarului de către ofertant, conform graficului de livrare. Cheltuielile efectuate cu transportul utilajului până la sediul beneficiarului sunt suportate de către ofertant.</p> <p>-La livrare, utilajul este însoțit de câte 2 exemplare (format electronic și suport hârtie) ale următoarelor documente:</p> <p>.manual de exploatare - limba română</p> <p>.manual de întreținere și service în limba română</p> <p>.catalog complet de piese schimb - limba engleză</p> <p>.Declaratie de conformitate tip CE;</p> <p>.Certificat de calitate;</p> <p>.Certificat de garanție;</p> <p><u>Respecta Cerinta</u></p>	<p>4.Obligațiile furnizorului</p> <p>-echipamentul va fi livrat DDP, și pus în funcțiune la beneficiar</p> <p>-Termen de garanție: 24 luni de la data recepției finale</p> <p>-Se va asigura service în garanție la sediul beneficiarului</p> <p>- Se va asigura punerea în funcțiune și instruirea la sediul beneficiarului</p> <p>Se vor asigura service, piese de schimb, garanție și suport tehnic, precum și școlarizarea personalului de operare. Se asigură o garanție completă de 2 ani pentru toate partile componente începând de la data punerii în funcțiune a vehiculului; se garantează furnizarea tuturor partilor componente și servirea vehiculului, în cazul solicitării, pentru o perioadă de 15 ani de la data punerii în funcțiune.</p> <p>-Termen de livrare: 31.05.2014.</p> <p>-Livrarea utilajului se face la sediul beneficiarului de către ofertant, conform graficului de livrare. Cheltuielile efectuate cu transportul utilajului până la sediul beneficiarului sunt suportate de către ofertant.</p> <p>-La livrare, utilajul va fi însoțit de câte 2 exemplare (format electronic și suport hârtie) ale următoarelor documente:</p> <p>.manual de exploatare - limba română</p> <p>.manual de întreținere și service în limba română</p> <p>.catalog complet de piese schimb - limba engleză</p> <p>.Declaratie de conformitate tip CE;</p> <p>.Certificat de calitate;</p> <p>.Certificat de garanție;</p> <p><u>Respecta Cerinta</u></p>
---	--	--

<p>5.Service in perioada de garanție: -Furnizorul va asigura asistenta tehnica si service in perioada de garantie, cu prestatori din tara autorizati ca agenti aeronautici civili sau prestatori externi acceptati de AACR, in 5 zile de la solicitarea beneficiarului. Orice piesa sau subansamblu care se va defecta in perioada de garantie se va inlocui in maxim 14 zile. -Efectuarea reviziilor tehnice obligatorii, in conformitate cu specificatiile tehnice ale utilajului, pe perioada corespunzătoare garanției, în termen de 72 de ore de la notificarea primită de la beneficiar; -Executarea reparațiilor (remediarea defecțiunilor) ce fac obiectul garanției se vor executa cu respectarea termenului ce va fi convenit cu beneficiarul la data constatării defecțiunii de către furnizor; -Asigurarea reparațiilor accidentale care nu sunt acoperite de condițiile de garanție se vor executa cu respectarea termenului ce va fi convenit cu beneficiarul la data constatării defecțiunii de către furnizor; -Termenul maxim de constatare a defecțiunii este de 72 de ore de la notificarea primită de la beneficiar;</p>	<p>5.Service in perioada de garanție: -Se asigura asistenta tehnica si service in perioada de garantie, prin personalul ofertantului ATSA Industry SRL care este autorizat AACR, in 5 zile de la solicitarea beneficiarului. Orice piesa sau subansamblu care se va defecta in perioada de garantie se inlocuieste in maxim 14 zile. -Efectuarea reviziilor tehnice obligatorii, in conformitate cu specificatiile tehnice ale utilajului, pe perioada corespunzătoare garanției, în termen de 72 de ore de la notificarea primită de la beneficiar; -Executarea reparațiilor (remediarea defecțiunilor) ce fac obiectul garanției se executa cu respectarea termenului ce va fi convenit cu beneficiarul la data constatării defecțiunii de către furnizor; -Asigurarea reparațiilor accidentale care nu sunt acoperite de condițiile de garanție se vor executa cu respectarea termenului ce va fi convenit cu beneficiarul la data constatării defecțiunii de către furnizor; -Termenul maxim de constatare a defecțiunii este de 72 de ore de la notificarea primită de la beneficiar; <u>Respecta Cerinta</u></p>	<p>5.Service in perioada de garanție: -se va asigura asistenta tehnica si service in perioada de garantie, cu prestatori din tara autorizati ca agenti aeronautici civili sau prestatori externi acceptati de AACR, in 5 zile de la solicitarea beneficiarului. Orice piesa sau subansamblu care se va defecta in perioada de garantie se va inlocui in maxim 14 zile. -se vor efectua reviziilor tehnice obligatorii, in conformitate cu specificatiile tehnice ale utilajului, pe perioada corespunzătoare garanției, în termen de 72 de ore de la notificarea primită de la beneficiar; -reparațiilor (remediarea defecțiunilor) ce fac obiectul garanției se vor executa cu respectarea termenului ce va fi convenit cu beneficiarul la data constatării defecțiunii de către furnizor; -reparațiilor accidentale care nu sunt acoperite de condițiile de garanție se vor executa cu respectarea termenului ce va fi convenit cu beneficiarul la data constatării defecțiunii de către furnizor; -Termenul maxim de constatare a defecțiunii este de 72 de ore de la notificarea primită de la beneficiar; <u>Respecta Cerinta</u></p>
<p>formularul 5-"Tabel detalii producator</p>	<p>Formular semnat si stampilat de Adina Florea –administrator la data de 24.04.2014, in original <u>Respecta Cerinta</u></p>	<p>Formular semnat si stampilata de Nicolae Valentin Stoi- administrator-, la data de 18.04.2014, in original <u>Respecta Cerinta</u></p>
<p>formularul 8-„Declarație privind respectarea regulilor obligatorii referitoare la condițiile de muncă și de protecția muncii”</p>	<p>Declaratie semnata si stampilata de Adina Florea –administrator la data de 22.04.2014, in original <u>Respecta Cerinta</u></p>	<p>Declaratie semnata si stampilata de Nicolae Valentin Stoi- administrator-, la data de 18.04.2014, in original <u>Respecta Cerinta</u></p>
<p>conforma/neconforma</p>	<p>conforma</p>	<p>conforma</p>

Urmare analizei propunerilor tehnice din cadrul ofertelor depuse de ofertantii ramasi in competitie, pentru atribuirea contractelor de furnizare echipamente aeroportuare-Autobuz de pasageri cu platforma joasa – lot 1 si sursa de energie GPU pentru alimentare aeronave-lot2, comisia de evaluare a constatat indeplinirea cerintelor caietului de sarcini, draftului contractului de furnizare si fisei de date a achizitiei si a declarat **admis** si dupa etapa de verificare a propunerilor tehnice ofertantii participanti la procedura de achizitie, SC ATSA INDUSTRY SRL, SC DMV AVIATECH SRL.

Urmare analizei in detaliu a tuturor documentelor depuse in cadrul ofertelor inreg. sub nr.4845/23.04.2014, 4926/24.04.2014, ora 08.15, 4938/24.04.2014 ora 09.08 si a documentelor si clarificarilor depuse ca raspuns la solicitarile comisie de evaluare, avand in vedere cele mai sus analizate si precizate, comisia de evaluare declara **admis** pentru faza finala de licitatie electronica, ofertantii SC ATSA INDUSTRY SRL, SC DMV AVIATECH SRL ramasi in competitie.

Faza finala de licitatie electronica s-a publicat in SEAP in data 30.04.2014, ora 13.57 cu deschidere in 06.50.2014 ora 14.00 si inchidere in 07.05.2014 ora 14.00.

05

Clasamentul inainte de etapa finala de licitatie electronica :

Lot1

OFERTANTI	ATSA INDUSTRY	CLASAMENT SEAP	Clarificari solicitate/raspunsuri
Elementele ofertei care fac obiectul procesului repetitiv de ofertare			
pretul ofertei(lei)	1.209.600,00	1	-

Lot2

OFERTANTI	ATSA INDUSTRY	DMV AVIATECH
Elementele ofertei care fac obiectul procesului repetitiv de ofertare		
pretul ofertei(lei)	241.900,00	240.000,00
CLASAMENT SEAP	2	1
Clarificari solicitate/raspunsuri	-	Solicitare nr.5008/24.04.2014, cu termen 25.04.2014, ora 14.00 pt doc. insotitoare,30.04.2014, ora 08.30--pt doc.calif, si prin email/25.04.2014 cu termen 30.04.2014, ora 15.00--pt doc.calif, raspuns 5039/25.04.2014 ora 08.02-doc.insot. 5008/28.04.2014, ora 11.22 si nr.5008/30.04.2014, ora 12.15-doc.calificare

Urmatoarele oferte au fost declarate neconforme : SC BUSINESS PLUS SRL in conformitate cu art.79 alin.(1) din HG 925/2006, intrucat nu a transmis in perioada precizata de comisia de evaluare clarificarile/raspunsurile solicitate prin adresele nr. 5081/28.04.2014 si 5155/29.04.2014.

Aplicarea criteriului de atribuire dupa derularea fazei finale de licitatie electronica

Criteriul de atribuire, pretul cel mai scazut, s-a aplicat numai ofertelor admisibile ce au participat la faza finala de licitatie electronica.

Clasamentul ofertantilor dupa faza finala de licitatie electronica este urmatorul:

Lot1

OFERTANTI	SC ATSA INDUSTRY SRL	CLASAMENT
Elementele criteriului de atribuire		
PRET	1.209.600,00 lei	1

Lot2

OFERTANTI	ATSA INDUSTRY	DMV AVIATECH
Elementele ofertei care fac obiectul procesului repetitiv de ofertare		
pretul ofertei(lei)	198.000,00	198.890,00
CLASAMENT SEAP	1	2
Clarificari solicitate/raspunsuri	-	-

Comisia de evaluare declara admisi participanti la faza finala de licitatie electronica intrucat valorile rezultate dupa licitare se incadreaza in valoarea estimata a contractului de furnizare si nu se afla in situatia prevazuta la art.202, alin.1 indice 1 din OUG nr.34/2006 cu modificari si completari, respectiv reprezinta mai mult de 80% din valoarea estimata a contractului.

Capitolul 3 – concluzii si semnaturi

Comisia de evaluare, avand la baza procesul de evaluare desfasurat si relatat in prezentul Raport al procedurii, hotareste:

Ofertele declarate castigatoare pentru incheierea contractelor de furnizare Echipamente aeroportuare, sunt cele depuse de ofertantul SC ATSA INDUSTRY SRL cu urmatoarele valori :
1.209.600,00 lei, fara TVA, pentru lot1 - autobuz de pasageri cu platforma joasa, termen de livrare pana la data de 31.08.2014.

198.000,00 lei fara TVA, pentru lot2 – sursa de energie GPU pentru alimentare aeronave, termen de livrare pana la data de 31.05.2014.

Drept care s-a incheiat prezentul Raport al procedurii de atribuire astăzi, 07.05.2014, ora 15,00 la sediul autorității contractante.

Ministerul Finantelor Publice - Unitatea pentru Coordonarea si Verificarea Achizitiilor Publice/Directia Generala a Finantelor Publice Constanta - Compartimentul de Verificare a Achizitiilor Publice desemnati prin Decizia de verificare nr...../..... (descriere observatii rezultate din activitatea de verificare) Nu este cazul	Comisia de evaluare: Presedinte: Frandos Narcisa Membru: Mic Gabriela Membru: Boldea Gabriel
Observatori desemnati - Nu este cazul	