

|                               |                 |
|-------------------------------|-----------------|
| ORG. PATR. OPERATORUL PORTUAR |                 |
| Constanța                     |                 |
| INTRARE                       | Nr. 2341        |
| IEȘIRE                        |                 |
| Zi 17                         | Luna 03 An 2015 |

**CATRE,**

**C.N. ADMINISTRATIA PORTURILOR  
MARITIME S.A.  
CONSTANTA**

Incinta Port Constanta, Gara Maritima, cod 900900,

**Date de contact:**

**Tel. 0241.611.540; Fax: 0241.619.512;**



Referitor la:

- Invitație participare prezentare versiune preliminară „Strategia de dezvoltare a Portului Constanța”- livrabil al Master Planului Portului Constanța pentru data de 20.03.2015, ora 10.00 – Terminalul de pasageri din Portul Constanța – transmisă către organizația noastră;

*Stimate Doamne, Stimati Domni,*

**ORGANIZAȚIA PATRONALĂ „OPERATORUL PORTUAR”**, persoana juridică română, cu sediul în Constanța, Bd. Mamaia Nr. 182, Parter, Jud. Constanța, autorizată potrivit Sentinței Civile nr. 88/04.06.1992, pronunțată de Judecătoria Constanța, tel./fax. 0241/484.836, e-mail: office@operatorulportuar.ro, reprezentată legal prin Președinte,

In calitate de mandatar al intereselor celor mai importanți operatori economici ce își desfășoară activitatea în portul Constanța;

Având în vedere:

- Invitația transmisă în vederea participării la prezentarea versiunii preliminare „Strategia de dezvoltare a Portului Constanța”- livrabil al Master Planului Portului Constanța către organizația noastră;

Va solicităm să luați act de poziția noastră ferma prin care înțelegem să confirmăm prezenta reprezentanților noștri la evenimentul stabilit pentru data de 20.03.2015, ora 10.00. cu precizarea că reiterăm necesitatea și oportunitatea luării în considerare, cu această ocazie, a tuturor chestiunilor pe care le-am invocat în mod constant cu privire la Master Planul Portului Constanța.

Mai mult decât atât, va solicităm să luați act de faptul că Organizația Patronală „Operatorul Portuar” va reprezenta la acest eveniment și parte din operatorii portuari care ne-au împuternicit să le reprezentăm interesele în cadrul Sesiunii de Discuții ce se va desfășura ulterior prezentării de către Consultanț a livrabilului.

Din acest motiv, timpul alocat intervenției noastre trebuie să se raporteze cel puțin la numărul de operatori portuari ce vor fi reprezentați de către Organizația Patronală.

În același sens, menționăm că, în scopul remedierii gravelor deficiente ce se regăsesc în **Master Planul Portului Constanța** și din perspectiva abordării unei strategii reale, eficiente și totodată constructivă, apreciem că singura modalitate în care toate chestiunile pe care le-am sesizat în mod constant și susținut în legătură cu Master Planul Portului Constanța sunt imposibil de punctat și elucidat în intervalul derizoriu de doar 3 minute pe care îl alocăm în cadrul întâlnirii pe care ați propus-o.

Într-o succintă abordare, problematica generală sesizată denotă un Master Plan prin care practic se intenționează subminarea activității operatorilor portuari, cu implicații grave și asupra interesului public general:

- ***Nerespectarea principiului transparenței decizionale în elaborarea Master Planului pentru Portul Constanța ;***
- ***Lipsa de concordanță între Master Planul General de Transport al României și Master Planul pentru Portul Constanța;***
- ***Master Planul abunda în date și informații false, eronate, consultantul raportându-se la premise fundamentale greșite în elaborarea lucrării;***
- ***Nationalizarea operatorilor portuari care își desfășoară activitatea în zona Portului Vechi;***
- ***Soluțiile propuse sunt desprinse de realitate și lipsite de o viziune economică sustenabilă;***

**În sensul celor expuse, reiterăm propunerea noastră cuprinsă în adresa nr. 82/27.02.2015 referitoare la crearea unui cadru reglementat în care să abordăm în mod constructiv varianta preliminară a Master Planului Portului Constanța, în vederea remedierii tuturor viciilor și carentelor sesizate;**

Prin urmare, vă solicităm – în virtutea respectării principiului transparenței decizionale și a unui dialog constructiv - să procedați la :

- Constituirea **unei comisii de lucru și dezbateri a versiunii preliminare a Master Planului Portului Constanța;**
- Desemnarea **Operatorului Portuar ca membru în cadrul Grupului de lucru constituit la nivelul Agenției Naționale pentru Protecția Mediului – Agenția Constanța ;**



Pentru eficiența dezbaterilor și identificarea celor mai bune soluții este imperios necesar ca această comisie să fie alcătuită din reprezentanți ai **CN APM SA**, reprezentanți ai **Consortiului de consultanță Ernst & Young SRL – INROS LACKNER SE**, un reprezentant al **Federatei Naționale a Sindicatelor Portuare**, precum și din 3 reprezentanți ai **Operatorului Portuar**.

Pornind de la obiectivul principal al strategiei maritime la nivel european, **respectiv o bună gestionare în domeniu, care să reunească la un loc administrația portuară și operatorii privați în procesul de luare a deciziilor cu impact major**, este evident că propunerea organizației noastre vine în sprijinul dvs., în scopul elaborării unui Master Plan care să prezinte o viziune integrată și sustenabilă.

Necesitatea desemnării Operatorului Portuar ca membru în **cadru Grupului de lucru constituit la nivelul ANPM – Agenția Constanta** - conform prevederilor **HG 1076/2004**, în vederea discutării tuturor aspectelor cu incidență asupra mediului sesizate cu privire la Master Planul Portului Constanta, se impune ca o certitudine a evaluării de către toate părțile implicate a elementelor cu impact asupra mediului.

În concluzie, în măsura în care intenționați să dați curs solicitărilor noastre, vă asigurăm de întreaga noastră susținere.

Vă solicităm ca eventualul dvs. punct de vedere față de poziția exprimată de organizația noastră, să fie comunicat la adresa organizației noastre, din **Constanta, Bd. Mamaia Nr. 182, Parter, Jud. Constanta, tel./fax. 0241/484.836, e-mail: office@operatorulportuar.ro**.

Cu considerație,

Organizația Patronală **OPERATORUL PORTUAR**

