

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

București 15 104 / 2013
Nr. 16162

PARLAMENTUL ROMÂNIEI – SENAT Domnului Senator Chiru Christian

Referitor la interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul în data de 05.04.2013 cu nr. **2092DRP**, vă comunicăm următoarele:

Portul Constanța este principalul port românesc, fiind situat la intersecția rutelor comerciale care leagă piețele țărilor fără ieșire la mare din Europa Centrală și de Est cu Transcaucazia, Asia Centrală și Orientul Îndepărtat. Așezarea geografică favorizează legătura cu cele trei coridoare de transport paneuropene: Coridorul VII - Dunărea (care leaga Marea Nordului de Marea Neagră prin culoarul Rhin-Main-Dunăre), Coridorul IV (rutier-feroviar) și Coridorul IX (rutier) și este totodată un nod al coridorului de transport TRACECA care leagă Asia, Caucazul și Europa.

În acest context, portul Constanța deține un rol major în cadrul **rețelei europene de transport intermodal**.

Începând cu anul 2007 România este stat membru al Uniunii Europene și beneficiază de asistență financiară din partea Comisiei Europene sub forma Fondurilor Structurale și de Coeziune prin Programul Operațional Sectorial de Transport (POS-T). Obiectivul general al POS Transport constă în promovarea unui sistem de transport durabil, care să permită deplasarea rapidă, eficientă și în condiții de siguranță a persoanelor și bunurilor, la servicii de un nivel corespunzător standardelor europene, în cadrul Europei și la nivel național.

În contextul crizei economice actuale este necesară **susținerea eforturilor Uniunii Europene** în direcția modernizării și dezvoltării infrastructurii de transport naval, a **conexiunii cu toate modalitățile de transport**: feroviar, rutier, fluvial, oferind premisele **dezvoltării transportului intermodal** în zonă contribuind astfel la creșterea calității transportului maritim la nivel mondial.

Pentru punerea în aplicare a acestor obiective este prioritară *Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport* în afara Axelor Prioritare TEN-T, în scopul dezvoltării unui sistem național durabil de transport. Această axă are ca obiectiv general modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale rutiere și feroviare naționale situată în afara axelor prioritare TEN-T 7 și 22, precum și modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare și aeroportuare.

Astfel, *Modernizarea și dezvoltarea porturilor dunărene și maritime* (DMI 2.3). DMI 2.3 se adresează, din punct de vedere al porturilor maritime, unui singur beneficiar - Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța (CN APM SA Constanța) al cărei rol este de a urmări finanțarea pregătirii proiectelor de investiții în infrastructura portuară,