



CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA



Bd. Tomis nr. 51, Constanța – 900725 • Tel. : 0241-708001 / Fax : 0241-708453
• e-mail : consjud@cjc.ro

Comisia de negociere
Nr. 5995 / 21.03.2013

APROBAT,
PREȘEDINTE

CONSTANTINESCU NICUȘOR DANIEL

OPINIA

Ministerului Finanțelor Publice - Unitatea pentru
Coordonarea și Verificarea Achizițiilor Publice (MFP -
UCVAP)/Direcției Generale a Finanțelor Publice (DGFP) -
Constanța - Biroul de Verificare a
Achizițiilor Publice (BVAP) rezultată în urma activi-
tății de verificare procedurală, conform Ordonanței de
urgență a Guvernului nr. 30/2006 privind funcția de
verificare a aspectelor procedurale aferente procesului
de atribuire a contractelor de achiziție publică, a
contractelor de concesiune de lucrări publice și a
contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu
modificări și completări prin Legea nr. 228/2007,
cu modificările și completările ulterioare

Director general/Director executiv

- Fără observații

- Cu observații

Raportul final al procedurii

Referințe:

- procedura aplicata: **negociere accelerată cu publicarea prealabila a unui anunt de participare, în conformitate cu prevederile art. 110 lit . b) și c) din OUG 34/2006**

- obiectul contractului si codul CPV: **Servicii de operare și întreținere Elicopter medicalizat EC 135 T2e/P2e**

Cod CPV: 60420000-8 Servicii de transport aerian ocazional

50212000-4 Servicii de reparare și de întreținere a elicopterelor

- Anunt de participare nr. 142170/26.02.2013 din SEAP, respectiv 2013/S 041 -066096 din 27.02.2013 în JOUE.

- sursa de finantare: **buget local**

Conținutul raportului:

Capitolul 1 – Informatii generale

1.1. Legislatia aplicabila

1.2. Calendarul procedurii de atribuire

1.3. Observatori UCVAP/CVAP

Cap.2 – Modul de desfasurare a procedurii de preselctie

2.1. Solicitari/raspunsuri la clarificari pana la termenul-limita de depunere

2.2. Sedinta de deschidere a candiaturilor

2.3. Procesul de preselctie

- Calificarea si selectia candidatilor

- Aplicarea criteriului de preselctie

Cap. 3 – Concluzii si semnaturi

Anexe:

1. Procesul-verbal al sedintei de deschidere a candidaturilor

2. Inscrisurile sedintelor de ulterioare sedintei de deschidere, dupa caz

Cap. 1 – Informații generale

1.1. Legislația aplicabila

a) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006, cu modificările și completările ulterioare;

b) Hotărârea Guvernului nr. 925/2006 pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii;

c) Legea nr. 346/2004 privind stimularea infiintarii si dezvoltarii intreprinderilor mici si mijlocii;

d) Ordinul ANRMAP nr.314/2010 privind oferta independenta

e) Ordinul ANRMAP nr. 302/2011 privind aprobarea formularelor standard ale procesului – verbal al sedintei de deschidere a ofertelor si raportului procedurii

f) Ordinul ANRMAP nr.509/2011 privind formularea criteriilor de calificare si selectie.

g) Hotarârea Guvernului nr. 1.045/2011 privind modificarea art. 90 alin. (3) din Hotararea Guvernului nr. 925/2006

h) Site-ul www.anrmap.ro

1.2. Calendarul procedurii de preselctie

Nr. Crt.	Ședințele comisiei de evaluare	Data previzionată, ora, locul
1.	Ședința de deschidere candiaturi	12.03.2013 ora 12:00, sediul CJC
2.	Ședință analiză și evaluare candidaturi	12.03.2013 ora 15:00, sediul CJC
3.	Raportul intermediar al procedurii	13.03.2013
4.	Comunicari rezlutat etapa preselctie sin transmitere invitatii etapa a II-a	13.03.2013
5.	Ședința de deschidere oferta si negociere	15.03.2013 ora 11:30 sediul CJC
6.	Sedinta negociere	18.03.2013 ora 11:00 sediul CJC
7.	Raportul final al procedurii	21.03.2013

Comisia de de negociere numită prin Dispozitia nr. 77 a Președintelui Consiliului Județean Constanța , din data de 6.03.2013, compusă din:

Președinte: - Lungu Mihaela – Șef Serviciu, Serviciul Achiziții

Membri: - Drăgan Roxana – Inspector Serviciul Implementare Proiecte, Directia Generala Proiecte

- Rizea Iuliana – Inspector Serviciul Pregatire Proiecte, Directia Generala Proiecte
- Stoian Aurica – Consultant Financiar, Colaborator al Consiliului Judetean Constanta
- Boieru Crina – Consilier Juridic, D.G.A.P.J.

- Membri de rezervă:**
- Dumitrescu Daniela – Consilier Serviciul Achizitii
 - Ragalie Danut – Sef Serviciul Pregatire Proiecte, Directia Generala Proiecte
 - Dumitru Loredana – Consilier Serviciul Financiar, Directia Economico-Financiara;
 - Trandafir Viviana - Consilier Juridic, D.G.A.P.J.

1.3. Observatori UCVAP/CVAP

Procedura de achiziție publică nu a fost selectată în vederea verificării de reprezentanții MFP-UCVAP.

Cap. 2 – Modul de desfasurare a procedurii de achizitie publica

Documentația de atribuire a fost pusă la dispoziția operatorilor economici în conformitate cu prevederile art. 40 din OUG nr. 34/2006 cu modificările și completările ulterioare Urmare a publicarii în SEAP a documentatiei de atribuire, accesul la documentatie a fost permis direct si nerestricționat tuturor operatorilor economici, incepand cu data publicarii în SEAP, respectiv 26.02.2013

Nu s-au solicitat clarificări privind documentația

Contestații depuse la documentație/clarificări la documentație/răspunsul autorității la solicitările de clarificări primite de la operatorii economici: nu s-au depus contestatii

Până la data limită de depunere a candidaturilor, specificată în anunțul de participare respectiv 12.03.2013, ora 11:00, s-au depus la sediul autorității contractante candidaturi și anume :

1. SC REGIONAL AIR SERVICES SRL cu adresa nr. RAS 491/12.03.2013 și înregistrată la CJC sub nr. 5153/12.03.2013 ora 10:42.

Candidaturi întârziate: nu a fost cazul

2.1. Ședința de deschidere a candidaturilor

Deschiderea candidaturilor a avut loc la sediul autorității contractante, în ziua de 12.03.2013, ora 12,00, în prezența membrilor comisiei de negociere și a reprezentantului împuternicit al candidatului.

În continuare, comisia de evaluare a consemnat existența documentelor prezentate de către candidați, conform procesului-verbal de deschidere nr. 5209 din 12.03.2013.

Candidaturi întârziate: nu a fost cazul

Candidaturi respinse: nu a fost cazul

2.2 Procesul de evaluare candidaturi

Calificarea candidaților

Comisia de negociere s-a întrunit și a analizat documentele de calificare ale singurului candidat admiși, prilej cu care s-a întocmit procesul verbal de analiza și evaluare candidaturi nr. 5222/12.03.2013, în care au fost analizate documentele de calificare ale candidatului, în

conformitate cu cerințele solicitate în documentația descriptivă și a hotărât că SC REGIONAL AIR SERVICES SRL îndeplinește cerințele minime de calificare.

2.3 Evaluarea candidaturilor

Comisia de negociere a evaluat candidatura conform algoritmului de preselecție stabilit în Fisa de date a achiziției, pentru etapa I.

2.4 Aplicarea criteriului de preselecție

Candidatura SC REGIONAL AIR SERVICES SRL fiind singura depusă, iar preselecția realizându-se prin acordarea unui punctaj pentru cifra de afaceri medie pentru ultimii 3 ani financiari încheiați, conform fișei de date a achiziției, astfel punctajul cel mai mare urmând a se acorda candidatului cu cea mai mare cifră de afaceri, motiv pentru care candidatura depusă obține punctajul maxim de **100 puncte**.

2.5 Ședința de deschidere oferte și negociere

Autoritatea contractantă a aprobat Raportul intermediar și invitarea pentru etapa a II-a de negociere pe singurul candidat preselecțat în etapa I, respectiv SC REGIONAL AIR SERVICES SRL.

Comunicarea privind preselecția candidaturii și invitarea operatorului economic pentru etapa a II-a de Negociere a fost transmisă prin fax cu adresa înregistrată la CJC sub nr. 5343/13.03.2013.

În termenul stabilit în invitația de participare pentru etapa a II-a, respectiv 15.03.2013 s-a depus oferta preliminară a operatorului economic SC REGIONAL AIR SERVICES SRL, înregistrată la CJC sub nr. 5470/15.03.2012, ora 10:46, respectiv în termenul prevăzut în invitația de participare.

Elementele ofertei preliminare au fost consemnate în Procesul verbal de deschidere și negociere oferte nr. 5516/15.03.2013.

În procesul verbal anterior menționat s-au consemnat următoarele elemente principale, astfel cum au fost solicitate, în vederea acordării punctajului:

- Valoarea ofertei financiare reprezentând costuri operare și întreținere pentru o perioadă de 5 ani de zile este oferită la 826.600 euro, fără TVA.
- În formularul de ofertă financiară se precizează că valoarea de 826.600 euro reprezintă contravaloarea serviciilor în configurație minimă, iar suma/sumele nu acoperă cheltuielile neprevăzute, descrise în formular.

Nota: condițiile minime stabilite în caietul de sarcini au fost:

În vederea comparării ofertelor preliminare se apreciază că serviciile se vor asigura în intervalul de lucru cuprins între orele: 8:00 – 16:00 în zilele de lucru, cu posibilități de extindere a programului. De asemenea în vederea obținerii unor oferte preliminare comparabile autoritatea contractantă stabilește că în decurs de un an de zile se vor presta un număr de 200 ore de zbor.

Astfel se consemnează tarifele anuale propuse de ofertant:

Nr. crt.	Operator economic	SC REGIONAL AIR SERVICES SRL
1.	Anul mediu anual	164.400 euro

Detalierea tarifului mediu anual:

In tariful mediu anual ofertat sunt cuprinse:

a) cheltuielile de intretinere defalcate astfel:

- personal: 2000 euro/luna x 2 persoane , rezulta 24.000 euro/an
- inspectie 12 luni: 9000 euro
- inspectii suplimentare 2.000 euro/an
- logistica (transport, piese, livrari, consumabile): 1500 euro/an

Total 1: 36.500 euro

b) asigurarea continuitatii navigabilitatii ARC **3000 euro/an**

c) cheltuieli de operare

- deservire curenta: 1.250 euro/luna, rezulta 15.000 euro/an
- 2 piloti , 1600 euro/pilot x 2 x 12 luni, rezulta 38.400 euro/an
- Combustibil : 1,3 euro/litru , fata de consumul ptr. 200 ore de zbor/an, consum 275 l/ora , rezulta 71.500 euro/an

Total 3: 124.900 euro

TOTAL GENERAL /Tarif mediu anual: 164.400 euro/an

La acest total se adaugă costuri inițiale, respectiv pentru **introducerea elicopterului în sistemul propriu de operare și întreținere** , respectiv **de 4600 euro** în primul an de operare.

Astfel oferta financiară:

Tarif mediu anual: 164.400 euro/an + 4600 euro în primul an

Ofertantul a precizat în ofertă că în costurile de operare si întreținere nu sunt incluse cheltuielile cu terții in favoarea autorității contractante, respectiv: taxe aeroport, taxe solicitate de AACR sau alte taxe conexe operării, care sunt in sarcina autoritatea contractante, ca proprietar al elicopterului.

Comisia de negociere a solicitat diminuarea costurilor aferente tarifului mediu anual, astfel:

- pentru cheltuielile de intretinere
- asigurarea continuitatii navigabilitatii ARC
- pentru cheltuieli de operare

cu un procent de 10% din tariful mediu ofertat.

Ofertantul a declarat ca in raport cu costurile declarate in oferta preliminara nu poate reduce tariful mediu anual cu procentul propus de 10% si a declarat ca urmează sa analizeze in detaliu posibilitățile de reducere a ofertei, urmând ca la ședința ce se va stabili sa vina cu o noua oferta.

Din propunerea preliminară a ofertantului a rezultat că acesta își asumă costurile aferente instruirii personalului alocat, respectiv costurile de transport, cazare, masă si diurnă pentru piloții alocați suplimentar prestării serviciilor, pentru etapa a II-a.

Ofertantul a declarat in propunerea tehnica ca in raport cu locatia propusa in caietul de sarcini, timpul de mobilizare si intervenție este de 23 minute, justificat in propunerea tehnica.

În caietul de sarcini s-a stabilit că *pentru compararea ofertelor că se va avea în vedere o destinație care să cuprindă un punct central al ariei de interes a proiectului, respectiv județul Constanța, România și districtul Dobrich, Bulgaria respectiv de la N la S, de la E la V, aproximat ca fiind **localitatea Adamclisi Romania***

a) *pentru durata cea mai scurtă durată de mobilizare și intervenție de la primirea solicitării telefonice, în condițiile apariției unui eveniment la Adamclisi*

În conformitate cu caietul de sarcini, respectiv în cadrul capitolului **6. DEZVOLTAREA CAPACITATII DE INTERVENTIE** s-a solicitat:

Ofertanții vor prezenta și propuneri alternative pentru prestarea serviciilor de operare pentru 400 ore de zbor anuale și respectiv 600 ore de zbor, în conformitatea cu cerințele stabilite de reglementările din domeniu privind alocarea personalului și asigurarea celorlate condiții privind logistica.

Se vor detalia modalitățile tehnice de îndeplinire, pentru cele două propuneri alternative de mai sus și respectiv se vor prezenta și implicațiile financiare, respectiv costurile aplicabile acestor variante relativ la tarifele medii anuale, așa cum sunt detaliate în cadrul capitolului referitor la criteriul de atribuire.

Ofertantul a declarat ca etapa a II a prevazuta in Anexa 2 dezvoltare capacitate de interventie, s-a raportat la un numar de ore de zbor, sporit fata de cea minimala, respectiv 400 de ore de zbor, precizand ca pentru suplimentarea pana la 600 ore de zbor, costurile vor fi diferite de consumul de combustibil, exclusiv. Se consemneaza ca in aceasta etapa, pentru a nu fi majorate arbitrar costurile, timpul de interventie va fi diferit, respectiv diferentiat in functie de program, cel de 8-16 in zilele de lucru, de 23 minute, iar sambata, duminica si in afara orelor de program, anterior mentionate, timpul de interventie va fi de maxim 1 oră.

Comisia de negociere a solicitat ca ofertantul să prezinte în cadrul unei ședințe ulterioare detalierea privind costurile aferente etapei a doua, pentru care nu s-au prevăzut initial decat costurile suplimentare pentru personal (instruire si salarii) , fără a fi înscrise costurile de combustibil, astfel:

- **pentru etapa a II-a** definita in propunerea tehnica s-a oferat un cost suplimentar, fata de etapa I (condiții minimale) de **69.500 euro**, din care **48.000 euro** cheltuieli anuale (salarii 2 piloți suplimentari) si **21.500 euro** reprezentând cheltuieli instruire pentru al treilea mecanic, pentru respectarea normelor de odihna si lucru pentru personalul implicat.

Cost total (tarif mediu anual) pentru etapa a II-a total de **233.900 euro/an**

- pentru etapa a III-a, in care s-au prevăzut fata de etapa a II-a trei piloti suplimentari, respective 5 piloti suplimentar fata de cerințele minimale din etapa I, care conduce la costuri astfel: 6000 euro/luna, fata de etapa a II-a, respectiv 72000 euro/an; pentru al treilea mecanic, școlarizat in etapa a II a , se prevede un cost anual de 18.000 euro/an (tarif 1.500 euro/luna), costurile suplimentare de la serviciile auxiliare (dispecerat, turn, alimentare si check in) 6.000 euro/luna, respective 72.000 euro/an, rezultând un cost anual total, suplimentar fata de etapa a II-a de 162.000 euro/an.

Cost total (tarif mediu anual) pentru etapa a III-a total de **395.900 euro/an**.

Comisia de negociere a solicitat diminuarea si acestor costuri, anterior prevazute, cu un procent de 10%, pentru dezvoltarea capacitatii de interventie, iar ofertantul a declarat că nu poate accepta aceasta propunere, urmând sa analizeze diminuarea acestora, intr-o propunere ulterioara.

Față de procesul de negociere anterior detaliat, comisia de negociere a propus reluarea negocierilor în data de 18.03.2013 , ora 11:00.

2.6 Negocierea

În data de 18.03.2013, ofertantul a depus oferta financiară revizuită conform ședinței anterioare de negocieri și totodată clarificările astfel cum au fost solicitate, cu adresa de înaintare nr. 5580/18.03.2013.

Comisia de negociere a reluat ședința de negociere, prilej cu care s-a încheiat Procesul verbal de negociere nr. 5596/18.03.2013.

Comisia de negociere a analizat și conformitatea ofertei tehnice cu cerințele caietului de sarcini și a admis oferta ca fiind conformă.

În oferta financiară revizuită, ofertantul a declarat:

- a prezentat detalierea conform solicitării pentru costurile de introducere a elicopterului în sistemul propriu de operare și întreținere și a prevăzut o reducere (diminuare) de la 4600 euro, la costuri finale de **4500 euro**.

Ofertantul a declarat ca acesta reprezintă un cost final care nu mai poate fi negociat.

Față de costurile declarate inițial referitoare la etapa I, raportată la cerințele minimale (200 ore de zbor, în zilele de lucru, program 8:00 – 16:00), ofertantul în oferta revizuită:

În tariful mediu anual oferit sunt cuprinse:

a) cheltuielile de întreținere defalcate astfel:

- personal: 2000 euro/luna x 2 persoane, rezulta 24.000 euro/an
- inspectie 12 luni: 9000 euro
- inspectii suplimentare 2.000 euro/an
- logistica (transport, piese, livrari, consumabile): 1500 euro/an

Total 1: 36.500 euro

b) asigurarea continuitatii navigabilitatii ARC **3000 euro/an**

c) cheltuieli de operare

- deservire curenta: 1.150 euro/luna, rezulta 13.800 euro/an, rezultand o reducere de 1.200 euro
- 2 piloti, 1600 euro/pilot x 2 x 12 luni, rezulta 38.400 euro/an
- Combustibil: 1,2 euro/litru, fata de consumul ptr 200 ore de zbor/an, consum 275 l/ora, rezulta 66.000 euro/an

În concluzie costurile operationale sunt în noua propunere:

Total 3: 118.200 euro, fata de oferta initiala de 124.900 euro (rezultand o reducere de 6.700 euro, față de oferta inițială)

Astfel fata de TOTAL GENERAL /Tarif mediu anual: 164.400 euro/an, noua oferta este de **157.700 euro tarif mediu anual + 4500 Euro** costurile de introducere a elicopterului în sistemul propriu de operare și întreținere.

Ofertantul a precizat totodată în propunerea financiară revizuită faptul că vor apărea cheltuieli legate de întreținerea elicopterului astfel:

Costuri declarate pentru perioada postgaranție*

- Defecțiuni neprogramate (înlocuiri/reparații piese componente) – care nu pot fi estimate și bugetate
- Lucrări programate de nivel peste check de 300 ore de zbor.

Acoperirea acestor cheltuieli se poate face în două variante:

I. SC REGIONAL AIR SERVICES SRL se obligă să obțină cele mai bune cotații de la furnizori autorizați și să le refactureze autorității contractante cu un adaos de 5% și manoperă la prețul de **55 euro/ora**.

Autorizarea acestor cheltuieli se va face în prealabil de către autoritatea contractantă – în baza unui referat de necesitate, întocmit de SC REGIONAL AIR SERVICES SRL

SAU

II. SC REGIONAL AIR SERVICES SRL contractează cu furnizorii EUROCOPTER – pentru celulă și Turbomeca pentru motoare, în numele proprietarului, un sistem de finanțare anticipată a defecțiunilor (abonament de reparații – cu plata/ora de zbor sau lunară – funcție de pachetul de lucrări acoperite).

Astfel:

- Abonament (PbH cu EUROCOPTER) pentru partea de elicopter – între 275-500 euro/ora de zbor – în mai multe variante de prefinanțare a lucrărilor și defectelor
- Abonament (PbH cu Turbomeca) pentru partea de motoare – între 58 euro/1 motor/ora de zbor (deci 116euro/2 motoare) – care acoperă furnizarea gratuită a

tuturor componentelor pentru înlocuire neprogramate cu plata integrală a reviziei generale de motor la 3500 ore de zbor, respectiv 139 euro/1motor/ora de zbor (deci 278 euro/2 motoare) care acoperă furnizarea gratuită a tuturor componentelor pentru înlocuiri neprogramate și programate (inclusiv revizia generală, la 3500 ore de zbor).

***Aceste costuri vor fi aplicabile pentru oricare dintre următoarele etape de prestare, respectiv etapa a II- a și a III-a.**

Urmare a negocierii ofertantul a acceptat suportarea costurilor integrale pentru școlarizarea a doi piloți suplimentar, care vor opera în etapa a II-a. Ofertantul a declarat că, costurile privind transportul, cazarea și diurna pentru cei doi piloți ce urmează să fie școlarizați, vor fi suportate de SC REGIONAL AIR SERVICES SRL, care se oferă să școlarizeze cei doi piloți în cadrul facilității proprii de școlarizare, certificata FTO 06-RAS.

Tariful general nu include cheltuielile cu terții în favoarea autorității contractante, respectiv: taxe aeroport, taxe solicitate de AACR sau alte taxe conexe operării, care sunt în sarcina autorității contractante, ca proprietar al elicopterului și care vor fi refacturate autorității contractante cu un adaos de 5%.

Ofertantul a declarat ca aceasta reprezintă propunerea finala sub care nu se mai poate negocia, cu atât mai mult cu cât pe parcursul derulării serviciilor vor fi și alte costuri care nu pot fi contorizate de la început, de exemplu asigurarea cu scule și dispozitive necesare întreținerii, acestea fiind speciale pentru tipul de elicopter și pe care operatorul economic declara ca le va suporta.

Etapa a II-a de dezvoltare a serviciilor

Preliminar pentru trecerea la etapa a II-a ofertantul a propus inițial mărirea numărului de piloți , respectiv suplimentarea cu doi piloți, care să fie pregătiți prealabil începerii etapei a II-a respectiv din etapa I.

Astfel pentru etapa a II-a în condițiile consemnate în PV deschidere oferte, respectiv: pentru a nu fi majorate arbitrar costurile, timpul de intervenție va fi diferit, respectiv diferențiat în funcție de program, cel între orele: 8-16 în zilele de lucru, acesta fiind de 23 minute, iar sâmbăta și în afara orelor de program, anterior menționate, timpul de intervenție va fi de maxim 2 ore.

Totodată ofertantul a propus în această etapă pentru pregătirea etapei următoare să pregătescă un al treilea mecanic, pentru care a prevăzut **21.500 euro** reprezentând cheltuieli instruire pentru respectarea normelor de odihna și lucru pentru personalul implicat, pe care îl va suporta autoritatea contractanta; la acestea se adaugă cheltuieli de cazare, transport, diurna pentru o perioadă de 5 săptămâni.

Urmare negocierii ofertantul accepta să suporte cheltuielile conexe școlarizării pentru al treilea mecanic, iar autoritatea va suporta taxa de școlarizare de 21.500 euro.

Tot în această etapă, pentru a se pregăti trecerea la etapa a III-a ofertantul a propus instruirea unui număr suplimentar de trei piloți, astfel încât în etapa a III-a vor fi 7 piloți care vor deservi.

Ofertantul a declarat că, costurile privind transportul, cazarea și diurna pentru cei trei piloți ce urmează să fie școlarizați, vor fi suportate de SC REGIONAL AIR SERVICES SRL, care se oferă să școlarizeze cei trei piloți în cadrul facilității proprii de școlarizare, certificate FTO 06-RAS.

Referitor la reducerea costurilor cu personalul de întreținere, respectiv pentru pregătirea celui de-al treilea mecanic, urmare a negocierii, ofertantul a declarat că va suporta costurile adiacente instruirii (transport, diurnă și cazare) la sediul centrului de pregătire indicat de furnizor EUROCOPTER.

Comisia de negociere a solicitat detalierea privind costurile aferente etapei a doua, pentru care nu s-au prevazut initial decat costurile suplimentare pentru personal (instruire si salarii), fara a fi inscrise costurile de combustibil.

Din oferta revizuită prezentată au rezultat urmatoarele: reducerea costului aferent manoperei de la 65 euro/ora , la **55 euro/ora** și costul de combustibil la 66.000 euro/an.

Astfel costurile pentru operare etapa a II-a:

a) cheltuielile de intretinere defalcate astfel:

- personal: 2000 euro/luna x 2 persoane , rezulta 24.000 euro/an
- inspectie 12 luni: 9000 euro
- inspectii suplimentare 2.000 euro/an
- logistica (transport, piese, livrari, consumabile): 1500 euro/an

Total 1: 36.500 euro

b) cheltuieli operaționale

- deservire curenta (hangar, manipulare, curățare): 1.150 euro/luna, rezulta **13.800 euro/an**
- piloti: 1600 euro/luna x 4 persoane , rezulta **76.800 euro/an**
- combustibil 1,2 euro/litru , fata de consumul ptr 200 ore de zbor/an, consum 275 l/ora rezulta **66.000 euro/an** cheltuielile de intretinere defalcate astfel:

Total 2 costuri operaționale/an : 156.600 euro/an

- asigurarea continuitatii navigabilitatii ARC **3000 euro/an**

Față de care rezultă **tariful mediu pentru etapa a II-a** , astfel:

- o ofertă pentru 200 de ore de zbor/an de **196.100 euro/an** și
- respectiv pentru 400 ore de zbor/an de **262.100 euro/an** (prin dublarea costurilor pentru combustibil)

La care se adauga **Costuri declarate pentru perioada postgaranție***

Totodată ofertantul a declarat ca nu poate diminua alte costuri aferente etapei a II-a si respectiv a III-a cu excepția manoperei, precum și costului combustibilului, menționate anterior (55 euro/ora manoperă și 1,2 euro/l).

Totodată în ofertă se face precizarea legată de costul combustibilului, de 1,2 euro/litru:

- *prețul este fără accize și calculat ținând cont de media aritmetică a cotațiilor maxime FOB MED Italy pentru JET A1 – publicate in Platt's European Marketscan in luna anterioara datei facturarii. Daca acesta va crește cu mai mult de 20% REGIONAL AIR SERVICES va solicita (prezentând documente justificative privind creșterea prețului petrolului) autorității contractante o creștere corespunzătoare*

Etapa a III-a de dezvoltare a serviciilor

Referitor la etapa a III-a, conform procesului verbal de negociere 5596/18.03.2013 s-au prevăzut următoarele costuri pentru 400 ore de zbor pe an,

a) cheltuielile de întreținere defalcate astfel:

- personal: 2000 euro/luna x 3 persoane , rezulta 72.000 euro/an
- inspectie 12 luni: 9000 euro
- inspectii suplimentare 2.000 euro/an
- logistica (transport, piese, livrari, consumabile): 1500 euro/an

Total 1: 84.500 euro

b) cheltuieli operaționale

- deservire curenta (hangar, manipulare, curățare): 1.150 euro/luna, rezulta **13.800 euro/an**
- piloti: 1600 euro/luna x 7 persoane , rezulta **134.400 euro/an**

- combustibil 1,2 euro/litru , fata de consumul ptr 400 ore de zbor/an, consum 275 l/ora rezulta 132.000 euro/an cheltuielile de întreținere defalcate astfel:

Total 2 costuri operaționale/an : 280.200 euro/an

c) asigurarea continuitatii navigabilitatii ARC **3000 euro/an**

d) costuri personal servicii auxiliare (pentru operare in ture, respectiv dispecerat, turn, alimentare și check in) 6000 euro/lună, respectiv **72.000 euro/an**

Total general tarif pentru etapa a III- a (pentru 400 ore de zbor): 439.700 euro

La care se adauga **Costuri declarate pentru perioada postgaranție***

2.7. Aplicarea criteriului de atribuire

Criteriul de atribuire s-a aplicat numai ofertelor admisibile, respectiv ofertei depuse de SC REGIONAL AIR SERVICES SRL.

In urma aplicării criteriului de atribuire, respectiv: **"oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic"** și a algoritmului de punctaj pentru evaluarea ofertelor, membrii comisiei de negociere au întocmit, fișele individuale de punctaj ale membrilor comisiei și centralizatorul de punctaj, în urma cărora, comisia a stabilit:

Nr. Crt.	Criteriu de evaluare	Punctaj maxim alocat	SC REGIONAL AIR SERVICES SRL
1.	Tarif mediu*anual al serviciilor	45	45
2.	Costuri anexe (transport, cazare și diurnă) pentru școlarizare	5	5
3.	Mobilizare și intervenție la destinația solicitată de beneficiar:	30	30
4.	Dezvoltarea capacității de intervenție	20	15
	4.1 Costurile dezvoltării capacității de intervenție - 15 puncte		
	4.2 Perioada de implementare a strategiei – 5 puncte		5
	TOTAL	100	100

Cap. 3 – Concluzii si semnături raport final

Comisia de negociere, având la baza procesul de preselecție și evaluare desfășurat și relatat, comisia de negociere a hotărât atribuirea contractului de **Servicii de operare și întreținere Elicopter medicalizat EC 135 T2e/P2e**, Cod CPV: 60420000-8, 50212000-4, operatorului economic SC REGIONAL AIR SERVICES SRL, urmare a acceptării ofertei negociate a acestuia cu următoarele elemente, astfel:

I. Pentru **etapa I**, astfel:

a) În perioada de garanție (doi ani) a elicopterului, în condiții de operare minimale, respectiv de 200 ore de zbor pe an, în care serviciile se vor asigura în intervalul cuprins între orele: 8:00 – 16:00 în zilele de lucru

Tarif mediu anual: 157.700 euro tarif mediu anual, la care în primul an se adaugă 4500 euro pentru costurile de introducere a elicopterului în sistemul propriu de operare și întreținere.

b) pentru perioada post garanție (trei ani) a elicopterului, în condiții de operare minimale, respectiv de 200 ore de zbor pe an, în care serviciile se vor asigura în intervalul de lucru cuprins între orele: 8:00 – 16:00 în zilele de lucru

Tarif mediu anual: 157.700 euro tarif mediu anual + Costuri declarate pentru perioada postgaranție (în una din cele două variante, facturare la fiecare întreținere sau abonament.

Tariful general nu include cheltuielile cu terții în favoarea autorității contractante, respectiv: taxe aeroport, taxe solicitate de AACR sau alte taxe conexe operării, care sunt în sarcina autoritatea contractante, ca proprietar al elicopterului și care vor fi refacturate autorității contractante cu un adaos de 5%. Acestea vor fi aplicabile și celorlalte etape.

II. Pentru **etapa a II-a**, în condițiile în care timpul de intervenție va fi diferit, respectiv diferentiat în funcție de program, cel de 8-16 în zilele de lucru L-V, de 23 minute, iar sâmbata, duminică și în afara orelor de program, anterior menționate, timpul de intervenție va fi de maxim 1 oră.

- pentru o estimare de 200 de ore de zbor/an de **tarif mediu anual 196.100 euro/an**
- pentru o estimare de 400 ore de zbor/an de **tarif mediu anual 262.100 euro/an** (prin dublarea costurilor pentru combustibil)

La aceste costuri se adaugă – instruire un mecanic de **21.500 euro**

și

Costuri declarate pentru perioada postgaranție

III. Pentru **etapa a III-a** în care se va sigura o intervenție 24h din 24h, 7 zile din 7, respectiv capacitate extinsă

- pentru o estimare de 400 ore de zbor pe an an de **439.700 euro**

La aceste costuri se adaugă **Costuri declarate pentru perioada postgaranție**

Drept care s-a încheiat prezentul Raport al procedurii de atribuire astăzi 21.03.2012 la sediul autorității contractante.

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE – Unitatea pentru Coordonarea si Verificarea Achizițiilor Publice/Directiei Generale a Finatelor Publice_ - Biroul de	COMISIA DE EVALUARE: - Lungu Mihaela ___ - Drăgan Roxana __ - Trandafir Viviana _ - Dumitru Loredana - Boieru Crina ___
--	---