

CLIENT:

**COMPANIA NATIONALA
ADMINISTRATIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANTA**

**PT – REABILITARE SISTEME DE ALIMENTARE CU APA,
ZONA PORT VECHI**

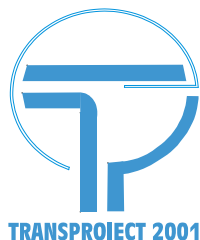
**Obiectivul II PT – Modernizare conduct alimentare cu ap
Spital – Romtrans – port Vechi**

MEMORIU DE PREZENTARE PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU



Contract: 20045 / 493 / 2016
Faza de proiectare: Obtinere avize
Data: 2017

PROIECTANT:



SC TRANSPROIECT 2001 S.A.

Bdul.Dinicu Golescu , nr.38 , etaj 6 , cam 33 b ,sector 1 Bucuresti
Capital social: 92400 RON
CUI: R 14163342, Nr. Inreg. Registrul Comertului: J40/7571/2001
Tel/Fax 021-224.64.68 ; email: office@transproiect2001.ro
www.transproiect2001.ro



SC TRANSPROIECT 2001 S.A.

Bdul.Dinicu Golescu , nr.38 , etaj 6 , cam 33 b ,sector 1 Bucuresti
Capital social: 92400 RON
CUI: R 14163342, Nr. Inreg. Registrul Comertului: J40/7571/2001
Tel/Fax 021-224.64.68 ; *email*: office@transproiect2001.ro
www.transproiect2001.ro

PT – REABILITARE SISTEME DE ALIMENTARE CU APA, ZONA PORT VECHI Obiectivul II PT – Modernizare conductă alimentare cu apă Spital – Romtrans – port Vechi

MEMORIU DE PREZENTARE PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU

Client Compania Națională
Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța

Contract nr. 20045/493/2016

Faza de proiectare Obținere avize

Anul 2017

LISTA DE SEMNĂTURI

DIRECTOR GENERAL

ing. Nicolae POPESCU

ȘEF PROIECT

ing. Cristian FLOREA



Indicator de revizii

Revizia	Cauza reviziei	Data	Întocmit	Verificat	Aprobat



SC TRANSPROIECT 2001 S.A.

Bd. Dinicu Golescu nr. 38, etaj 6 cam. 33b sector 1 Bucuresti
Capital social 92400 lei
CUI 14163342 Nr. Inreg. Registrul Comertului: J40/7571/2001
Tel./Fax: 021-224.64.68 e-mail: office@transproiect2001.ro
www.transproiect2001.ro



PT - Reabilitare sisteme de alimentare cu apa, zona Port Vechi Obiectivul II PT – Modernizare conducta alimentare cu apa Spital – Romtrans – Port Vechi

BORDEROU

A. PIESE SCRISE

1. Foaie de semnaturi
2. Borderou
3. Memoriu de prezentare

ANEXE

Certificat de Urbanism nr. 3638/11.11.2016 emis de Primaria Municipiului Constanta

PIESE DESENATE

- Plan General Port Constanta Nord cu Localizarea Amplasamentului Lucrarilor
- Plan de Situatie in Zona Lucrarilor Sc. 1:1000
- Detalii amplasare conducta Sc.1:20

Cuprins

1 DENUMIREA PROIECTULUI	4
2 TITULAR	4
3 DESCRIEREA PROIECTULUI	4
3.1 Rezumatul proiectului.....	4
3.2 Necesitatea si oportunitatea proiectului.....	4
3.3 Utilizarea curenta a terenului.....	4
3.4 Carateristicile proiectului	5
3.4.1 Situatiia existenta.....	5
3.4.2 Lucrari propuse	5
3.4.2.1 Racordarea la retelele utilitare existente in zona	5
3.4.2.2 Lucrari de constructie	5
3.5 Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente	6
3.6 Relatia cu alte proiecte existente sau planificate	6
3.7 Alternative studiate.....	6
3.8 Alte autorizatii /avize cerute de proiect	6
4 LOCALIZAREA PROIECTULUI	7
4.1 Amplasarea proiectului.....	7
4.2 Geologia si morfologia zonei	7
4.3 Seismicitatea.....	8
4.4 Clima.....	9
4.5 Regimul hidrografic	10
4.6 Biodiversitatea	10
4.7 Areale sensibile.....	10
4.7.1 Aree protejate (situri Natura 2000, monumente ale naturii).....	10
4.7.2 Zone locuite aflate in apropierea amplasamentului.....	10
4.7.3 Zone istorice, arheologice, cultural, zone de protectie sanitara	10
5 IMPACT POTENTIAL	10
5.1 Impactul potential asupra populatiei, folosintelor, bunurilor materiale si a sanatatii umane....	11
5.2 Impactul potential asupra florei si faunei	11
5.3 Impactul potential asupra aerului si climei	11
5.4 Impactul potential asupra calitatii si regimului cantitativ al corpurilor de apa de suprafata si subterane.....	12
5.5 Impactul potential asupra solului	12
5.6 Impactul potential asupra peisajului si mediului vizual.....	12
5.7 Impactul potential asupra patrimoniului istoric si cultural	12
5.8 Impactul produs de organizarea de santier (punctul de lucru)	12
5.9 Natura transfrontaliera a impactului.....	12

6	SURSE DE POLUANTI SI PROTECTIA FACTORILOR DE MEDIU	13
6.1	Protectia calitatii apelor	13
6.1.1	Emisii de poluanti in ape si protectia calitatii apelor in perioada de realizare a lucrarilor.....	13
6.1.2	Emisii de poluanti in ape si protectia calitatii apelor in perioada de exploatare a obiectivului	13
6.1.3	Masuri de protectie a calitatii apelor	13
6.2	Protectia calitatii aerului	13
6.2.1	Surse de poluare a aerului in perioada de executie.....	13
6.2.2	Surse de poluare a aerului in perioada de exploatare	14
6.2.3	Masuri de protectie a calitatii aerului	14
6.3	Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor.....	14
6.3.1	Surse de zgomot si vibratii pe perioada de executie.....	14
6.3.2	Surse de zgomot si vibratii in perioada exploatare	15
6.3.3	Masuri de protectie impotriva zgomotului si vibratiilor.....	15
6.4	Protectia impotriva radiatiilor	15
6.5	Protectia solului si subsolului	16
6.5.1	Surse de poluare a solului si subsolului in perioada de executie a lucrarilor.....	16
6.5.2	Surse de poluare a solului si subsolului in perioada de exploatare.....	16
6.5.3	Masuri de protectie a solului si subsolului.....	16
6.6	Areale sensibile ce pot fi afectate de proiect	16
6.7	Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public.....	16
6.8	Gospodarirea deseurilor.....	16
6.9	Gospodarirea substantelor si preparatele chimice si periculoase	17
7	PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI.....	17
8	JUSTIFICAREA INCADRARII PROIECTULUI IN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NATIONALE	17
9	LUCRARI NECESARE ORGANIZARII PUNCTULUI DE LUCRU	18
10	LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI	18

MEMORIU DE PREZENTARE

1 DENUMIREA PROIECTULUI

PT - Reabilitare sisteme de alimentare cu apa, zona Port Vechi
Obiectivul II PT – Modernizare conducta alimentare cu apa Spital –
Romtrans – Port Vechi

2 TITULAR

C.N. Administratia Porturilor maritime S.A.
Incinta Port Constanta, Gara Maritima, cod. 900900
Telefon: 0241.61.15.40 Fax: 0241.61.95.12

Proiectant general: S.C: TRANSPROIECT 2001 S.A.
B-dul Dinicu Golescu nr. 38, 010873 Bucure ti, sector 1.
Telefon: 021-224.64.68

3 DESCRIEREA PROIECTULUI

3.1 *Rezumatul proiectului*

Lucrarile propuse consta in inlocuirea unui tronson de conducta in lungime de cca.270m, amplasat pe partea de Vest a drumului de acces spre pasarela pietonala de la Poarta 2. Repararea tronsonului existent de conducta din fonta Dn150mm in lungime de 270m se va face prin inlocuirea acestuia cu o conducta noua din polietilena de inalta densitate Ø160x11,8mm. Lucrarea se va executa in sapatura deschisa pe o suprafata de circa 270 m2.

3.2 *Necesitatea si oportunitatea proiectului*

Este necesara inlocuirea unui tronson de conducta in lungime de cca. 270m, pe langa magaziiile apartinand Camar, Nordica si Chimpex, Caminul Poarta 2, ajungand in fata Spitalului.

3.3 *Utilizarea curenta a terenului*

Pentru proiectul propus Primaria Municipiului Constanta a emis Certificatul de urbanism nr.3638 din 11.11.2016 (prezentat in anexa)

Regimul juridic

Terenul este situat in intravilanul municipiului Constanta. Imobilul este proprietatea Statului Roman, aflat in administrarea C.N. Administratia Porturilor Maritime S.A. dobandit prin HGR nr. 517/1998 si HGR nr. 464/2003, identificat cu numarul cadastral 222953, carte funciara nr. 222953, conform extras de carte funciara eliberat sub nr. 102353 din 03/10/2016.

Regimul economic

Folosirea actuala a terenului este: zona activitati portuare

Destinatia terenului stabilita prin planurile de urbanism si amenajarea teritoriului aprobate: constructii portuare, depozitare, industriale, CF.

3.4 Carateristicile proiectului

3.4.1 Situatia existenta

Conductele de alimentare cu apa din Portul Vechi Constanta au fost montate subteran, in mare parte in perioada 1960÷1970.

Datorita conditiilor deosebite, mediu corosiv, umpluturi eterogene de pamant, tasari, etc., conductele au suferit un proces avansat de uzura.

Conducta de alimentare cu apa existenta (nr. inventar 112263049) este din fonta cu diametrul Dn150mm i reprezinta o componenta importanta a sistemului de distributie a apei potabile din Portul Vechi.

Este necesara inlocuirea unui tronson de conducta in lungime de cca.270m, amplasat pe partea de Vest a drumului de acces spre pasarela pietonala de la Poarta 2. Conducta trece pe langa magazinele apartinand Camar, Nordica i Chimpex, Caminul Poarta 2, ajungand in fata Spitalului.

3.4.2 Lucrari propuse

3.4.2.1 Racordarea la retelele utilitare existente in zona

Alimentarea cu apa: Pe perioada executiei lucrarilor, pentru personalul angajat in vederea realizarii lucrarilor apa potabila va fi transportata in bidoane de plastic tip PET.

Evacuarea apelor uzate: Evacuarea apelor menajere pe perioada executiei lucrarilor se va efectua cu ajutorul vidanjelor respectand toate masurile de protectia mediului prevazute de lege.

Asigurarea apei tehnologice: Prin implementarea proiectului nu vor fi generate ape tehnologice.

Asigurarea agentului termic: Nu este cazul.

Asigurarea energiei electrice: Se vor folosi grupuri electrogene mobile.

3.4.2.2 Lucrari de constructie

Repararea tronsonului existent de conducta din fonta Dn150mm in lungime de 270m se va face prin inlocuirea acestuia cu o conducta noua din polietilena de inalta densitate Ø160x11,8mm. Lucrarea se va executa in sapatura deschisa pe o suprafata de circa 270 m².

Lucrarile mai cuprind:

- refacerea legaturilor la conductele de alimentare cu apa Spital - Romtrans
- inlocuirea armaturilor din caminele de bran amente;
- repararea caminelor existente deteriorate i curatirea celorlalte;
- refacerea imbracamintii asfaltice afectata de sapaturi.

Solutia intubarii propusa in „Tema de proiectare” se poate face cu o conducta Ø90 sau maxim Ø110 ceea ce ar diminua semnificativ debitul de apa care circula prin aceasta conducta. In plus pozitia, forma i adancimea caminelor de vane nu ar face eficienta o asemenea solutie.

Pozarea conductei din polietilena in sapatura se va face pe pat de nisip i se va acoperi in intregime cu nisip

In caminele de vane de pe traseu se vor inlocui toate armaturile existente cu altele corelate dimensiunii noii conducte. Tipul vanelor va fi: cu sertar, tija neascendentă, PN16.

Datorita importantei zonelor de alimentare cu apa s-au ales solutii cu grad ridicat de siguranta, respectiv materiale fiabile, interventii facile in caz de avarie.

Pentru reparatia conductei de alimentare cu apa nu este necesar schimbarea traseului i nici alte lucrari suplimentare.

Pentru caminele aflate in capetele tronsonului se va pastra dimensiunea vanei, respectiv aceasta se va cupla la flan a existenta.

Nu sunt necesare provizorate, lucrarile se vor etapiza astfel incat se va asigura alimentarea cu apa a consumatorilor, posibilitatile de alimentare fiind din ambele capete ale tronsonului ce se va inlocui.

Solutia constructiva consta din urmatoarele categorii de lucrari:

- Excavatii mecanice si manuale pentru scoaterea conductelor existente, cu depozitarea pamantului langa transee
- Taierea in bucati a conductelor, incarcarea in autovehicule si predarea lor catre firme specializate pentru revalorificarea materialelor
- Montarea conductelor noi intr-un strat de nisip compactat
- Refacerea umpluturii cu pamant, sau a fundatiei platformei, dupa cum este cazul
- Incarcarea in auto a pamantului in exces si evacuarea din amplasament, putand fi folosit la umpluturi, in zonele indicate de Beneficiar
- Refacerea imbracamintii platformei, in cazul in care conducta este amplasata pe zone cu platforme betonate

Lucrarile se vor realiza pe tronsoane delimitate de doua camine de vane consecutive, pentru a evita scoaterea din functiune a intregii conducte care se inlocuieste.

Durata de realizare a lucrarilor este de cca. 3 luni.

3.5 Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Nu este cazul, accesul se va realiza pe drumurile existente.

3.6 Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Nu au fost identificate alte proiecte de constructii in apropierea lucrarilor propuse in aceasta documentatie.

In Programul de dezvoltare al Portului Constanta sunt prevazute lucrari de reparatii la instalatiile existente in port, si inlocuirea conductelor vechi de apa.

3.7 Alternative studiate

Alternativele de proiect sau alternativele de investitie, cum sunt numite in sens general, reprezinta posibilitatile gasite pentru realizarea investitiei propuse.

Alternativele studiate sunt:

) alternativa „zero” fara proiect;

Presupune nerealizarea investitiei. Acest lucru va avea un impact negativ asupra bunei functionari a obiectivelor din zona.

) alternativa cu lucrarile propuse.

Nu a fost studiata o alta alternativa pentru reabilitarea sistemelor de alimentare cu apa, fata de cea propusa in acest memoriu. Inlocuirea conductelor existente cu pastrarea traseului actual este cea mai buna solutie, intrucat schimbarea traseului conductelor ar conduce la ocuparea unor spatii suplimentare.

3.8 Alte autorizatii /avize cerute de proiect

Avizele solicitate pentru realizarea lucrarilor sunt conform Certificatului de Urbanism eliberat de Primaria Municipiului Constanta

4 LOCALIZAREA PROIECTULUI

4.1 Amplasarea proiectului

Din punct de vedere administrativ amplasamentul studiat se afla in judetul Constanta, in incinta Portului Constanta, pe langa magaziile apartinand Camar, Nordica si Chimpex, Caminul Poarta 2, ajungand in fata Spitalului.

Coordonatele STEREO 70 ale amplasamentului

Nr. Crt.	X	Y
1	792224.44	303422.68
2	792137.12	303680.76



Figura nr. 4.1 Amplasamentul lucrarilor

4.2 Geologia si morfologia zonei

Teritoriul domeniului portuar Constanta se incadreaza unitatii Dobrogei de Sud, delimitata la nord de falia Capidava-Ovidiu.

Aceasta prezinta trasaturi specifice de platforma, avand un soclu arhaic acoperit de o cuvertura groasa de depozite necutate de varsta paleozoica, mezozoica si neozoica.

Formatiunile geologice ale cuverturii sedimentare sunt dispuse discordant pe fundamentul de roci cristaline, avand o dispozitie spatiala neuniforma cu mari variatii de facies. Dupa etapa de evolutie paleozoica, Dobrogea de sud este sediul unei sedimentari de tip platforma, succedata in mai multe cicluri de sedimentare.

Dupa datele *Institutului de Geologie i Geofizica*, sedimentele din sectorul romanesc al Platformei Continentale a Marii Negre pot fi caracterizate i dupa batimetria zonei. Astfel:

) sedimente predominant nisipoase, cu sedimente istoase i nisipo- isto-argiloase – cu zone alungite de nisip – pe platforma medie, respectiv intre adancimile de apa 30-70 m;

) sedimente predominant argiloase cu sedimente subordonate istoase i nisipo- isto-argiloase-platforma exterioara, respectiv la adancimi de apa cuprinse intre 70 i 100 m;

) in apele mai adanci de 200 m, fundul marii este acoperit de un strat de 2-3 m de noroi anoxic.

4.3 Seismicitatea

Conform normativului P100/1-2013 valoarea de varf a acceleratiei terenului pentru proiectare este $a_g = 0.20$ g pentru cutremure avand intervalul mediu de recurenta $IMR = 225$ ani si 20 % probabilitate de depasire. Valoarea perioadei de control (colt) T_c a spectrului de raspuns este 0.7 s.

Conform STAS 11100/1-93, din punctul de vedere al macrozonarii seismice, zona se incadreaza in gradul 7₁ pe scara MSK.

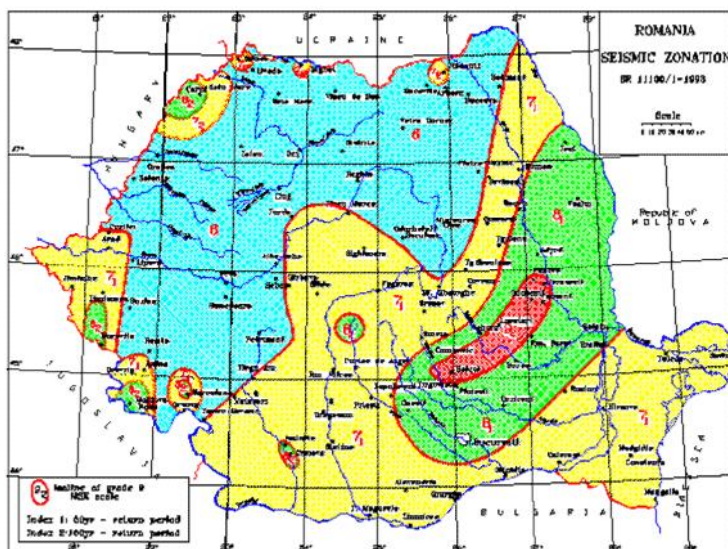


Figura nr. 4.2 Zonarea intensitatii seismice a Romaniei

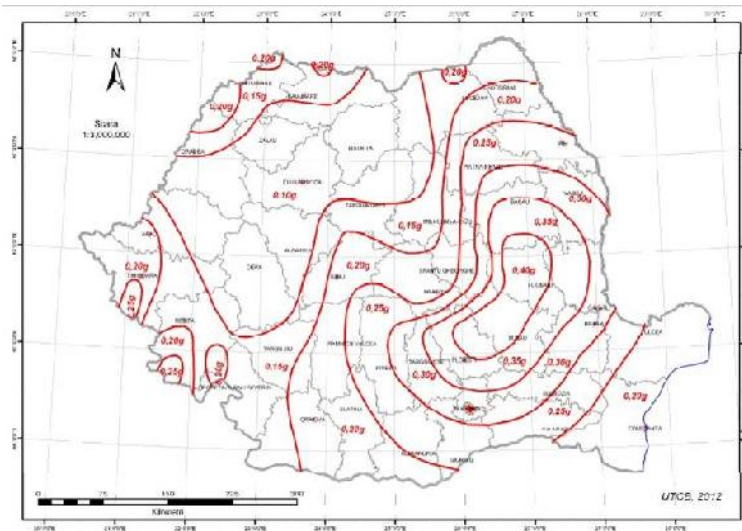


Figura nr. 4.3 Zonarea teritoriului Romaniei in termeni de valori de varf ale acceleratiei terenului pentru proiectare a_g pentru cutremure cu $IMR = 225$ ani

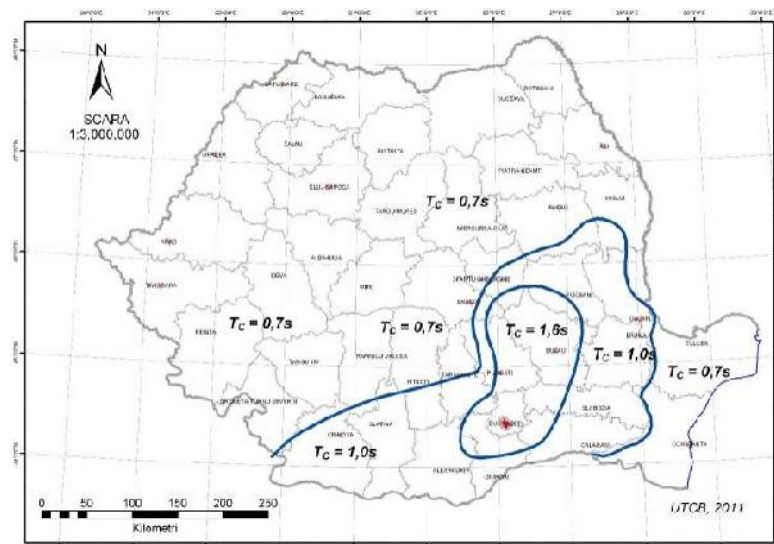


Figura nr. 4.4 Zonarea teritoriului Romaniei in termeni de perioada de control (colt) Tc a spectrului de raspuns

4.4 Clima

Zona studiata este caracterizata printr-un climat de litoral maritim, cu veri calduroase (in iulie temperaturi medii peste 22⁰ C) i mai mult senine (in medie 25-28 zile insorite pe luna, cu durata de stralucire a soarelui de 10-12 ore pe zi) i cu ierni blande (in ianuarie temperaturi medii de 0⁰ C). Temperatura medie anuala este de 11,2⁰ C, iar precipitatiile atmosferice insumeaza cca 400 mm anual.

In cursul anului se constata o cre tere generala a valorilor medii lunare de temperatura de la lunile ianuarie-februarie catre iulie-august i apoi o descre tere din iulie catre decembrie.

Influenta bazinului Marii Negre asupra temperaturii aerului se manifesta mai mult in lunile de primavara cand temperatura este mai scazuta decat in restul tarii i in lunile de toamna cand temperatura aerului pe litoral este mai ridicata.

Durata de stralucire a soarelui a fost in medie de 2330 ore, in sezonul cald (aprilie - septembrie) insumand cca 72 % din durata anuala.

In ceea ce prive te regimul vanturilor se cunosc urmatoarele:

- directia predominanta este sectorul nordic, cu o frecventa medie anuala de 40-50%;
- durata de persistenta a circulatiei atmosferice medii este, in 77 % din cazuri, 6-12 ore;
- durata de persistenta a circulatiei atmosferice maxime este de 210 ore, din directia nord – est;
- vanturile din Vest sunt dominante in 6 luni (noiembrie-ianuarie i iulie-septembrie);
- vanturile din Sud sunt mai frecvente in aprilie - iunie;
- vanturile din Nord sunt dominante in februarie i octombrie;
- vanturile din Nord-Est sunt mai frecvente in martie.

Numarul mediu de zile cu ceata este de 50 zile pe an, numarul maxim fiind in timpul iernii, cu o medie de 8 zile/luna cu un maxim inregistrat de 16 zile/luna. Ceata poate fi destul de persistenta in aceasta zona, in special in timpul iernii.

4.5 Regimul hidrografic

Cu o suprafata de 423.000 km², Marea Neagra este o mare temperata calda, interioara i intercontinentala. Volumul Marii Negre este apreciat la cca 547.000 km³, anual cca 300 km³ provenind din apele fluviatile care se varsa in mare. Adancimea maxima este de 2.245 m (in partea Sud – centru), iar adancimea medie de cca 1.217 m. Suprafata bazinului Marii Negre este de cca 2 milioane km² i cuprinde zone industriale i agricole din 22 tari.

Salinitatea medie a Marii Negre este de 20-22 ‰, mult mai scazuta decat a Oceanului Pacific. Salinitatea este mai crescuta in zona dinspre Marea Marmara (34 ‰) scazand pe litoralul romanesc la cca 17 ‰. In zona romaneasca, valoarea sa se mentine la cca 17-18 ‰ pana la adancimea de 180-200 m, sub care cre te la 22-23 ‰ . Concentratia de hidrogen sulfurat ajunge la 7-11 mg/l sub 2000 m.

Temperatura medie a apei marii la suprafata este de cca 12,7⁰C, putin mai ridicata decat temperatura medie a aerului. La adancimi de 10-20 m temperatura apei ajunge la 8-10⁰C. In timpul iernii, temperatura apei coboara la -2⁰C in partea de Nord-Vest i uneori chiar in apropierea tarmului romanesc unde, in unii ani, marea ingheata la suprafata. In schimb, in timpul verii, adesea temperatura apei in preajma tarmului romanesc depa e te 25⁰C.

4.6 Biodiversitatea

Zona de coasta i platforma continentală a Marii Negre sunt un mozaic complex de ecosisteme interactive cu mari semnificatii economice, bogate resurse naturale i comunitati ecologice, dar i cu concentrari de activitati umane. Ele contin diverse ecosisteme cu productivitate biologica mare care ofera un habitat vital pentru numeroase specii comerciale sau in pericol.

Pe terenul ce urmeaza a fi realizate lucrarile, biocenoza terestra locala este slab dezvoltata, fiind reprezentata de cateva specii de flora spontana comuna i fauna ocazionala (pasari marine, animale de talie mica).

4.7 Areale sensibile

4.7.1 Arii protejate (situri Natura 2000, monumente ale naturii)

Lucrarile se vor realiza in zona puternic antropizata, si se afla la aproximativ 600m de situl Natura2000 ROSPA0076 Marea Neagra.

4.7.2 Zone locuite aflate in apropierea amplasamentului

Cele mai apropiate zone locuite se afla la o distanta de aproximativ 150 m, de amplasamentul lucrarilor, in exteriorul incintei portului Constanta.

4.7.3 Zone istorice, arheologice, cultural, zone de protectie sanitara

Lucrarile care fac obiectul acestui proiect, nu intra in zona de protectie a monumentelor istorice.

5 IMPACT POTENTIAL

Impactul potential in perioada de realizare a lucrarilor, precum si in cea de exploatare, caracteristicile acestuia, factorii asupra carora actioneaza, precum si masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului sunt prezentate in continuare.

5.1 Impactul potential asupra populatiei, folosintelor, bunurilor materiale si a sanatatii umane

Lucrarile propuse nu se vor realiza in zone locuite, iar specificul lucrarilor propuse a se executa nu vor afecta sanatatea populatiei.

Trebuie mentionat faptul ca in perioada de executie a lucrarilor este recomandata semnalizarea corespunzatoare a zonei de lucru pentru a evita orice posibile accidente ale personalului angajat sau avarierea de autovehicule.

Constructorul va fi obligat ca lucrarile de inlocuire propriu-zisa a conductei (taierea si scoaterea conductei existente, urmata de pozarea conductei noi) sa se realizeze, pe cat posibil, in afara orelor normale de program ale utilizatorilor de apa potabila.

Astfel se poate concluziona ca, impactul potential asupra populatiei, folosintelor, bunurilor materiale si a sanatatii umane, incluzand luarea in considerare a zgomotului si vibratiilor se manifesta numai pe perioada de realizare a lucrarilor si este considerat nesemnificativ.

Exploatarea in conditii normale a obiectivului cu respectarea normelor care se impun pentru tipurile de lucrari propuse a se desfa ura aici nu genereaza surse de poluare care sa afecteze populatia, folosintele, bunurile materiale i sanatatea umana.

5.2 Impactul potential asupra florei si faunei

Proiectul propus a se realiza nu este amplasat in sit Natura 2000.

Pe perioada executiei lucrarilor se va manifesta un impact asupra vegetatiei din zona amplasamentului datorat ocuparii temporare a unei suprafete de teren, care va conduce la pierderea vegetatiei din zona respectiva

Functionarea punctului de lucru nu va produce poluare avand in vedere ca nu se deverseaza direct in factorii de mediu apa si sol, iar emisiile in aer se incadreaza in normele europene si nationale.

In perioada de exploatare a retelei de apa nu se vor genera efecte negative asupra florei si faunei.

5.3 Impactul potential asupra aerului si climei

Impactul potential asupra aerului asociat implementarii proiectului este datorat lucrarilor de curatare a terenului, de excavare a solului, a manevrarii agregatelor si nu in ultimul rand a traficului auto asociat lucrarilor.

Impactul potential datorat lucrarilor de curatare a terenului, de excavare a solului se va manifesta prin emisii de particule in suspensie rezultate de la aceste operatiuni, emisii care vor varia in mod substantial de la o zi la alta, functie de operatiile specifice si de conditiile meteorologice dominante. Natura impactului va fi una directa, locala, manifestata doar pe perioada de executie a lucrarilor. Se recomanda stropirea periodica cu apa a depozitelor de pamant excavat pentru a reduce emisiile de particule in perioadele de vant si evitarea executiei lucrarilor care implica particule de praf in perioadele cu intensitate ridicata a vantului. Pamantul excavat in surplus (daca va fi cazul) se va evacua din amplasament astfel incat sa nu constituie surse de poluare.

Poluarea potentiala a aerului ca urmare a traficului asociat santierului (ca urmare a transportului de material pulverulent, a personalului angajat de la sau catre amplasament, etc) se va manifesta local, neexistand posibilitatea manifestarii unui impact remanent.

Pentru acest tip de impact se recomanda ca transportul materialelor pulverulente sa se efectueze cu autovehicule dotate cu prelată, sa se efectueze reviziile periodice ale

autovehiculelor si intretinerea corespunzatoare pentru verificarea nivelului de noxe, utilizarea de microbuze pentru transportul personalului angajat.

In perioada de exploatare a retelei de apa nu va exista impact asupra calitatii aerului.

5.4 Impactul potential asupra calitatii si regimului cantitativ al corpurilor de apa de suprafata si subterane

Organizarea punctului de lucru poate produce poluare accidentala cu ape uzate menajere neepurate, impactul fiind direct si pe termen scurt, local, cu magnitudine redusa. Pentru evitarea acestor situatii se recomanda utilizarea de toalete ecologice vidanjabile.

In perioada de operare nu se estimeaza impact negativ asupra apelor de suprafata sau a apelor subterane.

5.5 Impactul potential asupra solului

In perioada de executie au loc o serie de modificari in calitatea si structura solului ca urmare a ocuparii unor suprafete cu organizarea de santier. Formele de impact identificate in aceasta perioada pot fi:

- poluari accidentale cu hidrocarburi sau alte substante scurse accidental direct pe sol;
- depozitarea necontrolata a deseurilor, a materialelor de constructii, a deseurilor tehnologice.

La incheierea lucrarilor, organizarea de santier va fi dezafectata, amplasamentul curatat, astfel ca terenul actual cat si drumurile de acces vor reveni la starea initiala.

5.6 Impactul potential asupra peisajului si mediului vizual

Impactul potential asupra peisajului si mediului vizual este caracteristic activitatilor de constructie, fiind numai local si doar pe o perioada scurta de timp.

Pe perioada de exploatare, impactul este unul neutru si se incadreaza in peisajul actual al zonei.

5.7 Impactul potential asupra patrimoniului istoric si cultural

Referitor la impactul potential asupra patrimoniului istoric si cultural, mentionam ca lucrarile de modernizare a sistemului de alimentare cu apa nu vor aduce prejudicii sau modificari ale caracterului zonei.

5.8 Impactul produs de organizarea de santier (punctul de lucru)

Lucrarile propuse a se realiza presupun amenajarea unui punct de lucru pe amplasamentul obiectivului. Aceasta va ocupa o suprafata cat mai restransa. Constructorul va aproviziona treptat punctul de lucru, pe masura ce avanseaza lucrarile, pentru a se evita ocuparea unei suprafete mari de teren.

Impactul produs de amenajarea acestui punct de lucru va fi nesemnificativ, iar dupa finalizarea lucrarilor zona va fi curatata.

5.9 Natura transfrontaliera a impactului

Proiectul care face obiectul prezentului studiu nu are impact transfrontalier.

6 SURSE DE POLUANTI SI PROTECTIA FACTORILOR DE MEDIU

6.1 Protectia calitatii apelor

6.1.1 Emisii de poluanti in ape si protectia calitatii apelor in perioada de realizare a lucrarilor

Apele subterane pot fi afectate in urma unor accidente cu scurgeri de combustibili, uleiuri sau de utilizarea si depozitarea necorespunzatoare a acestora. Functionarea utilajelor in perioada de constructie poate conduce la o poluare accidentala cu hidrocarburi a solului in cazul neintretinerii corespunzatoare. De asemenea depozitarea necorespunzatoare a deseurilor menajere, a uleiurilor uzate si a altor substante toxice rezultate din activitatea punctului de lucru, pot genera un impact negativ asupra corpului de apa subterana.

Apele de suprafata nu vor fi afectate,

Pentru alimentarea cu apa a punctului de lucru, se va folosi apa imbuteliata sau adusa cu cisterne.

Constructorul va lua toate masurile ca in perioada de executie sa reduca la minim impactul activitatilor de santier asupra apelor subterane si de suprafata.

6.1.2 Emisii de poluanti in ape si protectia calitatii apelor in perioada de exploatare a obiectivului

In perioada de exploatare, nu vor exista emisii de poluanti in ape.

6.1.3 Masuri de protectie a calitatii apelor

Pentru protectia calitatii apelor de suprafata si subterane se impun urmatoarele masuri:

- pentru a diminua influenta punctului de lucru asupra calitatii apelor din zona ca urmare a unei poluari accidentale, deseurile vor fi colectate si depozitate in spatii speciale, pentru a impiedica poluarea platformei punctului de lucru;
- in cazul depozitelor intermediare (vrac) de materiale de constructii (in special pulverulente), ce pot fi spalate de apele pluviale, se recomanda amenajarea platformelor de depozitare astfel incat sa nu existe pericolul imprastierii in atmosfera si a depunerii pe sol sau subsol;
- pentru eliminarea pericolului infestarii cu produse petroliere a solului si implicit a apei este necesara intretinerea corespunzatoare a utilajelor, carburantii trebuie stocati in celule etanse iar alimentarea cu combustibili si schimburile de ulei sa se realizeze in centre specializate;
- se vor folosi materiale absorbante, in cazul scurgerilor de combustibili, uleiuri si alte substante cu potential poluant;
- instruirea angajatilor care deservesc utilajele implicate in vederea exploatarei corecte a acestora si de actiune in cazul aparitiei de poluari accidentale;
- instruirea angajatilor in vederea raportarii imediate a oricarei defectiuni aparute la utilajele folosite

Pentru evitarea unor posibile contaminari, constructorul va monitoriza emisiile de poluanti; tipul, cantitatile si modul de gestionare a deseurilor.

6.2 Protectia calitatii aerului

6.2.1 Surse de poluare a aerului in perioada de executie

Sursele principale de poluare a aerului specifice lucrarilor sunt:

- activitatea utilajelor folosite la executia lucrarilor;
- transportul materialelor de constructie si a personalului care va efectua lucrarile.

Cantitatile de poluanti emise in atmosfera de utilajele de constructie depind, in principal, de urmatoorii factori:

- nivelul tehnologic al motorului;
- puterea motorului;
- consumul de carburant pe unitatea de putere;
- capacitatea utilajului;
- varsta utilajului/motorului;
- dotarea cu dispozitive de reducere a poluarii (catalizatoare).

Noxele emanate in atmosfera vor fi insa in limitele admisibile deoarece echipamentele i mijloacele de transport sunt dotate cu motoare cel putin EURO 4 care produc noxe sub limitele acceptate de lege.

6.2.2 Surse de poluare a aerului in perioada de exploatare

Nu este cazul.

6.2.3 Masuri de protectie a calitatii aerului

Utilajele si mijloacele de transport vor fi echipate cu motoare cu ardere interna obisnuite, la care emisiile de noxe in atmosfera se incadreaza in prevederile normelor de functionare.

Sunt necesare masuri pentru controlul emisiilor de particule rezultate ca urmare a antrenarii pulberilor de catre mijloacele de transport:

- | pe perioada de executie a lucrarilor de excavare sa se reduca pe cat posibil inaltimea de descarcare a cupei excavatorului;
- | transportul materialelor pulverulente sa se efectueze cu autovehicule dotate cu prelata
- | stropirea depozitelor temporare in sezonul cald pentru a reduce antrenarea pulberilor in atmosfera prin eroziune eoliana;
- | asigurarea in permanenta o unei bune intretineri a utilajelor si mijloacelor de transport pentru a se evita depasirile limitelor maxime admise;
- | achizitionarea carburantilor corespunzatori d.p.d.v. calitativ;
- | efectuarea regulata a reviziilor tehnice la mijloacele de transport si la utilaje pentru ca emisiile sa se incadreze in prevederile legale.

6.3 Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

6.3.1 Surse de zgomot si vibratii pe perioada de executie

In zona lucrarilor, zgomotul produs de traficul rutier si de functionarea utilajelor reprezinta sursa principala a poluarii sonore.

Nivelul si intensitatea zgomotului depind de mai multi factori suplimentari externi:

-) fenomenele meteorologice si in particular, viteza si directia vantului, gradientul de temperatura si vant etc.
-) absorbtia mai mult sau mai putin importanta a undelor acustice de catre sol, fenomen denumit „efect de sol”
-) absorbtia in aer, dependenta de presiune, temperatura, umiditate relativa, componenta spectrala a zgomotului
-) topografia terenului
-) vegetatia.

La acest nivel de observare, constatările privind zgomotul se refera, in general, la intregul obiectiv analizat.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustica ale principalelor utilaje folosite si numarul acestora intr-un front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot si distantele la care acestea se inregistreaza.

Prezentam mai jos puterile acustice asociate ale catorva utilaje de constructii:

-) buldozere – $L_w = 115$ dB(A)
-) incarcatoare Wolla - $L_w = 112$ dB(A)
-) excavatoare - $L_w = 117$ dB(A)
-) compactoare - $L_w = 105$ dB(A)
-) basculante - $L_w = 107$ dB(A)

Pentru o sursa fixa, amplasata pe un teren plan si la distanta „d” intre sursa si receptor, nivelul sonor se calculeaza cu formula:

$$L_{Aeq} = L_{wA} - C_d + C_{tf} - C_e + C_r$$

unde:

- L_{wA} – nivelul acustic specific utilajului
- C_d – corectie de distanta
- C_{tf} – corectia timpului de functionare a utilajului
- C_e – corectie de ecran
- C_r – corectie datorata prezentei reflectorului

Nivelele sonore obtinute sunt:

-) excavator hidraulic pe pneuri – $L_{Aeq} = 53$ dB(A)
-) camion - $L_{Aeq} = 43$ dB(A)
-) incarcator - $L_{Aeq} = 55$ dB(A)
-) buldozer - $L_{Aeq} = 66$ dB(A)

Zgomotul inregistrat pe perioada lucrarilor este temporar si intermitent, functie de durata de functionare a utilajelor.

Tinand seama de specificul lucrarii, si anume ca transeele conductelor vor avea latimi de cca. 80 cm, minimul de utilaje necesare sunt excavatoare cu cupa mica si compactoare de mici dimensiuni.

6.3.2 Surse de zgomot si vibratii in perioada exploatare

Nu este cazul.

6.3.3 Masuri de protectie impotriva zgomotului si vibratiilor

Zgomotele produse pe suprafata amplasamentului in perioada de operare a proiectului nu pot fi eliminate dar pot fi reduce astfel:

- toate utilajele care produc zgomot si/sau vibratii vor fi mentinute in stare buna de functionare.
- reducerea vitezei de deplasare a camioanelor grele (20-30 km/h) si respectarea traseelor aprobate.
- pe perioada stationarii autocamioanelor si in perioada de repaus motoarele mijloacelor de transport si a utilajelor vor fi oprite.

6.4 Protectia impotriva radiatiilor

Activitatile de executie a lucrarilor se desfasoara cu utilaje si echipamente care nu utilizeaza surse de radiatii. De asemenea, lucrarile propuse nu constituie surse de radiatii ionizante.

6.5 Protectia solului si subsolului

6.5.1 Surse de poluare a solului si subsolului in perioada de executie a lucrarilor

In perioada de executie au loc o serie de modificari in calitatea si structura solului ca urmare a ocuparii unor suprafete de teren cu amenajarea platformelor din cadrul organizarii punctului de lucru.

Formele de impact identificate in aceasta perioada pot fi:

-) decaparea stratului de sol vegetal,
-) betonarea suprafetelor conform specificatiilor din proiect;
-) poluare accidentale cu hidrocarburi sau alte substante;
-) depozitarea necontrolata a deseurilor, a materialelor de constructii, a deseurilor tehnologice.

6.5.2 Surse de poluare a solului si subsolului in perioada de exploatare

In perioada de exploatare nu se anticipeaza surse de poluare a solului.

6.5.3 Masuri de protectie a solului si subsolului

Pentru prevenirea poluarilor accidentale care pot sa afecteze solul, subsolul si apa freatica, beneficiarul proiectului va lua urmatoarele masuri operationale:

- activitatile care implica intretinere si eventuale reparatii ale utilajelor si mijloacelor auto folosite pe amplasamentul studiat vor fi executate de catre operatori economici specializati, si se vor realiza cu precadere in centre specializate;
- personalul care deserveste utilajele si mijloacele auto va verifica functionarea acestora si va anunta administratorul societatii asupra oricarei defectiuni aparute;
- utilajele care s-au defectat in timpul etapelor de implementare ale proiectului vor fi indepartate de pe amplasament;
- se vor folosi materiale absorbante, in cazul scurgerilor de combustibili, uleiuri si alte substante cu potential poluant;
- stocarea carburantilor si uleiurilor se va face in rezervoare etanse, prevazute cu cuve de retentie;
- gestionarea corespunzatoare a deseurilor generate.

6.6 Areale sensibile ce pot fi afectate de proiect

Nu este cazul deoarece lucrarile se vor executa in incinta Portului Constanta si nu vor avea efecte negative asupra vegetatiei din zona.

6.7 Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Cea mai apropiata localitate este municipiul Constanta. O parte din populatia municipiului si desfa oara activitatea in zona portului Constanta, deci implicit executia lucrarilor propuse in prezentul memoriu va avea un impact pozitiv prin crearea de noi locuri de munca.

6.8 Gospodarirea deseurilor

Tipurile de deseuri intalnite pe santierul de executie al lucrarilor de mai sus sunt:

-) deseuri menajere sau asimilabile;
-) hartie si ambalaje;
-) deseuri materiale de constructie.

Deseurile menajere si cele asimilabile acestora vor fi colectate selectiv in pubele amplasate in puncte de colectare. De aici vor fi transportate la rampa de gunoi cea mai apropiata sau valorificate.

Deseurile materiale de constructie nu ridica probleme deosebite din punctul de vedere al potentialului de contaminare si vor fi depozitate intr-o zona special desemnata urmand a fi, fie refolosite, fie transportate in locuri indicate de autoritatile de mediu. Aceste deseuri vor fi preluate de la punctul de lucru pe baza de contract de o firma specializata.

Deseurile de hartie si ambalajele vor fi colectate si depozitate separat, in vederea valorificarii.

Din punct de vedere al potentialului de contaminare a mediului, acestea nu ridica probleme deosebite. Gestionarea deseurilor in perioada de desfasurare a lucrarilor de investitii revine antreprenorului si se va realiza conform prevederilor Legii 211/2011 privind gestiunea deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare.

6.9 Gospodaria substantelor si preparatele chimice si periculoase

In timpul executiei lucrarilor, vor fi utilizate unele substante toxice i periculoase, in special produse petroliere al caror regim de depozitare, manipulare i utilizare va trebui sa se conformeze prevederilor reglementarilor in vigoare.

Cele mai folosite produse sunt:

-) combustibili folosit pentru utilaje i vehicule de transport (benzina, motorina);
-) lubrifianti (uleiuri, parafina).

Echipamentul ce urmeaza a fi folosit, va fi transportat la punctul de lucru in conditii de functionare corespunzatoare, cu toate modificarile de lubrifiant i reviziile generale efectuate. Schimbul de lubrefiant se va executa in cadrul unor ateliere specializate. Tot aici se vor executa i schimburile de ulei hidraulic i de transmisie.

Singura posibilitate de aparitie a substantelor toxice i periculoase in perioada de executie, ar putea fi determinata de producerea unor scurgeri accidentale de la utilajele care i i vor desfa ura activitatea aici insa fiind pe platforme betonate si din piatra sparta, nu vor fi prejudicii asupra factorilor de mediu.

In perioada de exploatare a retelei de apa, nu vor fi generate si utilizate substante chimice periculoase.

7 PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

In perioada executiei lucrarilor propuse se vor monitoriza:

- starea de functionare a utilajelor si mijloacelor de transport pentru a reduce riscul de poluare - zilnic;
- gestiunea deseurilor prin evidenta locului de productie, colectare si valorificare sau eliminare – lunar;
- evidentierea cantitatilor de ape folosite si evacuate – lunar

8 JUSTIFICAREA INCADRARI PROIECTULUI IN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NATIONALE

Proiectul analizat se incadreaza in HG 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului cu modificarile si completarile ulterioare, fiind incadrat la Anexa 2 la pct. 13, litera a) „orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.”

Tinand cont de cele prezentate mai sus , proiectul nu se incadreaza in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IPPC, SEVESO, COV, Directiva cadru Apa).

9 LUCRARI NECESARE ORGANIZARII PUNCTULUI DE LUCRU

In aceasta etapa a proiectului, s-a considerat a fi necesar doar un punct de lucru, al carui amplasament se propune a fi stabilit in cadrul amplasamentului obiectivului.

Suprafata acestuia va fi cat mai restransa si se va limita la amenajarea unui spatiu de depozitare a materialelor folosite la executia lucrarilor si la un spatiu pentru parcare utilajelor. Impactul organizarii punctului de lucru a fost analizat in capitolele anterioare.

10 LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI

Dupa finalizarea lucrarilor de constructie, se vor lua masuri pentru redarea in folosinta a amplasamentului ocupat cu amenajarea punctului de lucru. In cazul in care se constata o degradare a zonei, vor fi aplicate masuri de refacere peisagistica si ecologica.

INTOCMIT,
Ing. Vlad Preda

VERIFICAT,
Ing. Jana Gheorghe



CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 3638 din 11.11.2016

În scopul: **obținerii autorizației de construire;**

Ca urmare a cererii adresate de C. N. **ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME CONSTANȚA SA**, cu sediul în județul **Constanța**, municipiul **Constanța**, cod poștal -, str. **NESPECIFICATĂ**, nr. **GARA MARITIMĂ**, bl. **INCINTĂ PORT**, înregistrată la nr. **146160** din **20/10/2016**,

pentru imobilul - teren și/sau construcții -, situat în județul **Constanța**, municipiul **Constanța**, cod poștal - , str. **INCINTĂ PORT**, nr. **ZONA SPITAL ROMTRANS**, sau identificat prin plan situație,

în temeiul reglementărilor documentației de urbanism, faza **P.U.Z.**, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local **Constanța** nr. **113/27.02.2008**,

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC:

- Terenul este situat în intravilanul municipiului **Constanța**
- Imobilul este proprietatea Statului român, aflat în administrarea C.N. **ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A.** dobândit prin HGR nr. 517/1998 și HGR nr. 464/2003, identificat cu numărul cadastral 222953, carte funciară nr. 222953, conform extras de carte funciară eliberat sub nr. 102353 din 03/10/2016.
- Reglementări extrase din documentațiile de urbanism și amenajarea teritoriului sau din regulamentele aprobate care instituie un regim special asupra imobilului
 - zone protejate: NU
- interdicții de construire: NU

2. REGIMUL ECONOMIC:

- Folosirea actuală a terenului este: zonă activități portuare
- Destinația terenului stabilită prin planurile de urbanism și amenajarea teritoriului aprobate: construcții portuare, depozitare, industriale, CF.

3. REGIMUL TEHNIC:

- Suprafața terenului studiat: 270 mp.
- Echiparea cu utilități: - zona dispune de rețele de utilități (alimentare cu apă, canalizare, energie electrică și termică, gaze naturale)
- Circulații și accese : circulația autovehiculelor se face în incintă Port, iar cea pietonală pe trotuarele aferente.
- Accesele se vor realiza din incintă Port iar parcajele vor fi calculate conform HGR 525/27.06.1996, HCLM 43 din 25.01.2008 privind aprobarea studiului de circulație în Municipiul **Constanța**, și Normativ pentru proiectarea parcajelor de autoturisme în localități urbane, Indicativ P 132-193 desenate și cotate pe planul de situație.
- Aliniament teren față de străzile adiacente: se menține;
- Recomandări privind rețelele magistrale de utilități (conform prevederilor regulament PUZ privind amenajarea zonelor neocupate din portul vechi **Constanța Nord**): unele dintre conductele existente au o vechime de peste 30 de ani și au fost realizate din țevi de oțel, fiind în prezent corodate; pentru evitarea pierderilor de apă potabilă se vor stabili măsuri de înlocuire în vederea obținerii siguranței în exploatare. Pentru noile conducte se vor utiliza țevi de înaltă densitate care au o durată de funcționare ridicată și, în același timp, rezistă mai bine în condițiile de trafic greu. Se vor lua măsuri de asigurare a continuității alimentării cu apă potabilă în Portul **Constanța Nord** unde nu există gospodăria de apă. Suprafața alocată rețelelor va fi amenajată ca spațiu verde, urmărindu-se reabilitarea și consolidarea întregii zone destinată cu amenajarea zonei verzi conform planului 5.1.R1 - Propuneri dezvoltare zone funcționale (1).

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat pentru:

**REABILITARE SISTEME DE ALIMENTARE CU APĂ ZONA PORT VECHI - OBIECTIVUL 2
MODERNIZARE CONDUCTĂ ALIMENTARE CU APĂ SPITAL ROMTRANS - PORT VECHI**

Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului: AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA – strada Unirii nr. 23

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii necesității evaluării efectelor acesteia asupra mediului. În urma evaluării inițiale a investiției se va emite actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește necesitatea evaluării efectelor investiției asupra mediului, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiției asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

- a) **certificatul de urbanism (copie);**
- b) **dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);**
- c) **documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):** • D.T.A.C.
- d) **avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism:**
Alte avize/acorduri: **Aviz CTE- CN Administrația porturilor maritime Constanța; Aviz Regionala CF;**
- d.4) **studii de specialitate (1 exemplar original):** **Deviz estimativ;**
- e) **actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);**
- f) **documentele de plată ale următoarelor taxe (copie).**

Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de **24 luni** de la data emiterii.

PRIMAR,

Decebal Făgădău

SECRETAR

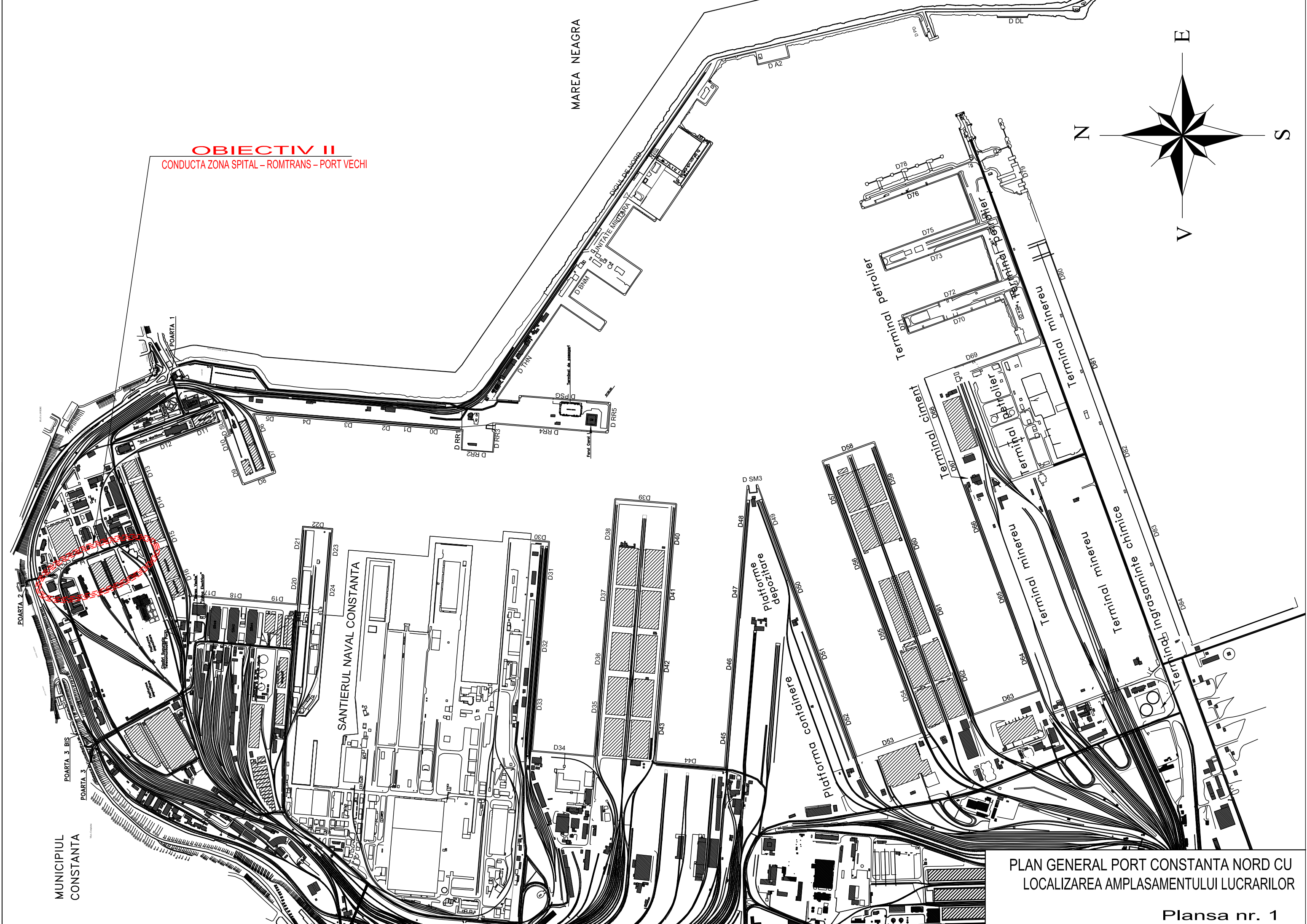
ARHITECT ȘEF,



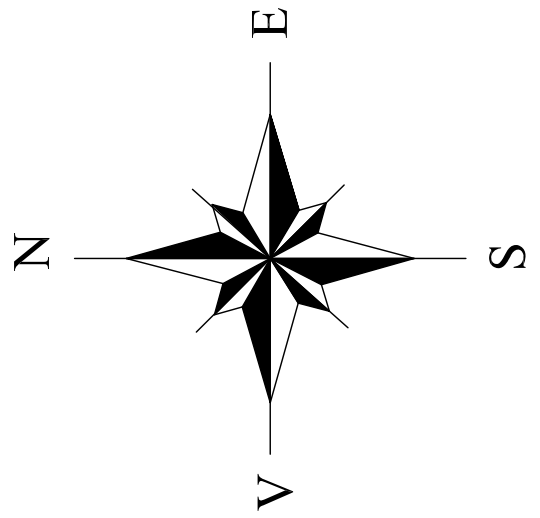
Achitat taxa de 9,00 conform chitanțelor nr. PMC 160044729 din 20.10.2016

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct la data de 14. 11. 2016

Întocmit, Szabo Cristina



OBIECTIV II
CONDUCTA ZONA SPITAL - ROMTRANS - PORT VECHI



MUNICIPIUL
 CONSTANTA






SANTIERUL NAVAL CONSTANTA

MAREA NEAGRA

PLAN GENERAL PORT CONSTANTA NORD CU
 LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI LUCRARILOR


Plansa nr. 1

SISTEM DE COORDONATE STEREOGRAFIC 70

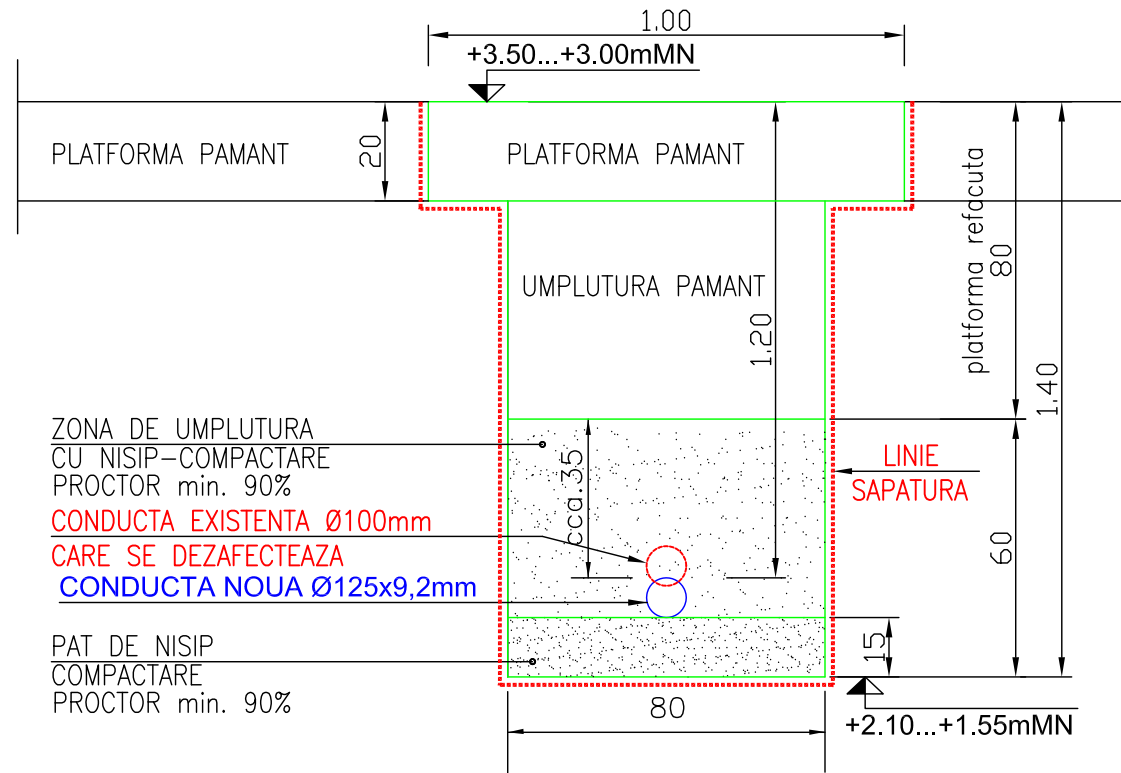
LEGENDA	
	CONDUCTA REABILITATA
	CONDUCTA ALIMENTARE CU APA
	CONDUCTA CANALIZARE MENAJERA
	CONDUCTA CANALIZARE PLUVIALA
	CONDUCTA GAZE

X = 792137.12
Y = 303680.76

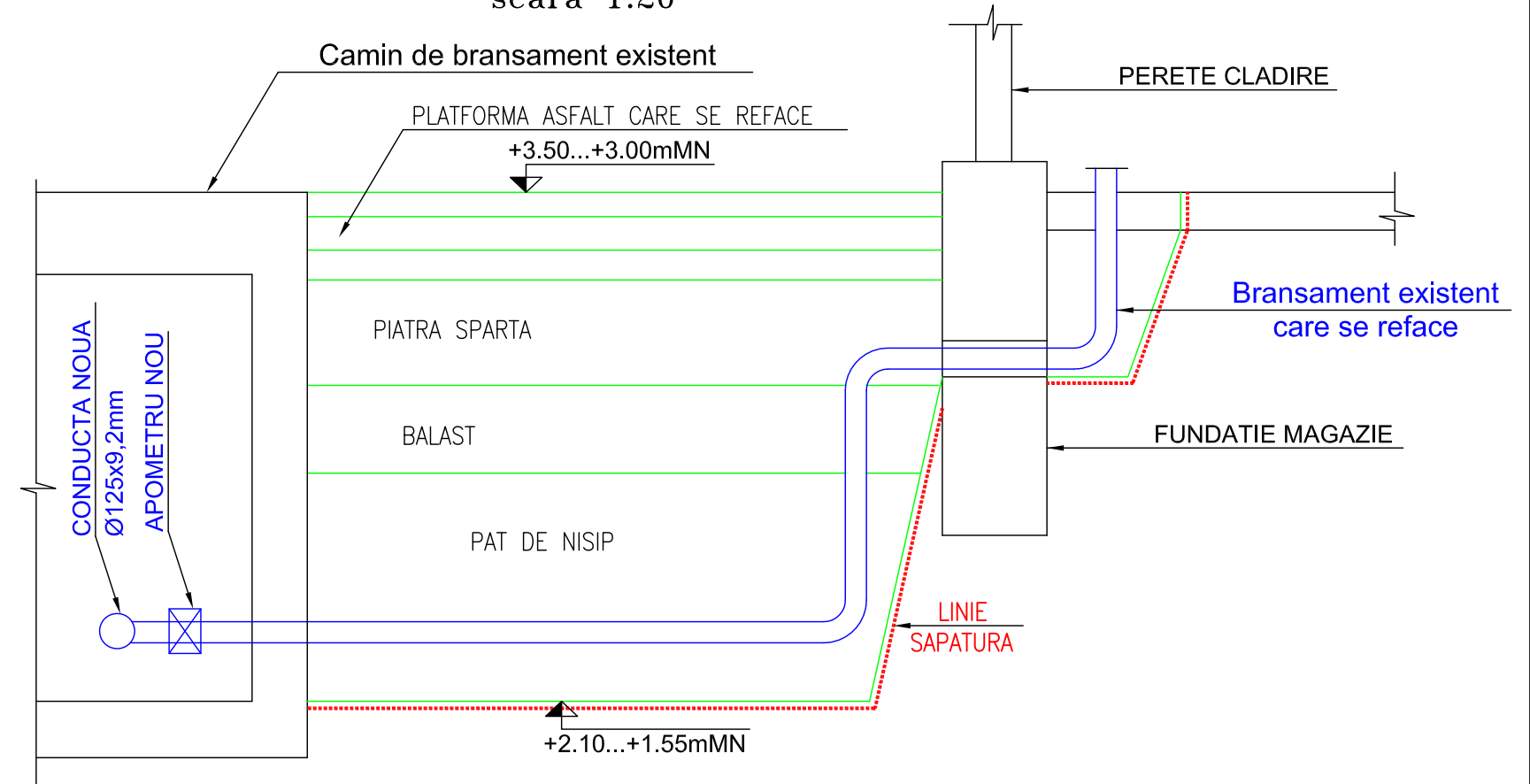
X = 792224.44
Y = 303422.68

CLIENT C.N. ADMINISTRATIA PORTURILOR MARITIME - S.A. CONSTANTA		BENEFICIAR: C.N. ADMINISTRATIA PORTURILOR MARITIME - S.A. CONSTANTA		
PROIECTANT  S.C. TRANSPROIECT 2001 S.A. TRANSPROIECT 2001		Titlu proiect PT-REABILITARE SISTEME DE ALIMENTARE CU APA ZONA PORT VECHI Obiectivul II PT - Modernizare conducta alimentare cu apa Spital - Romtrans - Port Vechi		Contract 20045 / 493 2016
PROIECTAT	ing. Cristian Florea	Scara 1:1000	Titlu plansa PLAN DE SITUATIE IN ZONA LUCRARILOR	Faza Doc. obtinere AVIZE
DESENAT	ing. Cristian Florea			Nr plan 02
VERIFICAT	ing. Gheorghe Tirdea	Data 01.2017		
SEF PROIECT	ing. Cristian Florea			
DIRECTOR GENERAL	ing. Nicolae Popescu			

DETALIU POZARE CONDUCTA PEID Ø125x9,2mm
scara 1:20



DETALIU BRANSAMENT APA
scara 1:20

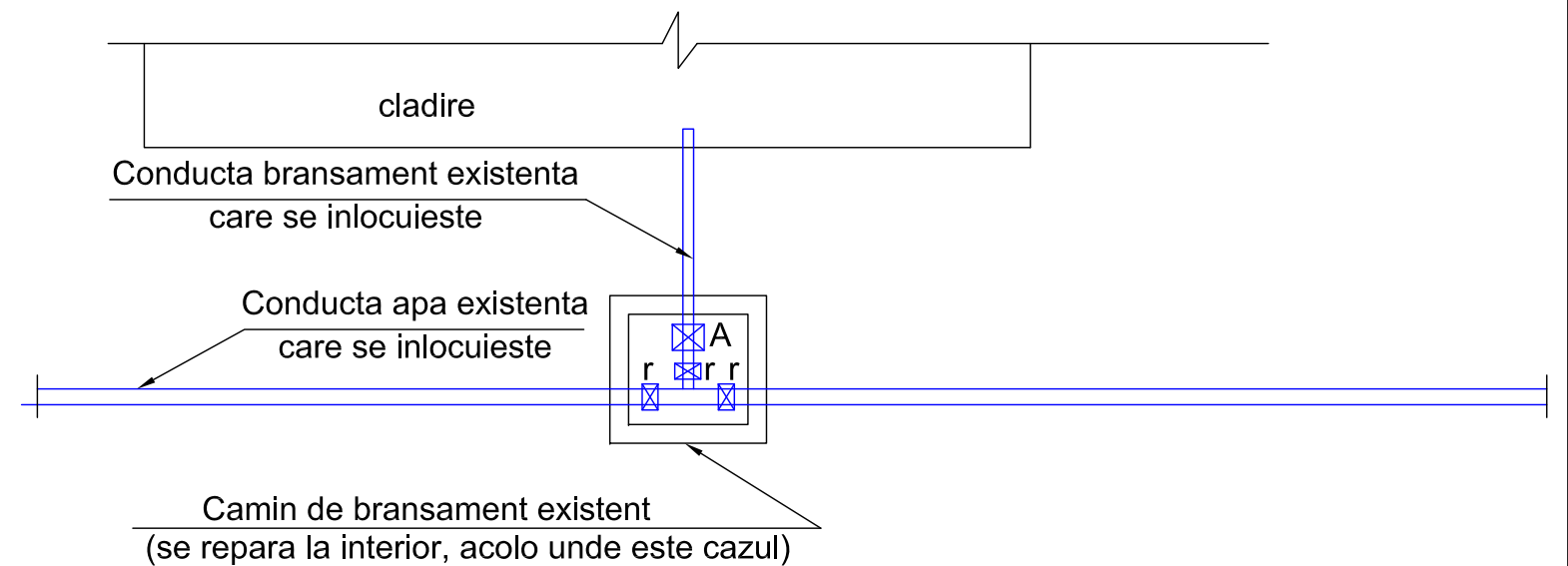


ETAPELE DE EXECUTIE

PENTRU FIECARE TRONSON DE CONDUCTA CARE SE POATE IZOLA
(INTRE DOUA CAMINE EXISTENTE)

1. Se alege tronsonul de conducta care se va inlocui, si se informeaza consumatorii racordati.
2. Se inchid vanele in cele doua caminele de la capetele tronsonului respectiv.
3. Se traseaza pe teren axul conductei existente.
4. Se taie pe contur platforma (drum) care urmeaza sa se dezafecteze.
5. Se demoleaza imbracamintea platformei (drumului) pe zona marcata (cca. 1 m latime).
6. Se realizeaza sapaturi manuale pe o latime de cca. 80 cm, pana se gaseste conducta existenta.
7. Se taie conducta existenta in bucati de cca. 4 m, se incarca in autocamioane, si se transporta intr-un loc indicat de Beneficiar.
8. Se continua excavatiile pana la o cota situata cu 1,40 m sub nivelul platformei (drumului).
9. Se evacueaza materialul rezultat din excavatii, intr-un loc indicat de Beneficiar.
10. Se asterne stratul de nisip de 15 cm pe fundul transeei, si se compacteaza.
11. Se coboara in transee tevilte noi, si se imbrina conform indicatiilor producatorului.
12. Se executa umplutura cu nisip peste tevilte noi, lasand libere zonele cu imbinari.
13. Se realizeaza proba de presiune pe tronsonul respectiv (intre doua camine existente).
14. Se remedieaza eventualele defectiuni, si se racordeaza in camine.
15. Se completeaza transeea cu nisip, in zonele imbinarilor.
16. Se realizeaza umpluturile cu nisip in transee, deasupra conductei, si se compacteaza manual.
17. Se reface fundatia platformei (drumului).
18. Se imbracamintea platformei (drumului).
19. Se realizeaza dezinfectarea tronsonului de conducta schimbat.
20. Se pune in functiune tronsonul de conducta schimbat.

SCHEMA RACORD CLADIRI



- ⊠ A - apometre
- ⊠ r - robineti

CLIENT C.N. ADMINISTRATIA PORTURILOR MARITIME - S.A. CONSTANTA		BENEFICIAR: C.N. ADMINISTRATIA PORTURILOR MARITIME - S.A. CONSTANTA	
PROIECTANT S.C. TRANSPROIECT 2001 S.A. TRANSPROIECT 2001		Titlu proiect PT-REABILITARE SISTEME DE ALIMENTARE CU APA ZONA PORT VECHI Obiectivul II PT - Modernizare conducta alimentare cu apa Spital - Romtrans - Port Vechi	Contract 20045 / 493 2016
PROIECTAT	ing. Jana Gheorghe	Scara	Titlu plansa
DESENAT	ing. Jana Gheorghe	1:20	DETALII AMPLASARE CONDUCTA
VERIFICAT	ing. Gheorghe Tirdea	Data	
SEF PROIECT	ing. Cristian Florea	01.2017	Faza Doc. obtinere AVIZE
DIRECTOR GENERAL	ing. Nicolae Popescu		Nr plan 03