



CATRE,

**COMPANIA NATIONALA ADMINISTRATIA PORTURILOR
MARITIME S.A. CONSTANTA**

- Constanta, Incinta Port, Gara Maritima, 900900 -
Date de contact: tel. 0241.611540, fax. 0241.619512

**SPRE STIINTA:
MINISTERULUI TRANSPORTURILOR**

-Bucuresti, Bd. Dinicu Golescu Nr. 38, Sector 1 –
Date de contact: tel. 0213196124 /fax: + 0213138869

**COMISIEI PENTRU TRANSPORTURI SI INFRASTRUCTURA
DIN CADRUL CAMEREI DEPUTATILOR**

-Bucuresti, Palatul Parlamentului, str. Izvor nr. 2-4, sector 5
Date contact: tel:0213160300

Referitor la: Raspunsul nr. 4056/04.03.2015 formulat de Ernest & Young SRL
privind **MASTER PLANUL PENTRU PORTUL CONSTANTA;**

Stimate doamne/Stimati domni,

ORGANIZAȚIA PATRONALĂ „OPERATORUL PORTUAR” (denumita în continuare **Operatorul Portuar**), persoana juridica romana, cu sediul in Constanta, Bd. Mamaia Nr. 182, Parter, Jud. Constanta, autorizata potrivit Sentintei Civile nr. 88/04.06.1992, pronuntata de Judecatoria Constanta, tel./fax. 0241/484.836, e-mail: office@operatorulportuar.ro, reprezentata conventional de SCA Popescu – Mirauta - Bucur, cu sediul in Constanta, str. Dimitrie Bolintineanu nr. 27B (considerata si adresa de corespondenta), prin av. Anca MIRAUTA,

Relativ la punctul dvs. de vedere privind aspectele expuse de catre organizatia patronala si mai multi operatori portuari prin intermediul mai multor sesizari/memorii referitoare la Master Planul pentru Portul Constanta intocmit de catre Ernest & Young SRL, apreciem ca se impune sa sa facem urmatoarele:

PRECIZARI

1. Cu toate ca, in esenta sa, Master Planul nu este un document restrictiv, refuzati sa dati curs futuror sesizarilor si criticilor formulate in referire la acesta;

Faptul ca Master Planul pentru Portul Constanta publicat pe site-ul Agentiei de Mediu nu reprezinta un document restrictiv este un aspect clarificat. In acest context, ceea ce continua sa ramana insa de neintes este ignoranta cu care Compania Nationala „Administratia Porturilor Maritime” Constanta intlege sa trateze toate criticele formulate de noi fata de continutul documentului.

Astfel, consideram oportuna luarea in considerare a tuturor aspectelor invocate de organizatia noastra, in cadrul unui dialog constructiv intre partile interesate si in limita unui timp rezonabil (si nu in cel de 3 min acordat in mod formal de catre CN APM SA).

Scopul acestor intalniri ar trebui sa se identifice cu scopul initial al Master Planului si anume acela de a constitui o planificare strategica pe termen scurt, mediu si lung pentru portul Constanta, in conditiile asigurarii unei continuitati a dezvoltarii portuare, cu exploatarea eficienta a resurselor si infrastructurii existente, orientate spre necesitatile reale ale pietei, apt sa deserveasca deopotriva cerintele nationale, dar si pe cele ale hinterlandului sau, in conditii de eficienta si in contextul competitiei cu alte porturi si al globalizarii.

Mentionam ca nici unul dintre aspectele sesizate de organizatie sau de operatorii portuari nu au fost luat in considerare de catre dvs., fapt care confirma modalitatea reala in care intelegeti sa nu luati in considerare cele expuse de noi.

2. Rapoarte intermediare oculte , invocate in sustinerea caracterul sustenabil al Master Planului;

In ceea ce priveste motivatia dvs., referitoare la existenta unor rapoarte intermediare care cuprind toate analizele/datele/informatiile semnalate de noi ca lipsind cu desavarsire, rapoarte care reprezinta documente interne ale CN APM SA, consideram ca nu va puteti prevale de caracterul intern al unor documente ce fac parte integranta dintr-un document eminentamente public, de interes local, national si nu in ultimul rand, european.

Aprecierea obiectiva a sustenabilitatii propunerilor Consultantului Ernest & Young SRL nu se poate realiza decat in conditiile prezentarii tuturor analizelor tehnice/financiare care au stat la baza intocmirii Master Planului.

Faptul ca aceste inscrisuri nu sunt prezentate partilor implicate si interesate in egala masura denota reaua vointa manifestata de dvs., in ceea ce priveste consultarea reala a organizatiei portuare si a operatorilor portuari.

Consideram ca prezentarea rapoartelor este chiar in interesul dvs., pentru ca – in masura acestea ar avea caracterul unei analize profesionale - ar putea acoperi lipsa de fundamentare a documentului , conferindu-i astfel un aspect de legalitate pentru masurile propuse de consultant.

3. Proiecte propuse spre implementare, in absenta identificarii unei strategii coerente si a unei surse de finantare;

In ceea ce priveste opinia Consultantului referitoare la proiectele viitoare, apreciem ca in ansamblul sau, Master Planul are in vedere realizarea unor investitii totale ce ajung la miliarde de EURO ce ar urma sa fie realizate in urmatorii 20 de ani, fara a se lua in considerare istoria recenta si fara a se propune solutii concrete de finantare de natura a acoperii capacitatea financiara limitata a CN APM, ale cariei fonduri provin in mare parte de la bugetul de stat.

In acest sens, Consultantul nu a avut in vedere faptul ca in ultimii 10 ani CN APMC SA si, respectiv, Ministerul Transporturilor, ca minister de resort, au initiat proiecte care nu depasesc 200 milioane EURO. In vederea schimbarii acestei realitatii, membrii ale caror interese conjuncte le reprezentam apreciaz ca, in cadrul unui proiect precum cel in discutie ar trebui sa se regaseasca in primul rand propunerii de atragere a fondurilor necesare dezvoltarii proiectelor propuse si modalitati de implicare a tuturor actionarilor CN APMC SA in finantarea proiectelor de investitii, urmand ca abia apoi sa se efectueze distribuirea de dividende.

Consultantul propune realizarea unor investitii majore, fara a avea in vedere, in primul rand intretinerea infrastructurii existente si eficientizarea spatilor disponibile, raportate la tehnologii noi de operare. Astfel, Proiectul nu ofera date in legatura cu solutiile de eficientizare si atragere a traficului.

4. In elaborarea Master Planului, se porneste de la date si premise eronate;

O consecinta a neimplicarii efective a tuturor operatorilor portuari si, in special a organizatiei noastre, in procesul premergator intocmirii Proiectului, consta in faptul ca premisele de la care s-a pornit in redactarea Proiectului sunt false sau eronate, avand in vedere faptul ca CN APMC SA a raportat o crestere a traficului de marfuri din Portul Constanta si Porturile Midia si

Mangalia în ultimii patru ani, ceea ce a condus la greșita provizionare a grupelor de mărfuri operate și la corelarea capacitatii prezente și viitoare a Portului, raportată la situația hinterlandului, pieței naționale, locale și internaționale.

Faptul ca Ernest & Young SRL sustine ca proiectele propuse „nu au fost formulate pentru a raspunde necesitatilor de dezvoltare a Portului per ansamblu, fără a se face distinctia intre diferiti operatori” este total nefondată în contextul în care avantajarea operatorilor care au ca obiect de activitate un anumit trafic de mărfuri este evidentă.

Relativ la Portul Vechi invederam faptul ca în Europa există destinații turistice tradiționale, tranzitate anual de milioane de turiști, care nu au alocate spații atât de întinse pentru activitatea navelor de croazieră, motiv pentru care apreciem că pentru orașul Constanța este mult prea mult a se reprofila întregul Port Vechi doar pentru activitatea turistică.

Cu atât mai mult, astfel de măsuri nu se justifică din moment ce creșterea traficului de pasageri prin Portul Constanța nu se datorează creșterii atraktivității orașului Constanța din punct de vedere turistic, ci mai degrabă este urmarea actualului context socio-politic din Ucraina, navele fiind redirecționate către portul Constanța.

5. Prin Master Plan-ul Portului Constanța se propun „soluții” de naționalizare a operatorilor portuari care își desfășoară activitatea în zona Portului Vechi, cu consecința dezvoltării unei zone turistice în apropierea Danei militare;

În ceea ce privește proiectul de relocare a operatorilor din zona Portului Vechi, relocare ce are ca principala consecință naționalizarea acestora, Consultantul a omis faptul că ar urma să se dezvolte o zonă turistică în imediata apropiere a Danei 0, care este dană militară de interes strategic național. În acest context ar trebui aduse clarificări în ceea ce privește respectarea prevederilor legale în materie de siguranță și normelor ISPS.

De asemenea, relativ la aceeași chestiune, Consultantul are în vedere dezvoltarea unor proiecte în legătură directă cu unele obiective de patrimoniu, astfel cum sunt magaziile construite de Saligny, fără a include în Proiect și o detaliere a surselor financiare care vor urma să susțină implementarea unor astfel de proiecte.

Relocarea celor doi operatori (Romned Port Operator și Casa Phoenix) este, de asemenea un proiect sensibil și total nefundamentat, Consultantul propunând relocarea dar fără a preciza modalitatea de rezolvare a problemelor legale derivate din dreptul de proprietate al acestor societăți asupra elementelor de infrastructură/suprastructură aferente domeniului portuar.

6. Întâlnirile consultantului cu parte din operatorii portuari au fost pur formale și au avut ca scop obținerea unor informații elementare;

Raportat la cele expuse mai sus și tinând cont de toate aspectele sesizate de organizația noastră, sustinerea Consultantului potrivit careia au avut loc 23 de întâlniri cu operatorii portuari din porturile Constanța, Midia și Mangalia este de asemenea nefondată, toate aspectele sesizate atât de operatorii portuari cât și de organizația noastră prin memorii/adrese/etc nefiind dezbatute și translate în cadrul unor discuții constructive și eficiente pentru ambele parti.

Precizăm că toate aceste întâlniri au avut ca scop obținerea de către CN APM SA a unor informații generale privind traficul de marfă, domeniile de activitate și nicidcum nu au avut

caracterul unor consultari efective si reale asupra propunerilor concrete formulate de Consultant in cadrul Master Planului.

In concluzie, apreciem raspunsul Consultantului ca fiind lipsit de substanta si de contrargumente fata de toate aspectele pe care operatorii portuari le-au sesizat in mod corect prin intermediul tuturor demersurilor efectuate.

In consecinta, avand in vedere ca Master Partul pentru Portul Constanta publicat reprezinta o forma preliminara, va solicitam sa dati curs de urgența tuturor solicitarilor pentru reglementarea intregii problematici in folosul comunitatii portuare si in realizarea si sustinerea interesului national.

Cu deosebita consideratie,

**Organizatia Patronala OPERATORUL PORTUAR
reprezentata de SCA Popescu – Mirauta - Bucur
Prin av. Anca MIRAUTA**

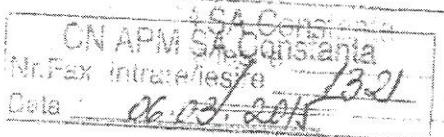




Building a better
working world

Ernst & Young SRL
Clădirea Bucharest Tower Center, Etaj 22
Bd. Ion Mihalache nr. 15-17, Sector 1
011171 București, România

Tel: +40 21 402 4000
Fax: +40 21 310 7193
office@ro.ey.com
ey.com



EY 4056/04.03.2015

Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime” Constanța SA
Incinta Port, Gara Maritimă, 900900, Constanța, România

Ref. Răspuns Memoriu transmisse de către Operatorii Portuari din Portul Constanța

Pentru a răspunde observațiilor și comentariilor primite din partea Organizației Patronale și a unor dintre operatorii de terminal de referitor la Master Planul Portului Constanța, dorim să menționăm încă de la început obiectivul general, rolul acestuia ca document strategic și câteva considerente ce stau la baza elaborării acestuia.

Astfel, obiectivul general îl constituie elaborarea unei planificări strategice pe termen scurt, mediu și lung pentru Portul Constanța (până în 2020, 2030, respectiv 2040), în condițiile asigurării unei continuități a dezvoltării portuare, cu exploatarea eficientă a resurselor și infrastructurii existente, orientate spre necesitățile reale ale pieței, apt să deservească deopotrivă cerințele naționale, dar și pe cele ale hinterlandului său, în condiții de eficiență și în contextul competiției cu alte porturi și al globalizării.

Trebuie să se înțeleagă că Master Planul nu este un document restricтив.

Cele trei porturi (Constanța, Midia și Mangalia) funcționează într-un mediu comercial dinamic și este esențial ca acestea să dețină flexibilitatea necesară adaptării la cerere, în contextul concurenței comerciale. În consecință, rolul Master Planului este de a sprijini CN APM Constanța în procesul de luare a decizilor.

CN APM Constanța va decide ulterior cum va pune în aplicare strategia și proiectele propuse, în urma analizei individuale a fiecărui dintre proiecte.

Master Planul actual este fundamentat pe o bază comună de cunoștințe la momentul realizării studiului, 2014 - 2015. Acesta reprezintă o gândire structurată și recomandări, iar rezultatele vor trebui revizuite în mod dinamic atunci când noi date vor fi disponibile.

Revizuirea ar trebui făcută cel puțin la începutul fiecărui ciclu/ perioade economice (termen mediu / termen scurt) și oricând apar schimbări semnificative de situație care necesită atenție, spre exemplu: finalizarea lucrărilor de îmbunătățire a navigației pe Dunăre sau apariția unui puternic interes comercial de a finanța infrastructură nouă și de atrage volume adiționale de marfă (volume care la momentul actual se poate să nu fi fost luate în considerare).

Referindu-ne la observațiile formulate de diferiți operatori de terminal, prezentăm în continuare următoarele aspecte:

În ceea ce privește observațiile privind analiza incompletă a situației existente sau insuficiența informațiilor din documentul pe baza căruia sunt formulate aceste observații, menționăm că documentul depus la Agenția de Protecție a Mediului este o versiune preliminară a Master Planului pentru Portul Constanța. De asemenea, conținutul acestui document a fost stabilit în funcție de baza de informații necesară Agenției pentru Protecția Mediului pentru a determina efectele proiectelor propuse asupra mediului. Din acest motiv, documentul nu conține toate rapoartele intermediare ce au stat la baza analizei, informațiile respective nefiind necesare pentru Evaluarea Impactului asupra Mediului. Așadar, considerăm că observațiile legate de nivelul insuficient de informații sau faptul că analiza situației existente este incompletă nu pot fi considerate valide, acestea fiind bazate pe un document al cărui scop este exclusiv de a prezenta propunerile de proiecte în vederea determinării Impactului asupra mediului înconjurător.

Acest lucru este valabil și pentru afirmațiile cu privire la lipsa analizei surselor de finanțare pentru proiectele propuse și aspecte legate de tarife și taxe portuare, care sunt parte componentă a unui raport intermediar.

Mențiunea legată de faptul că Master Planul nu propune soluții prin care CN APM să-și asume garantarea investițiilor private pe care operatorii le realizează nu este justificată deoarece această garantare a investițiilor nu se află sub răspunderea CN APM și de asemenea nu constituie obiectivul acestui proiect.

Mai mult, aceste observații nu iau în considerare faptul că rapoartele preliminare/intermediare ale proiectului reprezintă documente interne ale CN APM și nu documente publice.

Cu privire la afirmația că în demersurile realizate în vederea întocmirii proiectului nu s-au purtat discuții cu toate persoanele implicate în desfășurarea activității în Porturile Constanța, Mangalia și Midia, specificăm următoarele:

- În vederea planificării întâlnirilor cu operatorii portuari au fost selectați primii 25 dintre aceștia în funcție de volumul de mărfuri manipulate în 2013, volumul cumulat fiind de aproximativ 50 milioane tone în 2012, reprezentând mai mult de 90% din totalul mărfurilor manipulate în cele 3 Porturi.
- Consultantul a transmis prin intermediul CN APM cereri oficiale pentru întâlniri cu operatorii portuari.
- În total, au avut loc pe parcursul proiectului 23 de întâlniri cu operatorii portuari din porturile Constanța, Midia și Mangalia. Lista participanților precum și perioada de desfășurare sunt anexate acestor comunicări. Au fost realizate minute ale întâlnirilor respective ce au fost transmise către Beneficiar și către participanți pentru validare.
- Mai mult decât atât, în perioada de analiza a situației existente au fost transmise chestionare către operatorii de terminale, iar informațiile furnizate de către aceștia au fost folosite ca date de intrare pentru anumite analize. Chestionarele au fost transmise către Beneficiar și anexate la Raportul de Analiză a situației existente.

În plus față de consultările publice specifice procedurii de mediu, CN APM va lansa o invitație către Organizația Patronală și operatorii de terminale, scopul acestora fiind de a prezenta principalele concepte ce stau la baza elaborării Strategiei de dezvoltare, dar și de a răspunde întrebărilor venite din partea reprezentanților comunității portuare.

În ceea ce privește afirmația că Master Planul trasează strategii pentru dezvoltarea unor operatori portuari și stabileste mărfurile pe care aceștia ar trebui să le opereze, proiectele și măsurile propuse au fost identificate și definite în urma unei analize detaliate și riguroase a situației existente în port, pe baza estimării capacitatății de operare a diferitelor tipuri de mărfuri raportată la estimările de trafic.

Așadar, proiectele au fost formulate pentru a răspunde nevoieștilor de dezvoltare a Portului pe ansamblu, fără a se face distincție între diferiți operatori. În acest context trebuie menționat faptul că anumite strategii, pentru a fi aplicate principiilor de planificare și zonare a portului, pot face referire directă la activitatea anumitor terminale. Aceste tipuri de proiecte se încadrează în categoria celor de modernizare și eficientizare a infrastructurii portuare.

Facem mențiunea că Master Planul propune atât proiecte de mențenanță și modernizare a infrastructurii existente ce includ atât infrastructura portuară, cât și infrastructura rutieră și feroviară din limitele porturilor, cât și proiecte de dezvoltare ce răspund viitoarelor nevoi de infrastructură identificate în urma analizelor. Acestea din urmă sunt bazate pe Studiul de Trafic elaborat de către Consultant prin care sunt identificate tendințele de dezvoltare ale mărfurilor, cât și volumele în care vor fi manipulate acestea până în anul 2040. Așadar, proiectele de dezvoltare au fost propuse ulterior identificării mărfurilor cu importanță strategică și potențial de creștere ce ar susține dezvoltarea celor trei porturi în cauză. Aceste proiecte de dezvoltare reprezintă măsuri de atragere a acestor mărfuri de importanță strategică, nu măsuri pentru dezvoltarea anumitor operatori.

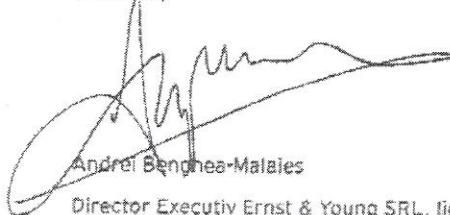
Memoriile primite din partea operatorilor susțin că proiectul Schimbarea Destinației Portului Vechi are ca principal argument reconditionarea unor obiective de patrimoniu industrial de importanță națională. Necesitatea schimbării destinației Portului Vechi se bazează în mod special pe o zonare ineficientă a portului și pe faptul că adâncimea existentă a apel, spațiile de depozitare disponibile, atât direct la dene, cât și în spatele acestora, precum și suprafața de apă limitată care să permită manevrarea navelor nu permit manipularea modernă și eficientă a mărfurilor în Portul Vechi. Obiectivele care se doresc a fi atinse prin rededicarea Portului vechi sunt în esență următoarele:

- Dezvoltarea Portului Vechi într-o zonă urbană, de afaceri și de recreere, legată de centrul istoric al orașului.
- Sporirea valorii centrului istoric al orașului Constanța și promovarea de noi investiții.
- Conservarea clădirilor istorice ale Portului vechi și modernizarea lor în scopuri comerciale și integrarea lor în nouă zonă urbană.
- Realizarea unor bune conexiuni rutiere ale Portul Vechi cu centrul orașului.
- Creșterea valorii turistice generale a orașului Constanța, mai ales traficul navelor de croazieră.

În ceea ce privește Portul Mangalia, s-au constatat o serie de limitări și deficiențe după cum este prezentat în raportul făcut public. Acestea generează operațiuni de manipulare a mărfurilor ineficiente ce nu pot aduce beneficii de ordin comercial sau economic pentru CN APM Constanța și pentru România. Prin urmare nu se recomandă o dezvoltare viitoare a portului, ci o reducere a cheltuiellilor operaționale și de mențenanță la un nivel minim care să asigure menținerea în condiții normale a activității celor doi operatori portuari și, mai important, a chantierului naval. Raportul nu propune închiderea Portului Mangalia, ci recomandă o posibilă relocare a celor doi operatori, din nou, în vederea creșterii eficienței operațiunilor.

Vă mulțumim și va stăm la dispoziție pentru orice alte clarificări.

Cu stima,



Andrei Bănghelea-Malaiés

Director Executiv Ernst & Young SRL, lider al asocierii Ernst & Young SRL și Inros Lackner AG.

Last Transaction

Date	Time	Type	Station ID	Duration	Pages	Result
Digital Fax						
19 Mar	13:26	Fax Sent	0241619512	5:03 N/A	8	OK

FAN COURIER EXPRESS Sos. Fabrica de Glucoza nr. 11C, sect. 2, Bucuresti Tel./Fax: +40-21-9336 / 243, 29, 29 E-mail: fan@fancourier.ro, www.fancourier.ro						Banca:	Valoare declarata		RON	1
						IBAN:	---			
Atentie! Nu este permis transportul de animale vii, substance toxice inflamabile si/sau explosive, produse perisabile, arme, droguri, obiecte din aur si argint, piatra pretaioase, bani si alte obiecte interzise prin lege. FAN COURIER nu-si asuma raspunderea pentru transportul acestor categorii de marfuri si nici pentru cele fragile si casante. Pagubele indirecte si beneficile nerealizate nu se despargabesc. Va multumim ca ati apelat la serviciile noastre!						Ramburs --- Restituire ---				

Data	Ora	Curier exp.	Curier dest.	Semnatura predare	AWB Air Way Bill	 2 0 7 8 5 2 1 5 9 0 0 0 2 0 0 1 F 1 4 0 0				
19.03 2015	14.22			SCA Popescu	2078521590002					

EXPEDITOR SCA POPESCU, MIRAUTA, <small>PERSONA DE CONTACT</small> ORGANIZATIA PATRONALA OPERATORUL PORTUAR ADRESA Dimitrie Bolintineanu, Nr.27b TEL / FAX 0241/552646/0241/552483 Constanta - 0 km AG FAN Constanta		DESTINATAR C.N. APM S.A. CONSTANTA PERSOANA DE CONTACT ADRESA Incinta Port, Bl. Gara Marit, Cod Postal: 900800 TEL / FAX +40241611540 Constanta - 0 km 201-Constanta		PLIC	COLET	KG	GVOL
				1	0	1.00	0
				SERVICIU EXPRESS Standard			
				OPTIUNI			
				PLATA LA expeditor PLATA TRANSPORT RAMBURS/RESTITUIRE --- DOCUMENT DE PLATA FACTURA			
				VAL	TVA	TOTAL	

Expeditorul a luat la cunostinta si a acceptat Termenii si Conditiile Generale FAN Courier.

Operator de date cu caracter personal inregistrat sub numarul 4487.

FAN COURIER EXPRESS Sos. Fabrica de Glucoza nr. 11C, sect. 2, Bucuresti Tel./Fax: +40-21-9336 / 243, 29, 29 E-mail: fan@fancourier.ro, www.fancourier.ro						Banca:	Valoare declarata		RON	1
						IBAN:	---			
Atentie! Nu este permis transportul de animale vii, substance toxice inflamabile si/sau explosive, produse perisabile, arme, droguri, obiecte din aur si argint, piatra pretaioase, bani si alte obiecte interzise prin lege. FAN COURIER nu-si asuma raspunderea pentru transportul acestor categorii de marfuri si nici pentru cele fragile si casante. Pagubele indirecte si beneficile nerealizate nu se despargabesc. Va multumim ca ati apelat la serviciile noastre!						Ramburs --- Restituire ---				

Data	Ora	Curier exp.	Curier dest.	Semnatura predare	AWB Air Way Bill	 2 0 7 8 5 2 1 5 9 0 0 0 2 0 0 1 F 1 4 0 0				
19.03 2015	14.22			SCA Popescu	2078521590002					

EXPEDITOR SCA POPESCU, MIRAUTA, <small>PERSONA DE CONTACT</small> ORGANIZATIA PATRONALA OPERATORUL PORTUAR ADRESA Dimitrie Bolintineanu, Nr.27b TEL / FAX 0241/552646/0241/552483 Constanta - 0 km AG FAN Constanta		DESTINATAR C.N. APM S.A. CONSTANTA PERSOANA DE CONTACT ADRESA Incinta Port, Bl. Gara Marit, Cod Postal: 900800 TEL / FAX +40241611540 Constanta - 0 km 201-Constanta		PLIC	COLET	KG	GVOL
				1	0	1.00	0
				SERVICIU EXPRESS Standard			
				OPTIUNI			
				PLATA LA expeditor PLATA TRANSPORT RAMBURS/RESTITUIRE --- DOCUMENT DE PLATA FACTURA			
				VAL	TVA	TOTAL	

Expeditorul a luat la cunostinta si a acceptat Termenii si Conditiile Generale FAN Courier.

Operator de date cu caracter personal inregistrat sub numarul 4487.

FAN COURIER EXPRESS Sos. Fabrica de Glucoza nr. 11C, sect. 2, Bucuresti Tel./Fax: +40-21-9336 / 243.29.29 E-mail: fan@fancourier.ro, www.fancourier.ro Atentie! Nu este permis transportul de animale vii, substanțe toxice inflamabile și/sau explosive, produse perisabile, arme, droguri, obiecte din aur sau argint, pietre prețioase, bani și alte obiecte interzise prin lege. FAN COURIER nu-și asumă răspunderea pentru transportul acestor categorii de marfă și nici pentru cele fragile și casante. Pagubele indirecte și beneficile nerelizate nu se despăgubesc. Vă mulțumim că ati apela la serviciile noastre!						Banka:	Valoare declarata		RON	1
						IBAN:	Ramburs	Restituire	din	1
						---	---	---		

Data	Ora	Curier exp.	Curier dest.	Semnatura predare	AWB Air Way Bill	 2078521590003				
19.03 2015	14.23			SCA Popescu	2078521590003					

EXPEDITOR		DESTINATAR		PLIC	COLET	KG	GVOL	
SCA POPESCU, MIRAUTA, FAN COURIER CONSTANTA ORGANIZATIA PATRONALA OPERATORUL PORTUAR ADRESA Dimitrie Bolintineanu, Nr.27b TEL / FAX 0241/552646/0241/552483		MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUC PERSONA DE CONTACT ADRESA Golescu Dinicu (bulevard), Nr. 38, Cod Postal: 010873 TEL / FAX 0213196124		1	0	1.00	0	
Constanta - 0 km AG FAN Constanta		Bucuresti - 0 km 700-Bucuresti		SERVICIU EXPRESS Standard				
CONFIRMARE Nume in clar: Am primit expeditia intacta (1 buc).		Data	Ora	OPTIUNI				
CONTINUT adresa 120-19.03.2015						PLATA LA expeditor	PLATA TRANSPORT RAMBURS/RESTITUIRE --- DOCUMENT DE PLATA FACTURA	
OBSERVATII Livrare cu stampila si semnatura;						VAL	TVA	TOTAL

Expeditorul a luat cunoștința și a acceptat Termenii și Condițiile Generale FAN Courier.

Operator de date cu caracter personal înregistrat sub numărul 4487.

FAN COURIER EXPRESS Sos. Fabrica de Glucoza nr. 11C, sect. 2, Bucuresti Tel./Fax: +40-21-9336 / 243.29.29 E-mail: fan@fancourier.ro, www.fancourier.ro Atentie! Nu este permis transportul de animale vii, substanțe toxice inflamabile și/sau explosive, produse perisabile, arme, droguri, obiecte din aur sau argint, pietre prețioase, bani și alte obiecte interzise prin lege. FAN COURIER nu-și asumă răspunderea pentru transportul acestor categorii de marfă și nici pentru cele fragile și casante. Pagubele indirecte și beneficile nerelizate nu se despăgubesc. Vă mulțumim că ati apela la serviciile noastre!						Banka:	Valoare declarata		RON	1
						IBAN:	Ramburs	Restituire	din	1
						---	---	---		

Data	Ora	Curier exp.	Curier dest.	Semnatura predare	AWB Air Way Bill	 2078521590003				
19.03 2015	14.23			SCA Popescu	2078521590003					

EXPEDITOR		DESTINATAR		PLIC	COLET	KG	GVOL	
SCA POPESCU, MIRAUTA, FAN COURIER CONSTANTA ORGANIZATIA PATRONALA OPERATORUL PORTUAR ADRESA Dimitrie Bolintineanu, Nr.27b TEL / FAX 0241/552646/0241/552483		MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUC PERSONA DE CONTACT ADRESA Golescu Dinicu (bulevard), Nr. 38, Cod Postal: 010873 TEL / FAX 0213196124		1	0	1.00	0	
Constanta - 0 km AG FAN Constanta		Bucuresti - 0 km 700-Bucuresti		SERVICIU EXPRESS Standard				
CONFIRMARE Nume in clar: Am primit expeditia intacta (1 buc).		Data	Ora	OPTIUNI				
CONTINUT adresa 120-19.03.2015						PLATA LA expeditor	PLATA TRANSPORT RAMBURS/RESTITUIRE --- DOCUMENT DE PLATA FACTURA	
OBSERVATII Livrare cu stampila si semnatura;						VAL	TVA	TOTAL

Expeditorul a luat cunoștința și a acceptat Termenii și Condițiile Generale FAN Courier.

Operator de date cu caracter personal înregistrat sub numărul 4487.

FAN COURIER EXPRESS Sos. Fabrica de Glucoza nr. 11C, sect. 2, Bucuresti Tel./Fax: +40-21-9336 / 243.29.29 E-mail: fan@fancourier.ro, www.fancourier.ro						Banca:		Valoare declarata		1 din 1	
								RON			
Atenție! Nu este permis transportul de animale vii, substanțe toxice inflamabile și/sau explosive, produse perisabile, arme, droguri, obiecte din aur sau argint, pietre prețioase, bani și alte obiecte interzise prin lege. FAN COURIER nu și-ază răspunderea pentru transportul acestor categorii de marfuri și nici pentru cele fragile și casante. Pagubele indirecte și beneficile nerealizate nu se despăgubesc. Vă mulțumim că ati apelat la serviciile noastre!						IBAN:		Ramburs	Restituire		
Data	Ora	Curier exp.	Curier dest.	Semnatura predate	AWB Air Way Bill	 2 0 7 8 5 2 1 5 9 0 0 0 4 0 0 1 F 7 2 1 3		---	---		
19.03 2015	14.27			SCA Popescu	2078521590004						
EXPEDITOR SCA POPESCU, MIRAUTA, PERSONA DE CONTACT ORGANIZATIA PATRONALA OPERATORUL PORTUAR ADRESA Dimitrie Bolintineanu, Nr.27b TEL / FAX 0241/552646/0241/552483						DESTINATAR COMISIA TRANSP SI INFRASTR-CAM. DEPUTATI PERSOANA DE CONTACT ADRESA Izvor (strada), Nr. 2-4, Cod Postal: 050563 TEL / FAX 0213160300		PLIC	COLET	KG	GVOL
Constanta - 0 km AG FAN Constanta						Standard		1	0	1.00	0
						OPTIUNI					
						PLATA LA expeditor PLATA TRANSPORT RAMBURS/RESTITUIRE --- DOCUMENT DE PLATA FACTURA					
						VAL	TVA	TOTAL			

Expeditorul a luat la cunoștință și a acceptat Termenii și Condițiile Generale FAN Courier.

Operator de date cu caracter personal înregistrat sub numărul 4487.

FAN COURIER EXPRESS Sos. Fabrica de Glucoza nr. 11C, sect. 2, Bucuresti Tel./Fax: +40-21-9336 / 243.29.29 E-mail: fan@fancourier.ro, www.fancourier.ro						Banca:		Valoare declarata		1 din 1	
								RON			
Atenție! Nu este permis transportul de animale vii, substanțe toxice inflamabile și/sau explosive, produse perisabile, arme, droguri, obiecte din aur sau argint, pietre prețioase, bani și alte obiecte interzise prin lege. FAN COURIER nu și-ază răspunderea pentru transportul acestor categorii de marfuri și nici pentru cele fragile și casante. Pagubele indirecte și beneficile nerealizate nu se despăgubesc. Vă mulțumim că ati apelat la serviciile noastre!						IBAN:		Ramburs	Restituire		
Data	Ora	Curier exp.	Curier dest.	Semnatura predate	AWB Air Way Bill	 2 0 7 8 5 2 1 5 9 0 0 0 4 0 0 1 F 7 2 1 3		---	---		
19.03 2015	14.27			SCA Popescu	2078521590004						
EXPEDITOR SCA POPESCU, MIRAUTA, PERSONA DE CONTACT ORGANIZATIA PATRONALA OPERATORUL PORTUAR ADRESA Dimitrie Bolintineanu, Nr.27b TEL / FAX 0241/552646/0241/552483						DESTINATAR COMISIA TRANSP SI INFRASTR-CAM. DEPUTATI PERSOANA DE CONTACT ADRESA Izvor (strada), Nr. 2-4, Cod Postal: 050563 TEL / FAX 0213160300		PLIC	COLET	KG	GVOL
Constanta - 0 km AG FAN Constanta						Standard		1	0	1.00	0
						OPTIUNI					
						PLATA LA expeditor PLATA TRANSPORT RAMBURS/RESTITUIRE --- DOCUMENT DE PLATA FACTURA					
						VAL	TVA	TOTAL			

Expeditorul a luat la cunoștință și a acceptat Termenii și Condițiile Generale FAN Courier.

Operator de date cu caracter personal înregistrat sub numărul 4487.