

8 **Experiența unică la Marea Neagră**
Osteria D'Italy -
eleganță și
refinament într-un
restaurant italian de
mare clasă

Situat într-o zonă exclusivă și piină de
 culinare din stațiunea Mamaia, într-un ambianț
 rafinat, sofisticat și original, restaurantul
 Osteria D'Italy reprezintă un izvor nescos al
 plăcerilor gastronomice.



2 **De ce renunță CJC la Virgii lovine**
membru în CA-ul
Spitalului Județean
Constanța

Consiliul Județean Constanța (CJC) va dezbate, în
 ședința ordinară de joi, un proiect de hotărâre privind
 „procedura cauză de membru în cadrul consilierilor de
 administrație și a unităților sanitare și a celor
 managerii al asistenței medicale a fost preluat de
 CJC a la Virgii lovine - director Direcția Coordonare
 Instituții Subordonate.



3 **Procurorii l-au vrut arestat**
Răducu Mazăre
bifează, azi,
cea de a 16-a
vizită la Poliție



MARTI,
 29 IULIE 2014
 preț: 1 leu



ZIUA

de **CONSTANTA**



De la Colegiul Pedagogic „Constantin Brătescu”, la o
 universitate din Anglia

Drumul spre o afacere de succes
 în showbiz 8

Irina Racovicescu,
 fostă elevă a
 Colegiului Național
 Pedagogic
 „Constantin
 Brătescu” din
 Constanța, a absolvit
 Canterbury Christ
 Church University.

Mister în cazul morții lui Marian Mezdrea
Legiștii nu au stabilit de ce a
sueombat tânărul într-un club
de fițe din Mamaia 3

Medici legiști au efectuat necropsia trupului
 neînsoțit al lui Marian Mezdrea, tânărul de 23
 de ani, din București, mort duminică spre
 dimineață, într-un club din stațiunea Mamaia.



Internship la Petromid
Yedil Utekov, Rompetrol Rafinare:
„Aveți șansa să nu conviețuiți că
sunteți mai buni” 4



EDITORIAL

De ce s-zbate în ape
culburi sportul constănțean

Marian BOCAI
 m.bocai@ziuact.ro

„In acest moment, fotbalul e guvernat
 de principii economice și mai puțin de
 principii sportive. În atingerea obiectivelor,
 va conta stabilitatea financiară, din
 păcate, și mai puțin fotbalul sportiv”.

Problema incompatibilităților și cea a salarilor funcționarilor
AOR, pregătită să meargă până la
instituțiile europene 8

Demersurile începute în luna martie
 de mai puțin primat din județul
 Constanța au antrenat primăria din
 toate țările. Este vorba despre
 solicitarea care a fost înaintată
 organelor de stat competente de
 către filiala județeană a Asociației
 Comunitar din România (ACOR) cu
 privire la necesitățile personalului
 care lucrează în administrație.



S-a semnat ordinul pentru realizarea bretelei de acces

Când se va putea circula pe noul pod de la Agigea. Anul acesta, nu!

Pagina
3



Traficul rutier pe podul de la Agigea, amplasat la kilometrul 0+540 al Canalului Dunăre - Marea Neagră, se va putea desfășura, cel mai devreme, din luna august a anului 2015. Și asta după construcția propriu-zisă a podului va fi gata la finele lunii octombrie a acestui an. Podul are o structură de tip hobanat și va fi cel mai mare proiect de acest gen

din România. De menționat că pentru fluidizarea traficului greu, între Porturile 10 bis și 10 ale zonei de sud a Portului Constanța au fost efectuate lucrări de extindere a drumului de acces. Lucrările sunt finanțate prin Programul Operațional Sectorial în Transporturi (POS-T 2007-2013) din fondurile structurale ale Uniunii Europene (85%) și de la bugetul statului (15%). Podul

este construit de SC Apolodor Comimpex SRL, care va încasa 121.536.898 de lei, fără TVA. Conform Companiei Naționale Administrația Porturilor Maritime Constanța (CNAPM), podul rutier va avea o lungime totală de 360 de metri, o deschidere centrală de 200 de metri, iar lățimea va fi de 17,4 metri, permițând circulația pe patru benzi.

George Dîmășaru, de la Academia „Magi”, s-a poart cu el
Celebru fotbalist francez
Balkary Sagna, în vacanță
la Mamaia 7



Polțiștii nu exclud ea vinovat să fie șoferul microbuzului 3

Ancheta în cazul tragediei rutiere de la Ovidiu
 înlocuștii nu exclud ea vinovat să fie șoferul microbuzului
 Anchetă în cazul terribilului accident rutier petrecut vineri seara la Ovidiu este deparante de a se încheia. Polițiștii nu exclud varianta că vinovat de producerea tragediei să fie șoferul microbuzului de pasageri, și nu cel al Daciei Logan, așa cum s-a avariat ipotetizat inițial.

Fă-ți timp...

Pumea poezilor

*În trecerea grăbită prin lume, către vece,
 Fă-ți timp, măcar o clipă, să vezi pe unde treci!
 Fă-ți timp să vezi durerea și lacrima arzând,
 Fă-ți timp să pozi cu mâinile să te alini oriând!
 Fă-ți timp să vezi pădurea, s-ascuți lângă izvor,
 Fă-ți timp s-ascuți ce spune o floare, un cocor!
 Fă-ți timp pentru adevăruri și adâncimi de vis,
 Fă-ți timp pentru prietenii cu sufletul deschis!
 Fă-ți timp, pe-un munte seamă,
 Fă-ți timp, să te rogi,
 Fă-ți timp, frumoase amintiri, de unul să învoici!
 Fă-ți timp să stai cu mama, cu tatăl tau -
 bătrâni,
 Fă-ți timp de-o vorbă bună, de-o cocșă pentru
 câini
 În trecerea grăbită prin lume către vece,
 Fă-ți timp, măcar o clipă, să vezi pe unde treci!
 Fă-ți timp să fi aproape de cei iubiti, voicos,*

*Fă-ți timp să fi și-al casei și-n
 slujba lui Hristos!
 Fă-ți timp să guști frumosul din tot
 ce e curat,
 Fă-ți timp, că ești de multe
 mistere-nconjurat!
 Fă-ți timp cu orice taină sau
 adevăr să stai,
 Fă-ți timp, căci toate-acestea au
 inimă, au grai!
 Fă-ți timp s-ascuți la toate, din
 toate să înveți,
 Fă-ți timp să dai vieții adevăratul
 preț!
 Fă-ți timp acum, să ști, zadarnic ai
 să plângi -
 Cmcara risipită a vieții n-o mai
 strângi!*

JOSEPH RUDYARD KIPLING

„Poezii sunt înima umanității”, spune Eugene Ionesco