

precum și finanțarea elaborării documentațiilor în vederea realizării viitoarelor proiecte de investiții.

În acest scop, **Noul Master Plan al Portului Constanța** va avea în vedere o cât mai bună abordare a următoarei perioade de programare 2014-2020, astfel încât să se încurajeze și sporească utilizarea instrumentelor financiare în cadrul politicii de coeziune a Comisiei Europene.

Deosebit de importantă pentru activitatea Portului Constanța este conexiunea directă cu **transportul fluvial** având în vedere că nu este doar **port maritim ci și fluvial**, prin facilitățile de care dispune pentru operarea și acostarea barjelor și legătura sa cu fluviul Dunărea prin Canalul Dunăre - Marea Neagră. Pentru portul Constanța traficul fluvial are o importanță deosebită, acesta reprezentând **18% din traficul total** în anul 2008.

Cantități semnificative de mărfuri sunt transportate pe căile navigabile interioare între Portul Constanța și țările Europei Centrale și de Est: Moldova, Bulgaria, Serbia, Austria, Slovacia și Germania.

Prioritar pentru portul Constanța este conectarea și contribuția sa la infrastructura de **transport rutieră**. Finalizarea lucrărilor la autostrada București - Constanța, împreună cu breteaua care leagă portul cu autostrada, va asigura o accesibilitate mai bună și mai ușoară la rețeaua de drumuri naționale și europene. Proiectul dezvoltat de CN APM SA Constanța „Pod rutier de la km 0 + 540 peste Canalul Dunăre - Marea Neagră” va contribui la îmbunătățirea accesibilității portului din punct de vedere rutier.

Portul oferă acces direct la **rețeaua feroviară** națională și europeană, prin propriul sistem feroviar cu o lungime de aprox. 300 km. Lucrările de modernizare aflate în curs de desfășurare (lucrări pe linia de cale ferată între Constanța și București) vor asigura optimizarea tranzitului feroviar, oferind un acces mai bun la piețele din Europa Centrală a mărfurilor vehiculate prin Portul Constanța. În prezent, în port, au fost demarate lucrările pentru proiectul “Dezvoltarea capacității feroviare în zona fluvio-maritimă” care va spori capacitatea facilităților de cale ferată din cadrul zonei fluvial-maritime a portului, cu efecte pozitive asupra traficului de marfă.

Totodată, portul Constanța este conectat la **rețeaua națională de conducte**, astfel asigurându-se legătura directă cu principalele rafinării românești.

De asemenea, în partea de nord a portului Constanta se află **terminalul de produse petroliere** operat de Oil Terminal SA Constanța care ocupa o poziție strategică în Zona Mării Negre fiind cel mai mare operator pe mare, specializat în vehicularea țițeiului, produselor petroliere și petrochimice lichide și a altor produse și materii prime în vederea import/exportului și tranzitului.

În acest context, considerăm că inițiativa de trecere a portului Constanța în administrare locală trebuie luată după analizarea temeinică a tuturor factorilor care contribuie la asigurarea resurselor de finanțare, inclusiv cele europene, astfel încât să fie asigurat un nivel ridicat de finanțare pentru alinierea portului Constanța la **rețeaua europeană de transport multimodal**.

Cu stimă,

MINISTRU

RELU FENECHIU

