

CLIENT:

**COMPANIA NATIONALA
ADMINISTRATIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANTA**

**PT – REABILITARE SISTEME DE ALIMENTARE CU APA,
ZONA PORT VECHI**

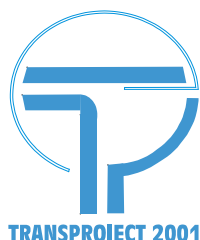
**Obiectivul I PT – Modernizare rețea apă zona
Siloz – Macnav – Magazii tablă - SSP**

MEMORIU DE PREZENTARE PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU



Contract: 20045 / 493 / 2016
Faza de proiectare: Obținere Avize
Data: 2017

PROIECTANT:



SC TRANSPROIECT 2001 S.A.

Bdul.Dinicu Golescu , nr.38 , etaj 6 , cam 33 b ,sector 1 Bucuresti
Capital social: 92400 RON
CUI: R 14163342, Nr. Inreg. Registrul Comertului: J40/7571/2001
Tel/Fax 021-224.64.68 ; email: office@transproiect2001.ro
www.transproiect2001.ro



SC TRANSPROIECT 2001 S.A.

Bd. Dinicu Golescu nr. 38, etaj 6 cam. 33b sector 1 Bucuresti
Capital social 92400 lei
CUI 14163342 Nr. Inreg. Registrul Comertului: J40/7571/2001
Tel./Fax: 021-224.64.68 e-mail: office@transproiect2001.ro
www.transproiect2001.ro



PT - Reabilitare sisteme de alimentare cu apa, zona Port Vechi Obiectivul I PT – Modernizare retea apa zona Siloz – Macnav – Magazii tabla – SSP

B O R D E R O U

A. PIESE SCRISE

1. Foaie de semnaturi
2. Borderou
3. Memoriu de prezentare

ANEXE

Certificat de Urbanism nr. 3637/11.11.2016 emis de Primaria Municipiului Constanta
Avizul nr. 232 din 15.02.2017 emis de Ministerul Culturii si Identitatii Nationale, Directia
Judeteana pentru Cultura Constanta.

PIESE DESENATE

- Plan General Port Constanta Nord cu Localizarea Amplasamentului Lucrarilor
- Plan de Situatii in Zona Lucrarilor Sc. 1:1000
- Plan de situatie zone protectie monumente istorice Sc. 1:2000
- Detalii amplasare conducta Sc.1:20

Cuprins

1 DENUMIREA PROIECTULUI	4
2 TITULAR	4
3 DESCRIEREA PROIECTULUI	4
3.1 Rezumatul proiectului	4
3.2 Necesitatea si oportunitatea proiectului	4
3.3 Utilizarea curenta a terenului	4
3.4 Carateristicile proiectului	5
3.4.1 Situati existenta	5
3.4.2 Lucrari propuse	5
3.4.2.1 Racordarea la retelele utilitare existente in zona	5
3.4.2.2 Lucrari de constructie	5
3.5 Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente.....	6
3.6 Relatia cu alte proiecte existente sau planificate	6
3.7 Alternative studiate	6
3.8 Alte autorizatii /avize cerute de proiect	7
4 LOCALIZAREA PROIECTULUI	7
4.1 Amplasarea proiectului	7
4.2 Geologia si morfologia zonei	8
4.3 Seismicitatea.....	8
4.4 Clima.....	9
4.5 Regimul hidrografic	10
4.6 Biodiversitatea.....	10
4.7 Areale sensibile	10
4.7.1 Aarii protejate (situri Natura 2000, monumente ale naturii)	10
4.7.2 Zone locuite aflate in apropierea amplasamentului.....	11
4.7.3 Zone istorice, arheologice, cultural, zone de protectie sanitara.....	11
5 IMPACT POTENTIAL	11
5.1 Impactul potential asupra populatiei, folosintelor, bunurilor materiale si a sanatatii umane.....	11
5.2 Impactul potential asupra florei si faunei.....	11
5.3 Impactul potential asupra aerului si climei	11
5.4 Impactul potential asupra calitatii si regimului cantitativ al corpurilor de apa de suprafata si subterane.....	12
5.5 Impactul potential asupra solului	12
5.6 Impactul potential asupra peisajului si mediului vizual	12
5.7 Impactul potential asupra patrimoniului istoric si cultural	12
5.8 Impactul produs de organizarea de santier (punctul de lucru)	13

5.9 Natura transfrontaliera a impactului	13
6 SURSE DE POLUANTI SI PROTECTIA FACTORILOR DE MEDIU	13
6.1 Protectia calitatii apelor	13
6.1.1 Emisii de poluanti in ape si protectia calitatii apelor in perioada de realizare a lucrarilor	13
6.1.2 Emisii de poluanti in ape si protectia calitatii apelor in perioada de exploatare a obiectivului	13
6.1.3 Masuri de protectie a calitatii apelor	13
6.2 Protectia calitatii aerului	14
6.2.1 Surse de poluare a aerului in perioada de executie	14
6.2.2 Surse de poluare a aerului in perioada de exploatare.....	14
6.2.3 Masuri de protectie a calitatii aerului.....	14
6.3 Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor	14
6.3.1 Surse de zgomot si vibratii pe perioada de executie	14
6.3.2 Surse de zgomot si vibratii in perioada exploatare.....	15
6.3.3 Masuri de protectie impotriva zgomotului si vibratiilor	15
6.4 Protectia impotriva radiatiilor	16
6.5 Protectia solului si subsolului.....	16
6.5.1 Surse de poluare a solului si subsolului in perioada de executie a lucrarilor	16
6.5.2 Surse de poluare a solului si subsolului in perioada de exploatare	16
6.5.3 Masuri de protectie a solului si subsolului.....	16
6.6 Areale sensibile ce pot fi afectate de proiect.....	16
6.7 Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public.....	17
6.8 Gospodarirea deseurilor	17
6.9 Gospodarirea substantelor si preparatele chimice si periculoase	17
7 PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI.....	17
8 JUSTIFICAREA INCADRARII PROIECTULUI IN PREVEDERILE ALTOR ACTE	
NORMATIVE NATIONALE.....	18
9 LUCRARI NECESARE ORGANIZARII PUNCTULUI DE LUCRU	18
10 LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI	18

MEMORIU DE PREZENTARE

1 DENUMIREA PROIECTULUI

PT - Reabilitare sisteme de alimentare cu apa, zona Port Vechi
Obiectivul I PT – Modernizare retea apa zona Siloz – Macnav –
Magazii tabla – SSP

2 TITULAR

C.N. Administratia Porturilor Maritime S.A.
Incinta Port Constanta, Gara Maritima, cod. 900900
Telefon: 0241.61.15.40 Fax: 0241.61.95.12

Proiectant general: S.C: TRANSPROIECT 2001 S.A.
B-dul Dinicu Golescu nr. 38, 010873 București, sector 1.
Telefon: 021-224.64.68

3 DESCRIEREA PROIECTULUI

3.1 *Rezumatul proiectului*

Lucrarile propuse consta in inlocuirea unui tronson de conducta in lungime de cca.1300m, amplasat din vecinatatea drumului de langa Silozul Anghel Saligni, din zona statiei de pompare SP3, conducta este pozata in lungul drumului aflat la Sud de triajului de cale ferata denumit "Triaj siloz 3". Inlocuirea tronsonului existent de conducta din fonta in lungime de 1300m se va face cu o conducta noua din polietilena de inalta densitate (PEHD) cu diametrul Ø125x9,2mm. Lucrarea se va executa in sapatura deschisa pe o suprafata de circa 1300 m².

3.2 *Necesitatea si oportunitatea proiectului*

Conducta de alimentare cu apa existenta (nr. inventar 112263027) este din fonta cu diametrul Dn100mm și reprezinta o componenta importanta a sistemului de distributie a apei potabile din Portul Vechi.

Are o vechime de cca. 50 de ani, fiind degradata atat ca urmare a mediului agresiv marin, dar și din cauza amplasarii in apropierea cablurilor electrice subterane. A suferit un proces accentuat de uzura prezentand avarii dese de-a lungul anilor, cu mari dificultati in interventii, fapt ce impune inlocuirea acestui tronson.

3.3 *Utilizarea curenta a terenului*

Pentru proiectul propus Primaria Municipiului Constanta a emis Certificatul de urbanism nr.3637din 11.11.2016 (prezentat in anexa)

Regimul juridic

Terenul este situat in intravilanul municipiului Constanta. Imobilul este proprietatea Statului Roman, aflat in administrarea C.N. Administratia Porturilor Maritime S.A. dobandit prin HGR nr. 517/1998 si HGR nr. 464/2003, identificat cu numarul cadastral 222953, carte funciara nr. 222953, conform extras de carte funciara eliberat sub nr. 102353 din 03/10/2016.

Zone protejate: Zona de protectie 2 conform PUZ aprobat cu HCL nr. 113/2008: Bursa veche, azi cladire de birouri Cod CT-II-m-B-02784 – Port Constanta Dana 17, Uzina electrica si sediu Sucursala Energetica Port, Cod CT-II-m-B-02785 – Port Constanta Dana 17, Silozurile Anghel Saligny (3), Cod CT-II-a-A-02786 – Port Constanta Danele 17-18.

Monument, ansamblu, sit urban, zona de protectie a unui monument istoric: DA.
Fara interdictii de construire.

Regimul economic

Folosirea actuala a terenului este: zona activitati portuare

Destinatia terenului stabilita prin planurile de urbanism si amenajarea teritoriului aprobate: constructii portuare, depozitare, industriale, CF.

3.4 Carateristicile proiectului

3.4.1 Situatia existenta

Conductele de alimentare cu apa din Portul Vechi Constanta au fost montate subteran, in mare parte in perioada 1960÷1970.

Datorita conditiilor deosebite, mediu corosiv, umpluturi eterogene de pamant, tasari, etc., conductele au suferit un proces avansat de uzura.

Conducta de alimentare cu apa existenta (nr. inventar 112263027) este din fonta cu diametrul Dn100mm și reprezinta o componenta importanta a sistemului de distributie a apei potabile din Portul Vechi.

Are o vechime de cca. 50 de ani, fiind degradata atat ca urmare a mediului agresiv marin, dar și din cauza amplasarii in apropierea cablurilor electrice subterane. A suferit un proces accentuat de uzura prezentand avarii dese de-a lungul anilor, cu mari dificultati in interventii, fapt ce impune inlocuirea acestui tronson.

Solutia optima pentru repararea conductei este inlocuirea acesteia in sapatura deschisa cu o conducta din polietilena de același diametru.

3.4.2 Lucrari propuse

3.4.2.1 Racordarea la retelele utilitare existente in zona

Alimentarea cu apa: Pe perioada executiei lucrarilor, pentru personalul angajat in vederea realizarii lucrarilor apa potabila va fi transportata in bidoane de plastic tip PET.

Evacuarea apelor uzate: Evacuarea apelor menajere pe perioada executiei lucrarilor se va efectua cu ajutorul vidanjelor respectand toate masurile de protectia mediului prevazute de lege.

Asigurarea apei tehnologice: Prin implementarea proiectului nu vor fi generate ape tehnologice.

Asigurarea agentului termic: Nu este cazul.

Asigurarea energiei electrice: Se vor folosi grupuri electrogene mobile.

3.4.2.2 Lucrari de constructie

Inlocuirea tronsonului existent de conducta din fonta in lungime de 1300m se va face cu o conducta noua din polietilena de inalta densitate (PEHD) cu diametrul Ø125x9,2mm. Lucrarea se va executa in sapatura deschisa pe o suprafata de circa 1300 m².

Lucrarile mai cuprind:

- inlocuirea a 12 hidranti exteriori existenti alimentati cu apa de tronsonul de conducta ;
- refacerea a 37 de branșamente ale consumatorilor;
- inlocuirea armaturilor din caminele de branșamente;

- contorizarea branșamentelor instalațiilor de stins incendiu de la clădirile Magazii Decirom și Magazii tablă;
- repararea caminelor existente deteriorate și curățirea celorlalte;
- refacerea imbracamintii asfaltice afectată de săpături.

Datorită importanței zonelor de alimentare cu apă s-au ales soluții cu grad ridicat de siguranță, respectiv materiale fiabile, intervenții facile în caz de avarie.

De asemenea s-a ținut cont în alegerea materialelor și soluțiilor constructive de amplasamentul lângă Marea Neagră, respectiv factorii climatici pentru iarnă și vară și zona cu umiditate mare și mediu coroziv.

Se vor alege soluții constructive, care, corelate cu tehnologia de execuție să conducă la reducerea costurilor și a timpilor de execuție.

Pentru reparația conductei de alimentare cu apă nu este necesar schimbarea traseului și nici alte lucrări suplimentare. Nu sunt necesare provizorate, lucrările se vor etapiza astfel încât să se asigure alimentarea cu apă a hidranților exteriori de incendiu, posibilitățile de alimentare fiind din ambele capete ale tronsonului ce se va înlocui.

Soluția constructivă constă din următoarele categorii de lucrări:

- Excavații mecanice și manuale pentru scoaterea conductelor existente, cu depozitarea pământului lângă tranșee
- Taierea în bucăți a conductelor, încărcarea în autovehicule și predarea lor către firme specializate pentru revalorificarea materialelor
- Montarea conductelor noi într-un strat de nisip compactat
- Refacerea umpluturii cu pământ, sau a fundației platformei, după cum este cazul
- Încărcarea în auto a pământului în exces și evacuarea din amplasament, putând fi folosit la umpluturi, în zonele indicate de Beneficiar
- Refacerea imbracamintii platformei, în cazul în care conductă este amplasată pe zone cu platforme betonate

Lucrările se vor realiza pe tronșoane delimitate de două camine de vane consecutive, pentru a evita scoaterea din funcțiune a întregii conducte care se înlocuiește.

Durata de realizare a lucrărilor este de cca. 4 luni.

3.5 Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente

Nu este cazul, accesul se va realiza pe drumurile existente.

3.6 Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu au fost identificate alte proiecte de construcții în apropierea lucrărilor propuse în această documentație.

În Programul de dezvoltare al Portului Constanța sunt prevăzute lucrări de reparații la instalațiile existente în port, și înlocuirea conductelor vechi de apă.

3.7 Alternative studiate

Alternativele de proiect sau alternativele de investiție, cum sunt numite în sens general, reprezintă posibilitățile găsite pentru realizarea investiției propuse.

Alternativele studiate sunt:

) alternativă „zero” fără proiect;

Presupune nerealizarea investiției. Acest lucru va avea un impact negativ asupra bunei funcționări a obiectivelor din zonă.

) alternativă cu lucrările propuse.

Nu a fost studiată o altă alternativă pentru reabilitarea sistemelor de alimentare cu apă, față de cea propusă în acest memoriu. Înlocuirea conductelor existente cu păstrarea traseului actual este cea mai bună soluție, întrucât schimbarea traseului conductelor ar conduce la ocuparea unor spații suplimentare.

3.8 Alte autorizații /avize cerute de proiect

Avizele solicitate pentru realizarea lucrărilor sunt conform Certificatului de Urbanism eliberat de Primăria Municipiului Constanța.

4 LOCALIZAREA PROIECTULUI

4.1 Amplasarea proiectului

Din punct de vedere administrativ amplasamentul studiat se află în județul Constanța, în incinta Portului Constanța, traseul conductei înconjoară magazia Frial, trecând pe partea de Sud a acesteia, apoi magazia Decirom, oprindu-se pe latura de Sud lângă cuva de retenție a rezervoarelor Frial.

Coordonate Stereo 70 ale lucrărilor

Nr. Crt.	X	Y
1	791639.04	302992.11
2	791889.36	303043.91
3	791727.65	303057.29
4	791567.79	303075.12
5	791365.24	302996.78
6	791368.30	302979.27
7	791564.66	303022.26
8	791724.46	303018.37



Figura nr. 4.1 Amplasamentul lucrărilor

4.2 Geologia și morfologia zonei

Teritoriul domeniului portuar Constanța se încadrează unității Dobrogei de Sud, delimitată la nord de fală Capidava-Ovidiu.

Această prezintă trăsături specifice de platformă, având un soclu arhaic acoperit de o acoperitură groasă de depozite necutate de vârstă paleozoică, mezozoică și neozoică.

Formațiunile geologice ale acoperiturii sedimentare sunt dispuse discordant pe fundamentul de roci cristaline, având o dispoziție spațială neuniformă cu mari variații de facies. După etapa de evoluție paleozoică, Dobrogea de Sud este sediul unei sedimentări de tip platformă, succedată în mai multe cicluri de sedimentare.

După datele *Institutului de Geologie și Geofizică*, sedimentele din sectorul românesc al Platformei Continentale a Mării Negre pot fi caracterizate și după batimetria zonei. Astfel:

-) sedimente predominant nisipoase, cu sedimente șistoase și nisipo-șisto-argiloase – cu zone alungite de nisip – pe platforma medie, respectiv între adâncimile de apă 30-70 m;
-) sedimente predominant argiloase cu sedimente subordonate șistoase și nisipo-șisto-argiloase-platforma exterioară, respectiv la adâncimi de apă cuprinse între 70 și 100 m;
-) în apele mai adânci de 200 m, fundul mării este acoperit de un strat de 2-3 m de noroi anoxic.

4.3 Seismicitatea

Conform normativului P100/1-2013 valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare este $a_g = 0.20$ g pentru cutremure având intervalul mediu de recurență $IMR = 225$ ani și 20 % probabilitate de depășire. Valoarea perioadei de control (colt) T_c a spectrului de răspuns este 0.7 s.

Conform STAS 11100/1-93, din punctul de vedere al macrozonării seismice, zona se încadrează în gradul 7₁ pe scara MSK.

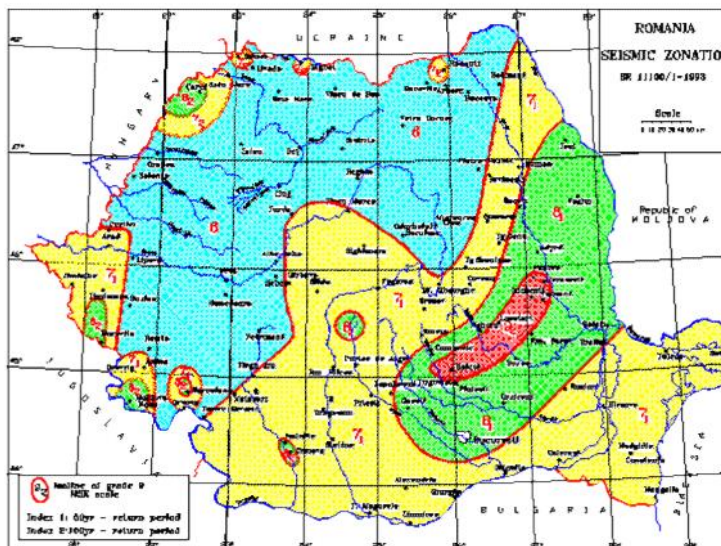


Figura nr. 4.2 Zonarea intensității seismice a României

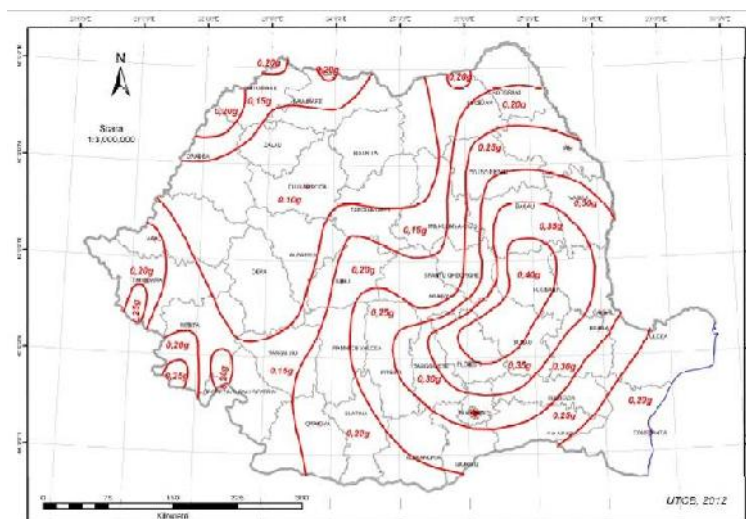


Figura nr. 4.3 Zona teritoriului Romaniei in termeni de valori de varf ale acceleratiei terenului pentru proiectare ag pentru cutremure cu IMR = 225 ani

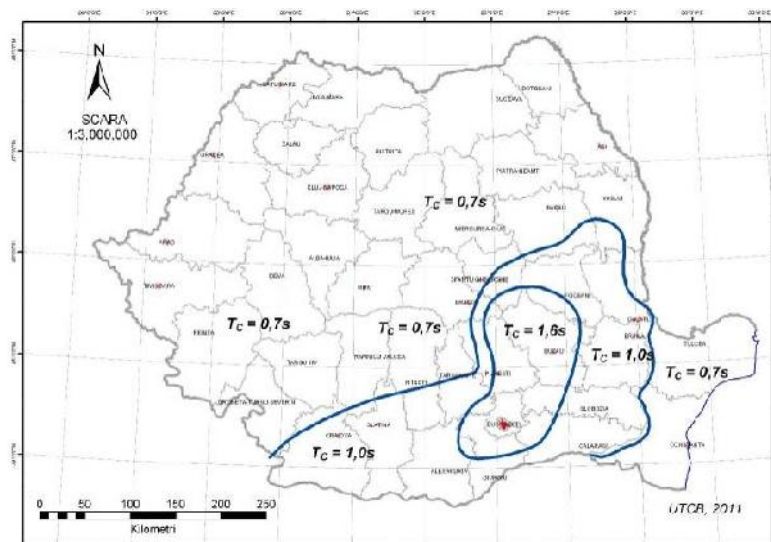


Figura nr. 4.4 Zona teritoriului Romaniei in termeni de perioada de control (colt) T_c a spectrului de raspuns

4.4 Clima

Zona studiată este caracterizată printr-un climat de litoral maritim, cu veri calduroase (în iulie temperaturi medii peste 22⁰ C) și mai mult senine (în medie 25-28 zile însoțite pe lună, cu durata de stralucire a soarelui de 10-12 ore pe zi) și cu ierni blande (în ianuarie temperaturi medii de 0⁰ C). Temperatura medie anuală este de 11,2⁰ C, iar precipitațiile atmosferice însumează cca 400 mm anual.

În cursul anului se constată o creștere generală a valorilor medii lunare de temperatură de la lunile ianuarie-februarie către iulie-august și apoi o descreștere din iulie către decembrie.

Influența bazinului Mării Negre asupra temperaturii aerului se manifestă mai mult în lunile de primăvară când temperatura este mai scăzută decât în restul țării și în lunile de toamnă când temperatura aerului pe litoral este mai ridicată.

Durata de stralucire a soarelui a fost în medie de 2330 ore, în sezonul cald (aprilie - septembrie) însumând cca 72 % din durata anuală.

În ceea ce privește regimul vânturilor se cunosc următoarele:

- direcția predominantă este sectorul nordic, cu o frecvență medie anuală de 40-50%;
- durata de persistență a circulației atmosferice medii este, în 77 % din cazuri, 6-12 ore;
- durata de persistență a circulației atmosferice maxime este de 210 ore, din direcția nord – est;
- vânturile din Vest sunt dominante în 6 luni (noiembrie-ianuarie și iulie-septembrie);
- vânturile din Sud sunt mai frecvente în aprilie - iunie;
- vânturile din Nord sunt dominante în februarie și octombrie;
- vânturile din Nord-Est sunt mai frecvente în martie.

Numărul mediu de zile cu ceață este de 50 zile pe an, numărul maxim fiind în timpul iernii, cu o medie de 8 zile/lună cu un maxim înregistrat de 16 zile/lună. Ceața poate fi destul de persistentă în această zonă, în special în timpul iernii.

4.5 Regimul hidrografic

Cu o suprafață de 423.000 km², Marea Neagră este o mare temperată caldă, interioară și intercontinentală. Volumul Marii Negre este apreciat la cca 547.000 km³, anual cca 300 km³ provenind din apele fluviatile care se varsă în mare. Adâncimea maximă este de 2.245 m (în partea Sud – centru), iar adâncimea medie de cca 1.217 m. Suprafața bazinului Marii Negre este de cca 2 milioane km² și cuprinde zone industriale și agricole din 22 țări.

Salinitatea medie a Marii Negre este de 20-22 ‰, mult mai scăzută decât a Oceanului Pacific. Salinitatea este mai crescută în zona dinspre Marea Marmara (34 ‰) scăzând pe litoralul românesc la cca 17 ‰. În zona românească, valoarea sa se menține la cca 17-18 ‰ până la adâncimea de 180-200 m, sub care crește la 22-23 ‰. Concentrația de hidrogen sulfurat ajunge la 7-11 mg/l sub 2000 m.

Temperatura medie a apei marii la suprafață este de cca 12,7°C, puțin mai ridicată decât temperatura medie a aerului. La adâncimi de 10-20 m temperatura apei ajunge la 8-10°C. În timpul iernii, temperatura apei coboară la -2°C în partea de Nord-Vest și uneori chiar în apropierea țărmului românesc unde, în unii ani, marea îngheată la suprafață. În schimb, în timpul verii, adesea temperatura apei în preajma țărmului românesc depășește 25°C.

4.6 Biodiversitatea

Zona de coastă și platforma continentală a Marii Negre sunt un mozaic complex de ecosisteme interactive cu mari semnificații economice, bogate resurse naturale și comunități ecologice, dar și cu concentrări de activități umane. Ele conțin diverse ecosisteme cu productivitate biologică mare care oferă un habitat vital pentru numeroase specii comerciale sau în pericol.

Pe terenul ce urmează a fi realizate lucrările, biocenoză terestră locală este slab dezvoltată, fiind reprezentată de câteva specii de flora spontană comună și fauna ocazională (pasări marine, animale de talie mică).

4.7 Areele sensibile

4.7.1 Arii protejate (situri Natura 2000, monumente ale naturii)

Lucrările se vor realiza în zona puternic antropizată, și se află la aproximativ 900m de situl Natura2000 ROSPA0076 Marea Neagră.

4.7.2 Zone locuite aflate în apropierea amplasamentului

Cele mai apropiate zone locuite se afla la o distanță de aproximativ 150 m, de amplasamentul lucrărilor, în exteriorul incintei portului Constanța.

4.7.3 Zone istorice, arheologice, cultural, zone de protecție sanitară

Lucrările care fac obiectul acestui proiect, intra doar parțial în zona de protecție a Silozului Saligny, declarat monument istoric. Pentru acest proiect, s-a obținut avizul nr. 232 din 15.02.2017 emis de Ministerul Culturii și Identității Naționale, Direcția Județeană pentru Cultura Constanța.

5 IMPACT POTENTIAL

Impactul potențial în perioada de realizare a lucrărilor, precum și în cea de exploatare, caracteristicile acestuia, factorii asupra cărora acționează, precum și măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului sunt prezentate în continuare.

5.1 Impactul potențial asupra populației, folosințelor, bunurilor materiale și a sănătății umane

Lucrările propuse nu se vor realiza în zone locuite, iar specificul lucrărilor propuse a se executa nu vor afecta sănătatea populației.

Trebuie menționat faptul că în perioada de execuție a lucrărilor este recomandată semnalizarea corespunzătoare a zonei de lucru pentru a evita orice posibile accidente ale personalului angajat sau avarierea de autovehicule.

Constructorul va fi obligat ca lucrările de înlocuire propriu-zisă a conductei (taierea și scoaterea conductei existente, urmată de pozarea conductei noi) să se realizeze, pe cât posibil, în afara orelor normale de program ale utilizatorilor de apă potabilă.

Astfel se poate concluziona că, impactul potențial asupra populației, folosințelor, bunurilor materiale și a sănătății umane, incluzând luarea în considerare a zgomotului și vibrațiilor se manifestă numai pe perioada de realizare a lucrărilor și este considerat nesemnificativ.

Exploatarea în condiții normale a obiectivului cu respectarea normelor care se impun pentru tipurile de lucrări propuse a se desfășura aici nu generează surse de poluare care să afecteze populația, folosințele, bunurile materiale și sănătatea umană.

5.2 Impactul potențial asupra florei și faunei

Proiectul propus a se realiza nu este amplasat în sit Natura 2000.

Pe perioada execuției lucrărilor se va manifesta un impact asupra vegetației din zona amplasamentului datorat ocupării temporare a unei suprafețe de teren, care va conduce la pierderea vegetației din zona respectivă.

Funcționarea punctului de lucru nu va produce poluări având în vedere că nu se deversează direct în factorii de mediu apă și sol, iar emisiile în aer se încadrează în normele europene și naționale.

În perioada de exploatare a rețelei de apă nu se vor genera efecte negative asupra florei și faunei.

5.3 Impactul potențial asupra aerului și climei

Impactul potențial asupra aerului asociat implementării proiectului este datorat lucrărilor de curățare a terenului, de excavare a solului, a manevrării agregatelor și nu în ultimul rând a traficului auto asociat lucrărilor.

Impactul potential datorat lucrarilor de curatare a terenului, de excavare a solului se va manifesta prin emisii de particule in suspensie rezultate de la aceste operatiuni, emisii care vor varia in mod substantial de la o zi la alta, functie de operatiile specifice si de conditiile meteorologice dominante. Natura impactului va fi una directa, locala, manifestata doar pe perioada de executie a lucrarilor. Se recomanda stropirea periodica cu apa a depozitelor de pamant excavat pentru a reduce emisiile de particule in perioadele de vant si evitarea executiei lucrarilor care implica particule de praf in perioadele cu intensitate ridicata a vantului. Pamantul excavat in surplus (daca va fi cazul) se va evacua din amplasament astfel incat sa nu constituie surse de poluare.

Poluarea potentiala a aerului ca urmare a traficului asociat santierului (ca urmare a transportului de material pulverulent, a personalului angajat de la sau catre amplasament, etc) se va manifesta local, neexistand posibilitatea manifestarii unui impact remanent.

Pentru acest tip de impact se recomanda ca transportul materialelor pulverulente sa se efectueze cu autovehicule dotate cu prelată, sa se efectueze reviziile periodice ale autovehiculelor si intretinerea corespunzatoare pentru verificarea nivelului de noxe, utilizarea de microbuze pentru transportul personalului angajat.

In perioada de exploatare a retelei de apa nu va exista impact asupra calitatii aerului.

5.4 Impactul potential asupra calitatii si regimului cantitativ al corpurilor de apa de suprafata si subterane

Organizarea punctului de lucru poate produce poluare accidentala cu ape uzate menajere neepurate, impactul fiind direct si pe termen scurt, local, cu magnitudine redusa. Pentru evitarea acestor situatii se recomanda utilizarea de toalete ecologice vidanjabile.

In perioada de operare nu se estimeaza impact negativ asupra apelor de suprafata sau a apelor subterane.

5.5 Impactul potential asupra solului

In perioada de executie au loc o serie de modificari in calitatea si structura solului ca urmare a ocuparii unor suprafete cu organizarea de santier. Formele de impact identificate in aceasta perioada pot fi:

- poluari accidentale cu hidrocarburi sau alte substante scurse accidental direct pe sol;
- depozitarea necontrolata a deseurilor, a materialelor de constructii, a deseurilor tehnologice.

La incheierea lucrarilor, organizarea de santier va fi dezafectata, amplasamentul curatat, astfel ca terenul actual cat si drumurile de acces vor reveni la starea initiala.

5.6 Impactul potential asupra peisajului si mediului vizual

Impactul potential asupra peisajului si mediului vizual este caracteristic activitatilor de constructie, fiind numai local si doar pe o perioada scurta de timp.

Pe perioada de exploatare, impactul este unul neutru si se incadreaza in peisajul actual al zonei.

5.7 Impactul potential asupra patrimoniului istoric si cultural

Referitor la impactul potential asupra patrimoniului istoric si cultural, mentionam ca lucrarile de modernizare a sistemului de alimentare cu apa nu vor aduce prejudicii sau modificari caracterului zonei.

5.8 Impactul produs de organizarea de santier (punctul de lucru)

Lucrarile propuse a se realiza presupun amenajarea unui punct de lucru pe amplasamentul obiectivului. Aceasta va ocupa o suprafata cat mai restransa. Constructorul va aproviziona treptat punctul de lucru, pe masura ce avanseaza lucrarile, pentru a se evita ocuparea unei suprafete mari de teren.

Impactul produs de amenajarea acestui punct de lucru va fi nesemnificativ, iar dupa finalizarea lucrarilor zona va fi curatata.

5.9 Natura transfrontaliera a impactului

Proiectul care face obiectul prezentului studiu nu are impact transfrontalier.

6 SURSE DE POLUANTI SI PROTECTIA FACTORILOR DE MEDIU

6.1 Protectia calitatii apelor

6.1.1 Emisii de poluanti in ape si protectia calitatii apelor in perioada de realizare a lucrarilor

Apele subterane pot fi afectate in urma unor accidente cu scurgeri de combustibili, uleiuri sau de utilizarea si depozitarea necorespunzatoare a acestora. Functionarea utilajelor in perioada de constructie poate conduce la o poluare accidentala cu hidrocarburi a solului in cazul neintretinerii corespunzatoare. De asemenea depozitarea necorespunzatoare a deseurilor menajere, a uleiurilor uzate si a altor substante toxice rezultate din activitatea punctului de lucru, pot genera un impact negativ asupra corpului de apa subterana.

Apele de suprafata nu vor fi afectate,

Pentru alimentarea cu apa a punctului de lucru, se va folosi apa imbuteliata sau adusa cu cisterne.

Constructorul va lua toate masurile ca in perioada de executie sa reduca la minim impactul activitatilor de santier asupra apelor subterane si de suprafata.

6.1.2 Emisii de poluanti in ape si protectia calitatii apelor in perioada de exploatare a obiectivului

In perioada de exploatare, nu vor exista emisii de poluanti in ape.

6.1.3 Masuri de protectie a calitatii apelor

Pentru protectia calitatii apelor de suprafata si subterane se impun urmatoarele masuri:

- pentru a diminua influenta punctului de lucru asupra calitatii apelor din zona ca urmare a unei poluari accidentale, deseurile vor fi colectate si depozitate in spatii speciale, pentru a impiedica poluarea platformei punctului de lucru;
- in cazul depozitelor intermediare (vrac) de materiale de constructii (in special pulverulente), ce pot fi spalate de apele pluviale, se recomanda amenajarea platformelor de depozitare astfel incat sa nu existe pericolul imprastierii in atmosfera si a depunerii pe sol sau subsol;
- pentru eliminarea pericolului infestarii cu produse petroliere a solului si implicit a apei este necesara intretinerea corespunzatoare a utilajelor, carburantii trebuie stocati in celule etanse iar alimentarea cu combustibili si schimburile de ulei sa se realizeze in centre specializate;
- se vor folosi materiale absorbante, in cazul scurgerilor de combustibili, uleiuri si alte substante cu potential poluant;
- instruirea angajatilor care deservesc utilajele implicate in vederea exploatarei corecte a acestora si de actiune in cazul aparitiei de poluari accidentale;

- instruirea angajaților în vederea raportării imediate a oricărei defecțiuni apărute la utilajele folosite

Pentru evitarea unor posibile contaminări, constructorul va monitoriza emisiile de poluanți; tipul, cantitățile și modul de gestionare a deșeurilor.

6.2 Protecția calității aerului

6.2.1 Surse de poluare a aerului în perioada de execuție

Sursele principale de poluare a aerului specifice lucrărilor sunt:

- activitatea utilajelor folosite la execuția lucrărilor;
- transportul materialelor de construcție și a personalului care va efectua lucrările.

Cantitățile de poluanți emise în atmosfera de utilajele de construcție depind, în principal, de următorii factori:

- nivelul tehnologic al motorului;
- puterea motorului;
- consumul de carburant pe unitatea de putere;
- capacitatea utilajului;
- vârsta utilajului/motorului;
- dotarea cu dispozitive de reducere a poluării (catalizatoare).

Noxele emise în atmosfera vor fi însă în limitele admisibile deoarece echipamentele și mijloacele de transport sunt dotate cu motoare cel puțin EURO 4 care produc noxe sub limitele acceptate de lege.

6.2.2 Surse de poluare a aerului în perioada de exploatare

Nu este cazul.

6.2.3 Măsuri de protecție a calității aerului

Utilajele și mijloacele de transport vor fi echipate cu motoare cu ardere internă obișnuite, la care emisiile de noxe în atmosfera se încadrează în prevederile normelor de funcționare.

Sunt necesare măsuri pentru controlul emisiilor de particule rezultate ca urmare a antrenării pulberilor de către mijloacele de transport:

- | pe perioada de execuție a lucrărilor de excavare să se reducă pe cât posibil înălțimea de descărcare a cupei excavatorului;
- | transportul materialelor pulverulente să se efectueze cu autovehicule dotate cu prelată
- | stropirea depozitelor temporare în sezonul cald pentru a reduce antrenarea pulberilor în atmosfera prin eroziune eoliană;
- | asigurarea în permanență a unei bune întrețineri a utilajelor și mijloacelor de transport pentru a se evita depășirile limitelor maxime admise;
- | achiziționarea carburanților corespunzători d.p.d.v. calitativ;
- | efectuarea regulată a reviziilor tehnice la mijloacele de transport și la utilaje pentru ca emisiile să se încadreze în prevederile legale.

6.3 Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

6.3.1 Surse de zgomot și vibrații pe perioada de execuție

În zona lucrărilor, zgomotul produs de traficul rutier și de funcționarea utilajelor reprezintă sursa principală a poluării sonore.

Nivelul și intensitatea zgomotului depind de mai mulți factori suplimentari externi:

-) fenomenele meteorologice și în particular, viteza și direcția vântului, gradientul de temperatură și vânt etc.
-) absorbția mai mult sau mai puțin importantă a undelor acustice de către sol, fenomen denumit „efect de sol”
-) absorbția în aer, dependentă de presiune, temperatură, umiditate relativă, componenta spectrală a zgomotului
-) topografia terenului
-) vegetația.

La acest nivel de observare, constatările privind zgomotul se referă, în general, la întregul obiectiv analizat.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Prezentăm mai jos puterile acustice asociate ale câtorva utilaje de construcții:

-) buldozere – $L_w = 115 \text{ dB(A)}$
-) încărcătoare Wolla - $L_w = 112 \text{ dB(A)}$
-) excavatoare - $L_w = 117 \text{ dB(A)}$
-) compactoare - $L_w = 105 \text{ dB(A)}$
-) basculante - $L_w = 107 \text{ dB(A)}$

Pentru o sursă fixă, amplasată pe un teren plan și la distanță „d” între sursă și receptor, nivelul sonor se calculează cu formula:

$$L_{Aeq} = L_{wA} - C_d + C_{tf} - C_e + C_r$$

unde:

- L_{wA} – nivelul acustic specific utilajului
- C_d – corecție de distanță
- C_{tf} – corecția timpului de funcționare a utilajului
- C_e – corecție de ecran
- C_r – corecție datorată prezentei reflectorului

Nivelele sonore obținute sunt:

-) excavator hidraulic pe pneuri – $L_{Aeq} = 53 \text{ dB(A)}$
-) camion - $L_{Aeq} = 43 \text{ dB(A)}$
-) încărcător - $L_{Aeq} = 55 \text{ dB(A)}$
-) buldozer - $L_{Aeq} = 66 \text{ dB(A)}$

Zgomotul înregistrat pe perioada lucrărilor este temporar și intermitent, funcție de durata de funcționare a utilajelor.

Ținând seama de specificul lucrării, și anume că transeele conductelor vor avea lățimi de cca. 80 cm, minimul de utilaje necesare sunt excavatoare cu cupă mică și compactoare de mici dimensiuni.

6.3.2 Surse de zgomot și vibrații în perioada exploatare

Nu este cazul.

6.3.3 Măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor

Zgomotele produse pe suprafața amplasamentului în perioada de operare a proiectului nu pot fi eliminate dar pot fi reduse astfel:

- toate utilajele care produc zgomot și/sau vibrații vor fi menținute în stare bună de funcționare.

- reducerea vitezei de deplasare a camioanelor grele (20-30 km/h) și respectarea traseelor aprobate.
- pe perioada staționării autocamioanelor și în perioada de repaus motoarele mijloacelor de transport și a utilajelor vor fi oprite.

6.4 Protecția împotriva radiațiilor

Activitățile de execuție a lucrărilor se desfășoară cu utilaje și echipamente care nu utilizează surse de radiații. De asemenea, lucrările propuse nu constituie surse de radiații ionizante.

6.5 Protecția solului și subsolului

6.5.1 Surse de poluare a solului și subsolului în perioada de execuție a lucrărilor

În perioada de execuție au loc o serie de modificări în calitatea și structura solului ca urmare a ocupării unor suprafețe de teren cu amenajarea platformelor din cadrul organizării punctului de lucru.

Formele de impact identificate în această perioadă pot fi:

-) decaparea stratului de sol vegetal,
-) betonarea suprafețelor conform specificațiilor din proiect;
-) poluări accidentale cu hidrocarburi sau alte substanțe;
-) depozitarea necontrolată a deșeurilor, a materialelor de construcții, a deșeurilor tehnologice.

6.5.2 Surse de poluare a solului și subsolului în perioada de exploatare

În perioada de exploatare nu se anticipează surse de poluare a solului.

6.5.3 Măsuri de protecție a solului și subsolului

Pentru prevenirea poluarilor accidentale care pot să afecteze solul, subsolul și apa freatică, beneficiarul proiectului va lua următoarele măsuri operaționale:

- activitățile care implică întreținere și eventuale reparații ale utilajelor și mijloacelor auto folosite pe amplasamentul studiat vor fi executate de către operatori economici specializați, și se vor realiza cu precădere în centre specializate;
- personalul care deservește utilajele și mijloacele auto va verifica funcționarea acestora și va anunța administratorul societății asupra oricărei defecțiuni apărute;
- utilajele care s-au defectat în timpul etapelor de implementare ale proiectului vor fi îndepărtate de pe amplasament;
- se vor folosi materiale absorbante, în cazul scurgerilor de combustibili, uleiuri și alte substanțe cu potențial poluant;
- stocarea carburanților și uleiurilor se va face în rezervoare etanșe, prevăzute cu cuve de retenție;
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate.

6.6 Aree sensibile ce pot fi afectate de proiect

Nu este cazul deoarece lucrările se vor executa în incinta Portului Constanța și nu vor avea efecte negative asupra vegetației din zonă.

6.7 Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Cea mai apropiată localitate este municipiul Constanța. O parte din populația municipiului își desfășoară activitatea în zona portului Constanța, deci implicit executia lucrărilor propuse în prezentul memoriu va avea un impact pozitiv prin crearea de noi locuri de muncă.

6.8 Gospodărirea deșeurilor

Tipurile de deșuri întâlnite pe șantierul de execuție al lucrărilor de mai sus sunt:

-) deșuri menajere sau asimilabile;
-) hârtie și ambalaje;
-) deșuri materiale de construcție.

Deșurile menajere și cele asimilabile acestora vor fi colectate selectiv în puștele amplasate în puncte de colectare. De aici vor fi transportate la rampa de gunoier cea mai apropiată sau valorificate.

Deșurile materiale de construcție nu ridică probleme deosebite din punctul de vedere al potențialului de contaminare și vor fi depozitate într-o zonă special desemnată urmând a fi, fie refolosite, fie transportate în locuri indicate de autoritățile de mediu. Aceste deșuri vor fi preluate de la punctul de lucru pe baza de contract de o firmă specializată.

Deșurile de hârtie și ambalajele vor fi colectate și depozitate separat, în vederea valorificării.

Din punct de vedere al potențialului de contaminare a mediului, acestea nu ridică probleme deosebite. Gestionarea deșeurilor în perioada de desfășurare a lucrărilor de investiții revine antreprenorului și se va realiza conform prevederilor Legii 211/2011 privind gestiunea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

6.9 Gospodărirea substanțelor și preparatele chimice și periculoase

În timpul execuției lucrărilor, vor fi utilizate unele substanțe toxice și periculoase, în special produse petroliere al căror regim de depozitare, manipulare și utilizare va trebui să se conformeze prevederilor reglementărilor în vigoare.

Cele mai folosite produse sunt:

-) combustibili folosiți pentru utilaje și vehicule de transport (benzină, motorină);
-) lubrifianți (uleiuri, parafină).

Echipamentul ce urmează a fi folosit, va fi transportat la punctul de lucru în condiții de funcționare corespunzătoare, cu toate modificările de lubrifianț și reviziile generale efectuate. Schimbul de lubrifianț se va executa în cadrul unor ateliere specializate. Tot aici se vor executa și schimbările de ulei hidraulic și de transmisie.

Singura posibilitate de apariție a substanțelor toxice și periculoase în perioada de execuție, ar putea fi determinată de producerea unor scurgeri accidentale de la utilajele care își vor desfășura activitatea aici însă fiind pe platforme betonate și din piatră spartă, nu vor fi prejudicii asupra factorilor de mediu.

În perioada de exploatare a rețelei de apă, nu vor fi generate și utilizate substanțe chimice periculoase.

7 PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

În perioada execuției lucrărilor propuse se vor monitoriza:

- starea de funcționare a utilajelor și mijloacelor de transport pentru a reduce riscul de poluare - zilnic;
- gestiunea deșeurilor prin evidența locului de producere, colectare și valorificare sau eliminare – lunar;

- evidentierea cantitatilor de ape folosite si evacuate – lunar

8 JUSTIFICAREA INCADRARIII PROIECTULUI IN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NATIONALE

Proiectul analizat se incadreaza in HG 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului cu modificarile si completarile ulterioare, fiind incadrat la Anexa 2 la pct. 13, litera a) „orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.”

Tinand cont de cele prezentate mai sus , proiectul nu se incadreaza in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IPPC, SEVESO, COV, Directiva cadru Apa).

9 LUCRARI NECESARE ORGANIZARII PUNCTULUI DE LUCRU

In aceasta etapa a proiectului, s-a considerat a fi necesar doar un punct de lucru, al carui amplasament se propune a fi stabilit in cadrul amplasamentului obiectivului.

Suprafata acestuia va fi cat mai restransa si se va limita la amenajarea unui spatiu de depozitare a materialelor folosite la executia lucrarilor si la un spatiu pentru parcare utilajelor. Impactul organizarii punctului de lucru a fost analizat in capitolele anterioare.

10 LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI

Dupa finalizarea lucrarilor de constructie, se vor lua masuri pentru redarea in folosinta a amplasamentului ocupat cu amenajarea punctului de lucru. In cazul in care se constata o degradare a zonei, vor fi aplicate masuri de refacere peisagistica si ecologica.

INTOCMIT,
Ing. Vlad Preda

VERIFICAT,
Ing. Jana Gheorghe



CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 3637 din 11.11.2016

În scopul: obținerii autorizației de construire;

Ca urmare a cererii adresate de C. N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME CONSTANȚA SA, cu sediul în județul Constanța, municipiul Constanța, cod poștal -, str. NESPECIFICATĂ, nr. GARA MARITIMĂ, bl. INCINTĂ PORT, înregistrată la nr. 146158 din 20/10/2016,

pentru imobilul - teren și/sau construcții -, situat în județul Constanța, municipiul Constanța, cod poștal -, str. INCINTĂ PORT, nr. ZONA SILOZ 3 - PORTUL VECHI, sau identificat prin plan situație,

în temeiul reglementărilor documentației de urbanism, faza P.U.Z., aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Constanța nr. 113/27.02.2008,

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC:

- Terenul este situat în intravilanul municipiului Constanța
- Imobilul este proprietatea Statului român, aflat în administrarea C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. dobândit prin HGR nr. 517/1998 și HGR nr. 464/2003, identificat cu numărul cadastral 222953, carte funciară nr. 222953, conform extras de carte funciară eliberat sub nr. 102353 din 03/10/2016.
- Reglementări extrase din documentațiile de urbanism și amenajarea teritoriului sau din regulamentele aprobate care instituie un regim special asupra imobilului
 - zone protejate: DA - Zonă de protecție 2 conform PUZ aprobat cu HCL nr. 113/2008, stabilită ca urmare a monumentelor specificate conform Listei monumentelor istorice 2010 anexa la Ordinul Ministrului Culturii și patrimoniului național nr.2.361/12.07.2010 pentru modificarea anexei nr.1 la Ordinul Ministrului Culturii și cultelor nr.2.314/2004 privind aprobarea Listei monumentelor istorice actualizată și a Listei monumentelor istorice dispărute:- Bursa veche, azi clădire de birouri, Cod CT-II-m-B-02784 - Port Constanța Dana 17, Uzina electrică și sediu Sucursala Energetică Port, Cod CT-II-m-B-02785 - Port Constanța Dana 17, Silozurile Anghel Saligny (3), Cod CT-II-a-A-02786 - Port Constanța Danele 17 - 18.
 - Monument, ansamblu, sit urban, zonă de protecție a unui monument istoric : DA
- interdicții de construire: NU

2. REGIMUL ECONOMIC:

- Folosirea actuală a terenului este: zonă activități portuare
- Destinația terenului stabilită prin planurile de urbanism și amenajarea teritoriului aprobate: construcții portuare, depozitare, industriale, CF.

3. REGIMUL TEHNIC:

- Suprafața terenului studiat: 1300 mp.
- Echiparea cu utilități: - zona dispune de rețele de utilități (alimentare cu apă, canalizare, energie electrică și termică, gaze naturale)
- Circulații și accese: circulația autovehiculelor se face în incintă Port, iar cea pietonală pe trotuarele aferente.
- Accesele se vor realiza din incintă Port iar parcajele vor fi calculate conform HGR 525/27.06.1996, HCLM 43 din 25.01.2008 privind aprobarea studiului de circulație în Municipiul Constanța, și Normativ pentru proiectarea parcajelor de autoturisme în localități urbane, Indicativ P 132-193 desenate și cotate pe planul de situație.
- Aliniament teren față de străzile adiacente: se menține;
- Recomandări privind rețelele magistrale de utilități (conform prevederilor regulament PUZ privind amenajarea zonelor neocupate din portul vechi Constanța Nord): unele dintre conductele existente au o vechime de peste 30 de ani și au fost realizate din țevi de oțel, fiind în prezent corodate; pentru evitarea pierderilor de apă potabilă se vor stabili măsuri de înlocuire în vederea obținerii siguranței în exploatare. Pentru noile conducte se vor utiliza țevi de înaltă densitate care au o durată de funcționare ridicată și, în același timp, rezistă mai bine în condițiile de trafic greu. Se vor lua măsuri de asigurare a continuității alimentării cu apă potabilă în Portul Constanța Nord unde nu există gospodăria de apă. Suprafața alocată rețelilor va fi amenajată ca spațiu verde, urmărindu-se reabilitarea și consolidarea întregii zone destinată cu amenajarea zonei verzi conform planului 5.1.R1 - Propuneri dezvoltare zone funcționale (1).

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat pentru:

**REABILITARE SISTEME DE ALIMENTARE CU APĂ ZONA PORT VECHI - OBIECTIVUL 1
MODERNIZARE REȚEA APĂ ZONA SILOZ 3 - MACNAV - MAGAZII TABLĂ - SSP**

**Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare și
nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.**

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului: AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA – strada Unirii nr. 23

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii necesității evaluării efectelor acesteia asupra mediului. În urma evaluării inițiale a investiției se va emite actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește necesitatea evaluării efectelor investiției asupra mediului, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiției asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

- a) **certificatul de urbanism (copie);**
- b) **dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);**
- c) **documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale): • D.T.A.C.**
- d) **avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism:**
 - Alte avize/acorduri: **Aviz CTE- CN Administrația porturilor maritime Constanța; Aviz Regionala CF; Aviz Direcția Județeană pentru Cultură Constanța;**
 - d.2) **avize și acorduri privind: • Aviz pompieri (reabilitare hidranți)**
 - d.4) **studii de specialitate (1 exemplar original): Deviz estimativ;**
- e) **actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);**
- f) **documentele de plată ale următoarelor taxe (copie).**

Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de **24 luni** de la data emiterii.

PRIMAR,

Decebal Făgădău

SECRETAR,

ARHITECT ȘEF,

Achitat taxa de **17,00** conform chitanțelor nr. **160044730** din **20.10.2016**

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct la data de **14.11.2016**

Întocmit, **Szabo Cristina**



MINISTERUL CULTURII ȘI IDENTITĂȚII NAȚIONALE
DIRECȚIA JUDEȚEANĂ PENTRU CULTURĂ CONSTANȚA
Str. Mircea cel Bătrân nr. 106, Constanța
Tel. 0241 613 008 / Fax. 0341 405 742

Nr. 4 / 15 02.2017

APROBAT: ROMÂNIA
DIRECTOR EXECUTIV:
DR. MAGDARENA FIȚA

Către:

C.N. ADMINISTRATIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA

Nr. 232 / ZI / 15 02.2017

Privind

ADRESA:
REGIM DE PROTECTIE:

FAZA
NR. INREGISTRARE
PROIECTANT:
BENEFICIAR:

REABILITARE SISTEME ALIMENTARE CU APA ZONA PORT VECHI -
SILOZ 3 - MACNAV-MAGAZII TABLA -SSP
INCINTA PORT, MUN. CONSTANTA

In zona de protectie a sitului arheologic Orasul antic Tomis cod CT-I-s-A-02553,
si a monumentelor istorice: Silozurile Anghel Saligny cod CT-II-a-A-02786,
Bursa veche, azi cladire de birouri, cod CT-II-m-B-02784, Uzina electrica, sediu
sucursala energetica Port -cod CT-II-m-B-02785 - LMI 2004-2015

P.A.C.

07/03.01.2017

S.C. TRANSPROIECT 2001 S.A.,

C.N. ADMINISTRATIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANTA

Documentatia cuprinde: PIESE SCRISE: Memoriu tehnic; PIESE DESENATE: Plan de incadrare, Plan de
situatie zone de protectie monumente istorice, Plan de situatie lucrari, Detaliu montare conducte; ALTE
DOCUMENTE: Certificat de Urbanism nr. 3637/11.11.2016.

Se propun lucrari de inlocuire a unui tronson de conducta de alimentare cu apa de 1300 m lungime, din
fonta cu una din polietilena, pe traseu existent, sapatura avand de 1,4 m adancime si 0,8 m latime. Se inlocuiesc 12
hidranti exteriori si se refac 37 bransamente ale consumatorilor.

Documentatia a fost analizata la Directia Judeteana pentru Cultura Constanta si in Comisia Zonala a
Monumentelor Istorice Constanta din 2.02.2017 si, in baza Art. 26, alin (1), pct. 11, din Legea 422/2001 privind
protejarea monumentelor istorice, actualizata si Ordonantei nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic,
actualizata, se acorda:

AVIZ

cu următoarele condiții:

Nu se avizeaza lucrari supraterrane, in afara hidrantilor, care ar putea afecta imaginea cladirilor monumente
istorice din zona.

Nu se solicita si nu se avizeaza lucrari de bransamente la cladirile monumente istorice.

Lucrarile de sapatura se vor supraveghea din punct de vedere arheologic, pe baza unui contract incheiat cu
o institutie muzeala de specialitate.

Un exemplar al Raportului de supraveghere arheologica se va depune la Directia Judeteana pentru Cultura
Constanta.

In cazul in care se vor descoperi materiale arheologice, contractul de supraveghere va fi transformat in
contract de cercetare arheologica.

In acest caz, Beneficiarul este obligat, conform Legii, sa asigure conditiile necesare cercetarii arheologice.

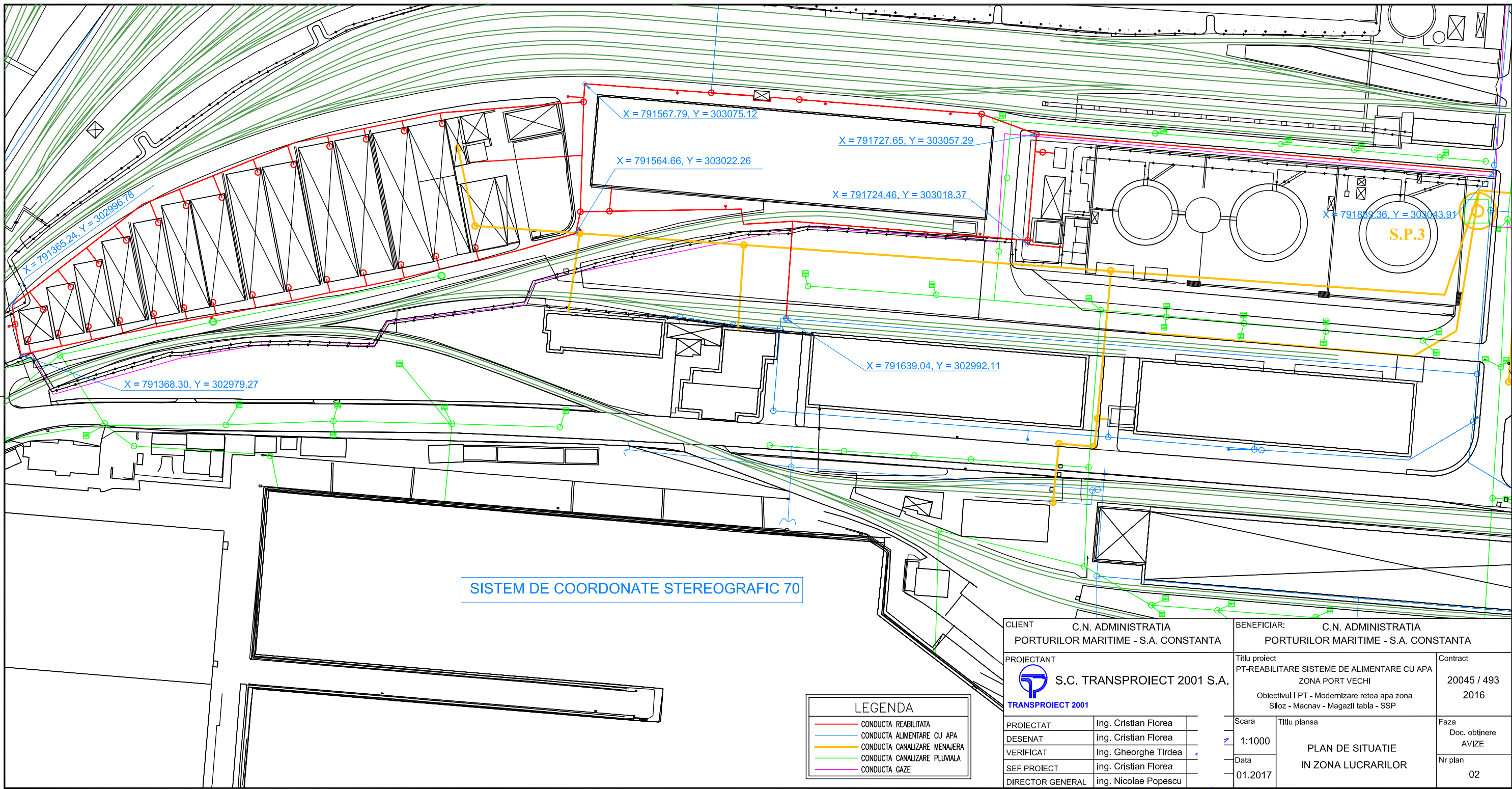
Prezentul aviz este valabil 12 luni de la data emiterii si poate fi folosit pentru obtinerea Autorizației de
Construire.

Inspector de specialitate
Mădălina Clante



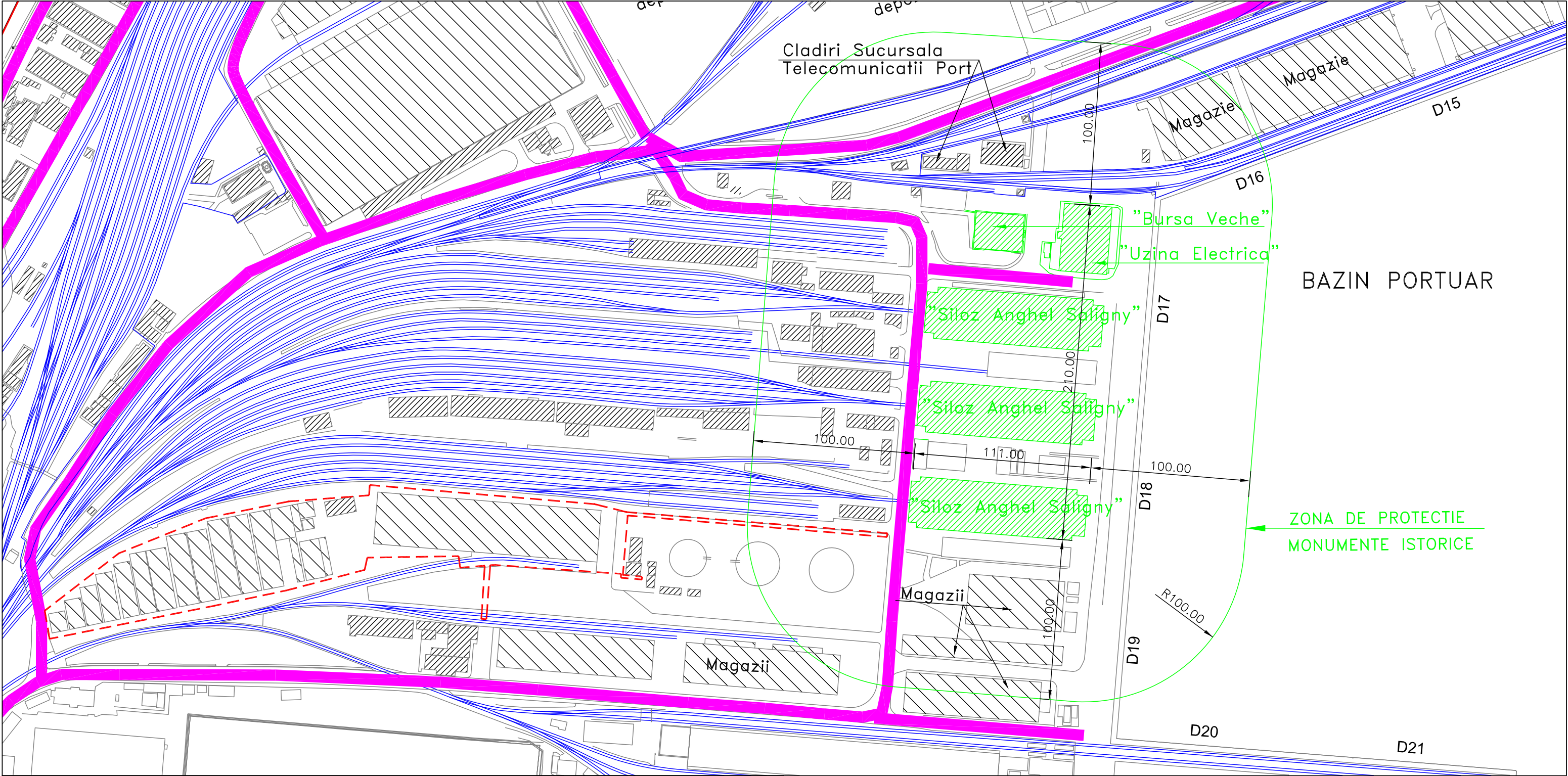
PLAN GENERAL PORT CONSTANTA NORD CU LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI LUCRARILOR

Plansa nr. 1

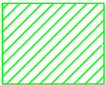


LEGENDA	
—	CONDUCTA REABILITATA
—	CONDUCTA ALIMENTARE CU APA
—	CONDUCTA CANALIZARE MENAJERA
—	CONDUCTA CANALIZARE PLUVIALA
—	CONDUCTA GAZE

CLIENT C.N. ADMINISTRATIA PORTURILOR MARITIME - S.A. CONSTANTA		BENEFICIAR: C.N. ADMINISTRATIA PORTURILOR MARITIME - S.A. CONSTANTA	
PROIECTANT  S.C. TRANSPROIECT 2001 S.A. TRANSPROIECT 2001		Titlu proiect PT-REABILITARE SISTEME DE ALIMENTARE CU APA ZONA PORT VECHI Obiectivul I PT - Modernizare retea apa zona Siloz - Macnav - Magazii tabla - SSP	Contract 20045 / 493 2016
PROIECTAT DESENAT VERIFICAT SEF PROIECT DIRECTOR GENERAL	ing. Cristian Florea ing. Cristian Florea ing. Gheorghe Tirdea ing. Cristian Florea Ing. Nicolae Popescu	Scara 1:1000 Data 01.2017	Faza Doc. obtinere AVIZE Nr plan 02
		PLAN DE SITUATIE IN ZONA LUCRARILOR	



LEGENDA



MONUMENTE ISTORICE

"Bursa Veche" – cod monument: CT-II-m-B-02784

"Uzina Electrica" – cod monument: CT-II-m-B-02785

"Siloz Anghel Saligny" – cod monument: CT-II-a-A-02786



ZONA REALIZARE LUCRARI DE
REPARATII RESEA APA POTABILA

CLIENTC.N. ADMINISTRATIA PORTURILOR MARITIME - S.A. CONSTANTA			BENEFICIAR: C.N. ADMINISTRATIA PORTURILOR MARITIME - S.A. CONSTANTA		
PROIECTANT  S.C. TRANSPROIECT 2001 S.A. TRANSPROIECT 2001			Titlu proiect PT-REABILITARE SISTEME DE ALIMENTARE CU APA ZONA PORT VECHI Obiectivul I PT - Modernizare retea apa zona Siloz - Macnav - Magazii tabla - SSP		Contract 20045 / 493 2016
PROIECTAT	ing. Jana Gheorghe		Scara	PLAN DE SITUATIE. ZONE DE PROTECTIE MONUMENTE ISTORICE	Faza Doc. obtinere AVIZE
DESENAT	ing. Jana Gheorghe		1:2000		
VERIFICAT	ing. Gheorghe Tirdea		Data		Nr plan
SEF PROIECT	ing. Cristian Florea		01.2017		03
DIRECTOR GENERAL	ing. Nicolae Popescu				

Technical drawing of a road cross-section showing existing and proposed layers and dimensions.

Existing Structure (Left):

- PLATFORMA ASFALT (Asphalt Platform)
- PIATRA SPARTA (Wearing Course)
- BALAST (Ballast)
- ZONA DE UMLUTURA CU NISIP-COMPACTARE PROCTOR min. 90% (Fill zone with sand-compaction Proctor min. 90%)
- CONDUCTA EXISTENTA Ø100mm (Existing 100mm pipe)
- CARE SE DEZAFECTEAZA (Pipe to be replaced)
- CONDUCTA NOUA Ø125x9,2mm (New 125x9.2mm pipe)
- PAT DE NISIP COMPACTARE PROCTOR min. 90% (Sand bedding compaction Proctor min. 90%)

Proposed Structure (Right):

- PIATRA SPARTA (Wearing Course)
- BALAST (Ballast)
- CONDUCTA NOUA Ø125x9,2mm (New 125x9.2mm pipe)
- PAT DE NISIP COMPACTARE PROCTOR min. 90% (Sand bedding compaction Proctor min. 90%)

Dimensions and Levels:

- Top level: +3.20...+3.00mMN
- Bottom level: +1.75...+1.55mMN
- Vertical dimensions: 20, 35, 25, 1.20, 80, 60, 15
- Horizontal dimensions: 1.00, 80
- Labels: PLATFORMA EXISTENTA, PLATFORMA ASFALT, PIATRA SPARTA, BALAST, platforma refacuta, LINIE SAPATURA (Seam line)

1. Se alege tronsonul de conducta care se va inlocui, si se informeaza consumatorii racordati.
2. Se inchid vanele in cele doua caminele de la capetele tronsonului respectiv.
3. Se traseaza pe teren axul conductei existente.
4. Se taie pe contur platforma (drum) care urmeaza sa se dezafecteze.
5. Se demoleaza imbracamintea platformei (drumului) pe zona marcata (cca. 1 m latime).
6. Se realizeaza sapaturi manuale pe o latime de cca. 80 cm, pana se gaseste conducta existenta.
7. Se taie conducta existenta in bucati de cca. 4 m, se incarca in autocamioane, si se transporta intr-un loc indicat de Beneficiar.
8. Se continua excavatiile pana la o cota situata cu 1,40 m sub nivelul platformei (drumului).
9. Se evacueaza materialul rezultat din excavatii, intr-un loc indicat de Beneficiar.
10. Se aterne stratul de nisip de 15 cm pe fundul transeei, si se compacteaza.
11. Se coboara in transee tevilе noi, si se imbina conform indicatiilor producatorului.
12. Se executa umplutura cu nisip peste tevilе noi, lasand libere zonele cu imbinari.
13. Se realizeaza proba de presiune pe tronsonul respectiv (intre doua camine existente).
14. Se remediază eventualele defectiuni, si se racordeaza in camine.
15. Se completeaza transeea cu nisip, in zonele imbinarilor.
16. Se realizeaza umpluturile cu nisip in transee, deasupra conductei, si se compacteaza manual.
17. Se reface fundatia platformei (drumului).
18. Se imbracamintea platformei (drumului).
19. Se realizeaza dezinfectarea tronsonului de conducta schimbat.
20. Se pune in functiune tronsonul de conducta schimbat.

scara 1:20

Camin de bransament existent

PLATFORMA ASFALT CARE SE REFACE

+3.20...+3.00mMN

PIATRA SPARTA

BALAST

PAT DE NISIP

CONDUCTA NOUA
Ø125x9,2mm
APOMETRU NOU

PERETE MAGAZIE

Bransament existent
care se reface

FUNDATIE MAGAZIE

LINIE
SAPATURA

+1.75...+1.55mMN

CLIENT C.N. ADMINISTRATIA PORTURILOR MARITIME - S.A. CONSTANTA			BENEFICIAR: C.N. ADMINISTRATIA PORTURILOR MARITIME - S.A. CONSTANTA		
PROIECTANT  S.C. TRANSPROIECT 2001 S.A. TRANSPROIECT 2001			Titlu proiect PT-REABILITARE SISTEME DE ALIMENTARE CU APA ZONA PORT VECHI Obiectivul I PT - Modernizare retea apa zona Siloz - Macnav - Magazii tabla - SSP		Contract 20045 / 493 2016
PROIECTAT	ing. Jana Gheorghe		Scara	Titlu plansa DETALIU AMPLASARE CONDUCTE	Faza
DESENAT	ing. Jana Gheorghe		1:20		Doc. obtinere
VERIFICAT	ing. Gheorghe Tirdea				AVIZE
SEF PROIECT	ing. Cristian Florea		Data		Nr plan
DIRECTOR GENERAL	ing. Nicolae Popescu		01.2017		04