



Parlamentul României

Camera Deputaților

Senat

LEGE

Pentru modificarea și completarea Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale

Articol unic. Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 482 din 05 iulie 2002, cu modificările și completările ulterioare se modifică și completează după cum urmează:

1. Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) În sensul prezentei legi, următoarele noțiuni se definesc astfel:

a) **vehicul fără stăpân** - vehiculul de orice categorie, fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale, staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, ori al cărui proprietar sau deținător legal nu poate fi identificat;

b) **vehicul abandonat** - vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale de cel puțin 60 de zile, al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, însă există indicii temeinice, determinate de starea improprie circulației acestuia pe drumurile publice, din care rezultă intenția neechivocă a proprietarului sau a deținătorului legal de a renunța la exercitarea drepturilor sale asupra vehiculului, chiar dacă proprietarul a achitat la zi taxele și impozitele prevăzute de lege.

(2) Vehiculele parcate pe domeniul public al căror termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat, precum și cele neasigurate pentru răspundere civilă pentru caz de pagube produse terților prin accidente de circulație sau cele pentru care proprietarul nu a achitat taxele și impozitele prevăzute de lege sunt considerate vehicule abandonate, în sensul prezentei legi.”

2. La articolul 6, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) În vederea identificării proprietarului sau a deținătorului legal al vehiculului fără stăpân, primarul aduce la cunoștință publică caracteristicile tehnice ale vehiculului și locul de unde acesta a fost identificat, prin anunț publicat într-un cotidian local, în termen de 5 zile de la întocmirea procesului-verbal de constatare.”

3. La art. 9 după alineatul (1) se introduc două noi alineate, alineatele (2) - (3) care vor avea următorul cuprins:

„(2) În termenul prevăzut la alin. (1), proprietarul sau deținătorul legal are obligația de a ridica vehiculul de pe domeniul public sau de a-l aduce în stare proprie de funcționare pe drumurile publice, depunând în acest sens la agentul constatator dovada că acesta corespunde din punct de vedere tehnic, având inspecția tehnică periodică în termen de valabilitate și este asigurat pentru răspundere civilă pentru caz de pagube produse terților prin accidente de circulație, precum și faptul că are achitate la zi taxele și impozitele prevăzute de lege.

(3) Mutarea vehiculului, dacă acesta rămâne în continuare pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, nu întrerupe termenele procedurale reglementate în prezenta lege.”

4. La articolul 10, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Dacă proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat nu îndeplinește obligațiile prevăzute la art. 9 alin. (2), devin aplicabile prevederile art. 4 alin. (2). După expirarea unui termen de 5 zile de la data somației adresate proprietarului sau deținătorului legal, vehiculul trece de drept în proprietatea unității administrativ-teritoriale pe a cărei rază teritorială se află și va fi predat unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor.”

5. La articolul 11, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) În situația în care, până la data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești, proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat achită suma de 2.000 lei cu titlu de amendă dispoziția primarului rămâne fără obiect, iar vehiculul va fi restituit acestuia. Amenda se face venit la bugetul local.”

6. La articolul 12, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei refuzul proprietarului sau al deținătorului legal al vehiculului de a se conforma somației prevăzute la art. 9.”

Președintele Camerei Deputaților
Florin IORDACHE

Președintele Senatului
Călin POPESCU TĂRICEANU