

82.79.190.139

invitatZIUA: Buna ziua! Astept intrebarile dumneavoastra!

82.79.190.139

Thu Mar 5, 12:12:03pm

gika: Bună ziua! Ce anume considerați că este „mărul stricat“ din aceste Master Plan??

82.79.190.139

Thu Mar 5, 12:21:42pm

invitatZIUA: El insusi este un mar stricat. Un Master Plan privit ca o strategie de dezvoltare pe termen lung a Portului Constanta presupune cel puțin urmatoarele: 1. o analiza a deficientelor constatate pe o perioada lunga de timp, care sa identifice care sunt cauzele traficului scazut de marfuri din port; 2. o analiza comparativa a principalelor porturi concurente si alternative Portului Constanta, din punct de vedere al tarifelor si taxelor portuare, al serviciilor, al conectivitatilor la alte tipuri de infrastructura si, nu in ultimul rand, al raiting-ului portului; 3. categoriile si cantitatile de marfuri pierdute de Portul Constanta in ultimii zece ani; 4. cauzalitatea traficului scazut de pe Dunare si Canalul Navigabil Dunare-Marea Neagra. ; 5. stadiul conectivitatii Portului Constanta la celelalte tipuri de infrastructura; 6. stadiul infrastructurii proprii a portului. In raport de cel puțin elementele pe care le-am descris ar trebui sa se propuna solutii concrete atat de ordin legislativ, cat si de ordin economic, in urma consultarii reale a tuturor participantilor la viata economica a portului.

82.79.190.139

invitatZIUA: Or, actualul document numit Master Plan nu are nicio legatura cu perspective si solutii de dezvoltare.

82.79.190.139

Thu Mar 5, 12:49:21pm

invitatZIUA: Multumesc! O zi buna in continuare!