

**DEPARTAMENTUL PENTRU PROIECTE DE INFRASTRUCTURĂ,
INVESTIȚII STRĂINE, PARTENERIAT PUBLIC PRIVAT
ȘI PROMOVAREA EXPORTURILOR**

ORDINUL

**pentru modificarea art. 1 din Ordinul secretarului de stat care conduce Departamentul pentru
Proiecte de
Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat
și Promovarea Exporturilor nr. 318/2014
privind regimul de circulație pe podul de la Agigea peste Canalul Dunăre-Marea Neagră pe DN 39,
km 8 + 988,
județul Constanța**

Având în vedere prevederile art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 536/2014 privind organizarea și funcționarea Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor,

în temeiul art. 44 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, al art. 5 alin. (7) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

secretarul de stat care conduce Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor emite următorul ordin:

Art. I. - Articolul 1 din Ordinul secretarului de stat care conduce Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor nr. 318/2014 privind regimul de circulație pe podul de la Agigea peste Canalul Dunăre-Marea Neagră pe DN 39, km 8 + 988, județul Constanța, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 431 din 12 iunie 2014, se modifică după cum urmează:

„Art. 1. - Se aprobă regimul de circulație pe podul de la Agigea peste Canalul Dunăre-Marea Neagră pe DN 39, km 8 + 988, județul Constanța, în perioada cuprinsă între 14 iunie 2014 și 15 martie 2015, după cum urmează:

a) va fi permisă circulația tuturor categoriilor de autovehicule pe cele 4 benzi de circulație aferente podului, excepție făcând autovehiculele și coloanele agabaritice;

b) restricționarea vitezei de circulație la 50 km/h, pe toată lungimea podului, pe cele 4 benzi de circulație.”

Art. II. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine,
Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor,
Alexandru Năstase,
secretar de stat

București, 11 septembrie 2014.
Nr. 448.