



MINISTERUL SĂNĂTĂȚII
SERVICIUL DE AMBULANȚĂ JUDEȚEAN CONSTANȚA
Str. Bravilor, nr. 1, Constanța
Tel. 0241.624711 – Fax 0241.623913
e-mail: achizitii@ambulance-ct.ro



APROBAT,
MANAGER GENERAL,
DR. POPESCU VASILE

**CAIET DE SARCINI
PENTRU
CONTRACTUL DE ACHIZITIE PUBLICA**

**« SERVICII DE REPARARE SI DE INTRETINERE A
VEHICULELOR SI A ECHIPAMENTELOR AFERENTE
SI SERVICII CONEXE PENTRU AUTOSANITARE »**

**PROCEDURA : LICITATIE DESCHISA ONLINE
CONFORM LEGII NR. 98/2016
cu modificarile si completarile ulterioare**

Prezentul Caiet de sarcini conține specificații tehnice care reprezintă cerințe, prescripții, caracteristici de natură tehnică ce permit serviciilor să fie descrise, în mod obiectiv, astfel încât să corespundă necesității autorității contractante.

Cerințele impuse vor fi considerate ca fiind minimale și obligatorii.
„Serviciile de întreținere” - desemnează totalitatea serviciilor necesare a fi executate obligatoriu și preventiv în cadrul unor revizii tehnice, așa cum sunt prevăzute de producătorul autoturismului în cartea tehnică, în funcție de numărul de kilometrii parcurși sau timp de utilizare, după caz.

„Serviciile de reparații” - desemnează totalitatea serviciilor necesare a fi executate în cazul unor defecțiuni sau premise care anunță defecțiuni.

„Servicii de inspectie tehnica a automobilelor” - desemneaza verificarea tehnica a autovehiculului care atesta capacitatea acestuia de a participa in conditii de siguranta la trafic.

Serviciul de Ambulanță Județean Constanta intentioneaza sa achizitioneze servicii de reparatii si întreținere a ambulanțelor marca Mercedes-Benz, Volkswagen, Fiat, Citroen, Ford si Dacia prin procedura licitatie deschisa online, pentru o perioada de 2(doi) ani.

COD CPV: 50110000-9 – Servicii de reparare si de intretinere a autovehiculelor si a echipamentelor conexe si;

34300000-0 – Piese si accesorii pentru vehicule si pentru motoare de vehicule.

71631000-2 – Servicii de inspectie tehnica a automobilelor

Ofertele se depun pentru unul sau mai multe loturi:

Lotul I – Servicii de reparatie si de intretinere a autosanitarelor marca Mercedes Benz

Nr. Crt	Numar de inmatriculare	Marca	Tip	Serie sasiu
1	CT 10 EMU	Mercedes-Benz	Vito	WDF63960513374430
2	CT 11 EMU	Mercedes-Benz	Vito	WDF63960513374415
3	CT 12 EMU	Mercedes-Benz	Vito	WDF63960513374427
4	CT 16 EMU	Mercedes-Benz	Vito	WDF63960513402906
5	CT 17 EMU	Mercedes-Benz	Vito	WDF63960513402564
6	CT 18 EMU	Mercedes-Benz	Vito	WDF63960513402958
7	CT 20 EMU	Mercedes-Benz	Vito	WDF63960513407556
8	CT 22 EMU	Mercedes-Benz	Vito	WDF63960513410260
9	CT23 EMU	Mercedes-Benz	Vito	WDF63960513407785
10	CT 30 EMU	Mercedes-Benz	Vito	WDF63960513439554
11	CT 31 EMU	Mercedes-Benz	Vito	WDF63960513442593
12	CT 32 EMU	Mercedes-Benz	Vito	WDF63960513442621
13	CT 33 EMU	Mercedes-Benz	Vito	WDF63960513430687
14	CT 34 EMU	Mercedes-Benz	Vito	WDF63960513439542
15	CT 19 EMU	Mercedes-Benz	Sprinter 318 Cdi	WDB9066331S274933
16	CT 21 EMU	Mercedes-Benz	Sprinter 318 Cdi	WDB9066331S275249
17	CT 15 EMU	Mercedes-Benz	Sprinter 318 Cdi	WDB9066331S273255
18	CT 27 EMU	Mercedes-Benz	Sprinter 318 Cdi	WDB9066331S295237

19	CT 28 EMU	Mercedes-Benz	Sprinter 318 Cdi	WDB9066331S295238
20	CT 29 EMU	Mercedes-Benz	Sprinter 318 Cdi	WDB9066331S297696

Lotul II – Servicii de reparatie si de intretinere a autosanitarelor marca Volkswagen

Nr. Crt	Numar de inmatriculare	Marca	Tip	Serie sasiu
1.	CT 13 EMU	Volkswagen	Transporter	WV1ZZZ7HZ8H099498
2.	CT 14 EMU	Volkswagen	Transporter	WV1ZZZ7HZ8H104377
3.	CT 24 EMU	Volkswagen	Transporter	WV1ZZZ7HZ8H147890
4.	CT 25 EMU	Volkswagen	Transporter	WV1ZZZ7HZ8H149360
5.	CT 26 EMU	Volkswagen	Transporter	WV1ZZZ7HZ8H152144
6.	CT 35 EMU	Volkswagen	Transporter	WV1ZZZ7HZ9H052192
7.	CT 36 EMU	Volkswagen	Transporter	WV1ZZZ7HZ9H077088
8.	CT 37 EMU	Volkswagen	Crafter	WV1ZZZ2EZA6014060
9.	CT 38 EMU	Volkswagen	Crafter	WV1ZZZ2EZA6013877
10.	CT 40 EMU	Volkswagen	Transporter	WV1ZZZ7HZCH041207
11.	CT 41 EMU	Volkswagen	Transporter	WV1ZZZ7HZCH039490
12.	CT 39 EMU	Volkswagen	Transporter	WV1ZZZ7HZCH039636
13.	CT 59 EMU	Volkswagen	Crafter	WV1ZZZ2EZF6023258
14.	CT 60 EMU	Volkswagen	Transporter	WV1ZZZ7HZFH077943
15.	CT 61 EMU	Volkswagen	Transporter	WV1ZZZ7HZFH080362
16.	CT 62 EMU	Volkswagen	Transporter	WV1ZZZ7HZFH082591
17.	CT 55 EMU	Volkswagen	Transporter	WV1ZZZ7HZEH014420
18.	CT 56 EMU	Volkswagen	Transporter	WV1ZZZ7HZEH014394

Lotul III – Servicii de reparatie si de intretinere a autosanitarelor marca Fiat

Nr. Crt	Numar de inmatriculare	Marca	Tip	Serie sasiu
1.	CT 10 AMU	Fiat	Ducato 2,2mjet	ZFA25000001317418
2.	CT 12 AMU	Fiat	Ducato 2,2mjet	ZFA25000001314800
3.	CT 10 CUD	Fiat	Punto	ZFA18800001022371
4.	CT 11 CUD	Fiat	Punto	ZFA18800001018563
5.	CT 12 CUD	Fiat	Punto	ZFA18800001022332
6.	CT 13 CUD	Fiat	Punto	ZFA18800001018789
7.	CT 14 CUD	Fiat	Punto	ZFA18800001018620
8.	CT 15 CUD	Fiat	Punto	ZFA18800001018941
9.	CT 16 CUD	Fiat	Punto	ZFA18800001018673

Lotul IV – Servicii de reparatie si de intretinere a autosanitarelor marca Citroen

Nr. Crt	Numar de inmatriculare	Marca	Tip	Serie sasiu
1.	CT 01 EMU	Citroen	Jumper	VF7YCUMFB12103265
2.	CT 03 EMU	Citroen	Jumper	VF7YCUMFB12090067
3.	CT 06 EMU	Citroen	Jumper	VF7YCUMFB12092072
4.	CT 42 EMU	Citroen	Jumper	VF7YCUMFB12100019
5.	CT 43 EMU	Citroen	Jumper	VF7YCUMFB12093078
6.	CT 44 EMU	Citroen	Jumper	VF7YCUMFB12091468
7.	CT 45 EMU	Citroen	Jumper	VF7YCUMFB12103278
8.	CT 48 EMU	Citroen	Jumper	VF7YDUMFB12301041
9.	CT 49 EMU	Citroen	Jumper	VF7YDUMFB12299391
10.	CT 57 EMU	Citroen	Jumper	VF7YDUMFB12627454
11.	CT 58 EMU	Citroen	Jumper	VF7YDUMFB12630542
12.	CT 53 EMU	Citroen	Jumper	VF7YEPMFC12321196
13.	CT 54 EMU	Citroen	Jumper	VF7YEPMFC12319779

Lotul V – Servicii de reparatie si de intretinere a autosanitarelor marca Ford

Nr. Crt	Numar de inmatriculare	Marca	Tip	Serie sasiu
1.	CT 03 AMB	Ford	Transit	WFOXXXTTFX7J57324
2.	CT 04 AMB	Ford	Transit	WFOXXXTTFX7J57345
3.	CT 09 AMB	Ford	Transit	WFOXXXTTFX7J57352
4.	CT 14 AMB	Ford	Transit	WFOXXXTTFX7J57356

Lotul VI – Servicii de reparatie si de intretinere a autosanitarelor marca Dacia

Nr. Crt	Numar de inmatriculare	Marca	Tip	Serie sasiu
1.	CT 04 SAJ	Dacia	Duster 4x4	UU1HSDARN47277835

Specificatii tehnice

1. Prestatorul trebuie sa dispuna de un punct de lucru pe raza judetului Constanta. Pentru reducerea timpului de asteptare ca urmare a interventiilor asupra autosanitarelor (revizii, reparatii, inspectii tehnice periodice) precum si diminuarea timpului de deplasare cat si a costurilor pentru deplasare (dus-intors) a acestora la unitatea service, se solicita ca punctul de lucru sa fie pe raza judetului Constanta. Avand in vedere specificul activitatii autoritatii contractante (acordarea asistentei medicale de urgenta), este necesara functionarea in regim permanent si in conditii optime a parcului auto, dat fiind faptul ca parcul auto este insuficient la momentul acesta, in raport cu numarul de solicitari primite.

2. Prestatorul trebuie sa detina autorizatie tehnica de functionare RAR eliberata conform art. 2 din Ordonanta nr. 82/2000, minim clasa 2 si 3, valabila la momentul prezentarii (prestatorul trebuie sa prezinte o copie „conform cu originalul” dupa documentul emis de RAR), dupa cum urmeaza, pentru urmatoarele tipuri de operatiuni:

REPARAȚII ÎN FUNCȚIE DE DEFECTIUNI:

a) reparatii și/sau reglări ale ansamblurilor mecanice:

- motor și instalațiile anexe de alimentare mac, de răcire, de evacuare, de pornire integrată și/sau independentă și componentele acestora;
- ambreiaj, transmisie, cutie de viteze mecanică și componentele acesteia;
- sistemul de rulare și componentele acestuia;
- sistemul de direcție, suspensie și componentele acestora;
- sistemul de frânare și componentele acestuia.

b) reparatii, și/sau reglări ale echipamentului electric și/sau electronic:

- instalația electrică de iluminare și semnalizare și componentele acesteia;
- instalația electrică de pornire a motorului, încărcare a bateriilor de acumulatori și componentelor acestora;
- sistemul de gestiune electronică a motorului și/sau a sistemelor autovehiculului și componentele acestuia.

c) acoperirea de protecție anticorozivă a caroseriei vehiculelor și/sau componentelor acestora (vopsire, terosonare, polișare etc.)

d) activități de montare, reparare, verificare a unor componente sau echipamente:

- montare, reparare și verificare instalații de evacuare cu catalizatori și sondă lambda și componentele acesteia;
- instalații de climatizare specifice auto și componentele acestora.

3. Prestatorul se obliga sa detina in interiorul unitatii cel puțin: stand testare frana, stand geometrie computerizata a directiei, stand testare incarcare instalatie climatizare, aparat reglaj faruri, SDV-uri specifice reparatiilor mecanice, aparatura de diagnoza (tester) computerizata pentru tipul si modelul de autosanitara din lotul pentru care depune propunerea tehnica, precum si statie ITP;

4. Prestatorul sa faca dovada angajarii de personal calificat cu contract de munca pe perioada nedeterminata (mecanici auto, electricieni auto, inginer in specialitate);

5. Prestatorul se obliga sa aibe la dispozitia achizitorului in permanenta, un post de lucru cu elevator. Echipamentele, piesele de schimb și materialele utilizate pentru întreținerea și repararea autoturismelor trebuie să respecte cerințele stabilite prin Ordinul nr. 2135 din 8 decembrie 2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora RNTR 4, Hotărârea Guvernului nr. 1219 din 29 noiembrie 2000 privind unele măsuri de protecție a intereselor consumatorilor la achiziționarea de piese de schimb auto, altele

decât cele care pot afecta siguranța circulației și/sau protecția mediului precum și evaluarea capacității tehnice și autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparație, reglare și/sau desfășoară activitatea de reconstrucție a vehiculelor rutiere stabilite prin Ordinul nr. 1022 din 8 august 2013 pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2131/2005, a Ordonanței Guvernului nr. 82 din 24 august 2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, a Ordonanței Guvernului nr. 34/2005 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 80/2000 privind certificarea sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere, precum și condițiile de comercializare și utilizare a acestora;

6. În timpul lucrului, prestatorul va respecta reglementările obligatorii referitoare la securitatea și sănătatea în munca conform legii 319/2006 și a HG 1425/2006, situațiile de urgență conform legii 307/2006 și Ordinul M.A.I. 163/2007 și la protecția mediului;

7. Prestatorul are obligația de a garanta că serviciul prestat este cel solicitat și corespunde tuturor normelor legale în vigoare inclusiv normele și normativele tehnice emise de către Registrul Auto Român;

8. Prestatorul execută lucrările comandate de achizitor (Revizii tehnice planificate, verificări tehnice și reparații de orice natură) cu prioritate și în termenul cel mai scurt. Reparațiile se referă la instalațiile și agregate ale autovehiculului cât și la instalațiile ce deservește celula medicală (ex: instalație de climatizare, instalație electrică, prize, targa, suport targa, scaune, etc.).

9. Prestatorul are obligația de a efectua reparațiile numai cu piesele auto noi ce vor fi însoțite de certificate de calitate și de conformitate. Serviciile de intervenție vor fi prestate la standardele și/sau performanțele producătorului autovehiculului, în sensul acesta, prestatorul se obligă să dețină documentația necesară efectuării acestora. Pentru intervențiile efectuate la sistemele de direcție și franare se va atașa la factura, fișa cu parametrii de lucru finali ai acestora.

În cazul efectuării unor reparații ce presupune înlocuirea de piese ce se dovedesc a fi neconforme, reconditionate sau reparate, acestea constituie motiv de reziliere unilaterală a contractului de către autoritatea contractantă (pactul comisoriu prevăzut de 1553 alin.2 teza finală Cod Civil), deoarece se consideră că aceste fapte sunt contrare interesului public putând să blocheze activitatea de urgență prespitalicească și totodată pun în pericol viața echipajului cât și a pacienților, de acesta cauza fiind direct răspunzător prestatorul.

10. Prestatorul remediază fără plată, părțile de lucrări executate unde s-au constatat deficiențe și abateri de la norme și standarde.

11. Normativul de timp aplicat pentru fiecare intervenție (care include totalul operațiilor necesare pentru înlocuirea piesei) va fi cel al prestatorului, dar nu mai mare decât cel specificat în normativul "Autodata", pentru fiecare ansamblu/subansamblu și conform cu oferta tehnică ce se constituie anexă la contract.

Pentru reparațiile efectuate în perioada de garanție a lucrărilor și respectiv a pieselor de schimb, nu se va percepe manoperă. Produsele care în timpul perioadei de garanție le înlocuiesc pe cele defecte, beneficiază de o nouă perioadă de garanție care curge de la data înlocuirii produsului și se extinde și asupra eventualelor defecte induse de un defect al piesei înlocuite sau al lucrărilor executate, asupra altor componente sau instalații ale autosanitării. Prestatorul are obligația de a înlocui piesa/piesele aflate în garanție în maxim 36 ore de când a fost constatată defectiunea piesei/pieselor, fără niciun cost suplimentar.

12. Garanția pieselor și lucrărilor:

- 180 zile de la data executării reparațiilor pentru manopera;
- 24 luni sau garanția acordată de producător pentru piese – conform Legii nr. 449/2003, art. 16-16¹ cu modificările și completările ulterioare.

13. Constatarea defectiunilor se va face numai în prezența unui delegat al achizitorului, împreună cu o persoană desemnată a prestatorului.

14. Prestatorul numește o persoană de contact care să se ocupe în mod special de autosanitările care fac obiectul contractului și comunică un număr de telefon pentru apelare comenzi de revizii, reparații, eventuale tractări.

15. Prestatorul se angajează să asigure pentru reparații și revizii, în zilele lucrătoare un program de lucru normal (de minim 8 ore) declarat de prestator.

16. Prestatorul execută diagnosticarea gratuită a autosanităților ce fac obiectul contractului.

17. Prestatorul întocmește documentele de constatare, devizul estimativ al lucrării în cel mult 36 de ore de la prezentarea autosanităților în service-ul prestatorului, pentru defectiunile ansamblelor complexe (motor, cutie viteze, grup diferențial, cuplaj haldex) și în cel mult 4 (patru) ore pentru defectiunile celorlalte sisteme. Execută lucrarea numai după primirea acceptului achizitorului în scris. El va anunța achizitorul în scris, ori de câte ori apar diferențe față de documentele inițiale de constatare.

Devizul va cuprinde în detaliu, codul de piesă, piesă, prețul piesei, timpul de manoperă aferent fiecărei piese exprimat în ore, prețul manoperei aferent pentru înlocuirea fiecărei piese. Timpul total al orelor de manoperă, înscrise în deviz, nu poate fi mai mare decât timpul de staționare al autosanităților în service.

În cuprinsul facturii se va menționa denumirea serviciului prestat (de ex. reparații, revizii, ITP etc), serviciu ce se va regăsi și în cuprinsul devizului.

18. Prestatorul are obligatia de a nota in deviz si factura, kilometrii cu care autosanitara a intrat in service pentru reparatie si tipul de serviciu efectuat (reparatie, ITP sau revizie).

19. Pe timpul cât autosanitarele se află în reparație, prestatorul va răspunde pentru orice lipsuri, înlocuiri neautorizate de piese și eventualele accidente suferite în atelier.

20. Prestatorul asigură, 24/24, tractarea gratuită a autosanitarelor (ce fac obiectul contractului) cu defecțiuni ce nu permit circulația în siguranță, din orice punct de pe raza Judetului Constanta si are obligatia de a prelua autosanitara din punctul unde a ramas immobilizata, in maxim 2 (doua) ore de cand a fost anuntat prestatorul.

21. Prestatorul menține legătura permanentă cu reprezentantul auto al S.A.J. Constanta pentru rezolvarea rapidă a oricăror probleme legate de reparații, facturi, devize, etc.

22. Timpul trecut de la anunțarea telefonica a prestatorului de către responsabilul auto al S.A.J. Constanta, cu privire la apariția unei defecțiuni și până la introducerea autosanitarei în service pentru reparație nu poate fi mai mare de 24 de ore, si se va face imediat ce aceasta a sosit la service-ul prestatorului.

23. Intreaga raspundere privind inlocuirea pieselor si aducerea autosanitarei in parametrii tehnici constructivi este a prestatorului, acesta prin persoana desemnata sa se ocupe de autosanitarele care fac obiectul contractului, va atesta in scris pe fiecare factura sau deviz precum ca preda „ autosanitara in parametrii tehnici constructivi”.

24. Reprezentantii autoritatii contractante isi asuma raspunderea doar pentru preluarea autosanitarei din service.

25. Prestatorul isi asuma intreaga raspundere pentru calitatea pieselor, garantii, cat si de inlocuire a acestora in scris pe deviz/factura, care vor fi inmanate reprezentantului autoritatii contractante. Prestatorul isi va asuma in scris pe factura/deviz faptul ca piesele inlocuite nu se afla in perioada de garantie, totodata acesta va mentiona in deviz, in dreptul fiecarui reper, perioada de garantie acordata de producatorul reperului (aceasta va fi exprimata in numar de luni calendaristice si kilometri).

26. Autoritatea Contractanta isi rezerva dreptul sa desemneze un reprezentant care sa asiste la montarea pieselor, acestuia fiindu-i permis accesul in unitatea service si totodata ii vor fi puse la dispozitie orice date care le solicita in legatura cu lucrarea.

27. Pentru toate situatiile in care Autoritatea Contractanta se va adresa prestatorului solicitand certificatele de conformitate si calitate ale pieselor, prestatorul are obligatia de a prezenta certificatele odata cu factura si devizul.

28. La cererea Autoritatii Contractante, prestatorul are obligatia de a prezenta o copie a facturii/facturilor de achizitie a pieselor, semnata si stampilata de prestator (conform cu originalul).

29. Pentru reducerea timpilor de stationare a autosanitarelor in service-ul prestatorului, acesta se obliga ca de comun acord cu reprezentantul Autoritatii

Contractante, sa stabileasca un barem de consumabile si piese de schimb pe care prestatorul sa il detina pe stoc.

30. Pentru eficientizarea utilizarii fondurilor alocate si reducerea costurilor necesare pentru intretinerea si reparatia autosanitarelor din parcul auto al Autoritatii contractante, prestatorul declara pe propria raspundere si se obliga ca in oferta ce o va depune, adaosul comercial aplicat pieselor din centralizator va fi de maxim 10% . Pentru piesele care nu se regasesc in centralizator, se va atasa la factura de reparatie a autosanitarei, factura de achizitie a piesei cu maxim 10% adaos comercial. Cuantumul adaosului comercial se va regasi in pretul piesei fara TVA, in scris in devizul estimativ.

31. Prestatorul se obliga sa efectueze Inspectia Tehnica Periodica conform graficului anual, la termenul scadent.

32. Termene de executie

- 1 zi lucratoare pentru revizii tehnice (cuprinde si verificarea tuturor sistemelor si instalatiilor de pe autosanitara).
- 7 zile lucratoare pentru reparatii diverse.
- Termenul de executie al lucrarii curge de la data aprobarii devizului estimativ.
- Exceptie fac reparatia motorului, cutiei de viteze, cutie de transfer, grup diferential, care se vor repara/inlocui in maxim 10 zile lucratoare.
- In cazul in care din motive obiective care nu tin de prestator (ex: ansamblu/subansamblu care nu exista pe stoc la furnizorii interni), prestatorul va informa in scris autoritatea contractanta de deficienta aparuta, va atasa documente justificative (e-mail, nota de informare, nota justificativa) si va consemna termenul limita pana la care se va finaliza reparatia.

33. Contractul/acordul cadru va fi reziliat de plin drept, fara nicio alta formalitate, partea fiind de drept in intarziere, prin simplul fapt al neexecutarii de catre prestator a obligatiilor prevazute la punctele: 7,8,9,25,29,30,31,32 din Caietul de sarcini (pactul comisoriu prevazut de 1553 alin.2 teza finala Cod Civil) deoarece se considera ca aceste fapte sunt contrare interesului public putand sa blocheze activitatea de urgenta prespitaliceasca.

Circuitul documentelor

Unitatea prestatoare are obligatia de a respecta cu strictete, urmatorul circuit al documentelor :

- a) La intrarea autosanitarei in Service, prestatorul deschide comanda de lucru/nota de constatare, in care noteaza: numarul de inmatriculare, data intrarii/iesirii in/din service, kilometrajul, defectiunea reclamata sau lucrarea comandata de achizitor, iar dupa constatarea defectiunilor, necesarul de piese si lucrari necesare pentru reparatie si care au fost stabilite impreuna cu delegatul achizitorului.
- b) Prestatorul intocmeste devizul estimativ al lucrarii si impreuna cu nota de constatare le trimite prin e-mail sau prin delegatul propriu stabilit, autoritatii contractante spre

aprobare. După aprobarea devizului, delegatul achizitorului returnează documentele către prestator împreună cu comanda pentru începerea lucrărilor.

- c) La finalizarea lucrărilor efectuate asupra autosanitarei, prestatorul întocmește devizul final al lucrării și Factura fiscală, ambele având data la care autosanitară poate fi scoasă din service și se semnează procesul verbal de predare-preluare. Acestea vor fi aduse de către persoana desemnată de prestator să se ocupe de autosanitară, împreună cu devizul estimativ și nota de constatare (eventual și alte documente din caietul de sarcini care sunt solicitate), la sediul achizitorului în maximum 24 ore de la emiterea acestora.

Intocmit,
Ing. Dorcea Alexandru

Verificat ,
Director Tehnic
Ing. Sarpe Marian