

**TABEL CLARIFICARI PROPUNERE TEHNICA  
"FINALIZAREA DIGULUI DE LARG DIN PORTUL CONSTANTA"**

Nr	Cerinta documentatie de atribuire	Ofertanti	
		Grup Servicii Petroliere 56 % lider de asociere- Jan de Nul N.V. 44%	Van Oord Dredging and Marine Contractors
<b>PROPUNEREA TEHNICA / OFERTA TEHNICA/SETURI CLARIFICARI</b>			
1	<p><b>Agregate de cariera (piatra bruta)</b> a) Cariere / capacitati de productie</p>	<p><u>Conform oferta- propunere tehnica</u> SC Tarmac(N.Balcescu)- capacitate 6.000 t/zi Comprest Util (cariera N. Balcescu) -capacitate 2.000 t/zi Comprest Util (cariera Sibioara) -capacitate 1.000 t/zi Tarmac SRL cariera Turcoaia -capacitati 9.000 t/zi <b>Respecta cerinta</b></p>	<p><u>Conform oferta- propunere tehnica</u> SC Comprest Util (cariera Sibioara) – nu este indicata capacitatea carierei  <i>Clarificari conf. Adresa 7183/22.03.2010, ca raspuns la solicitarile transmise prin fax 6800/17.03.2010</i> 10000 t- 30000 t/zi piatra bruta <b>Respecta cerinta</b></p>
	<p>b) Transport zilnic pe uscat/apa, inclusiv rute si capacitati transport</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> <p style="text-align: center;">Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime S.A." Constanța</p> <p style="text-align: center;">Copie conformă cu originalul</p> <p style="text-align: center;">Semnătură —</p> </div>	<p><u>Conform oferta- propunere tehnica</u> - 9000 t/zi pe uscat, cu 70 camioane de 30 t si 4 autobasculante de 18 t - 9000 t/zi pe apa, cu 4 barje duble de 1.500 t si 8 slepuri intermediare de 1.500 t Uscat : Nicolae Balcescu – Constanta – 55 Km Sibioara – Constanta – 40 Km Apa: Macin – Constanta – 237 Km  <i>Clarificari conf. Adresa 7165/22.03.2010, ca raspuns la solicitarile transmise prin fax 6805/17.03.2010</i> O detalieri a drumurilor principale si secundare pe care se asigura transportul terestru <b>Respecta cerinta</b></p>	<p><u>Conform oferta- propunere tehnica</u> -Materialele de cariera sunt transportate <u>terestru</u> de catre SC Comprest Util ( nefiind precizat nr. de camioane si capacitatile acestora) + 9 autobasculante ale Van Oord pana in Midia, pe ruta Sibioara, Navodari, Midia – 11 km si din -Midia, compania Van Oord Maritime transporta <u>naval</u> materialul in santier , cu salanda hidroclap – 1 buc , nava cu basculare laterala - 1 buc, ponton plutitor- 1 buc si barja – 2 buc. (motivata de sezonul estival, trafic, zone urbane).  <i>Clarificari conf. fax 764/15.03.2010, ca raspuns la solicitarile transmise prin fax 6230/10.03.2010</i> Cantitate medie pe zi 6282 t, timp de 490 zile ( cariera – santier, atat pe uscat cat si pe apa in continuare ) - ( 70 de saptamani) <i>Clarificari conf. Adresa 7183/22.03.2010, ca raspuns la solicitarile transmise prin fax 6800/17.03.2010</i> Au fost detaliate secventele de transport cu timpi de transport. <b>Pe uscat</b> : 100 min/camion/20 t pe ruta Sibioara – centura Navodari-Port Midia si retur, inclusiv incarcare –descarcare <b>Pe apa</b>: nava cu descarcare laterala SSDV Frans/: 435 min/900 t/ Port Midia Digul de Larg si retur, inclusiv incarcarea descacarea navei Salandă hidroclap Ham 350/: 460 min/1200 t/ Port Midia Digul de Larg si retur, inclusiv incarcarea descarcarea navei Barja de piatra Stone y one/: 3700 min/8000 t/ Port Midia Digul de</p>

2.	<b>Betoane si prefabricate</b> a)Statie betoane/productivitate zilnica <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> <p style="text-align: center;">Semnătură —</p> <p style="text-align: center;">Copie conformă cu originalul</p> </div> <p style="text-align: right; font-size: small;">Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime S.A." Constanța</p>	<u>Conform oferta- propunere tehnica</u> I. Calcul zilnic turnare prefabricate: - 30 buc evidatate de 15 t - 42 buc Coreloc de 2 mc - 28 buc Coreloc de 8,5 mc - 6 buc Coreloc de 11 mc Perioada de turnare: 12 luni  II.8 ml/zi dala coronament, inclusiv zid de garda Perioada turnare : 3 luni  <i>Clarificari conf. Adresa 7165/22.03.2010, ca raspuns la solicitarile transmise prin fax 6805/17.03.2010</i> Cantitate maxima zilnica de beton pentru prefabricate 575, 5 mc si cantitatea maxima zilnica de beton pentru zid de sprijin si dala coronament 180 mc. <b>Respecta cerinta</b>	<b>Respecta cerinta</b> <u>Conform oferta- propunere tehnica</u> Statii betoane: SC Comprest Util – fara calcul de productie zilnica  <i>Clarificari conf. fax 764/15.03.2010, ca raspuns la solicitarile transmise prin fax 6230/10.03.2010</i> Locatia este langa Poarta 5 Transport prefabricate 376 zile ( 53,5 saptamani)  <i>Clarificari conf. Adresa 7183/22.03.2010, ca raspuns la solicitarile transmise prin fax 6800/17.03.2010</i> 200 mc/ora <b>Respecta cerinta</b>
	b) transport zilnic, inclusiv capacitati de transport	<u>Conform oferta- propunere tehnica</u> Trailere cu platforma joasa 60 t – 2 buc. Barja ponton de 500 t – 2 buc. Betoniera de 11 mc – 6 buc. Pompa de beton – 2 buc. <b>Respecta cerinta</b>	<u>Conform oferta- propunere tehnica</u> Neindicat transportul zilnic Transportul betonului se face de catre Comprest Util cu capacitati proprii neindicate Sunt indicate doar 2 barje de beton ce apartin Van Oord <b>Respecta cerinta</b>
	c) licenta CORE -LOC	<u>Conform oferta- propunere tehnica</u> Exista atasat documentul SCK/ TVM din 12.02.2010  <i>Clarificari conf. Adresa 6552/15.03.2010, ca raspuns la solicitarile transmise prin fax 6227/10.03.2010</i> Prelicenta Core loc CLI/Constanza Port Extension /no.610 0198, nov. 2009 <b>Respecta cerinta</b>	<u>Conform oferta- propunere tehnica</u> Este prevazuta ca taxa folosire licenta Core-Loc , in valoare de 892.335,20 euro in Lista 05- Alte cheltuieli  <i>Clarificari conf. fax 764/15.03.2010, ca raspuns la solicitarile transmise prin fax 6230/10.03.2010</i> Documentul MDE/AKA/610 0198 din 18.11.2009 <b>Respecta cerinta</b>
3	<b>Organizarea de santier - Locatiile si destinatiile zonelor , respectiv poligoane de prefabricate, zone de depozitare, etc.</b>	<u>Conform oferta- propunere tehnica</u> Poligon prefabricate : zona de Sud a Portului Constanta, in Locatia 1 zona incinta 2B - 18.000 mp Locatia 2 zona "pantolon" ( Mol 1A) – 5000 mp Locatia 3 zona terminal remorchere – 20000 mp Suplimentar, 20000 mp Dig de Sud + radacina Mol III <b>Respecta cerinta</b>	<u>Conform oferta- propunere tehnica</u> Este prevazuta suma de 9472335,58 lei, fara a fi indicate zonele  <i>Clarificari conf. fax 764/15.03.2010, ca raspuns la solicitarile transmise prin fax 6230/10.03.2010</i> Organizare santier (poligoane prefabricate): Incinta Comprest util (Poarta 5), Zona Socep (Dana 52), Zona Umex Dana 44, Zona Dynalog - D121, locul de intoarcere / parcare al digului actual <b>Respecta cerinta</b>
4	<b>Grafic de executie - Descrierea /</b>	<u>Conform oferta- propunere tehnica</u>	<u>Conform oferta- propunere tehnica</u>

	<p>etapizarea lucrarilor, cu respectarea caietului de sarcini in sustinerea / justificarea duratei de executie propuse</p>	<p>Este prezentat graficul si descrierea / etapizarea lucrarilor, cu secventele de lucru , termen incepere contract: martie 2010 – finalizare contract febr.2012 ( 24 luni) <b>Respecta cerinta</b></p>	<p>Este prezentat graficul si descrierea / etapizarea lucrarilor, cu secventele de lucru , termen incepere contract: 18 martie 2010 – finalizare contract 15 febr.2012 ( 23 luni) <b>Respecta cerinta</b></p>
<p>5</p>	<p><b>Tehnologia de executie a digului (metoda de lucru)</b></p> <div data-bbox="315 762 600 1206" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: fit-content;"> <p style="text-align: center;">Compania Nationala "Administratia Porturilor Maritime S.A." Constanta</p> <p style="text-align: center;">Copie conformă cu originalul</p> <p style="text-align: center;">Semnătură _____</p> </div>	<p><b>Conform oferta- propunere tehnica</b> Descrierea tehnologiei de executie cuprinde toate lucrarile necesar a fi executate in ordinea fireasca a abordarii lor, respectand cerintele caietului de sarcini. Anumite etape din procesul tehnologic nu au fost descrise la un nivel suficient de detaliat.</p> <p><i>Clarificari conf. Adresa 24800/20.08.2012, ca raspuns la solicitarile transmise prin fax 2170/06.08.2012</i> Au transmis descrierea lucrarilor prezentata in oferta – propunerea tehnica, figurile 5,6,7,8 – respectiv Metoda de lucru pentru instalarea pietrei brute pe cele 3 sorturi, au fost prezentate intr-un format ce asigura analiza in detaliu a acestei tehnologii Similar figura 13, Metoda de lucru a instalarii prefabricatelor cu macara pe senile de 150 t au fost prezentate intr-un format ce asigura analiza in detaliu a acestei tehnologii. Similar figura 14, Metoda de turnare a betonului pentru executia dalei de coronament si a zidului de garda . Deasemenea, au prezentat rutele de transport ( secventele de transport) pe planse individuale pentru analiza in detaliu</p> <p><i>Clarificari conf. Adresa 26313/31.08.2012, ca raspuns la solicitarile transmise prin fax 2352/24.08.2012</i> S-a explicat modul de punere in opera a agregatelor de cariera ( material pietros pe toate cele trei sorturi) explicandu-se rata productivitatii in functie de mijloacele de transport si de utilajele necesare punerii in opera, in corelare cu graficul de executie.</p> <p><b>Respecta cerinta</b></p>	<p><b>Conform oferta- propunere tehnica</b> Descrierea tehnologiei de executie cuprinde toate lucrarile necesar a fi executate in ordinea fireasca a abordarii lor, respectand cerintele caietului de sarcini. Anumite etape din procesul tehnologic nu au fost descrise la un nivel suficient de detaliat.</p> <p><i>Clarificari conf. Adresa 24878/20.08.2012, ca raspuns la solicitarile transmise prin fax 2169/06.08.2012</i> Au detaliat propunerea tehnica prezentata in oferta initiala, incluzand in aceasta toate datele suplimentare prezentate in clarificarile anterioare precum si profilele transversale ale viitorului Dig pe fiecare secventa de tehnologie.</p> <p>Utilajele navale de tip SSDV sunt utilaje multifunctionale care permit punerea in opera controlat a materialului de cariera , prin impingere laterala, precum si asezarea individuala a blocurilor fiind dotata si cu macara echipata corespunzator. Aceste utilaje sunt autopropulsate, echipate cu un sistem de pozitionare dinamica( DGPS) fiind capabile sa fie pozitionate pe orice locatie.</p> <p><b>Respecta cerinta</b></p>

**Privind oferta depusa de ASOCIAREA „GRUP SERVICII PETROLIERE S.A. – JAN DE NUL N.V.”**

In urma analizarii de catre Comisia de evaluare a ofertei tehnice depuse de ofertant s-au solicitat prin adresa nr. 6227/10.03.2010 clarificari astfel:

- Sa se prezinte prelicenta CORE-LOC si indicarea in cadrul ofertei depuse unde se regaseste inclusa aceasta taxa

Prin adresa nr. 6552/15.03.2010 ASOCIAREA „GRUP SERVICII PETROLIERE S.A. – JAN DE NUL N.V.” a transmis Prelicenta Core loc CLI/Constanza Port Extension /no.610 0198, nov. 2009 si a indicat unde se regaseste aceasta .

Apoi, Comisia a solicitat un alt set de carificari prin adresa nr. 6805/17.03.2010 cu referire la :

- prezentarea certificatelor de calitate pe sorturi de piatra, cu caracteristicile fizico-mecanice conform caietului de sarcini pentru toate carierele furnizoare de piatra indicate in oferta sau clarificari.

- Descrierea in detaliu a traseelor de transport rutier, cu precizarea clara a soselelor (DE, DN, DJ, etc) precum si a localitatilor tranzitate de la cariera pana la santier, inclusiv cu precizarea rutei de transport in zona Municipiului Constanta si traseul din Portul Constanta. Mentionam ca accesul in Portul Constanta se poate face numai prin Poarta 5, iar in Portul Constanta Sud numai prin Poarta 14.

Pentru transportul pe apa a materialului de cariera, se va descrie de asemenea in detaliu ruta/traseul si locul de incarcare/transfer/descarcare.

- De asemenea, se va transmite pentru transportul materialelor de cariera pe uscat, cat si pentru cel pe apa calculul detaliat al transportului, pe secvente: incarcare, transport, descarcare si retur.

- precizarea necesarului zilnic de beton pentru prefabricate, conform graficului de turnare precizat in raspunsul la clarificarile anterioare.

- precizarea necesarului zilnic de beton pentru coronament, conform graficului de turnare precizat in raspunsul la clarificarile anterioare.

S-a raspuns solicitarii prin adresa nr.7165/22.03.2010, astfel:

- S-au transmis documentele privind calitatea materialelor furnizate de carierele indicate in oferta.

- S-au prezentat in detaliu traseele de transport rutier terestru ( drumuri principale si secundare) si transportul pe apa, precum si locul de incarcare/transfer/descarcare a materialului pietros.

- S-a indicat cantitate maxima zilnica de beton pentru prefabricate, respectiv 575, 5 mc si cantitatea maxima zilnica de beton pentru zid de sprijin si dala coronament, respectiv 180 mc.

Reanalizand oferta tehnica, raspunsurile la clarificarile solicitate de catre Comisia de evaluare in etapele anterioare, s-a considerat necesara solicitarea de clarificari, precizari si detalieri suplimentare privind tehnologia de executie prezentata de ofertantul ASOCIAREA „GRUP SERVICII PETROLIERE S.A. – JAN DE NUL N.V. dupa cum urmeaza:

Prin adresa nr.2170/06.08.2012 s-au solicitat urmatoarele :

- Sa se prezinte tehnologia de executie a digului ( procedeu de lucru) detaliata in scris, avand atasate si piese desenate in format editat care sa permita intelegerea pe deplin a metodei de lucru

S-a facut mentionarea ca metoda de lucru va trebui sa respecte propunerea tehnica din oferta depusa pentru licitatia deschisa „ Finalizarea Digului de larg in Portul Constanta”

Copie conformă cu originalul

Semnătură \_\_\_\_\_

Prin adresa nr. 24800/20.08.2012 ofertantul a transmis descrierea lucrarilor prezentata in oferta – propunerea tehnica, figurile 5,6,7,8 – respectiv “Metoda de lucru pentru instalarea pietrei brute pe cele 3 sorturi”, fiind prezentata intr-un format ce asigura analiza in detaliu a acestei tehnologii.

Similar figura 13, “Metoda de lucru a instalarii prefabricatelor cu macara pe senile de 150 t”, a fost prezentata intr-un format ce asigura analiza in detaliu a acestei tehnologii.

Similar figura 14, “Metoda de turnare a betonului pentru executia dalei de coronament si a zidului de garda ” a fost prezentata in detaliu.

Deasemenea, au fost prezentate si rutele de transport ( secventele de transport) pe planse individuale, pentru analiza in detaliu.

Ulterior, Comisia de evaluare a solicitat prin adresa nr. 2352/24.08.2012 urmatoarele lamuriri suplimentare:

- explicitarea detaliata a procentelor mentionate in coloana 3 a tabelului de la punctul 7.4 (pag. 11) pentru blocurile de piatra (0,5 t-3.0 t);
- sa se indice greutatea specifica a pietrei, pentru sorturile indicate;
- sa se expliciteze neconcordanțele existente intre procentele indicate si capacitatea carierelor / cantitatile puse in opera, fata de durata executiei.

Prin adresa nr. 26313/31.08.2012 ofertantul a explicat modul de punere in opera a agregatelor de cariera ( material pietros pe toate cele trei sorturi) explicandu-se rata productivitatii in functie de mijloacele de transport si de utilajele necesare punerii in opera, in corelare cu graficul de executie.

Pentru aceste considerente, oferta ASOCIERII „GRUP SERVICII PETROLIERE S.A. – JAN DE NUL N.V. este considerata conforma.

#### Privind oferta depusa de VAN OORD DREDGING AND MARINE CONTRACTORS

In urma analizarii de catre Comisia de evaluare a ofertei tehnice depuse de ofertant s-au solicitat prin adresa nr. 6230/10.03.2010 clarificari astfel:

1. Prezentati un calcul pentru cantitatea de piatra necesara a fi transportata zilnic pe uscat/pe apa, cu indicarea carierei de provenienta si asigurarea cu mijloace de transport
2. Prezentati un calcul pentru cantitatea de betoane/prefabricate necesara a fi transportata zilnic pe uscat/pe apa si asigurarea cu mijloace de transport
3. Indicarea traseelor de transport (rute) in interiorul santierului si in exteriorul acestuia, inclusiv pentru incarcarea pe mijloace navale
4. Precizati locatiile si destinatiile zonelor unde se face organizarea de santier, respectiv poligoane de prefabricate, zone de depozitare, etc.
5. Prezentati prelicenta CORE-LOC.
6. Descrierea / etapizarea lucrarilor, cu respectarea caietului de sarcini in sustinerea / justificarea duratei de executie propuse

S-a raspuns solicitarii prin adresa nr.764/15.03.2010, astfel:

-Cantitatea totala de 3.078.153 t material de piatra conform listei de cantitati se va transporta atat pe uscat cat si pe apa, in 70 de saptamani ( 490 zile ) rezultand o medie zilnica transportata pe uscat/apa de 6282 t.

-Betoanele si prefabricatele vor fi furnizate de Comprest Util, transportul rutier va fi efectuat de catre ComprestUtil, iar transportul maritim de catre Van Oord, in 376 zile ( 53,5 saptamani), conform graficului prezentat in oferta.

-Pentru transportul pietrei oferentul a optat pentru minimalizarea transportului rutier, ruta aleasa avand o lungime totala de circa 11 km, de la Sibioara –via Navodari pana in zona portului Midia.

Copie conformă cu originalul

Semnătură \_\_\_\_\_

35

-Referitor la prefabricate acestea vor fi produse foarte aproape de dana de incarcare locatiile propuse fiind urmatoarele : Incinta Comprest Util de langa poarta 5, zona SOCEP-dana 52, zona UMEX dana 44, zona Dynlog dana 121. Depozitarea pietrei transportata rutier de la cariera se va face in Portul Midia, unde va avea loc transferul in mijloace de transport maritim.

-S-a prezentat prelicenta Core loc, Documentul MDE/AKA/610 0198 din 18.11.2009

-S-a confirmat faptul ca graficul de lucru prezentat include intarzieri estimate pentru conditii climaterice.(starea vremii, starea marii, etc) precum si metoda de lucru si navele selectate pentru executie, perioada de lucru fiind de 699 zile.

Apoi, Comisia a solicitat un alt set de carificari prin adresa nr. 6800/17.03.2010 cu referire la :

- prezentarea certificatelor de calitate pe sorturi de piatra, cu caracteristicile fizico-mecanice conform caietului de sarcini pentru toate carierele furnizoare de piatra indicate in oferta sau clarificari.

- Descrierea in detaliu a traseelor de transport rutier, cu precizarea clara a soselelor (DE, DN, DJ, etc) precum si a localitatilor tranzitate de la cariera pana la santier, inclusiv cu precizarea rutei de transport in zona Municipiului Constanta si traseul din Portul Constanta. Mentionam ca accesul in Portul Constanta se poate face numai prin Poarta 5, iar in Portul Constanta Sud numai prin Poarta 14.

Pentru transportul pe apa a materialului de cariera, se va descrie de asemenea in detaliu ruta/traseul si locul de incarcare/transfer/descarcare.

- De asemenea, se va transmite pentru transportul materialelor de cariera pe uscat, cat si pentru cel pe apa calculul detaliat al transportului, pe secvente: incarcare, transport, descarcare si retur.

S-a raspuns solicitarii prin adresa nr.7183/22.03.2010, astfel:

-S-au prezentat certificatele de calitate pe sorturi de piatra, cu caracteristicile fizico-mecanice conform caietului de sarcini pentru toate carierele furnizoare de piatra indicate .

-Au fost detaliate secventele de transport cu timpi de transport.

Pe uscat : 100 min/camion/20 t pe ruta Sibioara – centura Navodari-Port Midia si retur, inclusiv incarcare –descarcare

Pe apa: nava cu descarcare laterala SSDV Frans/: 435 min/900 t/ Port Midia Digul de Larg si retur, inclusiv incarcarea descarcarea navei

-Salanda hidroclap Ham 350/: 460 min/1200 t/ Port Midia Digul de Larg si retur, inclusiv incarcarea descarcarea navei

-Barja de piatra Stoney one/: 3700 min/8000 t/ Port Midia Digul de Larg si retur, inclusiv incarcarea descarcarea navei

**Reanalizand oferta tehnica, raspunsurile la clarificarile solicitate de catre Comisia de evaluare in etapele anterioare, s-a considerat necesara solicitarea de clarificari, precizari si detalieri suplimentare privind tehnologia de executie prezentata de ofertantul VAN OORD DREDGING AND MARINE CONTRACTORS dupa cum urmeaza:**

Prin adresa nr.2169/06.08.2012 s-au solicitat urmatoarele :

- Sa prezinte tehnologia de executie a digului ( procedeu de lucru) detaliata in scris, avand atasate si piese desenate in format editat care sa permita intelegerea pe deplin a metodei de lucru.

S-a facut mentiunea ca metoda de lucru va trebui sa respecte propunerea tehnica din oferta depusa pentru licitatie deschisa „ Finalizarea Digului de larg in Portul Constanta”

Prin adresa nr. 2488/20.08.2012 ofertantul a transmis in detaliu propunerea tehnica prezentata in oferta in data de 13.08.2012 aceasta toate datele suplimentare prezentate in clarificarile anterioare precum si profilele transversale ale viitorului Dig pe fiecare secventa de tehnologie.

Copie conformă cu originalul

Semnătură —

*Comisia constata din analiza clarificarilor depuse ca utilajele navale de tip SSDV sunt utilaje multifunctionale care permit punerea in opera controlat a materialului de cariera, prin impingere laterala, precum si asezarea individuala a blocurilor fiind dotata si cu macara echipata corespunzator.*

*Aceste utilaje sunt autopropulsate, echipate cu un sistem de pozitionare dinamica (DGPS) fiind capabile sa fie pozitionate pe orice locatie.*

**Comisia retine din analiza ofertei tehnice a firmei Van Oord ca aceasta a prezentat navele tip SSDV (Side Stone Dumping Vessel = nava cu basculare laterala a pietrei) pe care le va folosi pentru implementarea proiectului, si care sunt utilaje cu functiuni multiple, putand a fi folosite:**

- atat pentru blocurile de piatra marimea I, deoarece permit ca metoda de lucru bascularea sau impingerea laterala;
- cat si pentru blocurile de piatra marimea II si III, deoarece permit ca metoda de lucru asezarea individuala, pentru ca aceste nave sunt dotate cu macara (asa cum rezulta din certificatele si pozele navelor depuse in oferta Van Oord).

Conform propunerii tehnice privind utilajele, instalatiile, echipamentele tehnice de care dispune Van Oord, navele de tip SSDV (Jan Stemm si Frans pe care Van Oord a mentionat ca le va folosi in cadrul proiectului) pot fi folosite in moduri diferite, atat cu macara cat si fara macara, functie de marimea materialului necesar a fi pus in opera.

Asa cum rezulta din fisa de prezentare a navei Jan Steem, precum si din certificatul navei, tradus de catre traducatorul autorizat Paul BARNA, aceasta nava, cu o putere instalata de 4,371 Kw si cu o capacitate de 1.824 m<sup>3</sup>, are montata o macara cu brat articulata cu o capacitate de 60 t.

De asemenea, in oferta Van Oord este descrisa si nava de tip SSDV Frans, in doua variante, respectiv o varianta cu cele 4 compartimente din care se poate face bascularea sau impingerea laterala, precum si varianta in care aceasta nava are instalata o macara cu care se face asezarea individuala a pietrei.

Conform raspunsului la clarificari nr. 7183/22.03.2010, piatra urmeaza a fi „plasata” si nu *basculata* sau *aruncata* in apa, aratand respectarea de catre Van Oord a cerintelor caietului de sarcini, prin utilizarea unui tip de nava care poate aseza individual piatra cu ajutorul macaralei montate pe aceasta.

Privitor la cele prezentate de Van Oord in metoda de lucru din cadrul ofertei tehnice, rezulta ca piatra marimea II si III va fi asezata (punctele 2.4 si 2.5 din metoda de lucru), in conformitate cu prevederile caietului de sarcini, asa cum se precizeaza la punctul 2.4.1. din oferta Van Oord ca „SSDV a instalat piatra de 0,5-1,5 tone conform cerintelor”.

In schimb, pentru piatra de marime I (1-500 kg) este prevazuta in mod expres ca metoda de lucru bascularea (punctul 2.3.2), ceea ce este in concordanta cu prevederile caietului de sarcini.

In concluzie, comisia de evaluare constata ca in oferta Van Oord sunt prezentate metodele de lucru ce vor fi aplicate diferentiat pentru blocurile de piatra de marimea I (bascularea) si pentru blocurile de piatra de marimea II si III (asezarea), ceea ce conduce la concluzia ca sunt respectate cerintele caietului de sarcini.

Privitor la asezarea pietrei pentru marimile II si III, in oferta Van Oord procentele aproximative la care se face referire pentru asezarea acestora, reprezinta proportia in care va fi asezata cu echipamente de pe mare sau cu echipamentele de pe uscat.

**Pentru aceste considerente, oferta VAN OORD DREDGING AND MARINE CONTRACTORS este considerata conforma.**

### **2.3.3 EVALUAREA PROPUNERILOR FINANCIARE - Privind aplicarea art. 82 din HG 925/2006**

Comisia de evaluare a procedat in continuare la verificarea imprejurarii daca aceste oferte (VAN OORD DREDGING AND MARINE CONTRACTORS si ASOCIERIA „GRUP

Compania Națională Administrația Porturilor Maritime SA Copie conformă cu originalul
Semnătură _____

SERVICII PETROLIERE S.A. – JAN DE NUL N.V.) respecta pragul de 85% din valoarea estimata a contractului.

In conformitate cu art. 82 din HG 925/2006 cu modificarile si completarile ulterioare, avand in vedere ca au fost declarate admisibile un numar de 2 oferte, comisia a verificat daca aceste oferte respecta pragul de 85% din valoarea estimata a contractului, respectiv daca intra sau nu in categoria ofertelor cu un pret aparent neobisnuit de scazut.

Urmare analizei ofertelor financiare declarate admisibile se constata ca se situeaza sub pragul de 85% din valoarea estimata a contractului ofertele depuse de:

- ASOCIEREA „GRUP SERVICII PETROLIERE S.A. – JAN DE NUL N.V.”-84,50% din valoarea estimata a contractului de 117.898.740 euro (exclusiv TVA)
- ASOCIEREA VAN OORD DREDGING AND MARINE CONTRACTORS- 84,76% din valoarea estimata a contractului de 117.898.740 euro (exclusiv TVA)

In conformitate cu prevederile art. 202 (1) din OUG 34/2006, coroborat cu art. 36<sup>1</sup> (2) si (3) din HG 925/2006, se solicita ofertantului ASOCIEREA „GRUP SERVICII PETROLIERE S.A. – JAN DE NUL N.V, prin adresa nr.6227/10.03.2010, sa prezinte fundamentarea modului de formare a pretului ofertat:

- preturile unitare ale materialelor principale si ale prefabricatelor, respectiv piatra bruta 1-500 kg/buc., piatra bloc 0,5-1,5 t/buc., piatra bloc 1,5-3,0 t/buc.,piatra sparta coronament , evidate 15t/buc, core-loc 2 mc/buc., core -loc 8,5 mc/buc., core-loc 11 mc/buc., beton coronment si geotextil
- furnizorii pentru materialele principale (materiale de cariera pe sorturi, betoane si geotextil) si sa ataseze ofertele de pret ale furnizorilor, in sustinerea pretului prezentat sau analiza de pret acolo unde se impune (prefabricate, beton in cazul productiei proprii).
- tarifele orare pentru fiecare din utilajele si echipamentele solicitate ca dotare minima la cerintele de calificare sau a echivalentului acestora,

Prin raspunsul 6552/15.03,2010 ofertantul a transmis preturile unitare ale materialelor principale si ale prefabricatelor puse in opera conform solicitarii Comisiei de evaluare , indicand nr. paginii din oferta depusa unde se regasesc acestea.

Au fost nominalizati furnizorii materialelor principale dupa cum urmeaza : Comprest Util pentru piatra bruta 1-500 kg/buc. si piatra sparta coronament, Tarmac pentru piatra bloc 0,5-1,5 t/buc., si 1,5-3,0 t/buc., si Betoane si Prefabricate si Comprest Util pentru beton C7,5 si beton C25, Betoane si Prefabricate pentru betonul C30, Iridex pentru geotexti.

A indicat tarifele orare pentru dotarea minima cu echipamente cerute prin documentatia de licitatie cu indicarea nr. Paginii din oferta depusa.

In continuare Comisia de evaluare a solicitat prin fax 6805/17.03.2010 analiza de pret pentru urmatoarele articole de deviz:

<b>MOBILIZARE SI DEMOBILIZARE</b>
Prevederi pentru mobilizarea tuturor utilajelor si echipamentelor cerute de executia Lucrarilor
Prevederi pentru demobilizarea tuturor utilajelor si echipamentelor cerute de executia Lucrarilor
Prevederi pentru organizarea de santier (amenajari, facilitati, birouri, campamente, unitati, etc.)
Prevederi pentru dezafectarea, organizarii de santier si curatirea locurilor dupa cerinte

Compania Nationala  
Administratia Porturilor  
Maritime S.A. Constanța  
Copie conformă cu originalul  
Semnătură \_\_\_\_\_

Prin raspunsul nr. 7165/22.03.2010, ASOCIEREA „GRUP SERVICII PETROLIERE S.A. – JAN DE NUL N.V a prezentat analiza de pret privind mobilizarea si demobilizarea utilajelor, precum si organizarea de santier si dezafectarea acestora cu aducerea la amplasamentului la starea initiala.

Analizand oferta financiara si clarificarile formulate de ofertantul ASOCIEREA „GRUP SERVICII PETROLIERE S.A. – JAN DE NUL N.V Comisia constata ca este fundamentat modul de formare a pretului ofertat, nefiind aplicabile dispozitiile art.36 (1) lit.f) din HG 925/2006.

In conformitate cu prevederile art. 202 (1) din OUG 34/2006, coroborat cu art. 36<sup>1</sup> (2) si (3) din HG 925/2006, se solicita ofertantului VAN OORD DREDGING AND MARINE CONTRACTORS, prin adresa nr.6230/10.03.2010, sa prezinte fundamentarea modului de formare a pretului ofertat:

- preturile unitare ale materialelor principale si ale prefabricatelor
- furnizorii pentru materialele principale (materiale de cariera pe sorturi, betoane si geotextil) si sa ataseze ofertele de pret ale furnizorilor, in sustinerea pretului prezentat sau analiza de pret acolo unde se impune (prefabricate, beton in cazul productiei proprii).
- tarifele orare pentru fiecare din utilajele si echipamentele solicitate ca dotare minima la cerintele de calificare sau a echivalentului acestora,

Prin raspunsul 764/15.03.2010 ofertantul a transmis preturile unitare ale materialelor principale si ale prefabricatelor puse in opera conform solicitarii Comisiei de evaluare .

Au fost nominalizati furnizorii materialelor principale dupa cum urmeaza : Comprest Util pentru toate materialele de cariera, Comprest Util pentru beton si prefabricate din beton Geopex Products BVI pentru geotextil.

A indicat tarifele orare pentru dotarea minima cu echipamente cerute prin documentatia de licitatie depusa.

In continuare Comisia de evaluare a solicitat prin fax 6800/17.03.2010 analiza de pret pentru urmatoarele articole de deviz:

<b>MOBILIZARE SI DEMOBILIZARE</b>	
Prevederi pentru mobilizarea tuturor utilajelor si echipamentelor cerute de executia Lucrarilor	
Prevederi pentru demobilizarea tuturor utilajelor si echipamentelor cerute de executia Lucrarilor	
Prevederi pentru organizarea de santier (amenajari, facilitati, birouri, campamente, unitati, etc.)	
Prevederi pentru dezafectarea organizarii de santier si curatirea locurilor dupa cerinte	
<b>PROCURARE SI PUNERE IN OPERA A PIETREI</b>	
Procurare si punere in opera blocuri naturale de 0,5-1,5 t/buc., in mantalele de protectie ale digului	
Procurare si punere in opera blocuri naturale de 1,5 – 3 t/buc., in mantale de protectie a digului	
<b>LUCRARI IN ZONA CU MATERIAL PIETROS EXISTENT</b>	
<b>PROCURARE SI PUNERE IN OPERA A PIETREI</b>	
Procurare si punere in opera piatra brută	1-500 kg/buc., in saltelele si bermele digului

Copie conformă cu originalul

39

Semnătură \_\_\_\_\_

*Prin raspunsul nr. 7183/22.03.2010 VAN OORD DREDGING AND MARINE CONTRACTORS a prezentat analiza de pret privind articolele de deviz solicitate , respectiv mobilizarea si demobilizarea utilajelor, organizarea de santier si dezafectarea acesteia cu aducerea la amplasamentului la starea initiala, procurarea si punerea in opera a pietrei, lucrari in zona cu material pietros existent.*

**Analizand oferta financiara si clarificarile formulate de ofertantul VAN OORD DREDGING AND MARINE CONTRACTORS, Comisia constata ca este fundamentat modul de formare a pretului ofertat, nefiind aplicabile dispozitiile art.36 (1) lit.f) din HG 925/2006.**

**Nu au fost declarate oferte financiare inacceptabile.**

Compania Națională  
"Administrația Porturilor  
Maritime S.A." Constanța

Copie conformă cu originalul

Semnătură —