

CAIET DE SARCINI

pentru achizitia de: "Lucrari de pregatire pentru sezonul estival 2017 a plajelor litoralului Marii Negre aflate in administrarea A.N.A.R. - A.B.A.D.L."

Caietul de sarcini face parte integrantă din Documentația de atribuire a Contractului de executie lucrari și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează, de către fiecare ofertant, propunerea tehnică.

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1. Autoritatea contractantă : ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ „APELE ROMÂNE” - Administrația Bazinală de Apă "DOBROGEA-LITORAL" cu sediul în Constanta, str. Mircea cel Batran, nr.127, cod poștal 900592.

1.2. Descrierea cadrului existent in sectorul relevant:

Scopul aplicarii prezentei proceduri este atribuirea contractului de achizitie publica de executie "Lucrari de pregatire pentru sezonul estival 2017 a plajelor litoralului Marii Negre aflate in administrarea A.N.A.R. - A.B.A.D.L." conform „Lista lucrarilor de intretinere si reparatii cu valori mai mari de 15.000 lei, pe anul 2017 din cadrul Programului de Gospodarirea Apelor pentru Administratia Nationala „APELE ROMANE” – Administratia Bazinala de Apa Dobrogea-Litoral”. Executia lucrarilor se va desfasura separat dar concomitent pe un numar de 3 tronsoane cu specific si morfologie diferita astfel:

- Tronson 1 – Navodari, Mamaia si Constanta;
- Tronson 2 – Agigea, Eforie Nord, Eforie Sud, Tuzla si Costinesti;
- Tronson 3 – 23 August, Olimp, Neptun, Jupiter, Cap Aurora, Venus, Mangalia, 2 Mai, Vama Veche.

2. SCOPUL PROIECTULUI SI REZULTATE ASTEPTATE

2.1. Obiectiv General

Executarea unui complex de lucrari de amenajare care sa asigure valorificarea potentialului turistic si de agrement al plajelor Marii Negre.

Scopul final este acela de a reda suprafetelor de plaja caracteristicile geomorfologice corespunzatoare desfasurarii unui turism de calitate.

2.2. Rezultate asteptate

In Programul de Gospodarirea Apelor al Administratiei Bazinale de Apa Dobrogea-Litoral pe anul 2017, sunt prevazute a fi realizate lucrari de amenajare a suprafetelor de plaja in perioada de extrasezon, pentru pregatirea sezonului estival.

Administratia Nationala „Apele Romane” – Administratia Bazinala de Apa Dobrogea-Litoral executa aceste lucrari in calitate de administrator al plajei litoralului Romanesc al Marii Negre, in conformitate cu:

- **art.3 alin.3 din O.U.G. 19/2006** privind utilizarea turistica a plajei Marii Negre si controlul activitatilor desfasurate pe plaja, Administratia Nationala „Apele Romane”, prin Administratia Bazinala de Apa Dobrogea-Litoral (Directia Apelor Dobrogea Litoral)

Si

- **Hotararea nr.241 din 16 februarie 2006** privind aprobarea inchirierii plajei Marii Negre, proprietate publica a statului, aflata in administrarea Administratiei Nationale „Apele Romane”.

Se solicita executia lucrarilor in vederea obtinerii unei stari bune a suprafetelor de plaja. Pentru aceasta sunt necesare operatiuni de igienizare manuala sau mecanizata, nivelari, terasamente, evacuare deseuri menajere, alge, scoici si pesti morti si transportul acestora la rampe de deseuri, verificarea punctuala a zonei de imbaiere si evacuarea obiectelor periculoase identificate.

In cadrul unor contracte de inchiriere a suprafetelor de plaja pe care A.B.A.D.L. le detine cu operatorii economici, este inclusa o clauza prin care lucrarile de pregatire a plajelor trebuiesc finalizate cu o luna inainte de inceperea sezonului estival, astfel suntem obligati sa demaram aceste lucrari, simultan, pe toate tronsoanele de plaja, in acest sens ofertantul trebuie sa asigure forta de munca si utilajele pentru toate tronsoanele de plaja. Solicitarea cu privire la numarul minim de muncitori este in concordanta cu volumele de lucrari specifice plajelor, volume prezentate in antemasuratori.

3. SCOPUL PRESTATIILOR

3.1. Obiectul contractului de prestari servicii:

Executia lucrarilor de pregatire a plajelor litoralului Marii Negre pentru demararea sezonului estival 2016 astfel incat sa se asigure valorificarea potentialului turistic si recreativ al zonei.

3.2. Activitati si rezultate specifice

Lucrarile de amenajarea plajelor constau in:

➤ **Lucrari de pregatire a terenului:**

- Curatarea manuala a plajei prin colectarea corpurilor straine (lemnose, metalice, sticle, materiale plastice etc) si a deseurilor de orice natura;
- Incarcarea manuala in mijloace de transport sau containere.
- Indepartarea manuala a nisipului depus la zidurile de sprijin din vecinatatea aleilor de promenada si in dreptul gardurilor de protectie;

➤ **Lucrari de terasamente**

- sapatura mecanizata a nisipului depus la zidurile de sprijin din vecinatatea aleilor de promenada si in dreptul gardurilor de protectie.
- Reabilitarea suprafetelor de plaja erodate prin transfer de nisip din zonele cu acumulari (dislocare, incarcare, transport si nivelare in zonele stabilite)

➤ **Demontarea gardurilor de stof;**

➤ **Nivelarea suprafetelor de plaja;**

➤ **Evacuarea depozitelor de scoica din zonele cu depuneri si transportul acestora in zonele stabilite de beneficiar;**

➤ **Transport pentru utilaje;**

➤ **Prestarea de servicii de scufundare pentru identificarea corpurilor periculoase existente in zona de baie definita de legislatia in vigoare si executarea de operatiuni in vederea evacuarii acestora**

➤ **Transport si depozitare la rampe ecologice autorizate a deseurilor, precum si transport si neutralizare deseuri de origine animala (delfini, pesti morti, etc);**

○ Transportul deseurilor (inclusiv a celor de origine animala), algelor, materialului cochilifer sau a altor corpuri la gropile ecologice de depozitare (inclusiv la depozitele intermediare) sau la unitatile de neutralizare, in conditiile legii. Se vor folosi containere si autovehicule echipate special pentru transportul deseurilor. Vehiculele vor fi incarcate astfel incat deseurile sa nu fie vizibile si sa nu existe posibilitatea imprastierii lor pe domeniul public.

- Transportul materialelor rezultate in urma activitatii de curatare trebuie sa se faca in conformitate cu legislatia in vigoare privind transportul deseurilor. Trebuie avut in vedere accesul dificil pe plaja datorat terenului nisipos sau umed. Materialele rezultate in urma lucrarilor de curatare a terenului vor fi depozitate temporar in containere de precolectare de mare capacitate. Datorita faptului ca autovehiculele de transport pentru aceste containere trebuie sa ajunga pana in imediata apropiere a acestora, se pun conditii speciale pentru amplasamentul lor si zona de acces.

Transportul deseurilor este de doua feluri: transport la containerele de precolectare si transport la rampele ecologice.

Autovehiculele de transport al deseurilor sunt autovehicule cu recipiente speciale, care se incarca indirect sau autovehicule pe care se pot monta containere de capacitate mare deja incarcate. Un autovehicul poate fi utilizat daca respecta anumite conditii constructive ca de exemplu dimensiuni ale containerului de incarcare si incarcarea maxima pe fiecare axa.

O conditie principala impusa autovehiculelor de colectare este sa poata incarca cat mai multe deseuri (alge).

Deseurile si algele colectate vor fi transportate la punctele de precolectare dotate cu containere de capacitate mare in urmatoarele posibile locatii:

- **Zona dig Cap Midia** - pentru deseurile colectate de pe plajele din Navodari
- **Zona pescarie** (Mamaia) si Zona de Nord a statiunii Mamaia pentru deseurile colectate de pe plajele din Mamaia;
- **Zona plaja Modern** - pentru deseurile colectate de pe plajele din Constanta
- **Zona Capul Turcului** (Eforie) pentru deseurile colectate de pe plajele din Eforie Nord, Eforie Sud si Costinesti;
- **Zona Canton** formatie Mangalia (Venus) pentru deseurile colectate de pe plajele din Olimp, Jupiter, Cap Aurora, Venus, Mangalia;
- **Zona Santier Naval Daewoo M.H.I.** pentru deseurile colectate de pe plajele din 2 Mai, Vama Veche.

De la punctele de precolectare dotate cu containere de capacitate mare, acestea vor fi transportate la rampele ecologice, pentru a fi depozitate si apoi neutralizate.

Amplasarea containerelor pentru colectare intermediara a deseurilor se va face functie de necesitate si numai cu acordul beneficiarului.

Frecventa lucrari: Zilnic, dupa un program orar stabilit de beneficiar;

4. MANAGEMENTUL CONTRACTULUI

4.1. Executantul are obligatia:

- de a executa si finaliza lucrarile in conformitate cu prezentul caiet de sarcini si antemasuratori precum si de a remedia viciile ascunse, cu atentie si promptitudinea cuvenita pana la data de **30.04.2017**; *La solicitarea beneficiarului termenul de executie al lucrarilor contractate poate fi prelungit, prin act aditional la contract, pana la 31.05.2017*;
 - de a urmari lucrarile, de a asigura forta de munca, materialele, instalatiile, echipamentele si toate celelalte obiecte, fie de natura provizorie, fie definitive;
 - de a prezenta beneficiarului spre aprobare, la data semnarii contractului, graficul de esalonare a lucrarilor necesare executiei lucrarilor, in ordinea tehnologica de executie;
 - de a prezenta beneficiarului in vederea decontarii lucrarilor, a situatiilor de lucrari care vor cuprinde centralizatoare ale lucrarilor si devize de lucrari in conformitate cu oferta tehnico-economica desemnata castigatoare, semnate si stampilate de executant si confirmate de sefii punctelor de lucru de pe fiecare tronson, angajati ai A.B.A.D.L. Situatiile de lucrari vor fi obligatoriu insotite de extrasele de materiale utilizate (care vor avea mentiunea „Conform cu originalul” pentru certificarea conformitatii si legalitatii acestora), stampilate si semnate de executant.
 - decontarea serviciilor de colectare, depozitare si neutralizare a deseurilor (indiferent de natura lor) se va face in baza centralizatoarelor zilnice emise de rampele ecologice pentru fiecare sector in parte.
 - decontarea serviciilor de scufundare se va face in baza situatiilor de lucrari si a raportului privind observatiile rezultate in urma scufundarii. Serviciile de scufundare avand drept scop identificarea unor obstacole periculoase in zona de imbaiere, evacuarea sau balizarea acestora se vor face in urma emiterii unei comenzi de catre beneficiar, pentru identificarea zonei de catre executant.
 - obligativitatea executantului prin responsabilul de lucrari, nominalizat pe fiecare tronson, ca la finalul fiecarei zile sa inainteze spre confirmarea sefului de formatie, angajat ABADL, un centralizator in care sunt trecute urmatoarele aspecte: numarul de muncitori, numarul de utilaje si tipul acestora (care au operat in ziua respectiva), zona de plaja care a fost ecologizata, cantitate de deseuri colectata (de pe zona ecologizata), lungimea de gard din stof demontata (cu toate activitatile aferente), cantitatile de nisip transportate in vederea completarii anumitor protiuni de plaja, nu se vor accepta la decontare lucrari fara aceste centralizatoare.
- Toate documentele justificative ale activitatii desfasurate de executant vor fi obligatoriu semnate si stampilate de supraveghetorul tehnic (dirigintele de santier).

Beneficiarul va desfasura in paralel alte lucrari cu forte proprii cu utilajele si mijloacele de transport din dotare. O parte din deseurile si din algele rezultate din activitatea de curatare vor fi transportate si de catre achizitor cu mijloacele de transport din dotare. Pentru aceste cantitati beneficiarul contractului va suporta cheltuielile aferente cu depozitarea si neutralizarea lor, fara a fi incluse costurile cu transportul.

Cantitatile cuprinse in antemasuratori au caracter estimativ fiind stabilite pe baza mediei realizate in anii anteriori.

Fiecare categorie de lucrari se va derula concomitent pe toate tronsoanele de plaja.

-In caz de abatere de la prevederile prezentului caiet de sarcini beneficiarul va dispune sistarea lucrarilor si luarea masurilor ce se impun.

-Executantul are obligatia de a supraveghea modalitatea de realizare a lucrarilor solicitate prin caietul de sarcini si de a comunica permanent cu sefii punctelor de lucru, angajati ai A.B.A.D.L.

-Executantul are obligatia de a notifica prompt beneficiarul cu privire la eventualele erori, omisiuni, vicii, etc. sesizate in prezentul caiet de sarcini pe durata indeplinirii contractului.

- Executantul este pe deplin responsabil pentru conformitatea, stabilitatea si siguranta tuturor operatiunilor efectuate, precum si pentru procedeele de executie utilizate, cu respectarea prevederilor legale si a reglementarilor in vigoare.
- Executantul are obligatia de a incepe lucrarile in maxim 2 zile lucratoare de la primirea ordinului de incepere a lucrarilor din partea beneficiarului.
- La cererea beneficiarului, executantul va asigura in teritoriu o noua configuratie de repartitie a fortei de munca, a utilajelor si mijloacelor de transport in cazul in care se constata necesitatea.
- Situatii neprevazute sunt situatiile in care este necesara prelungirea programului de lucru sau interventii in afara orelor de program daca in perioada desfasurarii lucrarilor apar situatii accidentale sau deosebite care trebuiesc eliminate in timp util.
- Executantul nu va opri derularea lucrarilor decat in situatii care nu permit desfasurarea lucrarilor in conditii de siguranta pentru personal. Orice incetare a executiei lucrarilor va fi fundamentata si aprobata de reprezentantii A.B.A.D.L.
- Executantul va respecta graficul de esalonare a lucrarilor suplimentand numarul de utilaje sau personal sau organizand ture de lucru atunci cand situatia o impune, pentru realizarea lucrarilor si incadrarea in termen.
- Graficul de esalonare a lucrarilor poate fi modificat cu acordul sau la solicitarea beneficiarului, ori de cate ori situatia de pe teren si conditiile de lucru impun o asemena modificare.
- Executantul nu va modifica graficul de esalonare a lucrarilor fara acceptul beneficiarului.

4.2. Executia lucrarilor se face în conformitate cu legislatia in vigoare:

- LEGEA 50/1991 cu completarile si actualizarile la zi privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii si unele masuri pentru realizarea locuintelor;
- ORDIN 119/2009 pentru modificarea si completarea Normelor Metodologice de aplicare a legii 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor, constructiilor si turismului nr. 1.430/2005;
- LEGEA 10/1995 privind calitatea in constructii (publicata in Monitorul Oficial nr.29/1996).
- H.G. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii;
- H.G. 51/1996 privind regulamentul de receptie a lucrarilor de montaj utilaje, echipamente, instalatii tehnologice si a punerii in functiune a capacitatilor de productie.
- H.G. 272/1994 pentru aprobarea Regulamentului privind controlul de stat al calitatii in constructii.
- H.G. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de receptie a lucrarilor in constructii si instalatii aferente acestora.
- O.G. 95/1999 privind calitatea lucrarilor de montaj pentru utilaje, echipamente si instalatii tehnologice industriale.
- LEGEA 401/2003 pentru modificarea si completarea legii 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii.
- O.U.G. 195/2005 privind protectia mediului
- H.G. 300/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile
- LEGEA 319/2006 a securitatii si sanatatii in munca
- LEGEA 107/1996 – Legea Apelor
- Toate STAS-urile, Normele, Normativele, Codurile si alte reglementari in vigoare.

4.3. Surse de finantare: Bugetul de Venituri si Cheltuieli - Surse Proprii A.B.A.D.L.

5. LOGISTICA SI PLANIFICARE

5.1. Amplasament: Suprafetele de plaja aferente urmatoarelor tronsoane:

- Tronson 1 – Navodari, Mamaia si Constanta;
- Tronson 2 – Agigea, Eforie Nord, Eforie Sud, Tuzla si Costinesti;
- Tronson 3 – 23 August, Olimp, Neptun, Jupiter, Cap Aurora, Venus, Mangalia, 2 Mai, Vama Veche.

5.2. Perioada de realizare a prestatiei: pana la data de **30.04.2017** cu posibilitatea prelungirii termenului, prin act aditional, pana la **31.05.2017**.

5.3 Cerinte de organizare:

Accesul la punctele de lucru se va face cu respectarea reglementarilor nationale si locale privind circulatia pe drumurile publice de interes national, judetean si local.

- de a utiliza in mod responsabil drumurile si podurile ce comunica cu sau sunt pe traseul punctului de lucru si de a preveni deteriorarea sau distrugerea acestora de catre traficul propriu sau al oricarui dintre subcontractantii sai. Executantul va alege traseele, va alege si va folosi vehiculele si va limita si repartiza incarcaturile astfel incat traficul suplimentar ce va rezulta din deplasarea materialelor si echipamentelor sa fie limitat in masura in care este posibil, astfel incat sa nu produca deteriorari sau distrugereri ale drumurilor si podurilor respective. Executantul are obligatia de a include in preturile exprimate in oferta financiara toate costurile aferente obtinerii avizelor/ si taxelor pentru accesul pe drumurile publice.

- executantul este pe deplin responsabil pentru conformitatea, stabilitatea si siguranta tuturor operatiunilor desfasurate pe santier precum si pentru procedee de executie utilizate, cu respectarea prevederilor si a reglementarilor legii privind calitatea in constructii.

Executantul va inlocui orice autovehicul, utilaj sau echipament defect care nu poate fi reparat in timp de maxim 4 ore de la sesizarea sefului numit de executat sau la sesizarea beneficiarului, cu un altul cu aceleasi caracteristici a doua zi lucratoare.

-Executantul nu va desfasura activitati de reparare utilaje pe plaja sau pe pamant ci in locatii avand astfel de destinatie. Utilajele vor fi dotate cu un minim de produse absorbante pentru a interveni imediat in caz de pierdere de carburant sau uleiuri pe nisip sau pamant.

-Situatiile deosebite, de tipul dezvoltarii excesive a algelor, manifestarea unor poluari accidentale sau manifestarea de fenomene hidrometeorologice de amploare vor fi anuntate executantului in cel mai scurt timp, in vederea asigurarii utilajelor suplimentare necesare.

-In astfel de situatii, executantul va asigura utilajele suplimentare necesare in maxim 1 zi de la anuntarea acestuia de catre beneficiar, pentru eliminarea in timp cat mai scurt a efectelor acestor fenomene.

-Pe perioada manifestarii acestor fenomene se va mentine in permanenta contactul cu Administratia Bazinala de Apa Dobrogea-Litoral, prin informari zilnice, reciproce.

6. CERINTE

6.1. Personal : Numărul de personal pe care ofertantul îl va ocupa pentru indeplinirea contractului, va fi astfel determinat încât să poată îndeplini, în condiții optime, toate activitatile mentionate. Personalul va avea autorizarea si calificarea necesara prestarii serviciilor.

Executantul va asigura deserventi pentru toate utilajele implicate in executia lucrarilor si un numar de minim 45 de muncitori din care 3 sefi de echipa astfel:

- Tronson Navodari-Mamaia-Constanta – min. 22 muncitori si un sef de echipa
- Tronson Eforie N-Eforie S-Costinesti –min. 10 muncitorisi un sef de echipa
- Tronson Olimp-Vama Veche – min. 10 muncitori si un sef de echipa

Repartitia muncitorilor pe tronsoane se poate modifica la solicitarea beneficiarului.

Serviciile de scufundare avand drept scop identificarea unor obstacole periculoase in zona de imbaiere, evacuarea sau balizarea acestora se vor efectua cu personal calificat si autorizat conform reglementarilor legale in vigoare. Prestarea serviciilor de scufundare va incepe doar in urma emiterii unei comenzi de catre beneficiar, pentru identificarea zonei de catre excutant.

6.2. Conditii la locul de munca:

Activitatea se va desfășura pe plajele cuprinse intre Navodari si Vama Veche.

Echipele de lucru pe cele trei tronsoane de activitate vor fi coordonate de catre un sef numit de excutant, pentru fiecare tronson, prezentat la pct. 6.1 din prezentul caiet de sarcini, care va urmări derularea contractului.

- Muncitorii din cadrul echipelor de lucru vor fi dotati cu unelte de lucru (furci, lopeti, greble, saci menajeri si cosuri de nuiele), cate un set pentru fiecare muncitor.
- Muncitorii vor fi echipati corespunzator conditiilor meteo din intervalul desfasurarii activitatilor (imbracaminte calduroasa, pelerine de ploaie) astfel incat fenomenele meteorologice specifice sezonului, de intensitate mica si medie sau temperaturile scazute, sa nu intrerupa desfasurarea activitatilor decat atunci cand intensitatea acestora poate pune in pericol siguranta personalului. Orice intrerupere a activitatii datorata conditiilor meteo se va fundamenta in baza avertizarilor meteorologice si datelor provenite de la I.N.M.H.
- Muncitorii se vor prezenta la punctele de lucru stabilite impreuna cu beneficiarul.

6.3. Facilitati oferite de prestator

Nu este cazul

6.4. Echipamentul

Minimul de utilaje si mijloace de transport solicitat de autoritatea contractanta este urmatorul:

- Incarcator de mare capacitate – minim 1 buc;
- Autogreder cu 3 axe – minim 1 buc;
- Autobasculante – minim 3 buc;
- Autoremorcher pentru transport utilaje – minim 1 buc;
- Autospeciale pentru transport containere deseuri de capacitate minima 10 m³ – minim 3 autospeciale. Ridicarea, manipularea si transportul containerelor de precollectare se poate face numai cu ajutorul unor autovehicule speciale de transport.
- Containere pentru deseuri de capacitate min 10 mc (*conform metodelor si tehnologiilor de gestionare a deseurilor propuse de Institutului National de Cercetare-Dezvoltare pentru Protectia Mediului , Ministerul Mediului -pentru zonele in care in timp relativ scurt se acumuleaza cantitati mari de deseuri/alge*) – min 6 buc, in conformitate cu punctele de colectare prezentate anterior.

Utilaje: Cerinta noastra privind felul utilajelor care executa lucrarile, este argumentata de specificul terenului pe care se deruleaza operatiunile, respectiv plaje cu nisip afanat. A fost solicitat un numar minim de utilaje pentru a avea siguranta ca putem aborda lucrarile concomitent pe toate sectoarele de plaja, avand in vedere termenul limitat de predare a plajelor catre operatorii de plaja care nu poate fi depasit si conditiile meteo din aceasta perioada (precipitatii, vant puternic, furtuni, etc.)

Solicitarea pentru autogreder, specificatie tractiune pe trei axe este justificata, deoarece lucrarile planificate pentru acest tip de utilaj se vor desfasura numai pe plajele cu nisip afanat (Eforie S, 2 Mai, Mamaia) si este necesara o capacitate de tractiune superioara. Pe aceste zone nu pot interveni alt tip de utilaje, exemplu – buldozere.

Autobasculantele sunt folosite pentru evacuarea materialului cochilifer (scoica), depus pe tarmul litoralului Marii Negre in perioada de iarna si pentru transportul nisipului din depozitele constituite in partea de centru si sud a litoralului (Eforie Nord, Costinesti, Neptun), catre zonele erodate de furtunile din sezonul rece.

Operatiunea de transport, ca parte integranta a procesului tehnologic de pregatire a plajelor, se desfasoara numai pe doua tronsoane (Eforie Nord – Costinesti si Olimp – Vama Veche) si trebuie incheiata in maxim 20 de zile, de la data ordinului de incepere a lucrarilor, deoarece urmeaza alte lucrari (terasamente, nivelare, afanare, ecologizare) cu termen de finalizare 30 aprilie 2017. Termenul de realizare a operatiunilor care implica si transport poate fi depasit doar in caz de fenomene meteo periculoase (specifice sezonului rece).

Numarul de 3 basculante este un numar minim pentru a se actiona numai pe doua tronsoane concomitent, avand in vedere totalul cantitatilor care se prezuma a fi transportate, cat si timpul relativ scurt in care trebuie finalizata operatiunea de transport.

In caz de necesitate, pentru a se achita de sarcini, executantul poate fi nevoit sa actioneze cu un numar mai mare de autobasculante.

Containerele pentru deseuri de capacitate min 10 mc sunt necesare in numar de minim 6 bucati pentru a asigura colectarea deseurilor din punctele specificate, avand in vedere desfasurarea concomitenta a activitatilor pe toate tronsoanele. Mentionam ca lucrarile de pregatire a plajelor se desfasoara pe zona cuprinsa intre Navodari si Vama Veche.

Responsabilitatea pentru indeplinirea cerintelor legale in ceea ce priveste certificatul de inmatriculare, a anexei ITP, a rapoartelor de inspectie tehnica este in intregime a prestatorului.

6.5. Cheltuieli care acopera costurile legate de organizarea integrala a activitatilor contractului

Bugetul ofertat trebuie să acopere toate costurile asociate realizării activităților prevăzute în cadrul prezentului contract, inclusiv:

- Carburantul utilajelor si autocamioanelor;
- Transportul personalului, materialelor si utilajelor la punctele de lucru;
- Toate costurile aferente obtinerii avizelor si taxelor pentru accesul pe drumurile publice;
 - Toate materialele si echipamentele necesare executiei lucrarilor conform solicitarilor exprimate in prezentul Caiet de Sarcini.

6.6. Cerinte pentru raportare

Executantul va intocmi:

- **Situatii de lucrari** care vor cuprinde centralizatoare ale lucrarilor si devize de lucrari in conformitate cu oferta tehnico-economica desemnata castigatoare, semnate si stampilate de executant si confirmate de sefii punctelor de lucru de pe fiecare tronson, angajati ai A.B.A.D.L. Situatiile de lucrari vor fi obligatoriu insotite de extrasele de materiale utilizate (care vor avea mentiunea „Conform cu originalul” pentru certificarea conformitatii si legalitatii acestora), stampilate si semnate de executant.
- **Centralizatoare zilnice** emise de rampele ecologice pentru fiecare sector in parte pentru decontarea serviciilor de colectare, depozitare si neutralizare a deseurilor (indiferent de natura lor);
- **Situatii de lucrari si rapoarte** privind observatiile rezultate in urma scufundarii pentru decontarea serviciilor de scufundare. Serviciile de scufundare avand drept scop identificarea unor

obstacole periculoase in zona de imbaiere, evacuarea sau balizarea acestora se vor face in urma emiterii unei comenzi de catre beneficiar, pentru identificarea zonei de catre executant.

• **Centralizator zilnic**, confirmat de seful de formatie angajat ABADL in care sunt trecute urmatoarele aspecte: numarul de muncitori, numarul de utilaje si tipul acestora (care au operat in ziua respectiva), zona de plaja care a fost ecologizata, cantitate de deseuri colectata (de pe zona ecologizata), lungimea de gard din stuf demontata (cu toate activitatile aferente), cantitatile de nisip transportate in vederea completarii anumitor portiuni de plaja. **Nu se vor accepta la decontare lucrari fara aceste centralizatoare.**

Toate documentele justificative ale activitatii desfasurate de executant vor fi obligatoriu semnate si stampilate de supraveghetorul tehnic (dirigintele de santier).

7. CERINTE SPECIALE

Ofertantul trebuie sa faca dovada ca detine:

- Certificat privind implementarea si mentinerea unui Sistem pentru Managementul Calitatii ISO 9001 sau echivalent, valabil la data deschiderii ofertelor;
- Certificat privind implementarea si mentinerea unui sistem pentru managementul de mediu ISO 14001 sau echivalent , valabil la data deschiderii ofertelor.
- Autorizare de mediu proprie sau a unui asociat sau subcontractant, valabila la data deschiderii ofertelor pentru activitatea de depozitare si neutralizare a deseurilor;
- Autorizare conform legislatiei in vigoare a personalului propriu sau a unui asociat sau subcontractant care va presta serviciile de scufundare;

8. MODALITATEA DE PREZENTARE A OFERTEI TEHNICE SI FINANCIARE

Din oferta tehnica trebuie sa rezulte ca:

- executantul se obligă să execute lucrarile solicitate, la standardele legale și normativele în vigoare, în conformitate cu legislația română actuala.
- executantul se obliga sa execute lucrarile in termenele prevazute in oferta.
- activitatile si sarcinile concrete care vor fi incredintate personalului implicat in indeplinirea contractului;
- o scurta descriere a modalitatilor de prestare a serviciilor .
- o descriere a dotarii tehnice de care dispune ofertantul, necesara indeplinirii contractului.

Alte informatii considerate semnificative pentru evaluarea corespunzatoare a propunerii tehnice.

a. La propunerea tehnica se vor anexa obligatoriu urmatoarele documente:

- I. Vor fi prezentate documente care fac dovada competentei tehnico-organizatorice privind personalul si dotarea tehnico-materiala adecvata prin care sa se garanteze capacitatea de a executa lucrarile solicitate la nivelul parametrilor cantitativi si calitativi prevazuti.
- II. Realizarea complexului de lucrari prezentat mai sus presupune prezenta in fiecare zi a urmatoarelor categorii de personal:
 - muncitori pentru igienizarea manuala, pentru degajarea gardurilor de protectie;
 - Tronson Navodari-Mamaia-Constanta – min. 22 muncitori
 - Tronson Eforie N-Eforie S-Costinesti –min. 10 muncitori
 - Tronson Olimp-Vama Veche – min. 10 muncitori

In acest sens ofertantul va prezenta o declaratie pe propria raspundere ca in cazul in care oferta va fi declarata castigatoare va asigura forta de munca necesara executarii tuturor operatiunilor prezentate in caietul de sarcini si conform antemasuratori.

- III. In documentatia de ofertare pentru utilajele si mijloacele de transport solicitate operatorul economic va prezenta o declaratie privind dotarea cu autovehicule si utilaje care va cuprinde :
- Marca si tipul autovehiculului, utilajului, echipamentului
 - Numarul de inmatriculare/ inregistrare /inventar
 - Titlul de detinere : proprietate/inchiriere/factura proforma sau precontract
 - Caracteristici utilaj

Se va face dovada detinerii minimului de utilaje si mijloace de transport conform solicitarii de mai jos. Se vor anexa contracte/precontracte de inchiriere pentru utilaje/ mijloace de transport valabile la data limita de depunere a ofertei.

Minimul de utilaje si mijloace de transport solicitat de autoritatea contractanta este urmatorul:

- Incarcator Frontal – minim 1 buc;
- Autogreder cu 3 axe – minim 1 buc;
- Autobasculante – minim 3 buc;
- Autospeciale pentru transport containere deseuri de capacitate minima 10 m³ – minim 3 autospeciale. Ridicarea, manipularea si transportul containerelor de precolectare se poate face numai cu ajutorul unor autovehicule speciale de transport.
- Containere pentru deseuri de capacitate min 10 mc (*conform metodelor si tehnologiilor de gestionare a deseurilor propuse de Institutului National de Cercetare-Dezvoltare pentru Protectia Mediului , Ministerul Mediului -pentru zonele in care in timp relativ scurt se acumuleaza cantitati mari de deseuri/alge*) – min 6 buc, in conformitate cu punctele de colectare prezentate anterior.

- IV. **Ofertantul** va prezenta o declaratie pe propria raspundere din care sa rezulte faptul ca in cazul in care oferta va fi declarata castigatoare pana la data semnarii contractului de lucrari **va prezenta :**

- dovezi privind capacitatea de depozitare a deseurilor, algelor sau a altor materiale, precum si de neutralizare a deseurilor periculoase, rezultate in urma activitatii de curatare, la unul sau mai multe depozite ecologice de deseuri autorizate din punct de vedere al mediului situate in zona litoralului Marii Negre (inclusiv pentru neutralizare deseuri periculoase).
- certificat ISO 9001 sau echivalent, pentru activitatea de curatenie si colectare deseuri pentru operatorul economic care presteaza aceste servicii

- V. **Ofertantul** va prezenta o declaratie pe proprie raspundere din care sa rezulte faptul ca in cazul in care oferta va fi declarata castigatoare pana la incheierea contractului de lucrari va prezenta Autorizare valabila (proprie sau pentru un asociat/subcontractant) pentru desfasurarea lucrarilor cu scafandri in conformitate cu H.G. 350/1993 cu toate completarile si rectificariile acestuia si a Metodologiei de autorizare a unităților care execută activități subacvatice cu scafandri conform Ordinului Comun M 29/363/1995 al ministrului apărării naționale și al ministrului muncii și protecției sociale.

- VI. Ofertantul va prezenta modul de realizare a lucrarilor, tehnologia adoptata.

b. La propunerea financiara se vor prezenta urmatoarele documente:

Propunerea financiara va contine, conform formularului de oferta, valoarea totala, incluzandu-se toate cheltuielile necesare pentru executia lucrarilor.

Detalierea elementelor de cost ce formeaza propunerea financiara pentru executia lucrarilor aferenta cantitatilor estimate in antemasuratori, se va face prin completarea extraselor din devizele de lucrari pe total cele trei tronsoane de plaja.

Pentru lucrarile de depozitare deseuri si materiale organice la rampe se va completa formularele de deseuri.

Pentru lucrarile de scufundare pentru vizualizarea zonei submerse se vor completa Formularul scafandri.

8.2. Responsabilitati suplimentare ale executantului:

Pentru a asigura respectarea cu strictete a prevederilor prezentului caiet de sarcini, in afara de controlul executiei pe care il face beneficiarul, executantul isi va organiza un control intern permanent care va raspunde de calitatea si cantitatea lucrarilor executate.

Pe parcursul executiei lucrarilor se vor intocmi Note de Constatate pentru stabilirea unor evenimente, a calitatii lucrarilor si luarea de urgenta a unor masuri de remediere in cazul unor deficiente. In afara prevederilor acestui caiet de sarcini, executantul are obligatia sa cunoasca si sa respecte legile, STAS-urile si normativele in vigoare, care au legatura cu problemele la care se refera caietul de sarcini. Mentiiunile din caietul de sarcini nu sunt restrictive, executantul fiind obligat sa respecte orice actualizare sau modificare a Normativelor sau Standardelor aparuta pe perioada de derulare a executiei lucrarilor.

Executantul este raspunzator de toate pagubele rezultate in urma nerespectarii Caietului de Sarcini, a Normativelor si Standardelor in vigoare si a graficului de esalonare a lucrarilor.

1. La finalizarea lucrarilor si, daca este cazul, pe anumite etape, stabilite de comun acord cu beneficiarul, se va convoca comisia de receptie pentru incheierea procesului verbal de receptie. In cazul in care se constata lipsuri sau deficiente in modul de realizare a lucrarilor, acestea vor fi notificate executantului, stabilindu-se termenele pentru remediere si finalizare. Dupa constatarea remediilor solicitate, Comisia de receptie va fi din nou convocata.

2. Achizitorul constituie Comisia de Receptie in baza instiintarii transmise de executant, si comunica acestuia data receptiei lucrarilor.

Prezentul caiet de sarcini contine prevederi minimale, care nu sunt limitative, ce pot fi extinse in raport cu complexitatea lucrarilor efectiv necesare si cu respectarea legislatiei tehnice in vigoare.

Director S.G.A. Constanta

Titel GAGIU

Inginer Sef S.G.A. Constanta
Nicusor Buzgaru

Intocmit,
Sef S.H. Litoral
Apostol Emil