



## CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA



Bd. Tomis nr. 51, Constanța – 900725 • Tel. : 0241-708001 / Fax : 0241-708453 • e-mail : [consjud@cjc.ro](mailto:consjud@cjc.ro)

Nr. 5516/15.03.2013

### PROCES - VERBAL al sedintei de deschidere și negociere Etapa a II-a

Încheiat astăzi 15.03.2013 cu ocazia deschiderii și negocierii ofertelor depuse în vederea atribuirii contractului de achiziție publică  încheierii acordului-cadru  având ca obiect **Servicii de operare și întreținere Elicopter medicalizat EC 135 T2e/P2e**

Cod CPV: 60420000-8 Servicii de transport aerian ocazional  
50212000-4 Servicii de reparare și de întreținere a elicopterelor

Anunt de participare nr. 142170/26.02.2013 din SEAP, respectiv 2013/S 041 - 066096 din 27.02.2013 în JOUE.

Valoarea estimata: **850.000** Euro.

Procedura de atribuire este:

Negociere accelerată cu publicarea prealabilă a unui anunt de participare , în conformitate cu prevederile art. 110, alin.(1), lit. b) și c) din OUG nr. 34/2006 cu modificările și completările ulterioare

Se utilizează licitația electronică ca etapă finală a procedurii de atribuire: Da  Nu

Comisia de negociere numită prin Dispoziția nr. 77 a Președintelui Consiliului Județean Constanța, din data 6.03.2013 compusă din:

**Președinte:** - Lungu Mihaela – Șef Serviciu, Serviciul Achiziții

**Membri:** - Drăgan Roxana – Inspector Serviciul Implementare Proiecte, Directia Generala Proiecte  
- Rizea Iuliana – Inspector Serviciul Pregatire Proiecte, Directia Generala Proiecte  
- Stoian Aurica – Consultant Financiar, Colaborator al Consiliului Județean Constanta  
- Boieru Crina – Consilier Juridic, D.G.A.P.J.

**Membri de rezervă:** - Dumitrescu Daniela – Consilier Serviciul Achizitii  
- Ragalie Danut – Șef Serviciul Pregatire Proiecte, Directia Generala Proiecte

- Dumitru Loredana – Consilier Serviciul Financiar, Directia Economico-Financiara;
- Trandafir Viviana - Consilier Juridic, D.G.A.P.J.

a procedat astăzi 15.03.2013, ora 11:30, la sediul Consiliului Județean Constanța, Bd. Tomis nr. 51, la deschiderea ofertei preliminare depuse de SC REGIONAL AIR SERVICES SRL.

Comunicarea privind preselctarea candidaturii și invitarea operatorului economic pentru etapa a II-a de Negociere a fost transmisă prin fax cu adresa înregistrată la CJC sub nr. 5343/13.03.2013.

Oferta preliminară SC REGIONAL AIR SERVICES SRL a fost depusă cu scrisoarea de înaintare înregistrată la CJC sub nr. 5470/15.03.2012, ora 10:46, respectiv în termenul prevăzut în invitația de participare.

La ședința de deschidere participa reprezentanții împuterniciți ai candidaților, dupa cum urmează:

Nr. crt.	Ofertanti/candidati	Numele/prenumele reprezentantului împuternicit	Nr./data actului de împuternicire
1.	SC REGIONAL AIR SERVICES SRL	Vasilache Adrian - administrator	

Comisia de evaluarea va analiza în cadrul unei ședințe ulterioare conformitatea propunerii tehnice cu cerințele din documentația descriptivă.

Se trece la deschiderea ofertei financiare preliminare și se consemnează elementele principale, astfel cum au fost solicitate, în vederea acordării punctajului:

- Valoarea ofertei financiare reprezentand costuri operare si intretinere pentru o perioada de 5 ani de zile este ofertata la 826.600 euro, fara TVA.
- In formularul de oferta financiara se precizeaza ca valoarea de **826.600 euro reprezinta contravaloarea serviciilor in configuratie minimala, iar suma/sumele nu acopera cheltuielile neprevăzute (reparații după expirarea perioadei de garanție, cheltuieli cu terții în favoarea autorității contractante – taxe de aeroport, taxe AACR, etc.).**

Totodată în formularul de ofertă se precizează că etapele de dezvoltare ulterioară sunt cuantificate separat.

Precizări legate de cerințele din Caietul de sarcini, referitoare la negocierea ofertelor:

#### I. Tarif mediu\*anual al serviciilor

**Notă:** Tariful mediu anual reprezintă media tarifelor anuale pentru toată perioada de 5 ani de prestare a serviciilor.

În Caietul s-a solicitat: *în vederea comparării ofertelor preliminare se apreciază că serviciile se vor asigura în intervalul de lucru cuprins între orele: 8:00 – 16:00 în zilele de lucru, cu posibilități de extindere a programului.*

*De asemenea în vederea obținerii unor oferte preliminare comparabile autoritatea contractantă stabilește că în decurs de un an de zile se vor presta un număr de 200 ore de zbor.*

Pentru derularea serviciilor de operare, ofertantul prezintă în cadrul propunerii tehnice și financiare trei etape, astfel:

Etapa 1 – conform condițiilor minime din caietul de sarcini

Activitatea de zbor estimată este de 200 ore de zbor /an cu un singur echipaj (2 piloți calificați) – 8 ore/zi – zbor zi.

În oferta financiară se precizează:

1. în costurile de operare și întreținere sunt introduse **costurile de introducere a elicopterului în sistemul propriu de operare și întreținere, respectiv 4.600 euro**

**Detalierea tarifului mediu anual:**

În tariful mediu anual oferit sunt cuprinse:

- Întreținere (Part 145) defalcate astfel:
  - personal: 2000 euro/lună x 2 persoane , rezulta 24.000 euro/an
  - inspectie 12 luni: 9000 euro
  - inspectii suplimentare 2.000 euro/an
  - logistica (transport, piese, livrări, consumabile): 1500 euro/an

**Total 1: 36.500 euro**

**În ofertă se precizează: costurile privind transportul, cazarea și diurna pentru cei doi mecanici ce urmează a fi școlarizați în Germania vor fi suportate de SC REGIONAL AIR SERVICE SRL**

- **Asigurarea continuității navigabilității ARC 3000 euro/an**
- **Operare**
  - deservire curentă (hangar, manipulare, curățare, etc.): 1.250 euro/lună, rezulta 15.000 euro/an
  - 2 piloți , 1600 euro/pilot x 2 x 12 luni, rezulta 38.400 euro/an
  - Combustibil : 1,3 euro/litru\* , față de consumul ptr. 200 ore de zbor/an, consum 275 l/oră , rezulta 71.500 euro/an

**Total 3: 124.900 euro**

*\*prețul este fără accize și calculat ținând cont de media aritmetică a cotațiilor maxime FOB MED Italy pentru JET A1 – publicate în Platt's European MarketScan în luna anterioară datei facturării. Dacă acesta va crește cu mai mult de 20% REGIONAL AIR SERVICES va solicita (prezentând documente justificative privind creșterea prețului petrolului) autorității contractante o creștere corespunzătoare.*

Ofertantul declară că, **costurile privind transportul, cazarea și diurna pentru cei doi piloți ce urmează a fi școlarizați, vor fi suportate de SC REGIONAL AIR SERVICE , care se oferă să școlarizeze cei doi piloți în cadrul facilității proprii de școlarizare, certificate FTO 06 – RAS.**

**Rezultă astfel: Tarif mediu anual: 164.400 euro/an + 4600 euro în primul an de operare**

De asemenea ofertantul precizează că în costurile de operare și întreținere nu sunt incluse cheltuielile cu terții în favoarea autorității contractante, respectiv: taxe aeroport, taxe solicitate de AACR sau alte taxe conexe operării, care sunt în sarcina autoritatea contractante, ca proprietar al elicopterului.

În plus ofertantul a declarat că față de costurile anuale din perioada de garanție vor apărea următoarele cheltuieli:

1. Cheltuieli legate de întreținerea elicopterului astfel:
  - Defecțiuni neprogramate (înlocuiri/reparații piese componente) – care nu pot fi estimate și bugetate
  - Lucrări programate de nivel peste check de 300 ore de zbor.

Acoperirea acestor cheltuieli se poate face în două variante:

1.1 SC REGIONAL AIR SERVICE SRL se obligă să obțină cele mai bune cotații de la furnizori autorizați și să le refactureze autorității contractante cu un adaos de 5% și manoperă la prețul de 65 euro/oră .

Autorizarea acestor cheltuieli se va face în prealabil de către autoritatea contractantă – în baza unui referat de necesitate, întocmit de operator

SAU

1.2. SC REGIONAL AIR SERVICE SRL contractează cu furnizorii EUROCOPTER – pentru celula și Turbomeca pentru motoare, în numele proprietarului, un sistem de finanțare anticipată a defecțiunilor (abonament de reparații – cu plata/ora de zbor sau lunară – funcție de pachetul de lucrări acoperite)

Astfel:

- o Abonament (PbH cu EUROCOPTER) pentru partea de elicopter – între 275-500 euro/ ora de zbor – în mai multe variante de prefinanțare a lucrărilor și defectelor
- o Abonament (PbH cu Turbomeca) pentru partea de motoare – între 58 euro/1 motor/ora de zbor (deci 116euro/2 motoare) – care acoperă furnizarea gratuită a tuturor componentelor pentru înlocuire neprogramate cu plata integrală a reviziei generale de motor la 3500 ore de zbor, respectiv 139 euro/1motor/ora de zbor (deci 278 euro/2 motoare) care acoperă furnizarea gratuită a tuturor componentelor pentru înlocuiri neprogramate și programate (inclusiv revizia generală, la 3500 ore de zbor).

Comisia de negociere solicita diminuarea costurilor aferente tarifului mediu anual, astfel:

- pentru cheltuielile de intretinere
- asigurarea continuitatii navigabilitatii ARC
- pentru cheltuieli de operare

cu un procent de 10% din tariful mediu oferat.

De asemenea propune reducerea costurilor aferente manoperei cu un procent de 10% pentru perioada de post garanție.

Ofertantul declara ca in raport cu costurile declarate in oferta preliminara nu poate reduce tariful mediu anual cu procentul propus de 10% si declara ca urmeaza sa analizeze in detaliu posibilitatile de reducere a ofertei, urmand ca la sedinta ce se va stabili sa vina cu o noua oferta.

## **II. Costuri anexe (transport, cazare și diurnă) pentru școlarizare**

Din propunerea ofertantului rezultă că acesta își asumă costurile aferente instruirii **personalului tehnic alocat, respectiv costurile privind transportul, cazarea și diurna la locația indicată de furnizorul elicopterului EUROCOPTER.**

Referitor la propunerea ofertantului de a **școlariza cei doi piloți în cadrul facilității proprii de școlarizare, certificate FTO 06 – RAS, comisia de negociere va supune spre aprobare autorității contractante oferta acestuia**, în condițiile în care se va obține acordul furnizorului EUROCOPTER, în această privință.

## **III. Mobilizare și intervenție la destinația solicitată de beneficiar:**

*Se va avea în vedere o destinație care să cuprindă un punct central al ariei de interes a proiectului, respectiv județul Constanța, România și districtul Dobrich, Bulgaria respectiv de la N la S, de la E la V, aproximat ca fiind **localitatea Adamclisi Romania***

*a) pentru durata cea mai scurtă durată de mobilizare și intervenție de la primirea solicitării telefonice, în condițiile apariției unui eveniment la Adamclisi*

Ofertantul a declarat in propunerea tehnica ca in raport cu locatia propusa in caietul de sarcini, timpul de mobilizare si interventie este de 23 minute, justificat in propunerea tehnica.

## **IV. Dezvoltarea capacității de intervenție**

Ofertantul a declarat ca etapa a II- a prevăzută în Anexa 2 din oferta tehnică, Dezvoltare capacitate de intervenție, a propus trei etape, detaliate astfel:

- **în Etapa 1** în condițiile asigurării de servicii operaționale de intervenție în zilele de lucru, în intervalul orar 8:00 – 16:00, etapă în care se vor implementa și măsurile necesare pentru trecerea la etapa a 2-a; durata etapei fiind de 6 luni de la primirea ordinului de prestare a serviciilor

Față de activitățile minimale, pentru implementarea celei de-a doua etape se vor pregăti prin derularea programelor de pregătire, încă doi piloți, precum și a unui tehnician autorizat (pregătire 5 săptămâni, la o organizație autorizată, conform cerințelor minimale obligatorii de pregătire personal tehnic).

- **în Etapa a 2-a** asigurarea de servicii operaționale de intervenție 24 de ore din 24, 7 zile din 7, în zilele de luni – sâmbătă în intervalul orar 8:00 – 16:00 la baza de operare, respectiv prin efectuarea de servicii la domiciliu de către echipaj și personal operațional de aerodrom în afara intervalului menționat anterior, cu diferențierea timpilor de intervenție; implementarea măsurilor pentru trecerea la etapa a 3-a; durata 6-12 luni de la data încheierii primei etape.

Costurile suplimentare operaționale aferente acestei etape:

- salariile pentru cei doi piloți suplimentari față de etapa 1, respectiv 2 piloți x 2000 euro = 4000 euro/lună

. pregătirea unui mecanic suplimentar, școlarizare în valoare de 21.500 euro + costuri conexe de transport cazare și diurnă pentru o perioadă de 5 săptămâni

- pregătirea a trei piloți suplimentar pentru etapa a 3- a care va fi suportată de ofertant

Astfel pentru etapa a 2-a definita în propunerea tehnică s-a oferit un cost suplimentar, față de etapa 1 (condiții minimale) de **69.500 euro**, din care *48.000 euro cheltuieli anuale (salarii 2 piloți suplimentari)* și *21.500 euro reprezentând cheltuieli instruire pentru al treilea mecanic*, pentru respectarea normelor de odihnă și lucru pentru personalul implicat.

**Cost total (tarif mediu anual) pentru etapa a 2-a total de 233.900 euro/an**

Comisia propune reducerea și acestor costuri, conform cerințelor de la etapa 1 și ofertantul declară că va analiza acesta în cadrul unei propuneri viitoare.

Se va prezenta în cadrul unei ședințe ulterioare detalierea privind costurile aferente etapei a doua, pentru care nu s-au prevăzut inițial decât costurile suplimentare pentru personal (instruire și salarii), fără a fi înscrise celelalte costuri. Ofertantul precizează că pentru un număr sporit de ore de zbor, respectiv 400 de ore și 600 de ore zbor, costurile vor fi diferențiate de consumul de combustibil, exclusiv.

- **în Etapa a 3-a** creșterea capacității operaționale pentru asigurarea serviciilor de intervenție 24 de ore din 24, 7 zile din 7, la baza de operare; durata de 6-12 luni de la data încheierii etapei a 2-a.

- pentru această etapă s-au prevăzut față de etapa a II-a trei piloți suplimentari, respective 5 piloți suplimentar față de cerințele minimale din etapa I, care conduce la costuri astfel: 6000 euro/lună, față de etapa a II-a, respectiv 72000 euro/an; pentru al treilea mecanic, școlarizat în etapa a II-a, se prevede un cost anual de 18.000 euro/an (tarif 1.500 euro/lună), costurile suplimentare de la serviciile auxiliare (dispecerat, turn, alimentare și check in) 6.000 euro/lună, respectiv 72.000 euro/an, rezultând un cost anual total, suplimentar față de etapa a II-a de 162.000 euro/an.

Cost total (tarif mediu anual) pentru etapa a III-a total de **395.900 euro/an**.

Comisia de negociere solicita diminuarea si a acestor negocierilor costuri, anterior prevazute, cu un procent de 10%, pentru dezvoltarea capacitatii de interventie, iar ofertantul declara ca nu poate accepta aceasta propunere, urmand sa analizeze diminuarea acestora, intr-o propunere ulterioara.

b) Perioada de implementare a strategiei

Ofertantul a declarat in propunerea tehnica termene de impementare aferente etapelor II si III, cu conditia asigurarii finantarii solicitate prin propunerea sa financiara sau poate negocia aceste termene in raport de sursele identificate de autritatea contractanta.

**Concluziile şedinţei de negociere:**

Comisia de negociere propune reluarea negocierii intr-o sedinta ulterioara, conform celor consemnate in prezentul proces verbal, stabilind de comun acord cu ofertantul data de negociere 18.03.2013, ora 11:00.

Drept pentru care s-a încheiat prezentul Proces-verbal, astăzi 15.03.2013 într-un singur exemplar original, care va fi transmis candidatului .

<b>MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE – Unitatea pentru Coordonarea si Verificarea Achizitiilor Publice/Directiei Generale a Finatelor Publice _</b> - Biroul de	<b>COMISIA DE EVALUARE:</b>  - Lungu Mihaela ___ - Drăgan Roxana _ - Rizea Iuliana ___ - Dumitru Loredana - Boieru Crina ___
<b>OBSERVATORI DESEMNAȚI</b>	<b>REPREZENTANȚII OPERATORILOR ECONOMICI</b>  S.C. <u>REGIONAL AIR SERVICES SRL</u> (semnătură)