

**Lege pentru modificarea și completarea  
Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice**

**Parlamentul României adoptă prezenta lege.**

**Art. I - Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:**

**1. La articolul 6, după punctul 16<sup>3</sup>, se introduce un nou punct, pct. 16<sup>4</sup>, cu următorul cuprins:**

„(16<sup>4</sup>) suspendarea înmatriculării - măsura de retragere provizorie a dreptului de utilizare a vehiculului pe drumul public, dispusă de către autoritatea competentă să realizeze operațiunea de înmatriculare.”

**2. La articolul 6, punctul 19 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„19. mijloc tehnic certificat – dispozitiv care dovedește consumul de produse ori substanțe stupefiante sau al medicamentelor cu efecte similare acestora ori prezența în aerul expirat a alcoolului;”

**3. După punctul 19 al articolului 6 se introduce un nou punct, pct. 19<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

„19<sup>1</sup>. mijloc tehnic de constatare – dispozitiv cu ajutorul căruia se constată și se probează încălcarea unor dispoziții legale privind circulația pe drumurile publice, cu excepția celor pentru care prezenta ordonanță de urgență prevede constatarea prin mijloace tehnice certificate sau mijloace tehnice omologate și verificate metrologic, aparținând autorităților publice sau administratorului drumului public ori al căii ferate, operat exclusiv de către agentul constator.”

**4. Alineatul (1) al articolului 10 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(1) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor care nu corespund din punct de vedere tehnic, a celor al căror termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat, a celor neasigurate pentru răspundere civilă pentru caz de pagube produse terților prin accidente de circulație, precum și a celor a căror înmatriculare este suspendată.”

**5. Alineatul (4) al articolului 11 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(4) În cazul transmiterii dreptului de proprietate asupra unui vehicul, noul proprietar este obligat să solicite autorității competente transcrierea transmiterii dreptului de proprietate și emiterea unui nou certificat de înmatriculare în termen de 60 de zile de la data dobândirii dreptului de proprietate asupra vehiculului.”

**6. După alineatul (4) al articolului 11 se introduc cinci noi alineate, alin. (4<sup>1</sup>) - (4<sup>5</sup>), cu următorul cuprins:**

„(4<sup>1</sup>) Fostul proprietar are obligația de a notifica autorității competente, în scris, înstrăinarea vehiculului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data transmiterii dreptului de proprietate, urmând ca aceasta să facă mențiunea corespunzătoare în evidențe și să înscrie noul proprietar ca utilizator al vehiculului.

(4<sup>2</sup>) Notificarea înstrăinării se face prin declarație pe proprie răspundere din care să rezulte datele de identificare ale noului proprietar, însoțită de copia actului translativ de proprietate și de copia documentului eliberat de organul fiscal al administrației publice locale care confirmă radierea de pe rolul fiscal al fostului proprietar.

(4<sup>3</sup>) În situația în care noul proprietar nu solicită transcrierea transmiterii dreptului de proprietate în termenul prevăzut la alin. (4), la data expirării acestuia operează de drept suspendarea înmatriculării vehiculului. În cazul în care, până la transcriere, intervin transmiteri succesive ale dreptului de proprietate, termenul curge de la data primei transmiteri.

(4<sup>4</sup>) De la data efectuării mențiunii prevăzute la alin. (4<sup>1</sup>), la solicitarea instituțiilor interesate cu privire la deținătorul/utilizatorul vehiculului, autoritatea competentă transmite acestora datele noului proprietar.

(4<sup>5</sup>) În cazul contractelor de leasing financiar, comunicarea prevăzută la alin. (4<sup>1</sup>) se efectuează de către societatea de leasing financiar.”

**7. Alineatul (4) al articolului 13 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(4) La cerere, persoanelor juridice care fabrică, assemblează, carosează ori testează autovehicule sau remorci li se poate elibera pentru acestea autorizații și numere pentru probă, valabile pe teritoriul României.”

**8. După alineatul (4) al articolului 17 se introduc două noi alineate, alin. (5) și (6), cu următorul cuprins:**

„(5) Vehiculele înmatriculate în România se radiază din oficiu în baza comunicării unei autorități străine care atestă înmatricularea acestora în alt stat.

(6) Autoritatea competentă transmite lunar compartimentelor de specialitate ale autorității administrației publice locale, în scris și/sau în format electronic, o listă cu date referitoare la vehiculele înmatriculate în alte state, radiate din oficiu potrivit prevederilor alin. (4).”

**9. Alineatul (3) al articolului 23 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(3) Pe parcursul activității de pregătire practică sau de examinare în vederea obținerii permisului de conducere, instructorul auto ori, după caz, examinatorul împreună cu persoana pe care o supraveghează sau o examinează răspund pentru încălcarea de către aceasta a regulilor de circulație sau, după caz, pentru pagubele produse terților ca urmare a producerii unui accident de circulație. Prin excepție, persoana supravegheată sau examinată în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoriile A1, A2 și A, răspunde în mod individual pentru încălcarea regulilor de circulație sau, după caz, pentru pagubele produse terților ca urmare a producerii unui accident de circulație.”

**10. După alineatul (9) al articolului 23 se introduc patru noi alineate, alin.(9<sup>1</sup>) - (9<sup>4</sup>), cu următorul cuprins:**

„(9<sup>1</sup>) Pentru asigurarea și verificarea legalității examenului de obținere a permisului de conducere, modul de desfășurare a probei teoretice se înregistrează video, iar în cazul probei practice atât video cât și audio, cu sisteme tehnice de monitorizare. Pentru proba practică, sistemele tehnice de monitorizare se instalează pe autovehiculele folosite la susținerea probei practice. Vehiculele utilizate la proba practică pentru categoriile AM, A1, A2 și A sunt exceptate de la aceste dotări.

(9<sup>2</sup>) Înregistrarea se stochează de către serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor care organizează examenul de obținere a permisului de conducere, pe o perioadă de 6 luni de la data desfășurării acestuia.

(9<sup>3</sup>) Accesul la înregistrările prevăzute la alin. (9<sup>2</sup>) este permis numai serviciului public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor care a organizat examenul de obținere a permisului de conducere și Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor. Serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor care a organizat examenul de obținere a permisului de conducere asigură exercitarea dreptului de informare, de acces la date și de intervenție al persoanelor vizate, în condițiile Legii nr.677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, cu modificările și completările ulterioare.

(9<sup>4</sup>) Procedura și condițiile tehnice în care se realizează înregistrările prevăzute la alin. (9<sup>1</sup>), precum și măsurile pentru protejarea acestora se stabilesc prin ordin al ministrului afacerilor interne.”

**11. După alineatul (4) al articolului 30 se introduce un nou alineat, alin. (4<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

„(4<sup>1</sup>) Administratorul căii ferate are obligația de a instala și întreține mijloace tehnice de constatare a încălcării regulilor de circulație la trecerea la nivel cu calea ferată, precum și de a semnaliza existența acestora. Poliția rutieră are dreptul de a opera aceste mijloace tehnice de constatare în vederea aplicării sancțiunilor prevăzute de prezenta ordonanță de urgență.”

**12. După alineatul (1) al articolului 36 se introduce un nou alineat, alin. (1<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

„(1<sup>1</sup>) Conducătorii de autovehicule având locuri prevăzute prin construcție cu centuri de siguranță au obligația să se asigure că, pe timpul conducerii vehiculului, persoanele minore poartă centurile de

siguranță sau sunt transportate numai în dispozitive de reținere omologate în condițiile prevăzute de regulament.”

**13. Alineatul (3) al articolului 36 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(3) Conducătorilor de vehicule le este interzisă folosirea telefoanelor mobile sau a altor echipamente tehnice cu această funcție atunci când aceștia se află în timpul mersului, cu excepția celor prevăzute cu dispozitive de tip «mâini libere»”.

**14. După articolul 37 se introduce un nou articol, articolul 37<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

„Art. 37<sup>1</sup>. - Se interzice conducerea unui autovehicul sau tramvai pe drumurile publice de către o persoană aflată sub influența substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora sau sub influența băuturilor alcoolice cu o îmbibație alcoolică de peste 0,15 mg/l alcool pur în aerul expirat, respectiv 0,20 g/l alcool pur în sânge.”

**15. Alineatul (3) al articolului 49 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(3) Pe anumite sectoare de drum din interiorul localităților, unde circulația se desfășoară pe o singură bandă pe sens, ținând seama de împrejurări și de intensitatea circulației, administratorul drumului, numai cu avizul poliției rutiere, poate stabili și limite de viteză inferioare, dar nu mai puțin de 10 km/h pentru tramvaie și de 30 km/h pentru toate autovehiculele.”

**16. După alineatul (4) al articolului 49 se introduce un nou alineat, alineatul (4<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

„(4<sup>1</sup>) Pe anumite sectoare de drum din afara localităților, unde circulația se desfășoară pe o singură bandă pe sens, ținând seama de împrejurări și de intensitatea circulației, administratorul drumului, numai cu avizul poliției rutiere, poate stabili și limite de viteză inferioare, dar nu mai puțin de 50 km/h pentru toate autovehiculele.”

**17. Alineatul (1) al articolului 87 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(1) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai de către o persoană care are o îmbibație alcoolică de peste 0,50 g/l alcool pur în sânge se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani.”

**18. Articolul 88 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 88. - (1) Recoltarea mostrelor biologice se face în unitățile de asistență medicală autorizate sau în unitățile medico-legale și se efectuează numai în prezența unui reprezentant al poliției rutiere.

(2) Stabilirea concentrației de alcool sau a prezenței în organism de substanțe psihoactive se face în instituțiile medico-legale autorizate, în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Sănătății.

(3) Stabilirea prezenței alcoolului în aerul expirat sau testarea preliminară a prezenței în organism a unor substanțe psihoactive se face de către polițistul rutier, cu ajutorul unor mijloace tehnice certificate.

(4) Stabilirea concentrației de alcool în aerul expirat se face de către polițistul rutier, cu ajutorul unui mijloc tehnic omologat și verificat metrologic.

(5) Persoana care conduce pe drumurile publice un vehicul pentru care legea prevede obligativitatea deținerii permisului de conducere, testată de polițistul rutier cu un mijloc tehnic omologat și verificat metrologic și depistată ca având o concentrație de până la 0,25 mg/l alcool pur în aerul expirat, îi poate solicita acestuia să i se recolteze mostre biologice în cadrul unităților sau instituțiilor medicale prevăzute la alin. (1), în vederea stabilirii îmbibației de alcool în sânge.

(6) Persoana care conduce pe drumurile publice un vehicul pentru care legea prevede obligativitatea deținerii permisului de conducere, testată cu un mijloc tehnic certificat și depistată ca având o concentrație de peste 0,25 mg/l alcool pur în aerul expirat, este obligată să se supună recoltării mostrelor biologice, în vederea stabilirii îmbibației de alcool în sânge.

(7) Conducătorilor de vehicule pentru care legea prevede obligativitatea deținerii permisului de conducere, testați în trafic cu un mijloc tehnic certificat care indică prezența în organism a unor substanțe psihoactive, li se recoltează obligatoriu mostre biologice. ”

**19. Alineatul (2) al articolului 95 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(2) Prin derogare de la prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 cu modificările și completările ulterioare, avertismentul nu se aplică atunci când prezenta ordonanță prevede pe lângă sancțiunea principală și aplicarea unei sancțiuni contravenționale complementare.”

**20. La art. 96, după alin. (2) se introduce un nou alineat, alin. (2<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

“(2<sup>1</sup>) În cazul săvârșirii a două sau mai multor contravenții care atrag și suspendarea exercitării dreptului de a conduce, constatate prin același proces-verbal, perioada de suspendare se calculează prin însumarea perioadelor prevăzute pentru fiecare faptă, perioadă care poate depăși 90 de zile.”

**21. Alineatul (4) al articolului 98 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(4) Clasele de sancțiuni sunt următoarele:

- a) clasa I - 2 sau 3 puncte-amendă;
- b) clasa a II-a - 4 sau 5 puncte-amendă;
- c) clasa a III-a - de la 6 la 8 puncte-amendă;
- d) clasa a IV-a - de la 9 la 20 puncte-amendă;
- e) clasa a V-a - de la 21 la 50 puncte-amendă;
- f) clasa a VI-a - de la 51 la 120 puncte-amendă
- g) clasa a VII-a - de la 121 la 200 puncte-amendă.”

**22. Alineatul (5) al articolului 98 se abrogă.**

**23. La articolul 99 alineatul (1), punctele 8 și 9 se abrogă.**

**24. După punctul 13 al articolului 100 alineatul (1) se introduc două noi puncte, pct. 14 și pct. 15, cu următorul cuprins:**

„14. nerespectarea obligației pasagerilor aflați într-un autovehicul de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, centura sau dispozitivele de siguranță omologate;

15. nerespectarea obligației de către persoana transportată pe motocicletă sau pe moped de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, cască de protecție omologată.”

**25. La articolul 101 alineatul (3), litera a) se abrogă.**

**26. La articolul 102 alineatul (3), literele a) și c) se abrogă.**

**27. După litera b) a articolului 102 alineatul (3) se introduce o nouă literă, litera b<sup>1</sup>) cu următorul cuprins:**

„b<sup>1</sup>) nerespectarea regulilor privind prioritatea de trecere față de vehicule, depășirea sau trecerea la culoarea roșie a semaforului, dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care au rezultat avariile unui vehicul sau alte pagube materiale.”

**28. La articolul 102 alineatul (3), litera e) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„e) depășirea cu 51 până la 60 de km/h inclusiv, a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic.”

**29. La articolul 103 alineatul (1), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„c) pentru o perioadă de 120 de zile când fapta conducătorului de autovehicul sau tramvai a fost urmărită ca infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice iar instanța de judecată sau, după caz, procurorul a dispus și aplicarea unei sancțiuni administrative.”

**30. După litera c) a articolului 103 alineatul (1) se introduc două noi litere, lit. d) și e), cu următorul cuprins:**

„d) pentru o perioadă de un an în cazul accidentului de circulație din care a rezultat vătămarea corporală sau decesul unei persoane dacă prezenta ordonanță de urgență prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce pentru regula de circulație încălcată, atunci când instanța de judecată sau, după caz, procurorul a dispus începerea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărire penală sau încetarea urmăririi penale;

e) pentru o perioadă de 2 ani în cazul accidentului de circulație din care a rezultat vătămarea corporală sau decesul unei persoane dacă norma de circulație încălcată este conducerea sub influența băuturilor alcoolice a unui autovehicul sau tramvai, conducerea unui autovehicul pe una din căile

autostrăzii în sens opus celui în care se desfășoară în mod normal circulația, depășirea de către conducătorul de autovehicul cu mai mult de 60 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus sau nerespectarea regulilor privind trecerea la nivel cu calea ferată, atunci când instanța de judecată sau, după caz, procurorul a dispus neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărire penală sau încetarea urmăririi penale.”

**31. Alineatul (1<sup>1</sup>) al articolului 103 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(1<sup>1</sup>) În situația prevăzută la alin. (1) lit. c)-e), suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie se dispune de către șeful poliției rutiere pe raza căreia a fost săvârșită fapta.”

**32. Alineatul (2) al articolului 103 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(2) În cazul în care conducătorul de autovehicul sau tramvai săvârșește, într-un interval de 3 ani de la data expirării ultimei perioade de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule aplicată pentru săvârșirea uneia din faptele prevăzute la art. 100 alin. (3), art. 101 alin. (3), art. 102 alin. (3), art. 105<sup>1</sup> și art.105<sup>2</sup>, o nouă faptă de același fel, perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule se majorează cu echivalentul perioadei de suspendare prevăzută pentru fapta respectivă.”

**33. Alineatul (8) al articolului 103 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(8) În situația în care autoritatea emitentă a permisului de conducere a sesizat instanța de judecată potrivit art. 114 alin. (1) lit. e), autoritatea emitentă a permisului de conducere va dispune prin ordin suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule, suspendare ce operează până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești. În acest caz, titularul este obligat să se prezinte la unitatea de poliție pe raza căreia domiciliază sau, după caz, are reședința, în termen de 5 zile lucrătoare de la comunicarea ordinului, pentru a preda permisul de conducere.”

**34. După articolul 103 se introduce un nou articol, art. 103<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

„Art. 103<sup>1</sup> - (1) În situația în care nu se face dovada achitării amenzii contravenționale aplicate persoanei în calitate de conducător de autovehicul sau tramvai ca urmare a nerespectării prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, în termen de 30 de zile de la data comunicării procesului verbal, poliția rutieră inițiază procedura de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie.

(2) În termen de 5 zile de la expirarea termenului prevăzut la alin. (1) șeful poliției rutiere județene sau a municipiul București, din care face parte agentul constatator, dispune suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie, ca urmare neachitării amenzii contravenționale. Dispoziția de suspendare se comunică titularului permisului de conducere.

(3) Suspendarea produce efecte la împlinirea termenului de 15 zile de la data comunicării dispoziției prevăzute la alin. (2) pentru contravenienții care au domiciliul sau reședința pe teritoriul României, respectiv la împlinirea termenului de 60 de zile pentru contravenienții care au domiciliul în alt stat, în măsura în care nu se face dovada achitării amenzii. Comunicarea dispoziției în afara teritoriului României se face exclusiv prin poștă.

(4) În termen de 5 zile de la data începerii suspendării exercitării dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie, titularul permisului de conducere eliberat de autoritatea română competentă este obligat să se prezinte la unitatea de poliție pe raza căreia își are domiciliul sau reședința, pentru a preda permisul de conducere.

(5) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie prevăzută la alin. (1) încetează în următoarele situații:

- a) la data prezentării dovezii achitării amenzii la orice sediu al serviciului poliției rutiere;
- b) la data achitării amenzii contravenționale în condițiile art. 28 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- c) la data transmiterii dovezii achitării amenzii printr-o altă modalitate decât cele prevăzute la lit. a) și b), care asigură transmiterea documentului de plată și confirmarea primirii acestuia, la serviciul poliției rutiere;

d) la data primirii confirmării executării silită a sancțiunii amenzii sau a executării amenzii prin prestarea unei activități în folosul comunității;

e) la data împlinirii termenului de prescripție a dreptului de a cere executarea silită a amenzii.

(6) În situația în care, până la împlinirea termenului prevăzut ca dată de începere a suspendării, stabilit prin dispoziție, contravenientul face dovada achitării amenzii în termenul legal, dispoziția se anulează de drept.”

### **35. Articolul 104 se abrogă.**

### **36. La articolul 105, partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a VII-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de către persoane juridice:”

### **37. După articolul 105 se introduc două noi articole, art. 105<sup>1</sup> și art. 105<sup>2</sup>, cu următorul cuprins:**

„Art. 105<sup>1</sup> - Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a V-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 180 de zile, săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a uneia din următoarele fapte:

a) neoprirea la trecerea la nivel cu calea ferată când barierele sau semibarrierele sunt coborâte ori în curs de coborâre sau când semnalele cu lumini roșii și/sau sonore sunt în funcțiune, precum și nerespectarea semnificației indicatoarelor Trecere la nivel cu o cale ferată simplă, fără bariere, Trecere la nivel cu o cale ferată dublă, fără bariere însoțite de indicatorul oprire, instalate la trecerea la nivel cu o cale ferată;

b) conducerea unui autovehicul pe una din căile autostrăzii, în sens opus celui în care se desfășoară în mod normal circulația;

c) depășirea de către conducătorul de autovehicul cu mai mult de 60 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic.

d) conducerea unui autovehicul sau tramvai de către o persoană aflată sub influența băuturilor alcoolice, care are o îmbibație alcoolică cuprinsă între 0,20 - 0,50 g/l alcool pur în sânge, respectiv 0,15 - 0,25 mg/l alcool pur în aerul expirat;

e) conducerea unui autovehicul a cărui înmatriculare este suspendată.

Art. 105<sup>2</sup> - (1) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a VI-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de un an, săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a uneia dintre faptele prevăzute la art. 105<sup>1</sup> lit. b) și c) dacă au avut ca urmare producerea unui accident de circulație soldat numai cu pagube materiale.

(2) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a VI-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de un an, săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a uneia dintre faptele prevăzute la art. 105<sup>1</sup> lit. a) și d) dacă au avut ca urmare producerea unui accident de circulație soldat numai cu pagube materiale.”

### **38. La articolul 106 alineatul (1), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„a) când permisul de conducere i-a fost reținut pentru săvârșirea uneia dintre faptele prevăzute la art.102 alin.(3) lit. b<sup>1</sup>), art. 105<sup>1</sup> lit. a) - d) și art. 105<sup>2</sup>; ”

### **39. La articolul 106 alineatul (1), litera c) se abrogă.**

### **40. Alineatul (2) al articolului 106 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(2) Dacă titularul permisului de conducere nu promovează testul de cunoaștere a regulilor de circulație, în situațiile prevăzute la alin. (1) lit. a) și b), sau nu se prezintă la serviciul poliției rutiere pentru susținerea verificării cunoașterii regulilor de circulație, perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie se prelungește până la promovarea testului.”

### **41. După alineatul (2) al articolului 106 se introduc două noi alineate, alineatele (3) și (4) cu următorul cuprins:**

„(3) Atunci când suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule depășește efectiv și continuu 3 ani, pentru revalidarea dreptului de a conduce autovehicule, titularul permisului de conducere este obligat să facă dovada faptului că este apt medical și să promoveze un examen constând într-o probă teoretică și practică cu autoritatea competentă în eliberarea permiselor de conducere pe raza căreia își are domiciliul sau reședința.

(4) Condițiile, procedura de examinare și revalidare a dreptului de a conduce autovehicule prevăzute la alin.(3) se stabilesc prin ordin al ministrului afacerilor interne, care se publică în Monitorul Oficial al României, partea I. ”

**42. Articolul 107 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.107. - Sancțiunile prevăzute la art.100 alin.(3), art.101 alin.(3), art.102 alin.(3), art.103 alin.(2), art. 105<sup>1</sup>, art. 105<sup>2</sup> și art.106 se aplică și instructorului auto atestat, aflat în procesul de instruire practică a persoanelor pentru obținerea permisului de conducere, ori examinatorului aflat în timpul desfășurării probei practice a examenului pentru obținerea permisului de conducere.”

**43. La articolul 108 alineatul (1) litera a), punctele 2 și 3 se abrogă.**

**44. La articolul 108 alineatul (1) litera b), după punctul 8 se introduce un nou punct, pct. 9 cu următorul cuprins:**

„9. folosirea telefoanelor mobile sau a altor echipamente tehnice cu această funcție în timpul conducerii, cu excepția celor prevăzute cu dispozitive de tip «mâini libere»;

**45. La articolul 108 alineatul (1) litera c) punctul 3 se abrogă.**

**46. La articolul 108 alineatul (1) litera d), punctele 3 și 8 se abrogă.**

**47. La articolul 108 alineatul (1) litera d), după punctul 10 se introduc două noi puncte, pct. 11 și pct.12, cu următorul cuprins:**

„11. nerespectarea obligației de a purta, în timpul circulației pe drumurile publice, centura de siguranță ori, după caz, casca de protecție omologată.

12. nerespectarea obligației conducătorului de autovehicul de a se asigura că persoanele minore poartă centuri de siguranță sau sunt transportate în dispozitive de reținere omologate.”

**48. La articolul 109, alineatele (2) și (4), se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(2) Constatarea contravențiilor se poate face și cu ajutorul mijloacelor tehnice de constatare, a mijloacelor tehnice certificate sau a mijloacelor tehnice omologate și verificate metrologic, consemnându-se aceasta în procesul-verbal de constatare, a contravenției.

....

(4) Principalele elemente din conținutul procesului-verbal de constatare a contravenției se stabilesc prin regulament, iar forma și conținutul acestuia se stabilesc prin ordin al ministrului afacerilor interne, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.”

**49. La articolul 109 alineatele (6) și (7) se abrogă.**

**50. La articolul 109, după alineatul (8) se introduc patru noi alineate, alin. (8<sup>1</sup>) - (8<sup>4</sup>), cu următorul cuprins:**

„(8<sup>1</sup>) Amenzile privind circulația pe drumurile publice aplicate persoanelor fizice pentru fapte săvârșite în calitate de conducător de autovehicul sau tramvai se achită prin virament sau în numerar într-un cont unic deschis la trezoreria statului, conform Normelor metodologice aprobate prin Ordin comun al ministrului finanțelor publice și ministrului afacerilor interne, denumite în continuare norme metodologice. Sumele aferente amenzilor privind circulația pe drumurile publice aplicate cetățenilor cu domiciliul în România se fac venit integral la bugetele locale ale unităților/subdiviziunilor administrativ-teritoriale pe teritoriul cărora aceștia își au domiciliul iar cele aplicate cetățenilor străini, apatrizilor sau cetățenilor români cu domiciliul în străinătate se fac venit la bugetul de stat.

(8<sup>2</sup>) Amenzile prevăzute la alineatul (8<sup>1</sup>) pot fi achitate în numerar la orice unitate a trezoreriei statului, la casieriile unităților/subdiviziunilor administrativ-teritoriale, indiferent de domiciliul persoanei fizice, sau la alte instituții publice sau persoane juridice care se stabilesc prin normele metodologice. Depunerea în contul unic deschis la trezoreria statului a sumelor încasate în numerar sau online, de către unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale, instituțiile publice sau alte persoane juridice se efectuează în termen de maxim 2 zile lucrătoare de la încasare. Procedura de depunere în contul unic a sumelor încasate în numerar sau de transfer a sumelor încasate online aferente amenzilor privind circulația pe drumurile publice de către unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale, instituțiile

publice sau alte persoane juridice și metodologia de distribuire a acestora în conturile corespunzătoare de venituri bugetare se stabilesc prin normele metodologice .

(8<sup>3</sup>) Sumele reprezentând amenzi de circulație încasate în contul unic se virează de unitățile trezoreriei statului în contul de venituri al bugetelor locale cărora se cuvin, sau în contul de venituri al bugetului de stat, în cazul cetățenilor străini, apatrizilor sau cetățenilor români cu domiciliul în străinătate, în termen de 3 zile lucrătoare de la încasare.

(8<sup>4</sup>) Amenzile prevăzute la alineatul (8<sup>1</sup>) se introduc de către poliția rutieră într-o bază de date, verificarea încasării acestora fiind efectuată prin intermediul unei aplicații informatice potrivit normelor metodologice.”

**51. La articolul 111 alineatul (1), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„c) la săvârșirea uneia dintre contravențiile prevăzute la art. 100 alin. (3), art. 101 alin. (3), art. 102 alin. (3), art. 105<sup>1</sup>, art. 105<sup>2</sup> și în situația prevăzută la art. 115 alin. (1);”

**52. După litera g) a articolului 111 alineatul (1) se introduce litera h) cu următorul cuprins:**

„h) când conducătorul autovehiculului deține simultan două sau mai multe permise de conducere, din care unul este eliberat de autoritatea competentă română.”

**53. După alineatul (1) al articolului 111, se introduce un nou alineat, alineatul (1<sup>1</sup>) cu următorul cuprins:**

„(1<sup>1</sup>) În situația prevăzută la alin. (1) lit. h) se reține permisul de conducere eliberat de autoritatea competentă română.”

**54. Alineatele (3)-(6) ale articolului 111 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(3) În situațiile prevăzute la alin.(1) lit. a), d) și h), precum și în cele menționate la art. 85 alin. (2) și (4), art. 86 alin. (2), art. 87 alin. (1), (2), (4) și (5), art. 89 alin. (1), art. 90 alin. (1), art. 92 alin. (3) și (5), art.105<sup>1</sup> lit. a) și d) precum și art. 105<sup>2</sup> alin.(2), dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează fără drept de circulație.

(4) Permisul de conducere al conducătorului de autovehicul sau tramvai, implicat într-un accident de circulație din care a rezultat uciderea sau vătămarea corporală a unei persoane, se reține de către poliția rutieră, dacă acesta a încălcat o regulă de circulație, eliberându-se dovada înlocuitoare fără drept de circulație, în situația în care regula de circulație încălcată este una din cele prevăzute la art. art.105<sup>1</sup> lit. a) și d) sau dovadă înlocuitoare cu drept de circulație pentru o perioadă de 15 zile, în celelalte cazuri.

(5) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. e) și g), art.85 alin.(1) și (3), art.100 alin.(3), la art.101 alin.(3), art.102 alin.(3), art.105<sup>1</sup> lit. b), c) și e) și art.105<sup>2</sup> alin.(1), dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează cu drept de circulație pentru o perioadă de 15 zile.

(6) La cererea titularului permisului de conducere reținut în condițiile alin. (1) lit. b) sau ale alin. (4), procurorul care efectuează urmărirea penală sau exercită supravegherea cercetării penale ori, în faza de judecată, instanța de judecată investită cu soluționarea cauzei poate dispune prelungirea dreptului de circulație până la dispunerea neînceperii urmăririi penale, scoaterii de sub urmărire penală ori încetării urmăririi penale sau, după caz, până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești, în funcție de circumstanțele săvârșirii faptei și în raport de pericolul concret al faptei pentru siguranța circulației, prin rezoluție sau, după caz, prin încheiere motivată. Modul de soluționare a cererii de prelungire a dreptului de circulație se comunică și șefului poliției rutiere pe raza căreia s-a comis fapta.”

**55. După alineatul (6) al articolului 111, se introduc două noi alineate, alin. (6<sup>1</sup>) și (6<sup>2</sup>), cu următorul cuprins:**

„(6<sup>1</sup>) Soluția de prelungire a dreptului de circulație poate fi reexaminată de procurorul sau de instanța care a dispus-o, din oficiu sau la sesizarea organului de poliție competent, pe raza căruia a fost săvârșită fapta.

(6<sup>2</sup>) La soluționarea cauzei, rezoluția sau ordonanța prin care procurorul a dispus neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărire penală sau hotărârea judecătorească rămasă definitivă se comunică și șefului poliției rutiere pe raza căreia s-a comis fapta.”

**56. După litera x) a articolului 112 alineatul (1) se introduce o nouă literă, lit. y), cu următorul cuprins:**

„y) înmatricularea vehiculului este suspendată.”



**57. Alineatele (2) și (3) ale articolului 112 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(2) În situațiile prevăzute la alin.(1) lit. b), c), e), g), h<sup>1</sup>), k), o), p), r) s) și y), la reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, polițistul rutier eliberează conducătorului de vehicul o dovadă înlocuitoare fără drept de circulație, iar în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a), d), f), h), i), j), l), m), n), t) u), v) și x), o dovadă înlocuitoare cu drept de circulație pentru 15 zile.

(3) În situațiile prevăzute la alin.(1) lit. b), o), p), r), s) și y), odată cu reținerea certificatului de înmatriculare sau înregistrare, polițistul rutier retrage și plăcuțele cu numerele de înmatriculare sau de înregistrare.”

**58. Alineatul (1<sup>1</sup>) al articolului 113 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(1<sup>1</sup>) Titularul permisului de conducere eliberat de o autoritate străină, împotriva căruia s-a dispus suspendarea dreptului de a conduce autovehicule, poate solicita șefului poliției rutiere pe raza căreia a fost constatată fapta, restituirea documentului înainte de expirarea perioadei de suspendare, cu cel mult o zi lucrătoare înainte de data părăsirii teritoriului României, numai după efectuarea dovezii achitării amenzii contravenționale.”

**59. Articolul 118 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 118 - (1) Împotriva procesului-verbal de constatare a contravențiilor se poate depune plângere, în termen de 15 zile de la comunicare, la judecătoria în a cărei rază de competență a fost constatată fapta.

(2) Prin derogare de la prevederile art. 32 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, plângerea prevăzută la alin. (1) nu suspendă executarea sancțiunilor. În cazuri justificate și pentru prevenirea unei pagube iminente, la cererea contravenientului, instanța de judecată poate dispune suspendarea executării sancțiunii amenzii contravenționale și, după caz, a sancțiunii complementare aplicate, până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești.

(3) Cererea de suspendare se soluționează în camera de consiliu, de urgență, cu citarea părților, prin încheiere de ședință. Încheierea poate fi atacată numai cu apel, în mod separat, în termen de 5 zile de la comunicare. Apelul nu este suspensiv de executare.

(4) În situația în care instanța admite cererea de suspendare a sancțiunii complementare de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie, încheierea se prezintă de către contravenient la serviciul de poliție rutieră, sau, după caz, la Brigada de Poliție Rutieră din cadrul Direcției Generale de Poliție a Municipiului București, pe raza căruia/căreia s-a produs fapta, care efectuează mențiunile în evidențe și îi restituie permisul de conducere, dacă acesta a fost reținut.

(5) Dispozitivul hotărârii definitive prin care a fost soluționată plângerea se comunică unității de poliție pe raza căreia a fost săvârșită fapta în vederea punerii în executare.

(6) Punerea în executare a sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce autovehicule se face de către serviciul poliției rutiere competent, care înștiințează titularul permisului de conducere cu privire la data începerii executării suspendării și durata acesteia, în termen de 15 zile de la data comunicării dispozitivului hotărârii judecătorești definitive.

(7) În termen de 5 zile lucrătoare de la data înștiințării prevăzute la alin. (5), contravenientul este obligat să se prezinte la serviciul poliției rutiere care îl are în evidență pentru a preda permisul de conducere.

(8) Neprezentarea contravenientului în termenul prevăzut la alin. (6), atrage majorarea de drept a perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce cu 30 de zile.”

**60. Alineatele (2) și (3) ale articolului 120 se abrogă.**

**Art. II. - (1) La data intrării în vigoare a Legii nr. 187/2012 pentru punerea în aplicare a Legii nr. 286/2009 privind Codul penal, alineatele (3) și (5) ale articolului 111 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(3) În situațiile prevăzute la alin.(1) lit. a) și d), art. 105<sup>1</sup> lit.a) și d) și art. 105<sup>2</sup> alin.(2), precum și în cele menționate la art. 334 alin. (2) și (4), art. 335 alin. (2), art. 336, 337, art. 338 alin. (1), art. 339 alin. (2) și (4) din Codul penal, dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează fără drept de circulație.

...

(5) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. e) și g), art.100 alin.(3), la art.101 alin.(3), art.102 alin.(3), art. 105<sup>1</sup> lit. b), c) și e) și art.105<sup>2</sup> alin.(1), precum și la art. 334 alin. (1) și (3) din Codul penal, dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează cu drept de circulație pentru o perioadă de 15 zile.”

**(2) La data intrării în vigoare a Legii nr. 255/2013 pentru punerea în aplicare a Legii nr. 135/2010 privind Codul de procedură penală și pentru modificarea și completarea unor acte normative care cuprind dispoziții procesuale penale, articolul 59 punctul 2 din Legea nr. 255/2013 pentru punerea în aplicare a Legii nr. 135/2010 privind Codul de procedură penală și pentru modificarea și completarea unor acte normative care cuprind dispoziții procesuale penale se modifică și va avea următorul cuprins:**

„2. La articolul 103, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

(1) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule se dispune:

a) pentru o perioadă de 30 de zile, dacă titularul permisului de conducere a săvârșit contravenții care cumulează 15 puncte de penalizare;

b) pentru o perioadă de 60 de zile, dacă titularul permisului de conducere cumulează din nou cel puțin 15 puncte de penalizare în următoarele 12 luni de la data expirării ultimei suspendări a exercitării dreptului de a conduce;

c) pentru o perioadă de 120 de zile când fapta conducătorului de autovehicul sau tramvai a fost urmărită ca infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice și instanța de judecată sau procurorul a dispus clasarea, renunțarea la urmărirea penală, renunțarea la aplicarea pedepsei sau amânarea aplicării pedepsei, dacă pentru regula de circulație încălcată prezenta ordonanță de urgență prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce;

d) pentru o perioadă de un an în cazul accidentului de circulație din care a rezultat decesul sau vătămarea corporală din culpă a unei persoane, atunci când instanța de judecată sau, după caz, procurorul a dispus clasarea, renunțarea la urmărirea penală, renunțarea la aplicarea pedepsei sau amânarea aplicării pedepsei, dacă prezenta ordonanță de urgență prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce pentru regula de circulație încălcată;

e) pentru o perioadă de 2 ani în cazul accidentului de circulație din care a rezultat vătămarea corporală din culpă sau decesul unei persoane dacă norma de circulație încălcată este conducerea sub influența băuturilor alcoolice a unui autovehicul, conducerea unui autovehicul pe una din căile autostrăzii în sens opus celui în care se desfășoară în mod normal circulația, depășirea de către conducătorul de autovehicul cu mai mult de 60 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus sau nerespectarea regulilor privind trecerea la nivel cu calea ferată, atunci când instanța de judecată sau, după caz, procurorul a dispus clasarea, renunțarea la urmărirea penală, renunțarea la aplicarea pedepsei sau amânarea aplicării pedepsei.”

**Art. III. - La data prevăzută la art. II alin. (1), articolul 121 punctele 2 și 5 din Legea nr. 187/2012 pentru punerea în aplicare a Legii nr. 286/2009 privind Codul penal, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 757 din 12 noiembrie 2012, se abrogă.**

**Art. IV. -** (1) Prevederile art. I pct. 10, referitoare la introducerea alin. (9<sup>1</sup>) - (9<sup>3</sup>) la art. 23 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, intră în vigoare la 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi.

(2) Prevederile art. I pct. 5, 6, 12-32, 37-39, 43-48, 52, 55, 57 și 58, intră în vigoare în termen de 10 zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.

(3) Prevederile art. I pct. 34 și pct. 50, intră în vigoare la 1 ianuarie 2014.

(4) Prevederile art. I pct. 11 referitoare la obligația administratorului căii ferate de a instala și întreține mijloace tehnice de constatare a încălcării regulilor de circulație la trecerea la nivel cu calea ferată, precum și de a semnaliza existența acestora, intră în vigoare în termen de 3 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi.

(5) Ordinul ministrului afacerilor interne prevăzut la art. 23 alin. (9<sup>4</sup>) și art.106 alin.(4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se emite în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.

(6) Ordinul comun al ministrului afacerilor interne și ministrului finanțelor publice, prevăzut la art.109 alin. (8<sup>1</sup>) - (8<sup>4</sup>) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se emite în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.

(7) La data intrării în vigoare a ordinului ministrului afacerilor interne prevăzut la art. 109 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă anexa nr. 1A din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1391/2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 876 din 26 octombrie 2006, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. V. - La data intrării în vigoare a Legii nr. 286/2009 – privind Codul penal, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 510 din 24 iulie 2009, alineatul (1) al articolului 336 din Codul penal se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(1) Conducerea pe drumurile publice a unui vehicul pentru care legea prevede obligativitatea deținerii permisului de conducere de către o persoană care, la momentul prelevării mostrelor biologice, are o îmbibație alcoolică de peste 0,50 g/l alcool pur în sânge se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani sau cu amendă.”

**Art. VI. - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta lege se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.**

**Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.**