



**PROIECT**

## **PARLAMENTUL ROMÂNIEI**

**CAMERA DEPUTAȚILOR**

**SENATUL**

### **LEGEA** **SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI**

**Parlamentul României** adoptă prezenta lege.

#### **CAPITOLUL I** **Dispoziții generale**

**Art. 1. - (1)** Prezenta lege stabilește cadrul juridic și instituțional unitar privind înființarea, organizarea, funcționarea, autorizarea, exploatarea, finanțarea, reglementarea, monitorizarea și controlul *serviciului de transport public de călători* prestat la nivelul comunelor, orașelor, municipiilor, județelor ori, după caz, la nivelul unităților administrativ-teritoriale membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciul de transport public de călători.

**(2)** Prezenta lege asigură aplicarea unitară a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, denumit în continuare *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*.

**(3)** Serviciul de transport public de călători face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice definite și reglementate potrivit prevederilor Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *Legea nr. 51/2006*.

**(4)** Serviciul de transport public de călători, denumit în continuare *serviciul de transport public*, cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților reglementate, recunoscute ca fiind de utilitate publică și de interes economic general, cu caracter social, desfășurate sub conducerea, coordonarea, responsabilitatea și controlul autorităților administrației publice locale în scopul satisfacerii, în mod continuu și nediscriminatoriu, a nevoilor de mobilitate identificate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, respectiv la nivelul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciul de transport public de călători, denumite în continuare *asociații metropolitane de transport public*.

**(5)** În funcție de aria de desfășurare, serviciul de transport public de călători, cuprinde:

- a) serviciul de transport public prestat pe raza administrativ-teritorială a comunelor, orașelor sau municipiilor, după caz, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestora, denumit în continuare *serviciul local de transport public*;
- b) serviciul de transport public prestat în zona geografică corespunzătoare asociațiilor metropolitane de transport public, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale unităților administrativ-teritoriale membre ale acestora, denumit în continuare *serviciul metropolitan de transport public*;

- c) serviciul de transport public prestat între localitățile de pe raza administrativ-teritorială a județelor, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestora, denumit în continuare **serviciul județean de transport public**.

(6) Nu fac obiectul prezentei legi:

- a) transportul rutier de mărfuri;
- b) transportul rutier de mărfuri sau persoane în cont propriu;
- c) transportul rutier interjudețean de persoane;
- d) transportul rutier internațional de persoane;
- e) transportul feroviar de mărfuri sau persoane, cu excepția transportului public local, metropolitan sau județean prestat cu trenul, metroul sau tramvaiul;
- f) transportul naval de mărfuri sau persoane, cu excepția transportului public local, metropolitan sau județean prestat cu nave de pasageri pe căile navigabile interioare;
- g) transportul aerian de mărfuri sau persoane;
- h) transportul de mărfuri sau persoane în regim de taxi sau de închiriere;
- i) transportul pe cablu de mărfuri sau persoane;
- j) transportul de persoane în scop turistic;
- k) transportul destinat serviciilor funerare.

**Art. 2.** – În înțelesul prezentei legi, termenii și noțiunile de mai jos se definesc după cum urmează:

- a) **asociație metropolitană de transport public** – asociație de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciul de transport public de călători constituită și organizată, în condițiile Legii nr. 51/2006, la nivelul unui municipiu și al localităților urbane și/sau rurale aflate în zona de influență imediată a acestuia ori la nivelul unui oraș și al localităților rurale aflate în zona de influență imediată a acestuia, în scopul înființării, organizării, reglementării, finanțării, exploatării, monitorizării și prestării în comun a serviciului de transport public pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor publice de transport aferente;
- b) **atribuire directă** – procedura de atribuire a contractului de serviciu public unui anumit operator de transport public în baza prevederilor Legii nr. 51/2006 și ale Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă;
- c) **autobuz** - mijloc de transport public rutier definit potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- d) **autobuz interurban** - autobuz destinat transportului public județean, special construit pentru transportul călătorilor așezați pe scaune și care permite transportarea în picioare, pe distanțe scurte, a unui număr limitat de călători doar pe culoarul central;
- e) **autobuz urban** - autobuz destinat transportului public local și/sau metropolitan, special construit pentru transportul călătorilor așezați pe scaune sau în picioare, care asigură urcarea și coborârea cu ușurință a acestora în stații;
- f) **autoritate de reglementare** – Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, denumită în continuare **A.N.R.S.C.**;
- g) **autorități de licențiere/autorizare** – organisme de specialitate din subordinea Ministerului Transporturilor având competențe de licențiere și autorizare a transportatorilor și de reglementare tehnică în domeniul transporturilor la nivel național: Autoritatea Rutieră Română, Autoritatea Feroviară Română și Autoritatea Navală Română, denumite în continuare **A.R.R.**, **A.F.E.R.**, respectiv **A.N.R.**;
- h) **autoritate locală competentă** – autoritățile administrației publice locale ale comunelor, orașelor, municipiilor și județelor sau, după caz, asociațiile metropolitane de transport public;
- i) **autorizație de transport rutier cu troleibuze** - actul tehnic și juridic emis de A.R.R. în conformitate cu prevederile în vigoare ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte, care atestă capacitatea unui transportator de a

presta serviciului de transport public cu troleibuze, recunoaște calitatea de operator de transport public rutier a acestuia și-i permite accesul la piața serviciului de transport public efectuat cu troleibuze;

- j) **licență/autorizație de transport naval** – actul tehnic și juridic emis de A.N.R. în conformitate cu prevederile în vigoare ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene din domeniul transporturilor navale, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte, care atestă capacitatea unui transportator de a presta serviciul de transport public cu nave de pasageri, recunoaște calitatea de operator de transport public naval a acestuia și-i permite accesul la piața serviciului de transport public efectuat cu nave de pasageri pe căi navigabile interioare;
- k) **compartiment de transport** – structură specializată constituită la nivelul unei autorități locale competente, cu atribuții tehnice și de reglementare, prin intermediul căreia se asigură organizarea, coordonarea, autorizarea, monitorizarea și controlul prestării serviciului de transport public, înființată în aparatul de specialitate al primarului, al consiliului județean, respectiv în aparatul tehnic al asociațiilor metropolitane de transport public;
- l) **compensație de serviciu public** – orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect operatorilor de transport public de autoritățile locale competente din fonduri publice, în conformitate cu prevederile lit. g) a art. 2 al Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă;
- m) **compensații financiare** - sume din bugetele locale acordate operatorilor de transport public de autoritățile locale competente, cu respectarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, pentru a acoperi costurile ocazionate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, impuse prin contractul de serviciu public, pe care aceștia le-au contractat și pe care s-au angajat să le îndeplinească în perioada prestării serviciului;
- n) **contract de serviciu public** – act administrativ, obligatoriu din punct de vedere juridic, care confirmă acordul încheiat, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, între o autoritate locală competentă și un operator de transport public prin care se încredințează ori, după caz, se atribuie acestuia dreptul și obligația de a gestiona serviciul de transport public, respectiv responsabilitatea operării propriu-zise a serviciului, precum și responsabilitatea exploatării infrastructurii de transport aferente, sub rezerva îndeplinirii unor obligații de serviciu public; contractul de serviciu public constă fie în hotărârea privind darea în administrare a gestiunii serviciului și a sistemului public de transport aferent, în cazul gestiunii directe, fie în contractul de delegare a gestiunii serviciului și de concesiune a sistemului public de transport aferent, în cazul gestiunii delegate;
- o) **delegarea gestiunii** - acțiunea prin care o autoritate locală competentă atribuie unuia sau mai multor operatori de transport public, în condițiile prezentei legi, prestarea serviciului de transport public a cărui răspundere o are; delegarea gestiunii implică operarea propriu-zisă a serviciului, concesiunea sistemului public de transport aferent serviciului delegat, precum și dreptul și obligația operatorului de a administra și exploata sistemul public de transport concesionat; delegarea gestiunii poate fi efectuată și de asociațiile metropolitane de transport public, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, în baza unui mandat special acordat de acestea;
- p) **drept exclusiv** – dreptul acordat prin contractul de serviciu public de autoritatea locală competentă operatorului de transport public, care-i permite acestuia prestarea serviciului pe o rețea de trasee, o grupă de trasee sau pe un anumit traseu, într-o anumită arie administrativ-teritorială, ori într-o anumită zonă geografică, după caz, cu excluderea oricărui alt operator;
- q) **diferență de tarif** – suma prevăzută în bugetele autorităților administrației publice centrale sau locale, după caz, utilizată pentru acoperirea diferenței dintre tariful de călătorie real aprobat de autoritățile locale competente și prețul efectiv plătit de persoanele care beneficiază potrivit legii de facilități de transport acordate sub formă de reduceri sau

- gratuități ale titlurilor de călătorie, corespunzător călătoriilor efectuate de acestea;
- r) **grupă de trasee** – două sau mai multe trasee de transport public care se pot suprapune parțial, pot fi în ramificație sau care deservește o zonă limitată, încredințate sau atribuite, după caz, aceluiași operator de transport public, grupate în funcție de arealul geografic deservit și de necesitatea acoperii echilibrate a nevoilor de mobilitate ale colectivităților locale;
  - s) **licență comunitară** – actul tehnic și juridic emis de A.R.R. în conformitate cu prevederile în vigoare ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene din domeniul transporturilor rutiere, care atestă capacitatea unui transportator de a presta serviciul de transport public cu vehicule rutiere, recunoaște calitatea de operator de transport public rutier a acestuia și-i permite accesul la piața serviciului de transport public efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze urbane sau autobuze interurbane;
  - t) **licență de transport feroviar** - actul tehnic și juridic emis de A.F.E.R. în conformitate cu prevederile în vigoare ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene din domeniul transporturilor feroviare, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte, care atestă capacitatea unui transportator de a presta serviciul de transport public pe calea ferată, recunoaște calitatea de operator de transport public feroviar a acestuia și-i permite accesul la piața serviciului de transport public efectuat pe calea ferată cu trenul, metrou sau tramvaiul;
  - u) **licență de traseu** - actul tehnic și juridic emis de o autoritate locală competentă ca anexă la hotărârea privind darea în administrare sau, după caz, la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic; licența de traseu atestă dreptul unui operator de transport public de a presta serviciul județean de transport public pe căi publice de transport rutier cu autobuze interurbane, pe un anumit traseu sau grupă de trasee și conform unui program de transport public prestabilit; în cazul serviciului local și/sau metropolitan de transport public nu se eliberează licență de traseu;
  - v) **metrou** – mijloc de transport public cu tracțiune electrică destinat serviciului de transport public, local și/sau metropolitan, efectuat pe cale ferată urbană sau suburbană amplasată, de regulă, în galerii subterane;
  - w) **mijloace de transport public** - vehiculele și/sau ansamblurile de vehicule destinate prin construcție prestării serviciului de transport public, și anume: autobuze urbane, autobuze interurbane, troleibuze, tramvaie, trenuri, metrouri, nave de pasageri;
  - x) **navă de pasageri** – mijloc de transport public destinat serviciului de transport public, local, metropolitan și/sau județean, efectuat pe căile navigabile interioare;
  - y) **obligație de serviciu public** – orice cerință impusă operatorilor, definită și stabilită de autoritățile locale competente, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 în scopul asigurării și garantării prestării serviciului de transport public la anumite standarde pe care operatorii de transport public, dacă ar ține seama de propriile interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuiți;
  - z) **operator de transport public** – orice transportator, indiferent de țara de origine din Uniunea Europeană, care are competența și capacitatea, recunoscute prin licența comunitară, licența de transport feroviar, autorizația de transport naval sau, după caz, autorizația de transport rutier cu troleibuze, de a presta un serviciu de transport public; operatorul de transport public, denumit în continuare **operator**, asigură nemijlocit gestiunea și prestarea serviciului de transport public, precum și administrarea, funcționarea și exploatarea sistemului de transport aferent serviciului;
  - aa) **operator intern** – orice operator cu statut de organism public și personalitate juridică distinctă sau orice operator cu statut de societate comercială cu capital social integral public asupra cărui, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, autoritățile locale competente sau cel puțin una dintre autoritățile locale competente ale unităților administrativ-teritoriale membre ale unei asociații metropolitane de transport public, exercită o influență dominantă și un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente;

- bb) **operator regional** – operatorul intern cu statut de societate comercială și capital social integral al unora sau al tuturor unităților administrativ-teritoriale membre ale unei asociații metropolitane de transport public; operatorul regional, definit potrivit dispozițiilor Legii nr. 51/2006, asigură prestarea serviciului metropolitan de transport public pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale asociate, precum și administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor publice de transport aferente; operatorul regional se înființează în conformitate cu prevederile Legii societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în baza hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre ale unei asociații metropolitane de transport public, inclusiv prin modificarea actelor constitutive ale operatorilor existenți subordonați autorităților administrației publice locale;
- cc) **operator de transport public rutier** – operatorul care are ca obiect de activitate prestarea serviciului de transport public pe căi publice de transport rutier cu autobuze urbane, autobuze interurbane și troleibuze;
- dd) **operator de transport public feroviar** – operatorul care are ca obiect de activitate prestarea serviciului de transport public pe calea ferată cu trenul, metroul sau tramvaiul;
- ee) **operator de transport public naval** – operatorul care are ca obiect de activitate prestarea serviciului de transport public pe căi navigabile interioare cu nave de pasageri;
- ff) **program de transport public** – program întocmit de compartimentele de transport de la nivelul comunelor, orașelor, municipiilor, județelor sau, după caz, al asociațiilor metropolitane de transport public, aprobat prin hotărâri ale autorităților locale competente; prin programul de transport public se stabilesc traseele și/sau grupele de trasee, denumirea acestora, capetele de traseu, graficele de circulație, stațiile aflate pe traseu, orele de plecare-sosire din capetele de traseu și din stațiile intermediare, numărul de autovehicule necesare pe fiecare traseu/grupă de trasee, precum și capacitatea de transport minimă a acestora; programele de transport public pot fi locale, metropolitane sau, după caz, județene;
- gg) **rețea de trasee** – totalitatea traseelor de pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale - comună, oraș, municipiu, județ - sau de pe arealul geografic corespunzător asociațiilor metropolitane de transport public;
- hh) **serviciu de transport public** - serviciu de interes economic general, reglementat, organizat și desfășurat sub controlul și responsabilitatea autorităților locale competente, destinat transportului în comun de călători, prestat în mod continuu și nediscriminatoriu pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale, respectiv pe raza de competență a asociațiilor metropolitane de transport public în beneficiul colectivităților locale, în baza unui contract de serviciu public;
- ii) **serviciu de transport public integrat** – serviciul de transport public multimodal, interconectat, prestat într-un areal delimitat geografic cu mijloace de transport diverse, având program de transport public, grafic de circulație, regim de tarifyare/taxare și ghișeu de informații unice;
- jj) **serviciu de transport public compensat** – serviciul de transport public pentru prestarea căruia autoritățile locale competente, atunci când impun și/sau contractează obligații de serviciu public, acordă operatorului pe perioada efectuării serviciului compensații, în special financiare, pentru acoperirea costurilor operaționale înregistrate suplimentar, generate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public impuse;
- kk) **sistem de transport** - ansamblul tehnologic și funcțional care cuprinde infrastructura de transport public, mijloacele de transport public, precum și sistemele de dirijare a traficului destinat prestării serviciului de transport public;
- ll) **sistem public de transport** - sistemul de transport aflate în proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale;
- mm) **titlu de călătorie** - bilete, legitimații, abonamente, autorizații de călătorie gratuită, carduri, cartele electromagnetice, cartele fără contact emise de autoritățile locale competente sau de operatori, după caz, în baza cărora este permis accesul în mijloacele de transport public iar călătoria este autorizată; titlurile de călătorie sunt nominale, individuale și netransmisibile,

- cu excepția biletelor și cartelelor;
- nn) **tramvai** – mijloc de transport public pe șină, cu tracțiune electrică, destinat transportului public local și/sau metropolitan, asimilat vehiculelor de transport pe cale ferată;
  - oo) **tren** – mijloc de transport public destinat transportului public local și/sau metropolitan, efectuat pe rețele de cale ferată separate din punct de vedere funcțional de restul sistemului feroviar în scopul satisfacerii nevoilor de mobilitate identificate la nivelul unui centru urban și al periferiilor sau suburbiilor sale;
  - pp) **troleibuz** - mijloc de transport public cu tracțiune electrică, prevăzut cu troleu pentru alimentarea cu energie electrică de la o rețea aeriană, destinat transportului public local și/sau metropolitan, asimilat vehiculelor de transport rutiere;
  - qq) **transportator** – orice întreprindere publică sau privată sau orice organism public cu personalitate juridică distinctă care are înscris în statut, ca obiect principal de activitate, prestarea serviciului de transport public;
  - rr) **traseu de transport public** – parcurs pe care se prestează serviciul de transport public și care asigură legătura dintre stația de plecare și stația de destinație; în funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi locale, metropolitane sau județene; în cazul în care traseul serviciului de transport public prestat cu troleibuze, tramvaie, trenuri sau metrouri depășește limita unei unități administrativ-teritoriale, acesta va fi considerat traseu local;
  - ss) **transport public** – transportul în comun de călători efectuat la nivelul unităților administrativ-teritoriale în beneficiul colectivităților locale, în mod continuu și nediscriminatoriu, sub controlul, coordonarea și responsabilitatea autorităților locale competente, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestora;
  - tt) **transport public local** – transportul public efectuat pe raza administrativ-teritorială a unei comune, a unui oraș sau, după caz, municipiu, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestora;
  - uu) **transport public metropolitan** – transportul public efectuat pe raza de competență a unei asociații metropolitane de transport public, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale unităților administrativ-teritoriale membre ale acesteia;
  - vv) **transport public județean** - transportul public efectuat pe raza administrativ-teritorială a unui județ între localitățile din cadrul județului, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
  - ww) **transport public rutier** - transportul public efectuat pe căi rutiere cu autobuze urbane, autobuze interurbane sau troleibuze, reglementat potrivit prevederilor legale în vigoare;
  - xx) **transport public naval** - transportul public efectuat pe căi navigabile interioare cu nave de pasageri, reglementat potrivit prevederilor legale în vigoare;
  - yy) **transport public feroviar** - transportul public efectuat pe calea ferată cu trenuri, metrouri sau tramvaie, reglementat potrivit prevederilor legale în vigoare;
  - zz) **tarif de călătorie** – contravaloarea serviciului de transport public prestat sau care urmează a fi prestat, plătită de utilizatori operatorului sau, după caz, autorității locale competente sub formă de bilete, legitimații, abonamente, autorizații, carduri sau cartele; tarifele de călătorie se aprobă prin hotărâri ale autorităților locale competente; veniturile provenite din vânzarea titlurilor de călătorie se colectează și se încasează fie direct de operator, fie de autoritatea locală competentă, corespunzător prevederilor contractului de serviciu public încheiat între autoritatea locală competentă și operator.

**Art. 3. – (1)** Este considerat **serviciu de transport public** transportul public care îndeplinește, cumulativ, următoarele condiții:

- a) asigură satisfacerea nevoilor de mobilitate ale colectivităților locale, considerate esențiale, a căror îndeplinire nu poate fi realizată complet decât prin intervenția autorităților locale competente;
- b) este recunoscut, declarat și asumat ca fiind de utilitate publică și de interes economic și social general, potrivit legii;
- c) se organizează sub controlul, responsabilitatea și coordonarea autorităților locale competente de la nivelul unităților administrativ-teritoriale, respectiv al asociațiilor

- d) se efectuează pe raza administrativ-teritorială a unei comune, a unui oraș, a unui municipiu, a unui județ, sau pe raza de competență a unei asociații metropolitane de transport public;
- e) se prestează de către operatori de transport public;
- f) se prestează în baza unui **contract de serviciu public** încheiat între autoritățile locale competente și operator;
- g) se prestează cu regularitate pe trasee sau grupe de trasee, cu respectarea unor programe de transport public prestabilite, elaborate de compartimentele de transport și aprobate de autoritățile locale competente;
- h) călătorii transportați sunt îmbarcați sau debarcați în puncte de oprire fixe prestabilite, denumite stații, gări, autogări sau stații/gări fluviale, după caz;
- i) pentru prestarea serviciului, operatorul percepe și încasează de la călători un **tarif de călătorie**, pe baza titlurilor de călătorie al căror regim este stabilit prin hotărâri ale autorităților locale competente.

(2) Serviciul de transport public se organizează și se desfășoară cu respectarea principiilor stabilite în Legea nr. 51/2006, precum și a următoarelor:

- a) corelarea capacității mijloacelor de transport public cu fluxurile de călători pentru evitarea supraaglomerării traseelor;
- b) asigurarea deplasării în condiții de siguranță și de confort a călătorilor, inclusiv prin încheierea unor polițe de asigurare care să acopere riscuri precum accidentele și incendiile la bordul mijloacelor de transport public;
- c) garantarea respectării drepturilor și intereselor călătorilor;
- d) integrarea tarifară prin utilizarea unor titluri de călătorie valabile pentru toate traseele și pe toate mijloacele de transport public care operează într-un areal geografic;
- e) asigurarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor la piața serviciului de transport public, prin aplicarea și respectarea principiilor liberei concurențe, neutralității, transparenței și egalității de tratament;
- f) recuperarea integrală a costurilor de operare, exploatare și dezvoltare a serviciului prin tarifele de călătorie plătite de beneficiarii serviciului, denumiți în continuare **călători** și, acolo unde este cazul, prin **diferențele de tarif** și **compensațiile financiare** acordate de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil operatorilor, în condițiile adoptării unor tarife suportabile;
- g) administrarea, exploatarea și utilizarea eficientă a sistemelor publice de transport, precum și a fondurilor publice destinate finanțării serviciului de transport public;
- h) prestarea serviciului numai cu utilizarea unor mijloace de transport public nepoluante, cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe;
- i) dispecerizarea transportului public și promovarea sistemelor de transport inteligente;
- j) asigurarea protecției sociale a persoanelor defavorizate prin acordarea unor facilități de transport sau practicarea unor tarife de călătorie diferențiate, corespunzătoare gradului de suportabilitate al acestora și compensarea costului real al transportului prin diferențe de tarif acordate de la bugetele locale;
- k) dezvoltarea durabilă și susținerea dezvoltării economice a unităților administrativ-teritoriale prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne, în scopul rezolvării problemelor de ordin economic, social și de mediu ale unităților administrativ-teritoriale;
- l) consultarea organizațiilor reprezentative ale operatorilor, ale sindicatelor din ramură, precum și ale călătorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind dezvoltarea serviciului de transport public și a infrastructurii de transport aferente.

(3) Serviciul de transport public se prestează cu respectarea legislației în vigoare specifice transportului public rutier, feroviar sau naval, după caz, cu privire la:

- a) legalitatea transportului, siguranța circulației, condițiile de lucru la bordul mijloacelor de transport public;
- b) calificarea, pregătirea și atestarea profesională a personalului;

- c) condițiile de realizare, funcționare și exploatare a infrastructurii de transport public și a mijloacelor de transport public aferente serviciului;
- d) protecția mediului, securitatea și sănătatea călătorilor.

(4) În toate raporturile generate de prestarea serviciului de transport public, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

**Art. 4. - (1)** Serviciul de transport public se prestează cu respectarea și îndeplinirea indicatorilor de performanță, respectiv a standardelor de calitate aprobați/aprobate prin hotărâri ale autorităților locale competente.

(2) La alegerea indicatorilor de performanță se ține seama de necesitățile de mobilitate identificate la nivelul colectivităților locale, de nivelul de dezvoltare și starea tehnică a sistemului de transport existent și se are în vedere respectarea prevederilor legale în vigoare în domeniul serviciului de transport public, a cerințelor de eficiență energetică cuprinse în legislația națională și europeană, precum și a cerințelor privind reducerea emisiilor cu efect de seră în sectorul serviciilor comunitare de utilități publice.

(3) Indicatorii de performanță și standardele de calitate ale serviciului de transport public se stabilesc în conformitate cu prevederile *caietului de sarcini-cadru* și se detaliază prin caietul de sarcini specific serviciului, anexat contractului de serviciu public.

**Art. 5. – (1)** Serviciul de transport public se prestează și se gestionează prin intermediul unor transportatori deținători de licențe sau autorizații de transport, după caz, denumiți *operatori de transport public*.

(2) Operatorii de transport public pot fi organizați ca întreprinderi publice, întreprinderi private sau organisme publice cu personalitate juridică distinctă și funcționează în oricare din formele statutare prevăzute la alin. (2) al art. 44 din prezenta lege.

**Art. 6. - (1)** Serviciul de transport public se prestează prin exploatarea infrastructurii de transport public care, împreună cu mijloacele de transport public, formează *sistemul de transport*.

(2) În sensul prezentei legi, infrastructura de transport public cuprinde:

- a) construcții, instalații și echipamente specifice pentru parcare, întreținerea, repararea, spălarea și igienizarea mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare ș.a.;
- b) dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare;
- c) sistemul de management și control al traficului;
- d) sistemul de taxare;
- e) calea de rulare a tramvaielor și a trenurilor de metrou;
- f) rețele electrice de contact pentru tramvaie, troleibuze și metrou;
- g) sistemul de alimentare cu energie electrică a rețelilor electrice de contact, stații de transformare-redresare, sisteme de conectare, racorduri de alimentare aferente rețelilor de contact;
- h) rețeaua de tuneluri, galerii și stații de metrou, precum și construcțiile și instalațiile aferente: depouri, remize, dispecerate și dotări speciale de coordonare, intervenții și depanare;
- i) rețeaua de drumuri publice și amenajări stradale precum: benzi rezervate, stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a titlurilor de călătorie;
- j) gări, autogări și terminale pentru îmbarcare-debarcare sau pentru schimb de călători în tranzit;
- k) rețeaua de căi navigabile interioare și gări fluviale.

(3) Mijloace de transport public utilizate pentru prestarea serviciului de transport public fie sunt deținute de operatori în proprietate, în baza unui contract de vânzare-cumpărare, a unui contract de cumpărare în rate sau a unui contract de leasing, fie sunt preluate de aceștia în administrare, în baza hotărârii de dare în administrare, sau în concesiune, în baza contractului de delegare a gestiunii.

(4) Sistemele de transport aferente serviciului de transport public sunt supuse unor reglementări și norme tehnice specifice, emise de autoritățile de licențiere/autorizare și de reglementare tehnică, privind:

- a) siguranța circulației;



- b) securitatea și sănătatea utilizatorilor;
- c) condițiile de lucru la bordul mijloacelor de transport;
- d) condițiile de exploatare a infrastructurii de transport și a mijloacelor de transport public aferente serviciului;
- e) protecția mediului.

**Art. 7 - (1)** Sistemele de transport, sau componentele acestora, se pot afla fie în proprietatea publică sau privată a statului ori a unităților administrativ-teritoriale, fie în proprietatea unor persoane juridice de drept privat.

**(2)** Sistemele de transport, sau componentele acestora, aflate în proprietatea publică sau privată a statului ori a unităților administrativ-teritoriale, alcătuiesc *sistemele publice de transport*. Aceste sisteme se evidențiază și se inventariază în cadastrele imobiliar-edilitare, în conformitate cu prevederilor Legii nr. 51/2006.

**(3)** Sistemele publice de transport sunt supuse regimului juridic al proprietății publice sau private, după caz, a statului ori a unităților administrativ-teritoriale.

**(4)** Sistemele publice de transport, sau părțile componente ale acestora, pot fi *date în administrare*, în cazul gestiunii directe, sau pot fi *concesionate*, în cazul gestiunii delegate, operatorilor pentru prestarea serviciului, în condițiile Legii nr. 51/2006.

**Art. 8. - (1)** Este asimilat serviciului de transport public și *transportul de persoane prin curse regulate speciale* care asigură transportul copiilor, elevilor și studenților la și de la instituțiile de învățământ, transportul salariaților la și de la instituțiile la care sunt încadrați sau transportul angajaților unui operator economic între localitatea de domiciliu și locul de muncă.

**(2)** Transportul de persoane prin curse regulate speciale se efectuează pe raza teritorială a comunelor, orașelor, municipiilor ori între acestea și alte localități din județ sau, după caz, pe raza de competență a asociațiilor metropolitane de transport public.

**(3)** Transportul de persoane prin curse regulate speciale se prestează în baza unui contract comercial de prestări servicii încheiat între beneficiarul transportului, persoană juridică, și transportator.

**(4)** Transportul de persoane prin curse regulate speciale trebuie să întrunească cumulativ următoarele condiții:

- a) se efectuează cu regularitate, în regim tur-retur, pe rute și cu programe de circulație stabilite de beneficiarul transportului, sub controlul și cu aprobarea autorităților locale competente;
- b) se prestează de către transportatori licențiați sau autorizați, după caz;
- c) se prestează cu mijloace de transport deținute de transportator în proprietate, în baza unui contract de leasing sau închiriate, înmatriculate în județul respectiv;
- d) persoanele transportate se îmbarcă și se debarcă în stații special stabilite și amenajate, altele decât cele aferente serviciului de transport public, în localitatea de domiciliu/reședință, respectiv în locul unde acestea își desfășoară activitatea, aprobate de autoritatea locală competentă;
- e) transportatorul încasează de la beneficiarul transportului sau de la persoana care a angajat transportul, pe bază de factură, contravaloarea serviciului efectuat, stabilită în conformitate cu prevederile contractului de transport încheiat între aceștia;
- f) persoanele transportate au acces în mijloacele de transport public pe baza legitimației de elev/student sau a legitimației de serviciu valabile;

**(5)** Transportul elevilor poate fi efectuat cu autovehiculele destinate transportului de persoane deținute de unitățile de învățământ, autoritățile administrației publice locale și/sau operatorii de transport rutier, după caz, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

**(6)** În cazul traseelor rutiere care depășesc limita administrativ-teritorială a comunelor, orașelor sau municipiilor, ori zona de competență a asociațiilor metropolitane de transport public, efectuarea transportului de persoane prin curse regulate speciale este permisă numai după obținerea licenței de traseu și a caietului de sarcini aferent acesteia eliberate de compartimentul de transport din cadrul consiliului județean pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a contractului de transport.

**(7)** Transportatorul are obligația să asigure la bordul fiecărui mijloc de transport, pe toată durata transportului de persoane prin curse regulate speciale, următoarele documente:

- a) copie conformă cu originalul a contractului de transport încheiat cu beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul;
- b) copie conformă cu originalul a programului de transport, ca anexă la contractul de transport;
- c) lista persoanelor transportate, ca anexă la contractul de transport;
- d) licența de traseu sau copia conformă a acesteia eliberate potrivit prevederilor legale în vigoare, în cazul în care traseul depășește limita administrativ-teritorială a comunei, orașului sau municipiului, după caz;
- e) alte documente prevăzute de legile în vigoare.

**(8)** Dacă transportul de persoane prin curse regulate speciale este efectuat cu mijloace de transport public destinate serviciului de transport public de către transportatori care efectuează și serviciul de transport public în calitate de operatori de transport public, atunci veniturile aferente sunt considerate venituri din transportul public.

**Art. 9. - (1)** Guvernul sprijină, prin măsuri legislative și economice, dezvoltarea cantitativă și calitativă a serviciului de transport public, precum și a sistemelor publice de transport aferente acestuia.

**(2)** Politica de protecție socială în domeniul serviciului de transport public se elaborează de Ministerul Muncii, Familiei, Protecției Sociale și Persoanelor Vârstnice în colaborare cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice.

**(3)** Politica în domeniul serviciului de transport public se elaborează de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice în colaborare cu Ministerul Transporturilor, cu respectarea următoarelor direcții de acțiune:

- a) îmbunătățirea condițiilor de transport, creșterea siguranței și confortului călătorilor și menținerea tarifelor de călătorie în limitele de suportabilitate ale tuturor categoriilor sociale;
- b) promovarea calității și eficienței serviciului de transport public și a utilizării fondurilor publice prin optimizarea modalităților de organizare și funcționare a acestuia;
- c) asigurarea continuității serviciului de transport public și corelarea programelor de transport public cu fluxurile de călători;
- d) implementarea unor sisteme moderne de management precum: sisteme unitare de tarificare și taxare, sisteme inteligente de transport și management al traficului și planificarea mobilității;
- e) dezvoltarea sistemelor de transport multimodal integrate;
- f) deschiderea pieței prin promovarea concurenței între operatori și prin instituționalizarea și aplicarea unor proceduri competitive pentru atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului;
- g) asigurarea transparenței procedurilor de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului;
- h) asigurarea și respectarea autonomiei și independenței financiare a operatorilor subordonați autorităților administrației publice locale;
- i) susținerea dezvoltării durabile a sistemelor publice de transport;

**(3)** Strategia națională privind serviciul de transport public este elaborată de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice în colaborare cu Ministerul Transporturilor și se aprobă prin hotărâre a Guvernului.

**Art. 10. - (1)** Satisfacerea unor necesități de natură economică sau socială precum acordarea unor facilități de transport persoanelor defavorizate, asigurarea accesului persoanelor cu nevoi speciale ori cu mobilitate redusă la serviciul de transport public, prestarea serviciului în unele zone geografice periferice ori greu accesibile, prestarea serviciului pe traseele sociale nerentabile, asigurarea continuității, frecvenței, regularității, accesibilității și suportabilității serviciului, asigurarea capacităților de transport corespunzătoare programelor de transport public, protecția mediului sau securitatea și siguranța călătorilor, sunt considerate **obligații de serviciu public**.

**(2)** Pentru a asigura respectarea și îndeplinirea **obligațiilor de serviciu public** prevăzute la alin. (1), autoritățile locale competente pot acorda operatorilor, în condițiile legii, unele **compensații de serviciu public**, constând în unele **drepturi exclusive** și/sau în unele **compensații financiare**.

**(3)** Compensațiile financiare acoperă efectele economice negative asupra activității operatorilor

în condițiile îndeplinirii obligațiilor de serviciu public și asigură finanțarea, funcționarea și exploatarea normală a serviciului de transport public; compensația financiară nu poate depăși o sumă care corespunde efectului financiar net echivalent cu totalitatea efectelor, pozitive și negative, ale conformării cu o obligație de serviciu public sau cu un set de obligații de serviciu public asupra costurilor și veniturilor operatorului de transport public, la care se adaugă un profit rezonabil.

(4) Caracterul compensat sau necompensat al serviciului de transport public pe un anumit traseu, grupă de trasee sau pe întreaga rețea de trasee din cadrul unui program de transport se stabilește prin hotărâri ale autorităților locale competente și se fundamentează pe baza categoriilor de cheltuieli și venituri prevăzute în *Normele aplicabile compensației* din Anexa la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

(5) Autoritățile locale competente pot aproba acordarea unor compensații de serviciu public în condițiile prezentei legi numai după verificarea îndeplinirii tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și operare și a obligațiilor tarifare, așa cum acestea sunt definite în contractul de serviciu public.

(6) La stabilirea tarifelor de călătorie se va ține seama de:

- a) interesul social și economic general;
- b) gradul de suportabilitate al călătorilor;
- c) posibilitatea utilizării mai multor tipuri de mijloace de transport în conexiune multimodală;
- d) condițiile de transport care sunt oferite călătorilor;
- e) posibilitățile financiare de acoperire a diferențelor de tarif și/sau a compensațiilor financiare de la bugetul de stat sau de la bugetele locale;
- f) utilizarea eficientă a fondurilor publice și evitarea compensării excesive, prin gruparea judicioasă și echilibrată a traseelor și prin evitarea suprapunerii traseelor/grupelor de trasee, respectiv a mai multor operatori pe același traseu/grupă de trasee.

## CAPITOLUL II

### Autorități și competențe

#### Secțiunea 1

#### *Autorități locale competente*

**Art. 11. - (1)** Autoritățile administrației publice locale ale comunelor, orașelor, municipiilor și județelor au *competență exclusivă* cu privire la înființarea, organizarea, coordonarea, finanțarea și gestionarea serviciului de transport public, respectiv la dezvoltarea, modernizarea, administrarea, exploatarea și funcționarea sistemelor publice de transport aferente.

(2) Autoritățile administrației publice locale exercită *competențe partajate* cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice în calitatea acestuia de autoritate a administrației publice centrale de specialitate, cu autoritatea de reglementare, cu autoritățile de licențiere/autorizare ori cu alte autorități ale administrației publice centrale cu atribuții în domeniu, după caz, cu privire la reglementarea, monitorizarea și controlul prestării serviciului de transport public.

(3) Pentru îndeplinirea competențelor și atribuțiilor ce le revin potrivit prevederilor prezentei legi, municipiile și localitățile urbane sau rurale aflate în zona lor de influență imediată sau orașele și localitățile rurale aflate în zona lor de influență imediată pot să coopereze și să se asocieze, în condițiile Legii nr. 51/2006, în scopul constituirii unor *asociații metropolitane de transport public*.

(4) Asociațiile metropolitane de transport public sunt structuri de cooperare cu personalitate juridică și statut de utilitate publică recunoscut prin efectul legii, destinate exercitării și realizării în comun a competențelor și atribuțiilor stabilite în sarcina autorităților administrației publice locale potrivit dispozițiilor prezentei legi, referitoare la prestarea serviciului metropolitan de transport public; asociațiile metropolitane de transport public sunt asimilate autorităților locale competente.

(5) Autoritățile administrației publice locale și asociațiile metropolitane de transport public, în calitate de *autorități locale competente*, își exercită competențele și atribuțiile la nivelul razei administrativ-teritoriale a comunelor, orașelor municipiilor și județelor, respectiv la nivelul arealului geografic corespunzător razei de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației.

(6) Autoritățile locale competente își exercită atribuțiile și competențele acordate prin prezenta lege față de toți operatorii care prestează serviciul de transport public în raza lor administrativ-

teritorială, indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, forma de proprietate, modul de organizare al operatorilor ori statutul juridic al acestora.

**Art. 12. - (1)** Autoritățile locale competente au obligația de a elabora și de a aproba:

- a) politicile și strategiile locale privind dezvoltarea și modernizarea pe termen mediu și lung a serviciului de transport public;
- b) programele de investiții pentru dezvoltarea și modernizarea sistemelor publice de transport, sau a componentelor acestora, aflate în proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale;
- c) planurile de mobilitate urbană, ca instrument de planificare strategică teritorială prin care sunt corelate dezvoltarea teritorială a localităților cu nevoile de mobilitate și transport ale colectivităților locale.

**(2)** Politicile și strategiile locale menționate la alin. (1) se elaborează ținând seama de:

- a) politica și strategia națională specifice domeniului;
- b) cerințele de mobilitate ale colectivităților locale pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale ori a asociațiilor metropolitane de transport public, precum și de evoluția acestora;
- c) planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului;
- d) programele de dezvoltare economico-socială a unităților administrativ-teritoriale;
- e) planurile și programele de mediu și reglementările în vigoare cu privire la domeniul protecției și conservării mediului;
- f) reglementările în vigoare privind asigurarea sănătății populației și a igienei publice;
- g) reglementările în vigoare, specifice domeniului, emise de autoritatea de reglementare, respectiv de autoritățile de licențiere/autorizare;
- h) promovarea utilizării mijloacelor de transport public având consumuri energetice reduse și emisii de noxe minime;

**(3)** Autoritățile locale competente au, potrivit prevederilor Legii administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, dreptul de a aproba:

- a) înființarea unor operatori de transport public pentru prestarea serviciului de transport public prin participarea cu capital sau cu bunuri, în condițiile legii;
- b) participarea, în condițiile legii, la realizarea unor programe de dezvoltare zonală sau regională a serviciului de transport public, respectiv a sistemelor publice de transport aferente, inclusiv prin alocare de fonduri;
- c) participarea, în condițiile legii, la constituirea asociațiilor metropolitane de transport public;

**(4)** Autoritățile locale competente de la nivelul comunelor, orașelor, municipiilor, respectiv al asociațiilor metropolitane de transport public cooperează cu autoritățile locale competente de la nivelul județelor cu privire la:

- a) înființarea, organizarea, finanțarea și dezvoltarea serviciului județean de transport public;
- b) întocmirea programului de transport public județean, asigurând coordonarea și corelarea acestuia cu serviciile locale de transport public de la nivelul comunelor, orașelor, municipiilor, respectiv serviciile metropolitane de transport public de la nivelul asociațiilor metropolitane de transport public;
- c) evitarea suprapunerii traseelor / grupelor de trasee cuprinse în programele de transport public local sau metropolitan cu cel cuprinse în programele de transport public județene;
- d) evitarea dublei compensări și a compensării excesive a serviciului;
- e) realizarea și dezvoltarea unui serviciu de transport public multimodal integrat.

**Art. 13. – (1)** În exercitarea competențelor și responsabilităților ce le revin în domeniul serviciului de transport public, autoritățile locale competente au atribuții cu privire la:

- a) înființarea, organizarea, coordonarea, autorizarea, reglementarea și controlul prestării serviciului de transport public, pe raza de competență;
- b) adoptarea modalității de gestiune a serviciului de transport public;
- c) coordonarea și monitorizarea activității operatorilor;
- d) aprobarea programelor de transport public local, metropolitan sau județean, după caz, și a

- traseelor / grupelor de trasee corespunzătoare acestora;
- e) aprobarea regulamentului serviciului de transport public, în conformitate cu **regulamentul-cadru** elaborat de autoritatea de reglementare;
  - f) aprobarea caietului de sarcini aferent serviciului, în conformitate cu **caietul de sarcini-cadru** elaborat de autoritatea de reglementare;
  - g) aprobarea **regulamentului de organizare și funcționarea** a compartimentelor de transport din subordine;
  - h) aprobarea studiilor de trafic privind identificarea și evaluarea fluxurilor de călători și a cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale și pentru anticiparea evoluției acestora;
  - i) aprobarea încredințării, sau după caz, atribuirii contractelor de serviciu public;
  - j) aprobarea procedurilor de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului, a criteriilor de selecție a ofertanților, a criteriilor de atribuire și a documentațiilor de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului;
  - k) emiterea licențelor de traseu operatorilor cărora le-a fost încredințat în gestiune directă sau, după caz, atribuit în gestiune delegată serviciul județean de transport public, la propunerea compartimentelor de transport;
  - l) actualizarea periodică a programelor de transport public, a traseelor / grupelor de trasee și a graficelor de circulație în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul rutier interjudețean, feroviar, aerian, sau naval în scopul realizării unui transport integrat/interconectat;
  - m) corelarea modalităților de realizare a serviciului de transport public efectuat cu diferite tipuri de mijloace de transport public - autobuze urbane, autobuze interurbane, troleibuze, tramvaie, trenuri, metrouri și nave de pasageri, după caz - în scopul realizării unui serviciu de transport public multimodal eficient și integrat;
  - n) aprobarea studiilor de fezabilitate ale obiectivelor de investiții privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea sistemelor publice de transport;
  - o) aprobarea și controlul implementării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor publice de transport, în condițiile legii;
  - p) aprobarea finanțării sau, după caz, a contractării ori garantării, în condițiile legii, a împrumuturilor pentru realizarea programelor de investiții publice vizând dezvoltarea și eficientizarea serviciului, precum și înființarea, reabilitarea, dezvoltarea, modernizarea și extinderea sistemelor publice de transport;
  - q) aprobarea politicii tarifare și stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie, în condițiile legii;
  - r) aprobarea acordării unor compensații financiare de la bugetul local sau județean, după caz, pentru acoperirea diferenței dintre cheltuielile înregistrate de operator pentru prestarea serviciului în condițiile impunerii unor obligații de serviciu public și veniturile efectiv realizate prin vânzarea titlurilor de călătorie, precum și stabilirea cuantumului acestora, cu respectarea legislației fiscale și concurențiale în vigoare;
  - s) aprobarea resurselor bugetare pentru compensarea totală sau parțială a diferențelor de tarif în vederea acoperirii facilităților de transport acordate sub formă de reduceri sau gratuități unor categorii de persoane defavorizate, stabilite prin lege ori prin hotărâri ale autorităților locale competente, în vederea asigurării suportabilității costului titlurilor de călătorie;

(2) Prin hotărârea de aprobare a programelor de transport public se adoptă și modalitatea de gestiune a serviciului de transport public pe întreaga rețea de trasee, pe grupe de trasee sau pe trasee individuale, în funcție de situația concretă și de necesitățile colectivităților locale rezultate din studiile de trafic.

(3) În exercitarea atribuțiilor ce le revin, autoritățile locale competente adoptă hotărâri sau emit dispoziții, după caz.

(4) Împotriva hotărârilor sau dispozițiilor autorităților administrației publice locale adoptate în aplicarea prezentei legi, persoanele fizice sau juridice interesate se pot adresa instanței de contencios administrativ, în condițiile legii.

**Art. 14. - (1)** Autoritățile locale competente au, în raporturile cu operatorii, următoarele drepturi:

- a) elaborează și aprobă studii de specialitate pentru evaluarea calității serviciului prestat și

- b) îndeplinirea indicatorilor de performanță ai acestuia;
- b) elaborează și aprobă documentațiile pentru încredințarea sau, după caz, atribuirea gestiunii serviciului, cu respectarea *Procedurii-cadru privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public* elaborate în temeiul prezentei legi și asigură organizarea și derularea procedurilor de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului;
- c) reglementează, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public, pe raza de competență;
- d) aprobă structura și nivelul tarifelor pentru prestarea serviciului propuse de operatori, respectiv documentațiile justificative de stabilire, ajustare sau modificare a acestora, în corelare cu reglementările în vigoare privind asigurarea gradului de suportabilitate al costurilor de către utilizatori și cu respectarea *Normelor metodologice privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor* elaborate în temeiul prezentei legi;
- e) stabilesc taxa de eliberare a licenței de traseu, în cazul serviciului județean de transport public;
- f) stabilesc redevența aferentă utilizării sistemului public de transport
- a) aprobă, justificat, acordarea unor drepturi speciale sau exclusive operatorilor, după caz, ori a unor compensații de serviciu public în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă;
- g) sancționează operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la nivelul indicatorilor de performanță privind siguranța, eficiența, calitatea, continuitatea și accesibilitatea la care s-a angajat prin hotărârea de dare în administrare, respectiv prin contractul de delegare a gestiunii și caietul de sarcini aferent, cu excepția situațiilor care nu se datorează acestuia;
- h) convoacă operatorul pentru audieri în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe constatate cu privire la prestarea serviciului, respectiv la executarea contractului de delegare a gestiunii.

(2) În cazul unor abateri grave ale operatorilor care pun în pericol viața călătorilor, siguranța circulației sau protecția mediului, semnalate de organele cu atribuții de control din cadrul autorităților administrației publice centrale de specialitate sau de compartimentele de transport, autoritățile locale competente pot revoca hotărârea de dare în administrare, pot rezilia contractul de delegare a gestiunii, pot suspenda ori retrage licența de traseu sau pot solicita emitentului, motivat, suspendarea ori retragerea licenței comunitare, a licenței de transport feroviar, a licenței/autorizației de transport naval, sau a autorizației de transport cu troleibuzul, după caz.

(3) În situația prevăzută la alin. (2), cu excepția suspendării licențelor de traseu ori a licențelor/autorizațiilor, transportatorii își pierd calitatea de operatori și, în funcție de modalitatea de gestiune în care este organizat și funcționează serviciul, autoritățile locale competente procedează la încheierea, în condițiile legii, a unui nou contract de serviciu public.

**Art. 15** - Autoritățile locale competente au, în raporturile cu operatorii, următoarele obligații:

- a) să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu tuturor transportatorilor indiferent de modalitatea de gestiune, de forma de organizare, natura capitalului sau țara de origine;
- b) să încredințeze sau, după caz, să atribuie gestiunea serviciului în conformitate cu modalitățile și procedurile prevăzute în prezenta lege;
- c) să pună la dispoziția tuturor ofertanților interesați documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii în baza căroră se organizează și se desfășoară procedurile de atribuire a gestiunii serviciului;
- d) să asigure publicitatea și accesul liber la informațiile publice, cu precădere la acele informații privind pregătirea ofertelor și participarea la procedurile de delegare a gestiunii serviciului;
- e) să păstreze, în condițiile legii, confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, referitoare la activitatea operatorilor;
- f) să acorde operatorilor, în condițiile legii, din bugetele locale, compensații financiare pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public sau, după caz, diferențele de tarif convenite prin hotărârea privind darea în administrare, respectiv prin contractul de delegare a

- gestiunii serviciului, cu respectarea prevederilor Regulamentului CE nr. 1370/2007;
- g) să respecte și să-și îndeplinească obligațiile pe care și le-au asumat față de operatori prin hotărârea privind darea în administrare, respectiv prin contractul de delegare a gestiunii, inclusiv pe cele referitoare la finanțarea serviciului, a sistemelor publice de transport aferente și la regimul investițiilor în infrastructura de transport public realizate de operatori din fonduri proprii;
  - h) să pună la dispoziția operatorilor infrastructura de transport public specifică fiecărui tip de transport precum: drumuri, străzi, căi de rulare, căi navigabile, rețele electrice de contact, stații de îmbarcare / debarcare, puncte de procurare a titlurilor de călătorie, precum și dotarea specifică aferentă.

**Art. 16. - (1)** Pentru exercitarea atribuțiilor prevăzute art. 13 alin. (1), indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, la nivelul autorităților locale competente se constituie structuri specializate, denumite în continuare **compartimente de transport**, prin intermediul cărora se asigură reglementarea, coordonarea, monitorizarea și controlul prestării serviciului de transport public; aceste structuri nu au calitatea de operator de transport public.

**(2)** Compartimentele de transport se organizează ca structuri fără personalitate juridică în aparatul de specialitate a primarului, al consiliului județean sau, după caz, în cadrul aparatului tehnic al asociațiilor metropolitane de transport public și funcționează în baza unui **regulament de organizare și funcționare** adoptat prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, ale adunărilor generale ale asociațiilor metropolitane de transport public.

**(3)** Compartimentele de transport acționează ca organe de specialitate ale autorităților locale competente în domeniul serviciului de transport public pentru implementarea politicilor și strategiilor locale adoptate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, respectiv al asociațiilor metropolitane de transport public și își exercită atribuțiile și competențele acordate prin prezenta lege față de toți operatorii, indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, forma de proprietate, modul de organizare sau statutul juridic al acestora.

**(4)** Compartimentele de transport au următoarele atribuții:

- a) elaborează propuneri privind **strategia locală de dezvoltare a serviciului de transport public** și **programul de transport public urban, metropolitan sau județean**, după caz, pentru zona de competență;
- b) elaborează propuneri privind programele de dezvoltare și modernizarea pe termen mediu și lung a sistemelor publice de transport aferente serviciului, pe care le propune spre aprobare autorităților locale competente;
- c) elaborează documentațiile pentru încredințarea sau, după caz, atribuirea gestiunii serviciului, cu respectarea **Procedurii-cadru privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public** și a **Contractului - cadru privind delegarea gestiunii serviciului de transport public** elaborate în temeiul prezentei legi și asigură organizarea și derularea procedurilor de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului;
- d) realizează studii de trafic privind cererea, oferta și calitatea serviciului de transport public și, în funcție de acestea, stabilește / actualizează programul de transport public valabil pentru zona sa de competență;
- e) asigură coordonarea unitară a serviciului de transport public pe raza de competență, respectiv colaborarea cu unitățile administrativ-teritoriale în cadrul asociațiilor metropolitane de transport public;
- f) propun încheierea contractelor de serviciu public și eliberarea licențelor de traseu asociate hotărârilor privind darea în administrare sau, după caz, contractelor de delegare a gestiunii serviciului, în cazul serviciului județean de transport public;
- g) monitorizează și evaluează îndeplinirea criteriilor de acordare, modificare sau prelungire a licențelor de traseu pentru prestarea serviciului județean de transport public, pentru zona de competență;
- h) propun suspendarea sau retragerea licențelor de traseu acordate operatorilor pentru prestarea serviciului județean de transport public, pentru zona de competență;
- i) elaborează propuneri privind politica tarifară și de taxare unitară pe raza de competență,

- analizează și verifică structura și nivelul tarifelor pentru prestarea serviciului propuse de operatori, respectiv documentațiile justificative de stabilire, ajustare sau modificare a acestora, în corelare cu reglementările în vigoare privind asigurarea gradului de suportabilitate al costurilor de către utilizatori și cu respectarea *Normelor metodologice privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor* elaborate în temeiul prezentei legi;
- j) elaborează propuneri de reglementare necesare organizării, coordonării și controlului funcționării serviciului de transport public, concepe norme de aplicare a acestor reglementări locale în raza de competență, pe care le supune spre aprobarea autorităților locale competente;
  - k) monitorizează aplicarea și respectarea de către operatori a reglementărilor legale în vigoare privind serviciul de transport public;
  - l) monitorizează și controlează, în zona de competență, calitatea serviciului de transport public, modul de gestionare a serviciului, precum și modul de exploatare și funcționare a sistemelor publice de transport aferente acestuia;
  - m) monitorizează îndeplinirea indicatorilor de performanță și a standardelor de calitate și inițiază măsuri pentru îmbunătățirea acestora și protejarea interesului utilizatorilor;
  - n) gestionează și administrează într-o concepție unitară sistemul public de transport integrat și monitorizează realizarea programelor de investiții pentru înființarea, reabilitarea, extinderea și modernizarea acestora;
  - o) asigură optimizarea traseelor / grupelor de trasee, asigură corelarea programelor și a graficelor de circulație cu orarul transportului aerian, feroviar, naval și rutier interjudețean și corelarea acestora cu necesitățile de deplasare ale populației;
  - p) controlează respectarea reglementărilor legale în vigoare privind proiectarea și executarea lucrărilor de investiții specifice sistemelor publice de transport și asigură corelarea acestora cu programele de dezvoltare economico-socială a unităților administrativ-teritoriale, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului și cu programele de protecție a mediului;
  - q) colaborează cu structurile de planificare urbană și teritorială din cadrul autorităților administrației publice locale pentru corelarea dezvoltării și modernizării sistemelor publice de transport din raza de competență cu prevederile documentațiilor de urbanism și amenajare a teritoriului.

**Art. 17. - (1)** Structura organizatorică a compartimentelor de transport, numărul maxim de posturi, atribuțiile, competențele și relațiile cu alte instituții publice, centrale sau locale, după caz, se stabilesc prin regulamentul de organizare și funcționare.

**(2)** Structura de personal a compartimentelor de transport se dimensionează în funcție de dimensiunile și necesitățile unităților administrativ-teritoriale și se încadrează cu specialiști având statut de personal contractual, angajați în condițiile legii.

**(3)** Încadrarea cu personal a compartimentelor de transport se realizează în limita numărului maxim de posturi și a cheltuielilor de personal aprobate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, respectiv de adunarea generală a asociațiilor metropolitane de transport public, prin bugetele anuale.

**(4)** Drepturile salariale ale personalului compartimentelor de transport se stabilesc potrivit reglementărilor legale în vigoare aplicabile personalului contractual.

**(5)** Cheltuielile compartimentelor de transport din subordinea autorităților locale competente se finanțează integral prin alocații de la bugetul local sau, după caz, prin contribuții de la bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ale asociațiilor metropolitane de transport public.

### ***Secțiunea a 3-a*** ***Asociațiile metropolitane de transport public***

**Art. 18. - (1)** În conformitate cu prevederile alin. (3) al art. 11, municipiile și localitățile urbane sau rurale aflate în zona lor de influență imediată sau orașele și localitățile rurale aflate în zona lor de influență imediată se pot asocia și pot constitui asociații metropolitane de transport public; asociațiile metropolitane de transport public exercită, în numele și pe seama autorităților administrației publice



locale ale unităților administrativ-teritoriale membre, atribuțiile ce revin acestora potrivit prezentei legi cu privire la înființarea, organizarea, coordonarea funcționarea, gestionarea, autorizarea, reglementarea și controlul prestării în interes comun a serviciului de transport public, respectiv la modernizarea, reabilitarea, dezvoltarea și exploatarea în comun a sistemelor publice de transport aferente.

(2) Asociațiile metropolitane de transport public sunt mandatate, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre, să asigure politica unitară privind planificarea strategică, autorizarea, prestarea, monitorizarea și controlul activităților din sfera serviciului metropolitan de transport public la nivelul unităților administrativ-teritoriale membre.

(3) Asociațiile metropolitane de transport public își exercită atribuțiile și competențele potrivit actului constitutiv și statutului asociației; actul constitutiv și statutul asociației se aprobă prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre și se semnează de primarii municipiilor, orașelor și comunelor membre.

(4) Modul de înființare, organizare și funcționare a asociațiilor metropolitane de transport public se stabilesc prin actul constitutiv și statutul asociației, întocmite și adoptate cu respectarea actului constitutiv-cadru și a statutului-cadru prevăzute în Legea nr. 51/2006.

**Art. 19.** – Asociațiile metropolitane de transport public, în calitate de autorități locale competente, au următoarele atribuții principale:

- a) elaborează strategia de dezvoltare a serviciului metropolitan de transport public și programul de transport public metropolitan pe care le supune spre aprobare autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre;
- b) elaborează programele de dezvoltare și modernizare pe termen mediu și lung a sistemului public de transport aferent serviciului pentru localitățile din raza lor de competență, pe care le supune spre aprobare autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre;
- c) elaborează documentațiile pentru atribuirea gestiunii serviciului, cu respectarea **Procedurii-cadru privind atribuire contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public** elaborate în temeiul prezentei și asigură organizarea și derularea procedurilor de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului;
- d) elaborează și aprobă regulamentul și caietul de sarcini al serviciului metropolitan de transport public;
- e) coordonează gestionarea serviciului metropolitan de transport public, prestat în arealul geografic aferent unităților administrativ-teritoriale membre, într-o concepție unitară și integrată;
- f) elaborează reglementări locale necesare organizării, coordonării și controlului funcționării serviciului metropolitan de transport public în raza de competență, cu consultarea autorităților administrației publice locale membre, pe care le supune spre aprobare adunării generale a asociației și monitorizează aplicarea și respectarea acestora de către operatorii / operatorii regionali;
- g) asigură funcționarea, exploatarea și administrarea unitară, într-o concepție integrată, a sistemului public de transport;
- h) colaborează cu structurile administrației publice centrale și locale pentru finanțarea programelor de investiții și prioritizarea obiectivelor din cadrul acestor programe;
- i) analizează, verifică și aprobă, pentru zona de competență, politica tarifară unitară, structura și nivelul tarifelor pentru prestarea serviciului propuse de operatorii regionali, respectiv documentațiile justificative de stabilire, ajustare sau modificare a acestora, în corelare cu reglementările în vigoare privind asigurarea gradului de suportabilitate al costurilor de către călători și cu respectarea **Normelor metodologice privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie** elaborate în temeiul prezentei legi;
- j) acționează pentru optimizarea traseelor/grupelor de trasee, a programelor de circulație și pentru coordonarea orarelor cu transportul aerian, feroviar și rutier interjudețean și corelarea acestora cu necesitățile de mobilitate identificate la nivelul asociației;
- k) monitorizează și controlează calitatea serviciului, modul de informare a călătorilor, imaginea și marketingul serviciului metropolitan de transport public;
- l) inițiază măsuri pentru promovarea serviciului metropolitan de transport public pe raza de

- competență și propune măsuri pentru îmbunătățirea acestuia;
- m) realizează studii de trafic privind cererea, oferta și calitatea serviciului metropolitan de transport public și, în funcție de acestea, stabilește / actualizează programul de transport public metropolitan valabil pentru zona sa de competență;
  - n) colaborează cu administratorii infrastructurii de transport și cu operatorii la întocmirea programelor de investiții aferente sistemelor publice de transport;
  - o) colaborează cu structurile de planificare urbană și teritorială din cadrul autorităților administrației publice centrale și locale pentru corelarea dezvoltării și planificării sistemelor publice de transport din raza lor de competență cu prevederile documentațiilor de urbanism și amenajarea teritoriului;
  - p) colaborează la întocmirea de către administrațiile ce dețin infrastructura de management al traficului a programelor de investiții în infrastructura de management al traficului și avizarea acestora, pentru partea privind transportul public metropolitan.

#### **Secțiunea a 4-a** **Asociația metropolitană de transport București - Ilfov**

**Art. 20. - (1)** Prin excepție de la prevederile art. 11 alin. (3), Municipiul București, Județul Ilfov și unitățile administrativ-teritoriale urbane și rurale situate în județul Ilfov se asociază în scopul constituirii unei asociații de dezvoltare intercomunitară având ca obiect de activitate prestarea serviciului metropolitan de transport public în arealul geografic ce cuprinde teritoriul administrativ al Municipiului București și al Județului Ilfov, denumită **Asociația metropolitană de transport București–Ilfov**.

(2) Autoritatea Metropolitană de Transport București înființată potrivit prevederilor O.G. nr. 21/2011, cu modificările și completările ulterioare, se desființează începând cu data intrării în vigoare a prezentei legi.

(3) La aceeași dată se înființează Asociația metropolitană de transport București – Ilfov care preia sediul, patrimoniul și personalul Autorității Metropolitane de Transport București.

(4) Unitățile administrativ-teritoriale adiacente zonei metropolitane București-Ilfov situate în județele limitrofe, în baza hotărârilor autorităților lor deliberative, pot să adere la Asociația metropolitană de transport București-Ilfov.

**Art. 21. – (1)** Asociația metropolitană de transport București - Ilfov, denumită în continuare A.M.T.B.I., este o structură de cooperare autonomă, cu personalitate juridică de drept privat și statut de utilitate publică recunoscut prin efectul legii, destinată exercitării în comun a competențelor și atribuțiilor stabilite potrivit dispozițiilor prezentei legi în sarcina autorităților administrației publice locale membre referitoare la prestarea serviciului metropolitan de transport public, respectiv la înființarea, modernizarea, dezvoltarea și exploatarea sistemului public de transport aferent serviciului.

(2) A.M.T.B.I. este mandatată prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre să:

- a) elaboreze politica și strategia unitară privind serviciului metropolitan de transport public la nivelul Municipiul București, al Județului Ilfov și al unităților administrativ-teritoriale urbane și rurale situate în județul Ilfov;
- b) asigure înființarea, organizarea, coordonarea, reglementarea, planificarea, autorizarea, monitorizarea și controlul serviciului metropolitan de transport public prestat pe raza unităților administrativ-teritoriale membre;
- c) asigure prestarea, gestionarea și funcționarea integrată multimodală a serviciului metropolitan de transport public la nivelul Municipiul București și al Județului Ilfov;
- d) asigure modernizarea, reabilitarea, dezvoltarea și exploatarea, într-o viziune unitară, a infrastructurii de transport public aferentă serviciului, potrivit acordului de asociere și statutului asociației încheiate între Consiliul General al Municipiului București, Consiliul Județean Ilfov și consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale membre.

(3) A.M.T.B.I. își exercită atribuțiile și competențele potrivit actului constitutiv și statutului asociației; actul constitutiv și statutul asociației se aprobă prin hotărâri ale autorităților deliberative ale

unităților administrativ-teritoriale membre și se semnează de primarul general al Municipiului București, președintele Consiliului Județean Ilfov și primarii orașelor și comunelor membre.

(4) Modul de înființare, organizare și funcționare a A.T.M.B.I. se stabilește prin actul constitutiv și statutul asociației întocmite și adoptate cu respectarea actului constitutiv-cadru și a statutului-cadru prevăzute în Legea nr. 51/2006,.

**Art. 22. – (1)** A.M.T.B.I., în calitate de autoritate locală competentă, are următoarele atribuții principale:

- a) coordonează realizarea serviciului metropolitan de transport public la nivelul Municipiului București, al Județului Ilfov și al localităților limitrofe într-o concepție integrată și multimodală;
- b) elaborează strategia de dezvoltare a serviciului metropolitan de transport public și programul de transport public metropolitan pe care le supune spre aprobare autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre;
- c) elaborează programele de dezvoltare și modernizare pe termen mediu și lung a infrastructurii de transport aferente pentru localitățile din raza sa de competență pe care le supune spre aprobare consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale membre;
- d) elaborează reglementări locale necesare organizării, coordonării și controlului funcționării serviciului metropolitan de transport public, cu consultarea autorităților administrației publice locale membre, pe care le supune spre aprobare adunării generale a asociației și monitorizează aplicarea și respectarea acestora de către operatori în raza de competență;
- e) elaborează și coordonează implementarea planului de mobilitate și sistemul de tarificare și taxare unic la nivelul zonei de competență;
- f) asigură gestionarea, administrarea și exploatarea într-o concepție integrată și unitară a sistemului public de transport, a parcurilor și a sistemului de management al traficului;
- g) colaborează cu structurile autorităților administrației publice centrale și locale pentru finanțarea programelor de investiții și prioritizarea obiectivelor din cadrul acestor programe;
- h) stabilește politica tarifară unică pentru serviciul metropolitan de transport public prestat în zona sa de competență, pe care le supune spre aprobare consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale partenere, cu respectarea *Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor* elaborate în temeiul prezentei legi;
- i) coordonează și monitorizează colectarea veniturilor din vânzarea titlurilor de călătorie și acordarea compensațiilor financiare și a diferențelor de tarif permise de autoritățile publice implicate și le transferă operatorilor de transport public;
- j) acționează pentru optimizarea traseelor, a programelor de circulație, coordonarea orarelor cu transportul aerian, feroviar și interjudețean și corelarea acestora cu necesitățile de deplasare ale populației;
- k) monitorizează și controlează calitatea serviciului, modul de informare a călătorilor, imaginea și marketingul serviciului metropolitan de transport public;
- l) inițiază măsuri pentru promovarea serviciului metropolitan de transport public pe raza de competență și propune măsuri pentru îmbunătățirea acestuia și pentru protejarea interesului utilizatorilor;
- m) realizează cercetări de piață privind cererea, oferta și calitatea serviciului metropolitan de transport public pe raza sa de competență și, în funcție de aceste criterii, stabilește / actualizează programul de transport public metropolitan valabil pentru zona sa de competență;
- n) colaborează cu administratorii infrastructurii de transport și cu operatorii la întocmirea programelor de investiții în infrastructura de transport public și își exprimă avizul consultativ în legătura cu traseele serviciului județean de transport public;
- o) colaborează cu structurile de planificare urbană și teritorială din cadrul autorităților administrației publice centrale și locale pentru corelarea dezvoltării și planificării sistemului public de transport din raza sa de competență cu prevederile documentațiilor de urbanism și amenajarea teritoriului;
- p) colaborează la întocmirea de către administrațiile ce dețin infrastructura de management al

- traficului a programelor de investiții în infrastructura de management al traficului și avizarea acestora, pentru partea privind transportul public metropolitan;
- q) elaborează și supune spre aprobare autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre regulamentul și caietul de sarcini al serviciului metropolitan de transport public;
- r) elaborează documentațiile pentru atribuirea gestiunii serviciului, cu respectarea **Procedurii-cadru privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public** elaborate în temeiul prezentei legi, asigură organizarea și derularea procedurilor de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului și încheie contracte de delegare a serviciului cu operatorii de transport desemnați câștigători.

(2) Unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.M.T.B.I. înființează, în baza hotărârilor adoptate de autoritățile lor deliberative, Compania de Transport Metropolitan București - Ilfov, denumită în continuare C.T.M.B.I.

(3) C.T.M.B.I. are statut de operator regional și se organizează ca societate comercială cu capital social 100% al unităților administrativ-teritoriale membre ale A.M.M.B.I. rezultată prin fuziunea și modificarea actelor constitutive ale operatorilor existenți subordonați autorităților administrației publice locale, în conformitate cu prevederile Legii nr. 31/1990, republicată.

(4) Între A.M.T.B.I., în calitate de delegatar, și C.T.M.B.I., în calitate de delegat, se încheie un contract de delegare a gestiunii prin atribuire directă, în baza prevederilor Legii nr. 51/2007 și ale prezentei legi; prin contractul de delegare a gestiunii serviciului, A.M.T.B.I. poate transfera o parte din competențele și atribuțiile proprii în sarcina C.T.M.B.I.

(5) Prin excepție de la prevederile alin. (2) al art. 41 din prezenta lege, C.T.M.B.I. are dreptul de a subdelega parțial, în condițiile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, gestiunea serviciului metropolitan de transport public altor operatori de transport public, cu condiția de presta ea însăși cel puțin 51% din lungimea traseelor.

**Art. 23.** – (1) A.M.T.B.I. nu are calitatea de operator și nu poate desfășura activități economice directe; A.M.T.B.I. are un buget propriu de venituri și cheltuieli și întocmește situații financiare în conformitate cu legislația în vigoare.

(2) Cheltuielile de funcționare ale A.M.T.B.I. se finanțează din următoarele surse:

- a) contribuțiile membrilor asociației la formarea patrimoniului inițial;
- b) cotizațiile anuale și alte contribuții de la bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale membre;
- c) reținerea unei cote de 5% din încasările operatorilor provenite din vânzarea titlurilor de călătorie și administrarea spațiilor de parcare, cu excepția încasărilor sub formă de compensații financiare;
- d) dobânzile rezultate din plasarea sumelor disponibile, în condițiile legii;
- e) donații, sponsorizări sau legate;
- f) venituri legal constituite provenite din taxe de autorizare și activități de consultanță;
- g) alte surse de venituri prevăzute de lege.

(3) A.M.T.B.I. poate desfășura activități de asistență tehnică, avizare, autorizare și consultanță stabilite prin hotărâre a adunării generale; tarifele aferente prestării acestor activități se aprobă prin hotărâre a adunării generale.

(4) Sumele obținute din prestarea activităților prevăzute la alin. (3) constituie venituri ale bugetului asociației și pot fi utilizate numai pentru îmbunătățirea calitativă și cantitativă a serviciului.

(5) La calculul cuantumului propus al cotizației anuale, consiliul director va lua în considerare sumele necesare pentru acoperirea cheltuielilor de funcționare a aparatului tehnic al asociației.

(6) Patrimoniul inițial al A.M.T.B.I. este compus din bunuri proprietate publică sau privată ale Municipiului București, ale Județului Ilfov sau ale unităților administrativ-teritoriale membre, date în administrarea și folosința gratuită a A.M.T.B.I. pe durata de existență a acesteia, precum și din resurse proprii constituite din contribuția în numerar a membrilor asociației necesare acoperirii cheltuielilor de organizare și funcționare și desfășurării activităților proprii.

**Art. 24.** – (1) Organele de conducere și administrare ale A.M.T.B.I. sunt: adunarea generală, ca organ deliberativ, consiliul director, ca organ executiv și comisia de cenzori, ca organ de control

financiar intern.

(2) Adunarea generală este formată din primarul general a Municipiului București, primarii celorlalte unități administrativ-teritoriale membre ale asociației, precum și președintele Consiliului Județean Ilfov; adunarea generală alege dintre membrii săi președintele asociației; președintele asociației are atribuțiile prevăzute în statutul asociației și reprezintă asociația în raporturile cu terții, cu excepția situațiilor în care se prevede expres altfel.

(3) Consiliul director este format din 11 membri: președinte asociației, 5 reprezentanți ai Municipiului București, 2 reprezentanți ai Județului Ilfov și 3 reprezentanți ai unităților administrativ-teritoriale membre, numiți de adunarea generală pe o perioadă de maxim 4 ani. Componenta consiliului director va asigura cât mai bine reprezentativitatea în cadrul acestui organ a tuturor membrilor asociației, utilizând principiul reprezentării prin rotație.

(4) Președintele asociației este numit de adunarea generală a asociației și este, totodată, și președinte al consiliului director.

(5) Membrii consiliului director sunt numiți și revocați prin hotărâre a adunării generale a asociației, la propunerea autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre.

**Art. 25. - (1)** Pentru realizarea scopului și obiectivelor sale, A.M.T.B.I. înființează un aparat tehnic propriu, asimilat compartimentului de transport având competențele prevăzute de prezenta lege.

(2) Aparatul tehnic propriu al A.M.T.B.I. este condus de un director executiv numit de consiliul director.

(3) Directorul executiv trebuie să aibă studii de specialitate în domeniul transporturilor și să aibă minim 10 ani experiență în domeniul serviciului de transport public.

(4) Aparatul tehnic propriu se compune din specialiști în domeniile juridic, economic și tehnic, având statut de salariați ai A.M.T.B.I., angajați în condițiile legii.

**Art. 26. - (1)** Personalul A.M.T.B.I. este personal contractual și se supune prevederilor Legii nr. 53/2003 - Codul muncii, republicată.

(2) Drepturile salariale ale personalului A.M.T.B.I. se stabilesc potrivit reglementărilor legale în vigoare aplicabile personalului plătit din fonduri publice, corespunzător modului de organizare și funcționare a acesteia.

(3) Încadrarea cu personal a structurii organizatorice a A.M.T.B.I. se realizează în limita numărului maxim de posturi și a cheltuielilor de personal aferente acestora, aprobate de adunarea generală prin bugetul anual.

(4) Structura organizatorică a A.M.T.B.I. numărul maxim de posturi, atribuțiile și relațiile cu structurile organizatorice ale administrației publice, centrale sau locale, după caz, și cu reprezentanții societății civile se stabilesc prin statutul asociației.

(5) Modificarea structurii organizatorice a A.M.T.B.I. se aprobă prin hotărâre a adunării generale a asociației.

## **Secțiunea a 2-a**

### ***Autorități de reglementare, licențiere și/sau autorizare***

**Art. 27. - (1)** A.N.R.S.C. este ***autoritatea de reglementare*** la nivel central pentru serviciul de transport public.

(2) A.R.R., A.F.E.R. și A.N.R. au calitatea de ***autorități de licențiere/autorizare*** având, potrivit prevederilor legale în vigoare, competențe la nivel național privind accesul transportatorilor la piața serviciului de transport public, precum și de reglementare tehnică a sistemelor de transport specifice transportului rutier, transportului feroviar sau transportului naval, după caz.

(3) Autoritățile prevăzute la alin. (1) și alin. (2) au atribuții și competențe partajate cu privire la serviciul de transport public în ceea ce privește: reglementarea și controlul serviciului, licențierea și autorizarea transportatorilor, respectiv monitorizarea operatorilor.

(4) A.N.R.S.C. are următoarele atribuții:

- a) elaborează și aprobă prin ordin al președintelui ***Regulamentul-cadru*** și ***Caietul de sarcini-cadru*** al serviciului de transport public;
- b) elaborează și propune Guvernului spre aprobare ***Procedura-cadru privind atribuirea***

- contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public;*
- c) elaborează și aprobă prin ordin al președintelui *Contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public;*
  - d) elaborează și aprobă prin ordin al președintelui *Normele metodologice privind calculul compensației pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public și a diferențelor de tarif,* în conformitate cu *Normele aplicabile compensației* din Anexa la Regulamentului (CE) nr. 1370/2007;
  - e) elaborează și aprobă prin ordin al președintelui *Normele metodologice privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor;*
  - f) monitorizează respectarea de către autoritățile locale competente și operatori a Normelor metodologice privind stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor și sancționează abaterile de la acestea, în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare;
  - g) monitorizează respectarea de către autoritățile locale competente și operatori a cadrului legal privind procedurile de încredințare/atribuire directă a gestiunii serviciului, respectiv de atribuire concurențială a contractelor de delegare a gestiunii serviciului și sancționează abaterile de la acestea, în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare;
  - h) comunică Comisiei Europene rapoarte privind conformarea la termenul de implementare treptată, la nivel național, a contractelor de serviciu public, precum și orice alte date și informații solicitate în legătură cu acestea, în conformitate cu prevederile art. 8 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
  - i) monitorizează și ține evidența contractelor de serviciu public încheiate la nivel național și a rapoartelor anuale privind serviciul de transport public publicate de autoritățile locale competente în conformitate cu dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007;
- (5) A.R.R.** are următoarele atribuții cu privire la serviciul de transport public:
- a) acordă licențe comunitare și copii conforme, respectiv autorizații de transport rutier cu troleibuze, potrivit sferei sale de competență;
  - b) asigură corelarea programelor interjudețene și internaționale de transport de persoane cu programele de transport public;
- (6) A.F.E.R.** are următoarele atribuții cu privire la serviciul de transport public:
- a) acordă licențe de transport feroviar, potrivit sferei sale de competență;
  - b) asigură controlul și inspecția de stat în transportul public feroviar efectuat cu trenul, metroul și cu tramvaiul
- (7) A.N.R.** are următoarele atribuții cu privire la serviciul de transport public:
- a) acordă licențe/autorizații de transport naval, potrivit sferei sale de competență;
  - b) asigură controlul și inspecția de stat în transportul public naval efectuat cu nave de pasageri.
- (8) Regulamentul-cadru și Caietul de sarcini-cadru al serviciului de transport public** prevăzute la lit. a) a alin. (4) cuprind capitole și secțiuni specifice fiecărui categorie de transport public elaborate de ANRSC împreună cu ARR, AFER și ANR, după caz, privind:
- a) serviciul de transport public - local, metropolitan și/sau județean - realizat cu autobuze urbane, autobuze interurbane sau troleibuze;
  - b) serviciul de transport public - local și/sau metropolitan - realizat cu tramvaie, metrouri și trenuri;
  - c) serviciul de transport public - local, metropolitan și/sau județean - realizat cu nave de pasageri.
- (9) ARR, AFER și ANR** elaborează și aprobă norme și reglementări tehnice specifice, cu aplicabilitate obligatorie la nivel național în domeniul serviciului de transport public, pentru transportul public rutier, transportul public feroviar, respectiv transportul public naval potrivit prevederilor legale în vigoare și domeniului lor de competență.
- (10) Monitorizarea și controlul respectării** de către operatorii de transport public rutier, transport public feroviar și transport public naval a legislației specifice în vigoare privind transportul rutier, transportul feroviar și transportul naval, respectiv a condițiilor impuse prin licențele comunitare, licențele de transport feroviar sau, după caz, licențele/autorizațiile de transport naval, revine structurilor de specialitate din subordinea Ministerului Transporturilor.

(11) În exercitarea atribuțiilor ce le revin potrivit legii, autoritatea de reglementare și autoritățile de licențiere/autorizare au drept de acces la toate documentele, datele și informațiile de interes public deținute de autoritățile locale competente și de operatori, inclusiv la evidențele contabile ale acestora.

(12) În vederea realizării atribuțiilor prevăzute la alin. (4) numărul maxim de posturi stabilit prin Regulamentul de organizare și funcționare a A.N.R.S.C. aprobat prin H.G. nr. 527/2013 se suplimentează cu 20 de posturi.

(13) În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, A.N.R.S.C. propune Guvernului spre adoptare proiectul de modificarea a H.G. nr. 527/2013.

### CAPITOLUL III

#### Organizarea și funcționarea serviciului de transport public

##### *Secțiunea 1*

##### *Gestiunea serviciului de transport public*

**Art. 28.** - (1) Gestiunea serviciului de transport public reprezintă modalitatea de organizare, funcționare și administrare a serviciului în scopul prestării acestuia în condițiile stabilite de autoritățile locale competente.

(2) Modalitățile de gestiune a serviciului de transport public sunt cele prevăzute în Legea nr. 51/2006, republicată:

- a) gestiunea directă;
- b) gestiunea delegată.

(3) Modalitatea de gestiune a serviciului de transport public se stabilește prin hotărâri ale autorităților locale competente, cu respectarea dispozițiilor Legii nr. 51/2006.

(4) Serviciul de transport public se prestează numai în baza unor **contracte de serviciu public** atribuite în conformitate cu dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, încheiate între autoritățile locale competente și operatorii desemnați potrivit procedurilor prevăzute de prezenta lege.

**Art. 29.** – (3) Serviciul de transport public se prestează fie în gestiune directă, fie în gestiune delegată de către operatori de transport public indiferent de statutul juridic, forma de proprietate, forma de organizare, natura capitalului ori țara de origine ale acestora, cu condiția ca aceștia să aibă domiciliul fiscal, punctul de lucru, sucursala sau filiala în unitatea administrativ-teritorială pe a cărei rază de competență se prestează serviciul.

(1) Gestiunea directă, respectiv gestiunea delegată a serviciului de transport public se încredințează sau, după caz, se atribuie numai operatorilor prevăzuți la alin. (2) al art. 44 din prezenta lege.

(4) În cazul asociațiilor metropolitane de transport public serviciul metropolitan de transport public se prestează numai în modalitatea gestiunii delegate și numai de operatori regionali care au domiciliul fiscal în una din unitățile administrativ-teritoriale asociate.

(5) Raporturile juridice dintre autoritățile locale competente și operatori sunt reglementate prin contractul de serviciu public a cărui formă și denumire, în funcție de modalitatea de gestiune adoptată, este:

- a) **hotărâre privind darea în administrare a gestiunii serviciului și a sistemelor publice de transport aferente**, în cazul gestiunii directe;
- b) **contract de delegare a gestiunii serviciului și de concesiune a sistemelor publice de transport aferente**, în cazul gestiunii delegate.

**Art. 30.** – (1) Serviciul de transport public - local, metropolitan și/sau județean - efectuat cu autobuze urbane, autobuze interurbane sau troleibuze se prestează numai de transportatori deținători ai **licenței comunitare, respectiv ai autorizației de transport rutier cu troleibuze** eliberate potrivit dispozițiilor prezentei legi, indiferent de modalitatea de gestiune adoptată.

(2) Serviciul de transport public - local, metropolitan și/sau județean - efectuat cu trenuri, metrouri, tramvaie sau nave fluviale de pasageri se prestează numai de transportatori deținători ai **licenței de transport feroviar** sau ai **licenței/autorizației de transport naval**, după caz, eliberate potrivit dispozițiilor prezentei legi, indiferent de modalitatea de gestiune adoptată.

(3) În cazul serviciului județean de transport public efectuat cu autobuze interurbane, la **hotărârile privind darea în administrare a gestiunii serviciului**, respectiv la **contractele de delegare a gestiunii serviciului** se anexează **licențe de traseu** eliberate de autoritățile locale competente.

(4) În cazul serviciului local de transport public prestat pe raza administrativ-teritorială a unei comune, oraș, municipiu, respectiv în cazul serviciului metropolitan de transport public prestat pe raza de competență a unei asociații metropolitane de transport public, nu se eliberează licențe de traseu, indiferent de tipul mijlocului de transport: autobuze urbane, troleibuze, tramvaie, trenuri, metrouri sau nave fluviale de pasageri.

**Art. 31. – (1)** Indiferent de modalitatea de gestiune adoptată și de tipul mijloacelor de transport public utilizate, serviciul de transport public se organizează, se gestionează și se exploatează în baza prevederilor **regulamentului serviciului** și ale **caietului de sarcini** aferent, întocmite de compartimentele de transport și aprobate prin hotărâri ale autorităților locale competente.

(2) Regulamentul serviciului de transport public și caietul de sarcini aferent detaliază condițiile generale și specifice privind organizarea, gestionarea și prestarea serviciului, precum și exploatarea, întreținerea, reabilitarea, modernizare și dezvoltarea sistemelor publice de transport aferente serviciului și se întocmesc cu respectarea prevederilor **Regulamentului - cadru** și ale **Caietului de sarcini-cadru** ale serviciului de transport public elaborate de A.N.R.S.C. în colaborare cu A.R.R., A.F.E.R. și A.N.R.

(3) Regulamentul serviciului și caietul de sarcini aferent se anexează, în funcție de modalitatea de gestiune adoptată, la hotărârea privind darea în administrare a gestiunii serviciului sau, după caz, la contractul de delegare a gestiunii serviciului.

**Art. 32. - (1)** Indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, în conformitate cu atribuțiile ce le revin potrivit legii, autoritățile locale competente păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiile locale de dezvoltare a serviciului și a sistemului public de transport aferent, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului.

(2) În relația cu operatorii, autoritățile locale competente monitorizează și controlează permanent, prin intermediul compartimentelor de transport, următoarele:

- a) respectarea de către operatorii a indicatorilor de performanță ai serviciului, precum și aplicarea penalităților pentru neîndeplinirea acestora prevăzute în hotărârile privind darea în administrare a serviciului, în cazul gestiunii directe, respectiv în contractele de delegare a gestiunii serviciului, în cazul gestiunii delegate;
- b) derularea ritmică a programelor de transport, respectarea tarifelor de călătorie, a traseelor, a capetelor de traseu, a punctelor de oprire și a orarelor zilnice și săptămânale;
- c) respectarea procedurilor de stabilire, ajustare periodică și modificare a tarifelor călătorie;
- d) dezvoltarea, modernizarea și eficientizarea serviciului;
- e) menținerea echilibrului contractual stabilit potrivit hotărârilor privind darea în administrare a gestiunii serviciului, respectiv contractelor de delegare a gestiunii serviciului;
- f) asigurarea unor relații echidistante și echilibrate între operatori și utilizatori;
- g) respectarea clauzelor de administrare, exploatare, întreținere și predare-preluare a bunurilor publice ori private ale unității administrativ-teritoriale încredințate sau, după caz, concesionate operatorului pentru prestarea serviciului prin contractele de serviciu public;
- h) asigurarea independenței manageriale a operatorului față de orice ingerințe ale autorităților și instituțiilor publice, în limitele contractuale și cu respectarea condițiilor din actele de reglementare a serviciului;
- i) respectarea și îndeplinirea propriilor angajamente și obligații contractuale, asumate în relația cu operatorul.

**Art. 33. – (1)** Programele de transport public pot fi modificate și/sau actualizate anual în funcție de cererea de transport, cu acordul prealabil al operatorului și justa despăgubire a acestuia potrivit clauzelor contractuale, astfel:

- a) prin prelungirea/scurtarea traseelor existente;
- b) prin introducerea de noi trasee, fără suprapunerea cu cele existente;
- c) prin modificarea numărului de curse aferente unui traseu;
- d) prin modificarea capacității de transport a mijloacelor de transport public;
- e) prin modificarea orarelor de circulație;



f) prin introducerea/eliminarea de stații.

(2) La stabilirea traseelor și constituirea grupelor de trasee se are în vedere evitarea suprapunerii traseelor și simplificarea acestora, evitarea suprapunerii mai multor operatori pe același traseu, posibilitatea aplicării unei politici tarifare unitare și a unui *sistem de taxare integrat*, facilitarea folosirii unitare a titlurilor de călătorie, distribuirea echitabilă a traseelor între operatori, precum și evitarea compensării excesive.

(3) Atât în cazul gestiunii directe cât și în cazul gestiuni delegate, operatorul are exclusivitate pe traseul sau grupa de trasee care i-a fost încredințat / încredințată în gestiune directă sau, după caz, care i-a fost atribuit / atribuită în gestiune delegată.

**Art. 34. - (1)** Serviciul de transport public local se prestează numai în baza titlurilor de călătorie emise potrivit prevederilor legale în vigoare. Transportul copiilor sub 5 ani se prestează gratuit, în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri separate. Modelul titlurilor de călătorie se stabilește de A.N.R.S.C. și se aprobă prin ordin al președintelui acestuia.

(2) În cazul în care, prin hotărârile privind darea în administrare a gestiunii serviciului, respectiv prin contractele de delegare a gestiunii serviciului, rețeaua de trasee cuprinsă în programele de transport public a fost încredințată sau după caz, atribuită mai multor operatori, autoritățile locale competente pot stabili clauze privind valabilitatea pe toate traseele/grupele de trasee și pe toate mijloacele de transport public a titlurilor de călătorie, emise de fiecare dintre operatori.

(3) Prin contractul de serviciu public încheiat cu operatorii, autoritățile locale competente pot solicita și impune introducerea unor sisteme de taxare integrate și a unor titluri de călătorie valabile fie pe un singur traseu, pe grupe de trasee sau pe întreaga rețea de trasee și pe toate tipurile de mijloace de transport public utilizate pentru prestarea serviciului în raza de competență; sistemele de taxare integrate pot fi gestionate fie de compartimentele de transport din cadrul autorităților locale competente, fie de operatori.

(4) În situația prevăzută la alin. (2) și (3), între operatorii cu drept de operare și autoritățile locale competente se încheie *convenții privind emiterea titlurilor de călătorie și gestionarea sistemului de taxare integrat* prin care se stabilește modul de realizare a controlului călătoriilor, modul de colectare a veniturilor provenite din vânzarea titlurilor de călătorie și în care se calculează încasările, precum și criteriile pe baza cărora se calculează și se distribuie între operatori veniturile cuvenite fiecăruia din încasările totale.

(5) Titlurile de călătorie se emit, se tipăresc, se înregistrează și se gestionează ca documente cu regim special sub supravegherea și controlul autorităților locale competente.

**Art. 35 - (1)** Sumele reprezentând diferențele de tarif corespunzătoare titlurilor de călătorie acordate categoriilor de călători care beneficiază potrivit legii de facilități de transport sub formă de reduceri sau de gratuități se stabilesc în funcție de numărul titlurilor de călătorie eliberate în baza documentelor legale justificative și de numărul de călătorii efectiv efectuate și sunt suportate din bugetele autorităților sau instituțiilor abilitate să acorde facilități de transport.

(2) Categoriile de beneficiari, tipul facilităților de transport și modalitatea de acordare a diferențelor de tarif se stabilește prin hotărâri ale autorităților locale competente în temeiul legislației în vigoare privind protecția socială.

(3) Autoritatea locală competentă decontează lunar operatorului suma corespunzătoare diferențelor de tarif acordate, în baza unei documentației justificative și a facturii emise de acesta.

### ***Secțiunea a 2-a*** ***Gestiunea directă***

**Art. 36. - (1)** Gestiunea directă este modalitate de organizare, funcționare și administrarea a serviciului de transport public prin care autoritățile locale competente, în numele unităților administrativ-teritoriale pe care le reprezintă, își asumă și exercită nemijlocit toate atribuțiile și responsabilitățile ce le revin potrivit legii privind prestarea și controlul funcționării serviciului de transport public, precum și exploatarea, reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemului public de transport aferent.

(2) Gestiunea directă se exercită în baza unui contract de serviciu public reprezentat de

**hotărârea privind darea în administrare a gestiunii serviciului și a sistemelor publice de transport aferente** adoptată de autoritățile locale competente.

(3) În cazul serviciului local de transport public, gestiunea directă se încredințează prin hotărâri ale consiliilor locale ale comunelor, orașelor și municipiilor în a căror rază de competență administrativ-teritorială se prestează serviciul.

(4) În cazul serviciului județean de transport public, gestiunea directă se încredințează prin hotărâri ale consiliilor județene în a căror rază de competență administrativ-teritorială se prestează serviciul.

(5) Hotărârile privind darea în administrare a gestiunii serviciului și a sistemelor publice de transport aferente definesc și stabilesc clar, obiectiv și transparent condițiile în care autoritățile locale competente decid să presteze ele însele serviciul de transport public, precum și următoarele:

- a) obligațiile de serviciu public pe care operatorul intern trebuie să le respecte, precum și zonele geografice de aplicare a acestora;
- b) natura și durata oricărui drept exclusiv acordat;
- c) parametri pe baza cărora urmează să se calculeze valoarea compensației financiare; acești parametri se stabilesc astfel încât nici o plată compensatorie să nu poată depăși suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net asupra costurilor ocazionate și asupra veniturilor generate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, ținând seama de venitul legat de acestea și care este reținut de către operator, precum și de un profit rezonabil;
- d) modalitatea de decontare a diferențelor de tarif corespunzătoare facilităților de transport acordate unor categorii sociale sub formă de reduceri sau de gratuități;
- e) modalitățile/procedurile de alocare a costurilor legate de prestarea serviciului; aceste costuri pot include cheltuielile cu personalul, consumul de energie, costul cu amortizarea, costurile financiare asociate creditelor contractate pentru investițiile în infrastructură și mijloace de transport, întreținerea și reparațiile mijloacelor de transport public, material rulant și instalații necesare pentru prestarea serviciului, costurile fixe și profitul operatorului;
- f) modalitățile/procedurile de alocare a veniturilor realizate din vânzarea titlurilor de călătorie sau din încasarea compensațiilor financiare sau a diferențelor de tarif.

**Art. 37 - (1)** Gestiunea directă se încredințează numai operatorilor interni cu statut de servicii de interes local sau județean cu personalitate juridică înființate prin hotărâri ale autorităților locale competente și aflate în subordinea directă a acestora; încredințarea gestiunii propriu-zise a serviciului implică și încredințarea administrării și exploatării sistemelor publice de transport aferente operatorilor din subordine, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006.

(2) În cazul gestiunii directe, autoritățile locale competente pot încredința operatorului intern din subordine inclusiv managementul și implementarea programelor de investiții publice destinate înființării, modernizării și/sau, după caz, dezvoltării sistemelor publice de transport aferente serviciului;

(3) În cazul în care nu toată rețeaua de trasee cuprinsă în programul de transport public local poate fi preluată în gestiune directă de către operatorul intern din subordine, autoritățile locale competente au dreptul să atribuie în gestiune delegată, potrivit legii, traseele sau grupele de trasee neacoperite și să încheie contracte de delegare a gestiunii pe trasee individuale sau pe grupe de trasee distincte cu operatorii desemnați câștigători.

### **Secțiunea a 3-a Gestiunea delegată**

**Art. 38. - (1)** Gestiunea delegată este modalitatea de organizare, funcționare și administrarea a serviciului de transport public prin care autoritățile locale competente de la nivelul unităților administrativ-teritoriale, respectiv al asociațiilor metropolitane de transport, transferă unuia sau mai multor operatori sau, după caz, operatorului regional toate ori numai o parte din atribuțiile și responsabilitățile ce le revin potrivit legii privind prestarea și controlul funcționării serviciului, precum și exploatarea, întreținerea, reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemului public de transport aferent.

(2) Gestiunea delegată se exercită în baza unui contract de serviciu public reprezentat de

**contractul de delegare a gestiunii serviciului și concesionare a sistemelor publice de transport aferente** întocmit în conformitate cu **Contractul-cadru de delegarea gestiunii serviciului de transport public** elaborat și aprobat prin ordin al președintelui A.N.R.S.C. în temeiul prezentei legi.

(3) Contractul de delegare a gestiunii serviciului este un contract cu titlu oneros încheiat în formă scrisă, prin care unitățile administrativ-teritoriale, individual sau în asociere, după caz, în calitate de delegatar, atribuie, pe o perioadă determinată, unui operator sau operator regional, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a presta serviciul public de transport urban, metropolitan sau județean, după caz, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata sistemele publice de transport aferente serviciului, în schimbul unei contraprestații. Contraprestația pentru serviciul efectuat este reprezentată fie exclusiv de dreptul de a exploata serviciul și sistemul public de transport aferent care fac obiectul contractului, fie de acest drept însoțit de o plată, după caz. Contractul de delegare a gestiunii poate fi încheiat și de asociația metropolitană de transport public în calitate de delegatar, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

(4) În cazul în care, prin contractul de delegare a gestiunii se concesionează operatorului / operatorului regional și sistemul public de transport aferent serviciului, autoritatea locală competentă are dreptul de percepe o **redevență** aferentă exploatării sistemului public de transport concesionat, stabilită corespunzător gradului de amortizare și de uzură a acestuia și ținând seama de condițiile locale concrete, obligațiile de serviciu public impuse, drepturile speciale sau exclusive acordate, profitul operatorului, precum și gradul de suportabilitate al tarifelor de călătorie de către utilizatori.

**Art. 39. - (1)** Contractele de delegare a gestiunii serviciului definesc și stabilesc clar, obiectiv și transparent condițiile în care autoritățile locale competente decid să atribuie gestiunea serviciului de transport public unor operatori / operatori regionali, precum și următoarele:

- a) obligațiile de serviciu public pe care operatorul/operatorul regional trebuie să le respecte, precum și zonele geografice de aplicare a acestora;
- b) natura și durata oricărui drept exclusiv acordat;
- c) parametri pe baza cărora urmează să se calculeze valoarea compensației financiare; acești parametri se stabilesc astfel încât nici o plată compensatorie să nu poată depăși suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net asupra costurilor ocazionate și asupra veniturilor generate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, ținând seama de venitul legat de acestea și care este reținut de către operator, precum și de un profit rezonabil;
- d) modalitatea de decontare a diferențelor de tarif corespunzătoare facilităților de transport acordate unor categorii sociale sub formă de reduceri sau de gratuități;
- e) modalitățile/procedurile de alocare a costurilor legate de prestarea serviciului; aceste costuri pot include cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente sistemelor publice de transport concesionate, costul cu amortizarea, costurile financiare asociate creditelor contractate pentru investițiile în infrastructură și mijloace de transport, întreținerea și reparațiile mijloacelor de transport public, material rulant și instalații necesare pentru prestarea serviciului, costurile fixe și profitul operatorului / operatorului regional;
- f) modalitățile/procedurile de alocare a veniturilor realizate din vânzarea titlurilor de călătorie sau din încasarea compensațiilor financiare sau a diferențelor de tarif;

(2) Contractul de delegare a gestiunii serviciului se atribuie unor operatori / operatori regionali cu statut de societăți comerciale și capital public, privat sau mixt; atribuirea gestiunii propriu-zise a serviciului implică și concesionarea către operatori/operatorii regionali a sistemelor publice de transport aferente serviciului delegat, precum și a dreptului de administrare și exploatare a sistemelor publice de transport aferente, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006.

(3) Atribuirea contractelor de delegare a gestiunii se aprobă prin hotărâri ale:

- a) consiliilor locale ale comunelor, orașelor sau, după caz, municipiilor în a căror rază de competență administrativ-teritorială se prestează serviciul, în cazul serviciului local de transport public;
- b) adunărilor generale ale asociațiilor metropolitane de transport public în a căror zonă de competență se prestează serviciul, în cazul serviciului metropolitan de transport public;

c) consiliilor județene în a căror rază de competență administrativ-teritorială se prestează serviciul, în cazul serviciului județean de transport public.

(4) Prin contractul de delegare a gestiunii serviciului, autoritățile locale competente pot transfera în sarcina operatorului/operatorului regional managementul și implementarea programelor de investiții publice destinate înființării, modernizării și/sau, după caz, dezvoltării sistemelor publice de transport aferente serviciului.

**Art. 40. - (1)** Contractele de delegare a gestiunii se atribuie fie în baza unei **proceduri competitive** transparente, fie prin **atribuire directă**, cu respectarea dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind publicarea.

(2) Atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public, indiferent de tipul de atribuire vizat, se face numai după publicarea în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, cu cel puțin un an înainte, a informațiilor menționate la art. 7 alin. (2) și alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

(3) Principiile care stau la baza atribuirii contractelor de delegare a gestiunii printr-o procedură competitivă sunt:

- a) **transparența** - punerea la dispoziția tuturor ofertanților interesați a informațiilor referitoare la aplicarea procedurii adoptate pentru atribuirea contractului de delegare a gestiunii;
- b) **tratamentul egal** - aplicarea nediscriminatorie a criteriilor de atribuire a contractului de delegare a gestiunii;
- c) **proporționalitatea** - orice măsură stabilită de autoritatea locală competentă trebuie să fie necesară și să corespundă naturii contractului;
- d) **nediscriminarea** - aplicarea echitabilă și unitară, indiferent de naționalitatea operatorilor participanți la procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii, a aceluiași reguli condiții și criterii, cu respectarea condițiilor prevăzute în acordurile și convențiile la care România este parte;
- e) **libera concurență** - asigurarea condițiilor pentru ca orice operator participant la procedura de atribuire să dobândească dreptul de operare în condițiile legii, ale convențiilor și acordurilor internaționale la care România este parte.

(4) Procedura competitivă de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public se organizează și se desfășoară în conformitate cu **Procedura-cadru de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public** elaborată de ANRSC în temeiul prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin hotărâre a Guvernului, cu respectarea art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007; procedura se organizează și se desfășoară pentru întreaga rețea de trasee cuprinsă în programul de transport public, pentru grupe de trasee distincte sau, după caz, pentru trasee individuale prevăzute în programul de transport public și se finalizează cu încheierea contractelor de delegare a gestiunii.

(5) În conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 și ale alin. (2) al art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, autoritățile locale competente pot atribui direct contracte de delegare a gestiunii serviciului de transport public numai către **operatorii interni** subordonați acestora.

(6) În cazul în care, după finalizarea unei proceduri competitive de atribuire, nu toată rețeaua de trasee sau nu toate grupele de trasee și traseele individuale cuprinse în programul de transport public au fost contractate, autoritățile locale competente au dreptul să organizeze o nouă procedură competitivă de atribuire în gestiune delegată a grupelor de trasee sau a traseelor rămase necontractate și să încheie contracte de delegare a gestiunii pe grupe de trasee sau pe trasee individuale cu operatorii desemnați câștigători.

(7) În cazul în care, după semnarea contractelor de delegare a gestiunii, respectiv în perioada de derulare a acestora, este necesară extinderea programului de transport public fie prin introducerea unor trasee noi, fie prin introducerea unor curse suplimentare pe trasee existente, fie prin prelungirea unor trasee existente, se procedează astfel:

- a) traseele noi se atribuie direct operatorului de transport public cu care autoritatea locală competentă a încheiat deja un contract de serviciu public; dacă operatorul nu poate asigura prestarea serviciului și pe noile trasee, acestea se atribuie altui operator desemnat în baza

- unei proceduri competitive organizată și derulată potrivit prevederilor legale în vigoare;
- b) cursele suplimentare se atribuie direct operatorului de transport public care deservește traseul respectiv; în cazul în care operatorul nu poate asigura cursele suplimentare, acestea se atribuie altui operator desemnat în baza unei proceduri competitive organizată și derulată potrivit prevederilor legale în vigoare;
  - c) prelungirea traseelor existente se atribuie direct operatorului de transport public care deservește traseele respective; în situația în care operatorul nu poate asigura prestarea serviciului și pe prelungirile traseelor existente, acestea se consideră trasee noi și se atribuie altui operator desemnat în baza unei proceduri competitive organizată și derulată potrivit prevederilor legale în vigoare.

**Art. 41. - (1)** Contractele de delegare a gestiunii serviciului de transport public pot lua fie forma unui *contract de concesiune de servicii publice*, fie forma unui *contract de parteneriat public-privat*, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006.

(2) Se interzice titularilor contractelor de delegare a gestiunii să încheie cu terți contracte de subdelegare a gestiunii serviciului de transport public.

(3) Cesionarea sau novația contractelor de delegare a gestiunii de către titularul acestora unei alte societăți nu este admisă decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății titularului, cu aprobarea autorităților locale competente și cu respectarea condițiilor contractuale inițiale.

**Art. 42. - (1)** Atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public se organizează și se desfășoară în baza unei *documentații de atribuire* care se întocmește de compartimentele de transport și se aprobă prin hotărâri ale autorităților locale competente.

(2) Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii include, în mod obligatoriu, următoarele:

- a) formulare tipizate, care se completează de ofertanți;
- b) programul de transport public local, metropolitan sau județean, după caz;
- c) regulamentul serviciului;
- d) caietul de sarcini al serviciului;
- e) criteriile de calificare și selecție a ofertanților;
- f) criteriile de evaluare a ofertelor și de atribuire a contractelor;
- g) contractul de delegare a gestiunii serviciului.

(3) În cazul procedurilor competitive, autoritățile locale competente asigură, prin mijloace electronice, accesul total, liber, direct și gratuit al ofertanților la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului.

(4) Existența garanțiilor profesionale și financiare ale operatorilor și existența dotărilor tehnico-materiale proprii precum mijloace de transport, autobaze, spații de parcare, service-uri, spălătorii și stații de alimentare, ca și experiența acestora în derularea contractelor de servicii publice constituie criterii principale de calificare și de selecție a ofertanților.

(5) Nivelul tarifelor pentru prestarea serviciului de transport public ofertate de operatori constituie criteriul principal de evaluare a ofertelor și de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Fundamentarea tarifelor ofertate se face pe baza *Normelor metodologice privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor*.

**Art. 43. - (1)** Durata contractelor de delegare a gestiunii este limitată și se stabilește de către autoritățile locale competente prin corelare cu durata medie de amortizare a tuturor investițiilor realizate de operator pentru prestarea serviciului, inclusiv pentru asigurarea parcului de mijloace de transport public necesare, dar nu poate fi mai mare de 10 ani în cazul transportului public rutier realizat cu autobuze urbane sau autobuze interurbane, 12 ani în cazul transportului public rutiere efectuat cu troleibuze, respectiv 15 ani în cazul transportului public feroviar realizat cu tramvaie, trenuri, metrouri sau a transportului public naval efectuat cu nave de pasageri.

(2) Durata unui contract de delegare a gestiunii care are ca obiect mai multe moduri de transport este limitată la 15 ani, în cazul în care valoarea estimată a transportului pe șine efectuat cu tramvaie, trenuri sau metrouri reprezintă peste 50% din valoarea estimată a contractului sau peste 50% din ponderea serviciului de transport public.

(3) Durata contractelor de delegare a gestiunii se poate prelungi, în aceleași condiții contractuale, cu cel mult jumătate din durata inițială, dacă acest lucru este necesar ținând seama de activele puse la dispoziție sau de investițiile realizate de operator din fonduri proprii pentru executarea contractului, precum și de condițiile de amortizare a activelor realizate pentru efectuarea serviciului la parametri de calitate, siguranță și eficiență stabiliți prin contract, sau dacă acest lucru este justificat de costurile care derivă din situația geografică deosebită de operare în regiunile ultra-periferice.

(4) Dacă constată și dovedesc nerespectarea repetată de către operatorii a obligațiilor contractuale sau dacă operatorii nu adoptă programe de măsuri care să garanteze respectarea condițiilor contractuale și să asigure atingerea, într-un interval de timp prestabilit, a parametrilor de calitate, autoritățile locale competente au dreptul să rezilieze unilateral contractele de delegare a gestiunii serviciului cu condiția notificării operatorului în termen de 5 zile de la luarea hotărârii; în termen de 6 luni de la data rezilierii, autoritățile locale competente au obligația organizării și derulării unei procedurii competitive pentru atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului.

(5) Operatorii ai căror contracte au fost reziliate potrivit prevederilor alin. (4) sunt obligați să continue prestarea serviciului timp de 6 luni de la data primirii notificării.

## **Capitolul IV** **Operatori și utilizatori**

### ***Secțiunea 1*** ***Operatorii serviciului de transport public***

**Art. 44. - (1)** Calitatea de operator de transport public este recunoscută numai transportatorilor cu statut de întreprinderi private, întreprinderi publice sau organisme publice care dețin:

- a) ***licență comunitară***, în cazul serviciului local, metropolitan și/sau județean de transport public, după caz, efectuat cu autobuze urbane și autobuze interurbane;
- b) ***autorizație de transport rutier cu troleibuze***, în cazul serviciului local și/sau metropolitan de transport public efectuat cu troleibuze;
- c) ***licență de transport feroviar***, în cazul serviciului de transport public efectuat cu trenuri, metrouri și tramvaie;
- d) ***licență/autorizație de transport naval***, în cazul serviciului de transport public efectuat cu nave de pasageri.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (4) al art. 3 din Legea nr. 51/2006, serviciul de transport public este prestat prin intermediul unor operatori de transport public al căror statut poate fi:

- a) servicii de interes local sau județean cu personalitate juridică, înființate de autoritățile locale competente, aflate în subordinea directă a acestora;
- b) societăți comerciale cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile locale competente, aflate în coordonarea și sub controlul acestora;
- c) societăți comerciale cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale membre ale unei asociații metropolitane de transport public, înființate de autoritățile locale competente ale unităților administrativ-teritoriale asociate, aflate în coordonarea și sub controlul acestora;
- d) societăți comerciale cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor de interes local sau județean subordonate autorităților locale competente;
- e) societăți comerciale cu capital social privat;
- f) societăți comerciale cu capital social mixt.

(3) Operatorii prevăzuți la alin. (2), lit. a), pot presta serviciul de transport public numai în modalitatea gestiunii directe, în baza ***hotărârilor privind darea în administrare a gestiunii serviciului și a sistemelor publice de transport aferente*** adoptate de autoritățile locale competente ale unităților administrativ-teritoriale.

(4) Operatorii prevăzuți la lit. b) - f) ale alin. (2) pot presta serviciul de transport public numai în modalitatea gestiunii delegate, în baza ***contractelor de delegarea a gestiunii serviciului și de***

**concesionare a sistemelor publice de transport aferente** încheiate de autoritățile locale competente ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, ale asociațiilor metropolitane de transport public.

(5) Operatorii prevăzuți la lit. a) - d) ale alin. (2) sunt considerați **operatori interni**, în sensul dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, asupra cărora autoritățile locale competente exercită o influență dominantă, respectiv un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor lor departamente; în cazul operatorilor interni prevăzuți la lit. b) - d) ale alin. (2), contractele de delegare a gestiunii serviciului se **atribuie direct**, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 și cu respectarea dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

(6) Operatorii prevăzuți la lit. c) a alin. (2) au statut de **operatori regionali**; operatorii regionali pot presta serviciul de transport public numai pe aria de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale unei asociații metropolitane de transport public; operatorul regional poate prelua, în baza contractului de delegare a gestiunii, sarcina managementului și implementării programelor de investiții publice de interes zonal ori regional destinate înființării, modernizării și/sau, după caz, dezvoltării sistemelor publice de transport aferente serviciului, realizate în comun în cadrul asociației.

(7) Operatorii prevăzuți la lit. e) - f) ale alin. (2) pot participa la procedurile competitive de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii și pot presta serviciul și în alte unități administrativ-teritoriale, în mod direct sau prin intermediul unui punct de lucru, a unei filiale, ori a unei sucursale, pe baze contractuale, în virtutea principiului liberei concurențe și al liberului acces pe piața serviciilor comunitare de utilități publice.

**Art. 45 - (1)** Prin excepție de la prevederile alin. (5) al art. 40, autoritățile locale competente au dreptul să atribuie direct contracte de delegare a gestiunii operatorilor prevăzuți la lit. e) și lit. f) ale alin. (2) al art. 44 dacă valoarea medie anuală estimată a acestor contracte reprezintă echivalentul în lei a mai puțin de 1.000.000 de euro sau dacă aceste contracte vizează prestarea anuală de servicii locale de transport călători pe mai puțin de 300.000 km. În cazul întreprinderilor mici și mijlocii care exploatează cel mult 23 de autovehicule, plafoanele pentru atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii sunt fie până la o valoare medie anuală estimată echivalentă cu 2.000.000 euro, fie până la 600.000 km.

(2) Operatorii interni care beneficiază de un contract de delegare a gestiunii serviciului atribuit direct nu au dreptul să participe la procedurile competitive de delegare a gestiunii serviciului organizate de alte autorități locale competente.

(3) În cazul unei perturbări a serviciului de transport public sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, autoritățile locale competente pot adopta măsuri de urgență sub forma atribuirii directe a contractului de serviciu public către o întreprindere privată, în condițiile alin. (5) al art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007. Durata contractului de servicii publice atribuit direct pe motive de urgență nu poate depăși 2 ani, inclusiv prelungirile.

**Art. 46. - (1)** Drepturile și obligațiile operatorilor se prevăd în hotărârile privind darea în administrarea a serviciului, respectiv în contractele de delegare a gestiunii serviciului, după caz.

(2) Operatorii își exercită drepturile și obligațiile potrivit termenilor și condițiilor stipulate în regulamentul și caietul de sarcini ale serviciului de transport public anexate la hotărârile privind darea în administrare, în cazul gestiunii directe, respectiv la contractele de delegare a gestiunii serviciului, în cazul gestiunii delegate și în acord cu normele specifice serviciului de transport public elaborate de autoritatea de reglementare, cu normele tehnice elaborate de autoritățile de licențiere / autorizare sau cu reglementările locale elaborate de compartimentele de transport și aprobate de autoritățile locale competente.

(3) Operatorii care prestează serviciul de transport public au aceleași drepturi și obligații în raport cu autoritățile locale competente ori cu călătorii indiferent de modul de organizare, forma de proprietate, regimul juridic, țara de origine sau modalitatea de gestiune a serviciului.

(4) Operatorii pot presta serviciul de transport public fie prin exploatarea sistemelor de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, fie prin exploatarea sistemelor publice de transport preluate în administrare prin hotărârea privind darea în administrare a gestiunii serviciului sau, după caz, în concesiune prin contractul de delegare a gestiunii serviciului.

(5) Odată cu gestiunea propriu-zisă a serviciului, operatorii pot prelua în administrare sau, după caz, în concesiune infrastructura de transport public, inclusiv mijloacele de transport public - autobuze urbane, autobuze interurbane, troleibuze, tramvaie sau trenuri de metrou - aflate în proprietatea publică

a unităților administrativ-teritoriale.

**Art. 47. - (1)** Pentru evitarea compensației în exces, operatorii care prestează serviciul de transport public și se implică și în alte activități care nu fac obiectul unor obligații de serviciu public, sunt obligați să țină evidențe contabile separate pe fiecare activitate în parte, conform prevederilor Regulamentului C.E. nr. 1370/2007.

**(2)** Operatorii care prestează serviciul cu mai multe tipuri de mijloace de transport public sau același serviciu dar în mai multe unități administrativ-teritoriale, au obligația de a ține evidențe contabile separate pe tipuri de mijloace de transport public și pe fiecare unitate administrativ-teritorială sau asociație metropolitană de transport public din aria de operare în parte, după caz, astfel încât activitățile lor să poată fi evaluate, monitorizate și controlate, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri, în conformitate cu legile contabile și fiscale în vigoare.

**(3)** Operatorii au obligația să furnizeze compartimentelor de transport din cadrul autorităților locale competente datele și informațiile solicitate și să pună la dispoziția acestora toate datele și documentele necesare monitorizării, verificării și evaluării modului de prestare a serviciului de transport public.

**(4)** Operatorii trebuie să asigure gestiunea serviciului de transport public pe criterii de competitivitate și eficiență economică, având ca obiectiv atingerea și respectarea indicatorilor de performanță a serviciului și a standardelor de calitate stabiliți/stabilite prin hotărârea privind darea în administrare, în cazul gestiunii directe, respectiv prin contractul de delegare a gestiunii serviciului, în cazul gestiunii delegate.

**(5)** Operatorii, indiferent de statut sau de modalitatea de gestiune în care își desfășoară activitatea, au dreptul să limiteze prestarea serviciului de transport public în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile locale competente, fără plata vreunei penalități, cu condiția respectării principiului continuității serviciului și al serviciului minim și cu obligația de a transmite acestora o notificare cu cel puțin 5 zile înainte de data de la care intenționează să limiteze prestarea serviciului; termenii și condițiile privind limitarea prestării serviciului se prevăd și se detaliază în hotărârea privind încredințarea gestiunii serviciului, respectiv în contractul de delegare a gestiunii.

**(6)** Operatorii nou intrați pe piața serviciului de transport public pot participa la procedurile de atribuire a gestiunii serviciului în aceleași condiții cu operatorii existenți. Vechimea pe traseu nu constituie criteriu de calificare și selecție a ofertanților sau criteriu de evaluare și atribuire a ofertelor.

**(7)** Operatorii interni, respectiv operatorii regionali cu statut de societăți comerciale cu capital social al unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, al unităților administrativ-teritoriale membre ale asociațiilor metropolitane de transport, pot fi privatizați în condițiile prevederilor Legii nr. 51/2006.

**Art. 48. - (1)** În vederea realizării obiectivelor și sarcinilor ce le revin, operatorii trebuie să asigure:

- a) dotarea și dimensionarea sistemelor de transport proprii, a parcului de vehicule și a bazelor de întreținere și reparații, corespunzător serviciului prestat;
- b) respectarea capacităților de transport;
- c) respectarea programelor de transport public, a traseelor și a graficelor orare de circulație, a frecvenței, fluidității și siguranței traficului, precum și a punctelor de îmbarcare/debarcare a călătorilor;
- d) deservirea cu prioritate a traseelor aglomerate și a intervalelor orare de vârf;
- e) supravegherea și controlul circulației vehiculelor pe trasee;
- f) exploatarea eficientă a parcului de vehicule și creșterea coeficientului de utilizare a acestuia;
- g) igienizarea corespunzătoare și verificarea permanentă a stării tehnice a vehiculelor și a instalațiilor auxiliare, a curățeniei și aspectului civilizat al vehiculelor;
- h) corelarea serviciului de transport public cu transportul rutier interjudețean, transportul feroviar, aerian și naval;
- i) respectarea legislației în vigoare aferente serviciului de transport public, precum și a reglementărilor specifice fiecărei categorii de transport public prestat: rutier, feroviar sau, după caz, naval;



j) respectarea normelor tehnic în vigoare privind omologarea, înmatricularea, inspecțiile / reviziile tehnice periodice, repararea, întreținerea și exploatarea mijloacelor de transport public în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației, protecția mediului și sănătatea publică.

(2) Operatorii au următoarele obligații față de utilizatori:

- a) să respecte prevederile regulamentului serviciului și ale caietului de sarcini, precum și obligațiile asumate prin hotărârea privind darea în administrare a gestiunii serviciului sau prin contractul de delegare a gestiunii, după caz;
- b) să presteze serviciul de transport public conform prevederilor programului de transport public în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- c) să transporte toți călătorii, fără discriminare, corespunzător titlurilor de călătorie valabile prezentate la urcarea în mijlocul de transport și pe traseele cuprinse în hotărârea privind încredințarea gestiunii serviciului sau, după caz, în contractul de delegare a gestiunii;
- d) să respecte angajamentele cu privire la indicatorii de performanță și standardele de calitate stabiliți/stabilite de autoritățile administrație publice locale, prin hotărârea privind darea în administrare sau asumate prin contractul de delegare a gestiunii;
- e) să furnizeze autorităților de reglementare și autorităților locale competente informațiile solicitate și să asigure accesul acestora la toate datele și documentele necesare, în vederea monitorizării, verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public și a sistemului de transport public aferent;
- f) să furnizeze utilizatorilor informațiile solicitate și să asigure accesul acestora, prin orice mijloace, la toate informațiile necesare în vederea cunoașterii programelor de transport public și a graficelor de circulație pentru desfășurarea serviciului de transport public.
- g) să reducă costurile de operare și cheltuielile de exploatare a sistemului de transport public;
- h) să adopte măsuri pentru optimizarea și eficientizarea prestării serviciului de transport public.

(3) Operatorul are dreptul la o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în cazul rezilierii sau modificării unilaterale a contractului de serviciu public de către autoritatea competentă, fără respectarea termenilor și condițiile prevăzute în acesta.

## **Secțiunea a 2-a**

### **Licențierea / autorizarea operatorilor**

**Art. 49 – (1)** Acordarea licențelor comunitare, a licențelor de transport feroviar, a autorizațiilor de transport naval, a autorizațiilor de transport cu troleibuze, precum și a licențelor de traseu intră în sfera de atribuții a autorităților de licențiere / autorizare sau, după caz, a autorităților locale competente, după cum urmează:

- a) A.R.R. eliberează **licențe comunitare** pentru serviciul de transport public efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze urbane și autobuze interurbane, respectiv **autorizații de transport cu troleibuze** pentru serviciul de transport public efectuat pe căi publice de transport rutier cu troleibuze;
- b) A.F.E.R. eliberează **licențe de transport feroviar** pentru serviciul de transport public efectuat pe calea ferată cu trenuri, metrouri și tramvaie;
- c) A.N.R. eliberează **licențe/autorizații de transport naval** pentru serviciul de transport public efectuat pe cai navigabile interioare cu nave de pasageri.
- d) autoritățile locale competente județene eliberează **licențe de traseu** pentru serviciul județean de transport public efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze interurbane.

(2) Licențele de traseu se eliberează nominal pentru fiecare operator, pentru fiecare traseu și pentru toate cursele prevăzută în programul de transport public județean aprobat de autoritățile locale competente județene. Caietele de sarcini aferente traseelor respective se anexează, în funcție de modalitatea de gestiune, fie la hotărârile privind darea în administrare a gestiunii serviciului, fie la contractele de delegare a gestiunii serviciului, după caz.

(3) A.R.R. și autoritățile locale competente județene eliberează fiecărui operator un număr de

copii conforme ale licenței comunitare, respectiv ale licenței de traseu, egal cu numărul de autobuze utilizate pentru prestarea serviciului pe toate traseele operate; copia conformă a licenței comunitare, respectiv copia conformă a licenței de traseu reprezintă dovada legalității prestării serviciului județean de transport public, se păstrează la bordul fiecărui autovehicul și se prezintă, la cerere, organelor de control în trafic.

**Art. 50. - (1)** Licențele de traseu se eliberează numai după atribuirea și încheierea contractelor de serviciu public dintre autoritatea locală competentă și operatorii de transport public desemnați potrivit prevederilor prezentei legi; încredințarea în gestiune directă, respectiv de atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public, se finalizează prin acordarea licențelor de traseu.

**(2)** Licențele de traseu se emit de compartimentele de transport în baza hotărârilor autorităților locale competente județene și se eliberează prin dispoziție a președintelui consiliului județean.

**(3)** Durata de valabilitate a licenței de traseu este egală cu durata de valabilitate a contractelor de serviciu public în baza cărora se prestează serviciul; în cazul rezilierii contractelor de serviciu public, licențele de traseu și copiile conforme ale acestora sunt nule de drept.

**Art. 51. - (1)** Licențele și autorizațiile de transport, respectiv licențele de traseu se retrag de către A.R.R., A.F.E.R., A.N.R. sau autoritățile locale competente emitente în cazul în care activitatea operatorului încetează indiferent de cauză, în cazul în care nu mai sunt îndeplinite condițiile inițiale care au stat la baza emiterii lor, sau în cazul în care au fost obținute în baza unor documente conținând informații eronate furnizate cu ocazia solicitării de acordare.

**(2)** Licențele și autorizațiile de transport, respectiv licențele de traseu se suspendă de către autoritatea emitentă la solicitarea autorităților locale competente în cazul săvârșirii unor abateri grave sau repetate de la prevederile regulamentului serviciului, respectiv ale caietului de sarcini aferent serviciului, precum și în cazul încălcării prevederilor hotărârilor privind încredințarea gestiunii serviciului, ale contractelor de delegare a gestiunii serviciului, respectiv ale reglementărilor tehnice în vigoare privind serviciul de transport public, protecția mediului, igiena și sănătatea publică.

**(3)** Retragera sau suspendarea licențelor și autorizațiilor de transport, respectiv a licențelor de traseu se notifică atât operatorului, cât și autorităților locale competente în termen de 5 zile lucrătoare de adoptarea deciziei de către autoritatea emitentă; în cazul retragerii licențelor, respectiv a autorizațiilor de transport potrivit prevederilor alin. (1), autoritățile locale competente au obligația să organizeze o nouă procedură de încredințare, respectiv de atribuire a gestiunii serviciului în termen de 6 luni de la data notificării; în cazul suspendării licențelor, respectiv a autorizațiilor de transport potrivit prevederilor alin. (2), operatorii pot solicita autorității emitente, în termen de 2 luni de la data notificării, ridicarea suspendării, în baza unui plan de măsuri pentru eliminarea deficiențelor constatate acceptat de autoritățile locale competente, după acest termen suspendarea devine definitivă iar autoritățile locale competente organizează o nouă procedură de încredințare, respectiv de atribuire a gestiunii serviciului; operatorii ale căror licențe, respectiv autorizații de transport au fost retrase sau ale căror licențe, respectiv autorizații de transport au fost suspendate definitiv sunt obligați să continue prestarea serviciului timp de 6 luni de la data primirii notificării.

**(4)** Licențele comunitare, licențele de transport feroviar, licențele/autorizațiile de transport naval, autorizațiile de transport cu troleibuzul sau licențele de traseu, inclusiv copiile conforme ale acestora, eliberate potrivit prevederilor prezentei legi sunt nominale și nu pot fi utilizate de către alți transportatori pentru prestarea serviciului de transport public.

**(5)** Pierderea valabilității licenței comunitare, a licenței de transport feroviar, a licenței/autorizației de transport naval, a autorizației de transport cu troleibuzul sau a licenței de traseu are drept consecință pierderea calității de operator și anularea de drept a hotărârii privind darea în administrare a gestiunii serviciului, ori a contractului de delegare a gestiunii serviciului, după caz.

**(6)** Înlocuirea mijloacelor de transport public cu care operatorul a participat la procedura de atribuire a contractelor de serviciu public, indiferent de motiv, este permisă numai cu acordul autorităților locale competente și cu condiția ca acestea să aibă cel puțin aceleași caracteristici tehnice și de conformitate cu mijlocul de transport înlocuit.

**(7)** Autoritatea locală competentă eliberează, la cererea operatorului, copii conforme ale licenței de traseu pentru autobuzele care se înlocuiesc, numai dacă acestea au cel puțin aceleași caracteristici tehnice și de conformitate cu autobuzele înlocuite.

### **Secțiunea a 3-a** **Beneficiarii serviciului de transport public**

**Art. 52. - (1)** Au calitatea de beneficiari al serviciului de transport public, denumiți în continuare **călători**, persoanele fizice care utilizează individual, direct și nemijlocit serviciul de transport public.

**(2)** Călătorii au dreptul:

- a) să beneficieze liber și fără discriminare de serviciul de transport public; acest drept se prevede expres în regulamentul serviciului și în caietul de sarcini aprobat de autorităților locale competente;
- b) să fie informați cu privire la serviciul de transport public; atât operatorii cât și autoritățile locale competente au obligația de a face publice informațiile relevate cu privire la indicatorii de performanță, standardele de calitate ale serviciului, la structura tarifară, la condițiile de prestare a serviciului și la clauzele contractuale considerate de interes public;
- c) să conteste hotărârile autorităților locale competente cu privire la organizarea și funcționarea serviciului;
- d) să se adreseze instanțelor de judecată competente în vederea reparării unui prejudiciu direct ori indirect, provocat de acțiunea ori inacțiunea operatorilor sau a autorităților locale competente, în condițiile legii;
- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de către operatori prin nerespectarea obligațiilor asumate prin hotărârile privind încredințarea gestiunii serviciului ori prin contractele de delegare a gestiunii;
- f) să sesizeze autorităților locale competente orice deficiențe constatate cu privire la prestarea serviciului de transport public și de a face propuneri vizând înlăturarea acestora;
- g) să fi consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor locale privind serviciul de transport public;
- h) să beneficieze de facilitățile de transport, acordate potrivit prevederilor legale pentru plata serviciului de transport public.

**(3)** Principalele obligații ale călătorilor sunt:

- a) să utilizeze mijloacele de transport public numai în baza unor titluri de călătorie valabile;
- b) să achite costul titlurilor de călătorie, valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să nu deterioreze și să nu aducă prejudicii sistemelor de transport, publice sau private, ori componentelor acestora;
- d) să aibă un comportament civilizată în mijloacele de transport public în raport cu personalul operatorilor, precum și cu ceilalți călători.

**(4)** Hotărârile autorităților locale competente cu privire la serviciul de transport public se aduc la cunoștința călătorilor prin postare pe site-ul instituției și prin mijloacele mass-media.

**(5)** În relația cu călătorii, autoritățile locale competente au obligația:

- a) să asigure prestarea serviciului de transport public ținând seama de necesitățile de mobilitate ale colectivităților locale pe care le reprezintă;
- b) să asigure sursele de finanțare pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor publice de transport;
- c) să acorde facilități de transport anumitor categorii de persoane defavorizate stabilite potrivit legii;
- d) să informeze și să consulte colectivitățile locale în procesul de adoptare a politicilor și strategiilor privind serviciul de transport public.

### **CAPITOLUL V** **Finanțarea serviciului de transport public**

**Art. 53. - (1)** Finanțarea cheltuielilor curente de operare pentru prestarea serviciului de transport public se asigură din veniturile operatorilor, cu respectarea prevederilor Legii nr. 51/2006.

(2) Veniturile operatorilor se formează prin vânzarea și încasarea directă de la utilizatori a contravalorii titlurilor de călătorie, din încasarea diferențelor de tarif corespunzătoare titlurilor de călătorie efectiv utilizate acordate potrivit legii anumitor categorii de călători de autoritățile sau instituțiile publice abilitate să gestioneze facilitățile de transport, precum și din încasarea compensațiilor financiare acordate de autoritățile locale competente pentru a acoperi costurile generate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, cu respectarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

**Art. 54. - (1)** Pe durata de valabilitate a contractului de serviciu public, tarifele de călătorie pentru prestarea serviciului se stabilesc, se ajustează sau se modifică, după caz, în conformitate cu prevederile *Normelor metodologice privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor* elaborate și adoptate în temeiul prezentei legi și se aprobă prin hotărâri ale autorităților locale competente.

(2) Tarifele de călătorie, procedura de stabilire, ajustare ori modificare a acestora, precum și metodologia de calcul a compensației pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public și a diferenței de tarif pentru facilitățile de transport acordate, se precizează în hotărârile privind darea în administrare a gestiunii serviciului, respectiv în contractelor de delegare a gestiunii serviciului și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

- a) tarifele pentru prestarea serviciului și compensațiile financiare acordate operatorului se stabilesc astfel încât să acopere costurile efective de operare, cheltuielile curente de întreținere, reparații și exploatare a sistemului de transport, public sau privat, redevența aferentă infrastructurii preluate în concesiune sau, după caz, amortizarea capitalului imobilizat și să asigure operatorului un profit rezonabil, cu respectarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007;
- b) tarifele pentru prestarea serviciului se ajustează periodic, dacă este cazul, prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum într-o perioadă dată;
- c) condițiile care generează ajustarea sau modificarea tarifelor pentru prestarea serviciului sau a compensațiilor financiare acordate operatorilor se prevăd în hotărârile privind darea în administrare a gestiunii serviciului, respectiv în contractele de delegare a gestiunii serviciului.

(3) Tarifele de călătorie se propun și se fundamentează de operatori corespunzător serviciului de transport public prestat, cu respectarea prevederilor *Normelor metodologice privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor* elaborate în temeiul prezentei legi, astfel încât structura și nivelul acestora să:

- a) acopere costul justificat economic al prestării serviciului;
- b) asigure funcționarea eficientă și în siguranță a serviciului, protecția și conservarea mediului, precum și sănătatea populației;
- c) încurajeze investițiile de capital;
- d) garanteze respectarea autonomiei financiare a operatorului;
- e) garanteze continuitatea serviciului.

(4) În cazul în care pe durata de valabilitate a contractului de serviciu public se produc prejudicii bugetelor locale ale unităților administrativ-teritoriale sau bugetului consolidat al statului, autoritatea locală competentă răspunde solidar cu operatorul.

**Art. 55. - (1)** Compensațiile financiare acordate operatorilor nu pot depăși ceea ce este necesar pentru acoperirea costurilor nete ocazionate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public; compensațiile financiare se calculează pe baza categoriilor de cheltuieli și venituri prevăzute în *Normele aplicabile compensației* din Anexa la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca diferența dintre costurile efective de operare înregistrate și veniturile efectiv realizate ca urmare a vânzării și încasării directe a contravalorii titlurilor de călătorie, la care se adaugă un profit rezonabil.

(2) Compensațiile financiare acordate operatorilor asigură finanțarea, funcționarea și exploatarea normală a serviciului de transport public în condițiile îndeplinirii obligațiilor de serviciu public impuse, respectiv asumate prin contractul de serviciu public; sumele reprezentând compensațiile financiare se asigură din bugetele locale ale comunelor, orașelor, municipiilor, județelor sau, după caz, ale asociațiilor metropolitane de transport în bugetele locale și se aprobă odată cu acestea potrivit prevederilor legale în vigoare.

(3) Diferențele de tarif corespunzătoare facilităților de transport acordate potrivit legii unor categorii de călători sub formă de reduceri sau gratuități ale titlurilor de călătorie se calculează ca diferența între costul real al titlurilor de călătorie și prețul plătit de aceștia și se asigură din bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele instituții stabilite potrivit legii.

(4) Compensațiile financiare, diferențele de tarif și condițiile concrete în care autoritățile locale competente acordă operatorilor compensații financiare sau diferențe de tarif potrivit alin. (1) și (3) se stabilesc prin hotărârea privind darea în administrare sau, după caz, prin contractul de delegare a gestiunii serviciului, în conformitate cu *Normele metodologice privind calculul compensației pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public și a diferențelor de tarif*, astfel încât să se prevină compensarea în exces.

(5) Autoritățile locale competente publică anual, pentru zona lor de competență, un raport privind obligațiile de serviciu public stabilite în sarcina operatorilor, lista operatorilor cu drept de operare care prestează serviciul public de transport, precum și plățile compensatorii și drepturile exclusive acordate operatorilor respectivi; raportul trebuie să permită monitorizarea și evaluarea separată a transportului public rutier, naval sau feroviar cu privire la funcționarea serviciului, calitatea acestuia și finanțarea sistemului de transport aferent serviciului și să furnizeze informații cu privire la natura și întinderea eventualelor drepturi exclusive acordate.

**Art. 56 - (1)** Sursele de finanțarea a cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiții publice ale unităților administrativ-teritoriale destinate înființării, reabilitării, modernizării și/sau dezvoltării sistemelor publice de transport se asigură potrivit prevederilor Legii nr. 51/2006.

(2) Finanțarea cheltuielilor de capital și realizarea investițiilor aferente sistemelor publice de transport se fac cu respectarea legislației în vigoare privind inițierea, fundamentarea, promovarea și aprobarea investițiilor publice, respectiv a legislației în vigoare privind finanțele publice, finanțele publice locale și a legislației privind achizițiile publice.

(3) În cazul gestiunii delegate, bunurile realizate ca urmare a programelor de investiții pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor publice de transport, finanțate din fonduri proprii ale operatorilor constituie bunuri de retur și rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii serviciului.

(4) În contractul de delegare a gestiunii serviciului se stabilesc și se inventariază în mod distinct bunurile definite și încadrate potrivit legii în categoria bunurilor de retur, respectiv în categoria bunurilor de preluare.

(5) În contractul de delegare a gestiunii se precizează termenii și condițiile privind:

- a) restituirea *bunurilor de retur* care au făcut obiectul contractului, precum și a celor care au rezultat în urma programului de investiții impuse operatorului și care revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini autorității locale competente la încetarea contractului;
- b) repartiția *bunurilor de preluare* care aparțin operatorului și au fost utilizate de către acesta pe durata contractului de delegare a gestiunii serviciului și care, la rezilierea sau la expirarea din orice cauză a contractului, pot reveni autorității locale competente în măsura în care aceasta își manifestă intenția de preluare a bunurilor respective în schimbul plății unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a acestor bunuri.

(6) Bunurile achiziționate în cadrul proiectelor finanțate din fonduri europene structurale și de investiții, implementate de unitățile administrativ-teritoriale și destinate înființării, reabilitării, modernizării și/sau dezvoltării sistemelor publice de transport, pot fi date în administrare sau concesionate operatorului de transport public pentru prestarea serviciului de transport public de călători.

## **CAPITOLUL VI**

### **Răspunderi și sancțiuni**

**Art. 57. – (1)** Încălcarea dispozițiilor prezentei legi atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz.

(2) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei, persoanele fizice care călătoresc cu mijloacele de transport public fără titlu de călătorie valabil, care refuză să prezinte organelor de control titlul de călătorie, care au un comportament inadecvat sau care deteriorează mijloacele de transport.

(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, funcționarii publici răspunzători pentru următoarele fapte:

- a) nerespectarea prevederilor art. 14 alin. (4) privind obligațiile asumate de autoritățile locale competente în raporturile cu operatorii prin hotărârea privind darea în administrare, respectiv prin contractele de atribuire a gestiunii;
- b) nerespectarea prevederilor art. 27 privind atribuțiile autorității de reglementare, respectiv ale autorităților de reglementare tehnică;
- c) nerespectarea prevederilor art. 49 privind acordarea a licenței comunitare, a licenței de traseu și a licenței / autorizațiilor de transport;
- d) nerespectarea prevederilor art. 52 privind retragerea sau suspendarea licențelor de traseu public și a licențelor / autorizațiilor de transport.

(4) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, operatorii care nu au inscripționat în mod corespunzător mijloacele de transport folosite pentru prestarea serviciului de transport public.

(5) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, conducătorul auto, pentru următoarele fapte:

- a) nerespectarea prevederilor alin. (5) al art. 5 și refuzul de a prezenta organelor de control în trafic documentele de transport corespunzătoare prevăzute la alin. (2) art. 50;
- b) nerespectarea prevederilor art. 48, inclusiv cu privire la respectarea punctelor de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

(6) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, funcționarii publici pentru următoarele fapte:

- a) nerespectarea prevederilor art. 14 alin. (1) lit. g) privind sancționarea operatorilor care nu prestează serviciile la parametrii de performanță la care s-au obligat;
- b) neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a prevederilor legale privind încredințarea gestiunii sau atribuirea unui contract de delegare a gestiunii, fără respectarea procedurilor de încredințare / atribuire reglementate de prezenta lege.

(7) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, operatorii, pentru următoarele fapte:

- a) nerespectarea prevederilor alin. (1) al art. 3 privind condițiile în care se execută serviciul de transport public;
- b) nerespectarea prevederilor art. 5 privind recunoașterea calității de operator și condițiile în care se execută serviciul de transport public;
- c) prestarea uneia dintre activitățile reglementate de prezenta lege fără existența licenței comunitare, a licenței de traseu sau a licenței / autorizației de transport;
- d) prestarea uneia dintre activitățile reglementate de prezenta lege fără existența documentelor juridice valabile prin care s-a încredințat gestiunea serviciului: hotărâre privind darea în administrare, respectiv contract de delegare a gestiunii serviciului;
- e) nerespectarea obligațiilor asumate, prevăzute în hotărârile privind darea în exploatare, respectiv în contractele de delegare a gestiunii;
- f) nerespectarea prevederilor art. 29 alin. (3) privind domiciliul fiscal;
- g) nerespectarea prevederilor art. 45 privind transportatorii care pot executa serviciul de transport public;
- h) nerespectarea prevederilor al art. 47 alin. (2) privind evidențierea distinctă în contabilitate pentru fiecare activitate desfășurată;
- i) nerespectarea prevederilor art. 48 alin. (2) lit. a) privind respectarea regulamentului și caietului de sarcini ale serviciului de transport public;
- j) nerespectarea prevederilor art. 48 privind obligațiile operatorilor de transport în realizarea serviciului de transport public;
- k) nerespectarea prevederilor al art. 34 alin. (5) privind regimul titlurilor de călătorie;
- l) nerespectarea prevederilor alin. (4) al art. 51 privind folosirea de către un operator de transport public a documentelor eliberate pentru alt operator / operator regional de transport public.
- m) nerespectarea prevederilor alin. (4) al art. 62 privind transformarea regiilor autonome în

societăți comerciale

(8) Cuantumul amenzilor contravenționale prevăzute la alin. (2) - (7) se actualizează periodic prin hotărâre a Guvernului.

(9) Sancțiunile aplicate operatorilor pot ajunge până la suspendarea sau retragerea licențelor comunitare, a licențelor / autorizațiilor de transport, respectiv a licențelor de traseu.

**Art. 58 - (1)** Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (2) - (7) ale art. 57 și aplicarea sancțiunilor se fac de împuterniciții primarilor comunelor, orașelor și municipiilor, ai președinților consiliilor județene, ai președinților asociațiilor metropolitane de transport public, de ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri, precum și de inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.

(2) Autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale pot stabili, potrivit dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, și alte faptele care constituie contravenții în domeniul serviciului de transport public, altele decât cele prevăzute la alin. (2) - (7) ale art. 57 sau în alte reglementări legale.

(3) Contravențiilor prevăzute la alin. (2) - (7) ale art. 57 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor ale art. 28.

(4) Dispozițiile art. 57 se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 59.- (1)** În cazul prestării serviciului județean de transport public cu autobuze interurbane fără deținerea la bordul acestora a copie conforme a licenței comunitare sau a copie conforme a licenței de traseu, pe alte trasee sau în alte stații de îmbarcare/debarcare a călătorilor decât cele prevăzute în licență, dreptul de utilizare a acestor autobuze se suspendă prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri, totodată aplicându-se și sancțiunea contravențională corespunzătoare.

(2) Ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri au dreptul să rețină copiile conforme ale licenței comunitare sau copiile conforme ale licenței de traseu dacă acestea au termenul de valabilitate depășit sau nu sunt conforme cu serviciul de transport public efectuat.

(3) Plăcuțele cu numărul de înmatriculare, împreună cu certificatul de înmatriculare și o copie a proceselor-verbale de constatare a contravenției și de reținere a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, precum și documentele reținute, după caz, se predau, în termen de maximum 24 de ore, inspectoratului județean de poliție, respectiv Direcției Generale de Poliție a Municipiului București, care notifică deținătorului autovehiculului faptul că suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului prin reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare încetează de drept după 6 luni de la data procesului-verbal de reținere a acestora.

(4) Cu ocazia notificării prevăzute la alin. (3), documentele reținute se predau autorității emitente, pentru a lua măsurile corespunzătoare.

(5) Suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului notificată deținătorului poate înceta anticipat, iar plăcuțele cu numărul de înmatriculare și certificatele de înmatriculare se restituie, la cerere, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- a) au trecut cel puțin 30 de zile de la data procesului-verbal de reținere;
- b) se depune dovada achitării amenzii contravenționale.

(6) Dacă după epuizarea termenului de suspendare a dreptului de utilizare a unui autovehicul, notificat, nu se face dovada achitării amenzii contravenționale, se notifică deținătorului prelungirea suspendării pentru încă 6 luni.

(7) Dacă în decurs de cel mult 12 luni de la încetarea ultimei suspendări a dreptului de utilizare a autovehiculului se aplică o nouă suspendare, nu se mai poate beneficia de reducerea termenului prevăzut la alin. (5) lit. a).

(8) Pe perioada suspendării dreptului de utilizare a unui autovehicul acesta nu poate fi

reînmatriculat.

## **CAPITOLUL VII**

### **Dispoziții finale și tranzitorii**

**Art. 60. – (1)** Contractele de delegare a gestiunii serviciului de transport public, valabil încheiate până la data publicării prezentei legi, rămân supuse reglementărilor în vigoare la data încheierii lor și își produc efectele potrivit clauzelor contractuale până la data expirării lor. În cazul în care serviciul de transport public nu este prestat în baza unor contracte de delegare a gestiunii, în termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi, pentru intrarea în legalitate, între autoritățile locale competente și operatori se vor încheia contracte de delegare a gestiunii serviciului potrivit prevederilor legale în vigoare la data atribuirii gestiunii acestuia.

**(2)** Programul de transport public aplicabil pe raza Municipiului București și a județului Ilfov, aprobat potrivit legii până la data intrării în vigoare a prezentei legii, își menține valabilitatea până la expirarea lui.

**(3)** Licențele de traseu acordate de A.R.R. pentru prestarea serviciului județean de transport public își mențin valabilitatea până la data expirării lor, fără posibilitatea prelungirii.

**(4)** Transportatorii activi la data publicării prezentei legi, dar care nu dețin licențe sau autorizații de transport eliberate potrivit legii, sunt obligați să solicite și să obțină eliberarea acestora în termen de cel mult 6 luni de la data publicării prezentei legi în Monitorul Oficial.

**(6)** După data intrării în vigoare a prezentei legi, autoritățile locale competente pot încredința sau, după caz, atribui gestiunea serviciului numai în baza unor **contracte de serviciu public** încheiate corespunzător modalității de gestiune adoptate și potrivit prevederilor prezentei legi.

**Art. 61. - (1)** În aplicarea prevederilor prezentei legi, în termen de 1 an de la data publicării acesteia, A.R.R., A.F.E.R., A.N.R sau A.N.R.S.C., după caz, vor elabora și vor aproba prin ordin al ministrului, respectiv al președintelui reglementările-cadru subsecvente stabilite prin prezenta lege, cuprinse în sfera lor de activitate, precum și normele-cadru necesare organizării, funcționării, administrării și prestării serviciului de transport public prevăzute la art. 27 alin. (4) - (8).

**(2)** În termen de 2 ani de la data publicării prezentei legi, autoritățile locale competente elaborează și aprobă **norme și reglementari locale** privind serviciul de transport public, în baza reglementărilor - cadru emise de A.N.R.S.C., A.R.R., A.F.E.R. sau, după caz, A.N.R.

**(3)** Până la intrarea în vigoare a normelor și regulamentelor prevăzute la alin. (1) și alin. (2), rămân în vigoare prevederile actelor normative subsecvente existente.

**(4)** În termen de 1 an de la data publicării prezentei legi, METROREX S.A. București trece din subordinea Ministerului Transporturilor în subordinea Consiliului General al Municipiului București iar bunurile din domeniu public și/sau privat al statului aflate în administrarea și exploatarea Ministerului Transporturilor se transmit fără plată în domeniul public și/sau privat al Municipiului București, prin hotărâre a Guvernului.

**(5)** În termen de 1 an de la data publicării prezentei legi, operatorii din subordinea autorităților administrației publice locale organizați ca regii autonome vor fi reorganizați ca societăți comerciale în baza prevederilor Legii societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 62. – (1)** La atribuirea noilor contracte de delegare a gestiunii serviciului, operatorii beneficiază de dreptul de preemțiune numai pentru traseele prevăzute în contractele de delegare a gestiunii serviciului valabile la data intrării în vigoare a prezentei legi și numai în caz de egalitate de puncte.

**(2)** În cazul reorganizării ori lichidării judiciare a operatorilor cărora le-a fost delegată gestiunea serviciului anterior intrării în vigoare a prezentei legi, autoritățile locale competente pot solicita renegocierea contractului de delegare a gestiunii pe baza prevederilor prezentei legi sau, după caz, rezilierea acestuia și pot organiza o nouă procedură de atribuire a contractului de delegare a gestiunii, în scopul desemnării unui nou operator de transport public.

**(3)** În cazul contractelor de delegare a gestiunii care expiră până la data intrării în vigoare a prezentei legi, autoritățile locale competente atribuie gestiunea serviciului în baza prevederilor Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale normelor de aplicare și ale actelor normative



emise de A.N.R.S.C. și ale Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

(4) La data intrării în vigoare a prezentei legi licențele de traseu pentru serviciul de transport public local efectuat cu autobuzul, precum și autorizațiile de transport pentru serviciile de transport public local efectuat cu troleibuze sau tramvaie, acordate de către autoritățile de autorizare înființate la nivelul comunelor, orașelor, municipiilor sau asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz, își încetează valabilitatea.

(5) La data intrării în vigoare a prezentei legi autorizațiile pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local acordate de către A.N.R.S.C. autorităților de autorizare înființate la nivelul comunelor, orașelor, municipiilor sau asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz, își încetează valabilitatea.

**Art. 63 - (1)** Soluționarea litigiilor apărute în legătură cu atribuirea, încheierea, executarea, modificarea și încetarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public, precum și a celor privind acordarea de despăgubiri se realizează potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

(2) Acțiunea în justiție se introduce la secția de contencios administrativ a tribunalului în a cărei jurisdicție se află sediul ofertantului/operatorului.

(3) Împotriva hotărârii tribunalului se poate declara recurs la secția de contencios administrativ a curții de apel, conform prevederilor legale.

**Art. 64.** – Prevederile prezentei legi se completează cu dispozițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, ale Ordonanței Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale Regulamentului CE nr. 1370/2007.

**Art. 65.** - La data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă: Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv actele normative subsecvente emise în aplicarea acesteia; Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 807 din 27 noiembrie 2007; Ordonanța Guvernului nr. 21/2011 privind înființarea Autorității Metropolitane de Transport București publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 623 din 1 septembrie 2011, modificată și completată prin Legea nr. 8/2012, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 20 din 10 ianuarie 2012, cu modificările și completările ulterioare; Ordonanța Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport public rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, aprobată și modificată prin Legea nr. 19/2002; precum și alin. (1) și alin. (5) ale art. 13 și lit. c) a alin. (1) al art. 38 din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 121 din 5 martie 2013 în temeiul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 13/2008 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 și a Legii serviciului de alimentare cu apă și de canalizare nr. 241/2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 145 din 26 februarie 2008, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 204/2012, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

**Art. 66.** - Prezenta lege intră în vigoare în termen de 2 an de la data publicării ei în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu excepția prevederilor alin. (1) al art. 60 și ale alin. (1), alin. (4) și alin. (5) ale art. 61, care intră în vigoare la data publicării.

Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din ....., cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (1) și ale art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE SENATULUI  
**Călin Popescu Tăriceanu**

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din ....., cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (1) și ale art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR  
**Valeriu-Stefan Zgonea**

București, .....

Nr. ....

.....