

<b>1.</b>	<b>DATE GENERALE</b>	
1.1.	Denumire prestatie	Lucrări de întreținere curentă vară a Autostradă A2 din administrarea DRDP CONSTANTA – Lot 6 - AUTOSTRADA A2 SECTOR LEHLIU - CERNAVODA
1.2.	Autoritatea contractanta	Ministerul Transporturilor si Infrastructurii Compania Nationala de Autostrazi si drumuri Nationale din Romania Directia Regionala de Drumuri si Poduri Constanta
1.3.	Sursa de finantare	Bugetul de Stat Transferuri curente pentru infrastructura rutiera
1.4.	Scopul si obiectivul prestatiei	Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe toata durata contractului pe rețeaua rutiera din administrarea DRDP Constanta Lot 6 - Autostrada A2 sector Lehliu – Cernavoda

## 2. DATE TEHNICE

### 2.1. Descrierea sectoarelor de drum ce fac obiectul prestației Lot Autostrada A2 Sector Lehliu - Cernavodă

Autostradă A2 km 64+500 - km 160+980 localitatea LEHLIU – localitatea CERNAVODĂ cuprinde 3 tronsoane, după cum urmează:

Nr. crt.	Tronson	Localitatea	Poz km	Lungimea
1	3	Lehliu – Drajna	65+200 – 106+800	41.60
2	4	Drajna – Fetești	106+800 – 143+400	36.60
3	5	Fetești – Cernavodă	143+400 – 160+980	17.58
<b>TOTAL</b>				<b>95.78</b>

#### Descriere generală

- lungime 95.78 km
- platformă 26.00 m
  - o carosabil 2 x 11 m
  - o acostament 2 x 0.5 m
  - o zona mediană 3.0 m

#### Tronson 3 Lehliu – Drajna (km 65+200 – km 106+800), L=41.60 km

- sistemul rutier este alcătuit din:
  - o 4 cm strat de uzură din beton asfaltic,
  - o 6 cm binder,
  - o 10 cm mixtura asfaltică,
  - o 20 cm balast stabilizat de ciment,
  - o 20 cm fundație de balast.

**Tronson 4 Drajna – Fetesti (km 106+800 – km 143+400), L=36.60 km**

- sistemul rutier este alcătuit din:
  - o 4 cm strat de uzură din beton asfaltic,
  - o 6 cm binder,
  - o 10 cm mixtură asfaltică,
  - o 20 cm balast stabilizat de ciment,
  - o 25 cm balast,
  - o 20 cm strat de formă.

**Tronson 5 Fetesti – Cernavodă (km 143+400 – km 160+980), L=17.58 km**

- sistemul rutier este alcătuit din:
  - o 4 cm strat de uzură din beton asfaltic,
  - o 6 cm binder,
  - o 10 cm mixtură asfaltică,
  - o Minim 27 cm strat de piatră, variabil.

**Lucrări de artă pe A2 km 65+200 – 160+980:**

	Poz. km real	Poz. km proiect	Lungime
- Nod rutier	km 64+743	km 55+243	
- Nod rutier	km 143+369	km 133+869	L=66.0 m
- Nod rutier	km 160+723	km 151+223	
- Zona de servicii si parcare	km 66+800	km 57+300	
- Zona de servicii si parcare	km 75+200	km 65+700	
- Zona de servicii si parcare	km 88+300	km 78+800	
- Zona de servicii si parcare	km 98+900	km 85+400	
- Zona de servicii si parcare	km 111+770	km 102+270	
- Zona de servicii si parcare	km 120+085	km 110+585	
- Zona de servicii si parcare	km 131+585	km 122+085	
- Zona de servicii si parcare	km 139+830	km 130+330	
- Pasaj peste autostradă	km 64+743	km 55+243	L=84m
- Pasaj peste autostrada	km 111+586	km 102+089	L=61.2 m
- Pasaj peste autostrada	km 116+018	km 106+518	L=61.2 m
- Pasaj peste autostrada	km 119+658	km 110+158	L=61.2 m
- Pasaj peste autostrada	km 122+337	km 112+837	L=70.6 m
- Pasaj peste autostrada	km 126+680	km 117+180	L=61.2 m
- Pasaj peste autostrada	km 131+755	km 122+255	
- Pasaj peste autostrada	km 139+376	km 129+876	L=66.0 m
- Pasaj peste autostrada	km 142+878	km 133+378	L=84.0 m
- Pasaj peste autostrada	km 143+853	km 134+353	L=152.0 m
- Pasaj	km 159+973	km 150+473	L=301.26 m
- Pod	km 108+654	km 99+154	L=15.0 m
- Pod	km 114+303	km 104+803	L=22.5 m
- Pod	km 128+339	km 118+839	L=22.5 m
- Pod	km 132+440	km 122+940	L=18.0 m
- Pod	km 145+705	km 136+205	L=420.0 m
- Pod	km 159+335	km 149+835	L=470.0 m
- Centru de intretinere si coordonare	km 105+500	km 96+000	
- Centru de intretinere si coordonare	km 143+200	km 133+700	
- Statie de taxare	km 144+284	km 134+784	
- Viaduct mal stang Borcea	km 145+412	km 135+912	L=151.39 m

- |                                       |            |             |
|---------------------------------------|------------|-------------|
| - Viaduct mal drept Borcea km 146+109 | km 136+609 | L=394.04 m  |
| - Viaduct mal stang Dunare km 158+569 | km 149+069 | L=1100.79 m |
| - Viaduct mal drept Dunare km 159+616 | km 150+116 | L=69.55 m   |

Menționăm că în spațiile de servicii de la km 66+800 (calea 1 și 2), km 88+300 (calea 1 și 2), km 111+770 calea (1 și 2) și km 139+830 (calea 1și 2), pe o suprafață de 3.000 m<sup>2</sup> sunt amplasate benzinării.