

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

**HOTĂRÂREA Nr. 308**

**privind demararea procedurii de expropriere pentru cauza de utilitate publica  
in vederea realizarii investitiei „Imbunatatirea accesului intre E60 si Platforma Industriala  
Navodari prin modernizarea caili rutiere”**

Consiliul Județean Constanța, întrunit în ședința din data de 20.10.2011  
Analizând :

- Expunerea de motive a Presedintelui Consiliului Județean Constanța;
- Raportul Direcției Generale de Administratie Publica si Juridica;
- Raportul Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget-finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului;
- Raportul Comisiei pentru administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice, sănătate și protecție socială;
- Raportul Comisiei de urbanism, amenajarea teritoriului, monumentelor, protejarea acestora și protecția mediului inconjurator;
- Adresa nr. 33758/19.10.2011 a Primariei Orasului Navodari prin care se aduc la cunostinta indicatorii tehnico-economici privitorii la investitia „Imbunatatirea accesului intre E60 si Platforma Industriala Navodari prin modernizarea caili rutiere”;

Având în vedere prevederile art. 4 lit.a) si art. 5 din Legea nr.255/2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica, necesara realizarii unor obiective de interes national, judetean si local;

În temeiul dispozițiilor art. 91 (1) lit.b si art. 91(3) lit. f , precum si art. 97 din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicata

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai investitiei „Imbunatatirea accesului intre E60 si Platforma Industriala Navodari prin modernizarea caili rutiere”, conform anexei nr.1 la prezenta hotarare.

**Art.2.** Se insuseste raportul de evaluare al terenului ce urmeaza a fi expropriat, conform prevederilor anexei nr.2 la prezenta hotarare.

**Art.3.** Se aproba lista proprietarilor si a imobilelor care constituie coridorul de expropriere, precum si a sumelor individuale aferente despagubirilor, conform raportului de evaluare care constituie anexa nr.2 la prezenta hotarare.

**Art.4.** Sumele reprezentand contravaloarea despagubirilor se vor asigura din bugetul judetului Constanta.

**Art.5.** Direcția Administrație Publică și Juridică va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate în vederea aducerii la îndeplinire.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 33 voturi pentru, — voturi împotriva și — abțineri.

Constanța 20.10. 2011

**PREȘEDINTE,**

**Nicușor Daniel Constantinescu**

>  
**Contrasemnaaza,  
Secretar al Județului  
Mariana Belu**

## CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA

### EXPUNERE DE MOTIVE

#### **la proiectul de hotarare privind demararea procedurii de expropriere pentru cauza de utilitate publica in vederea realizarii investitiei „Imbunatatirea accesului intre E60 si Platforma Industriala Navodari prin modernizarea caili rutiere”**

In vederea accesarii de fonduri structurale prin Programul Operational Regional, Axa Prioritara 1 Sprijinirea dezvoltarii durabile a oraselor – Subdomeniul Poli de crestere, Primaria Orasului Navodari si Consiliul Judetean Constanta, in calitate de parteneri, au initiat proiectul „Imbunatatirea accesului intre E60 si Platforma Industriala Navodari prin modernizarea caili rutiere”, proiect ce raspunde unei necesitati imperative a populatiei din zona vizata.

Traseul proiectat leaga localitatea Ovidiu, ca nod de descarcare al autostrazii A2 in nordul judetului Constanta prin zona de racord din drumul european E60 de localitatea Navodari trecand prin Lumina si prin DJ226C de platforma Navodari – Midia. Obiectivul de investitii este functional si operabil pe tot parcursul lui in lungime de aproximativ 10 km.

In vederea solutionarii tuturor problemelor legate de trafic si tinand cont de tendintele de dezvoltare a zonelor cu functiune de locuire permanenta de-a lungul acestui drum, dar si de dezvoltarea arealelor industriale caracteristice zonei, beneficiarii solicita pentru drumul judetean DJ226C extinderea partii carosabile a drumului cu cate o banda de circulatie pe sens la care se adauga acostamente de latime variabila, care va cuprinde 2 benzi de circulatie pe sens, pista de biciclisti si un trotuar, amenajari proiectate in scopul fluidizarii traficului, sigurantei circulatiei mai ales in zonele de intersectii si a maririi capacitatii drumului in vederea preluarii intregului trafic.

Pentru realizarea acestor lucrari de utilitate publica este necesara declansarea procedurii de expropriere a tuturor imobilelor care constituie coridorul de expropriere, aferent portiunii din drumul judetean DJ226C ce urmeaza a fi extins, cu respectarea etapelor prevazute de Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica, necesara realizarii unor obiective de interes national, judetean si local.

Fata de cele aratate, supun spre dezbateri si aprobare proiectul de hotarare privind demararea procedurii de expropriere pentru cauza de utilitate publica in vederea realizarii investitiei „Imbunatatirea accesului intre E60 si Platforma Industriala Navodari prin modernizarea caili rutiere”.

**PRESEDINTE,**  
**Nicusor Daniel Constantinescu**

**CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA  
DIRECTIA GENERALA DE ADMINISTRATIE PUBLICA SI JURIDICA**

**RAPORT**

**la proiectul de hotarare privind demararea procedurii de expropriere pentru cauza de utilitate publica in vederea realizarii investitiei „Imbunatatirea accesului intre E60 si Platforma Industriala Navodari prin modernizarea caili rutiere”**

Potrivit art. 5 (1) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica, necesara realizarii unor obiective de interes national, judetean si local, in vederea realizarii lucrarilor de utilitate publica, prima etapa a procedurii de expropriere, consta in aprobarea prin hotarare a autoritatii administratiei publice locale sau judetene a indicatorilor tehnico-economici ai lucrarilor de interes national, judetean si local, pe baza documentatiei tehnico-economice aferente, amplasamentul lucrarilor, sursa de finantare, precum si declansarea procedurii de expropriere a tuturor imobilelor care constituie coridorul de expropriere, a listei proprietarilor precum si sumele individuale aferente despagubirilor estimate de catre expropriator pe baza unui raport de evaluare.

In conformitate cu prevederile art. 91 (1) lit b si art.91(3) lit f din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, in exercitarea atributiilor sale, consiliul judetean aproba documentatiile tehnico-economice pentru lucrarile de investitii de interes judetean in limitele si in conditiile legii.

Avand in vedere textele de lege invocate, apreciem ca proiectul de hotarare privind demararea procedurii de expropriere pentru cauza de utilitate publica in vederea realizarii investitiei „Imbunatatirea accesului intre E60 si Platforma Industriala Navodari prin modernizarea caili rutiere” se incadreaza in prevederile legale, drept pentru care propunem aprobarea acestuia in forma prezentata.

**DIRECTOR GENERAL,  
Radu Volcinski**

**PROIECT**  
**„Imbunatatirea accesului intre E60 si platforma industrială**  
**Navodari prin modernizarea caili rutiere”**

**Beneficiar** – UAT Orasul Navodari, UAT Judetul Constanta, UAT Orasul Ovidiu  
**Elaborator** –  
**Amplasament** – Teritoriile administrative ale Oraselor Navodari, Ovidiu si Com. Lumina

**Principalii indicatori tehnico-economici, FAZA S.F**

**1. Valoarea Totala a investitiei (fara TVA):** 26.129,033 mii lei - 6.279,070 mii euro  
Din care:  
C+M 23.516,129 mii lei - 5.468,867 mii euro

**Valoarea Totala a investitiei (cu TVA):** 32.400,000 mii lei - 7.534,884 mii euro  
Din care:  
C+M 29.160,000 mii lei - 6.781,395 mii euro

**Curs euro: 1 Euro = 4,3000 lei**

**2. Indicatori fizici:**

Lungime drum reabilitat = 10,900 Km.

Numar benzi de rulare 4 x 3,5 m

Trotuar cu latimea minima de 1,5 m pe sensul de mers de la Ovidiu la Navodari pe partea stanga

Pista de ciclisti cu latimea de 1,5 m pe sensul de mers de la Ovidiu la Navodari pe partea dreapta

Total platforma (fara acostamente, benzi de incadrare, zone de protectie si zone de siguranta) = 17,00 m.

Pasaj pietonal subteran-latime 12,00 m, in zona Km 10 ( Km de la racordul cu E60), la aprox. 380 m de sensul giratoriu.

**3. Categoria de importanta: clasa tehnica IV.**

**4. Esalonarea investitiei C+ M ( cu TVA):**

Anul I : 10.000,000 mii lei

Anul II : 19.160,000 mii lei

**5. Durata de realizare a investitiei ( luni) :** 24 luni

## SITUATIE EXPROPRIERI, ZONA DJ 226, NAVODARI - LUMINA

Nr.crt.	Cod lot propus expropriarii	Suprafata propusa pentru expropriere	Proprietar	Adresa imobil	Suprafata totala imobil (mp)	Nr. CF	Nr. Cad.	Valoarea totala lei	Valoarea totala euro
1	S1	155	MIHALACHE GHEORGHE	A 348/18, LOT 1	11000	12291	10495	809,64	186
2	S2	355	NEDELCU ELENA	A 348/18, LOT 2	11000	12290	10494	1900,69	436,65
3	S3	349	SANDULESCU GENICA	A 348/18, LOT 3	11000	12289	10493	1868,57	429,27
4	S4	331	COSMA FLORICA PUICA	A 348/18, LOT 4	11000	12288	10492	1700,16	390,58
5	S5	135	APOLOZAN CLARA	A 348/17, LOT 1	3333	16475	11621	687,54	157,95
6	S6	133	APOLOZAN DAN	A 348/17, LOT 2	3334	16476	11622	677,35	155,61
7	S7	1817	most. IZBASESCU NICOLAE SI VICTORIA	A 348/16	82810			10598,35	2434,78
8	S8/1	157	MIREA VALENTINA	A 348/21/1	1690			820,09	188,4
9	S8/2	660	MIREA VALENTINA	A 348/21/2	2922			3591,14	825
10	S9	77	DUMITRACHE MATILDA	A 348/22, LOT 3	5830	15081	12136	385,45	88,55
11	S10	155	OSIP ALEXE, DUMITRACHE MATILDA	A 348/22, LOT 2	2670	15080	12135	796,15	182,9
12	S11	196	DUMITRACHE MATILDA	A 348/22, LOT 1	8303			1006,74	231,28
13	S12	811	most. CIUMACENCO ZAHARIA	A 348/31	56800			4342,15	997,53
14	S13	0,45	most. CIUMACENCO ZAHARIA	A 348/31				2,15	0,5
15	S14	11	most. CIUMACENCO ZAHARIA	A 348/31				52,67	12,1
16	S15	35	most. IVANOV CONSTANTIN	A 348/32	35500			167,59	38,5
17	S16	22	most. CIUMACENCO ZAHARIA	A 373/17	15200			107,26	24,64
18	S17	14	DOBRESCU DUMITRU	A 423/1/2	4400			67,03	15,4
19	S18	11	CEORNODOLEA ILEANA	A 423/1/3/1	10200	13388	11330	52,67	12,1
20	S19	6	most. SPANU CONSTANTIN	A 423/1/3/2	5200			27,95	6,42
21	S20	5	CONSTANTIN MARINELA	A 423/1/3/3	4600	13450	11344	23,99	5,35
22	S21	7	most. CERNAIANU ION	A 423/1/4	5700			32,6	7,49
23	S22	6	most. DUDA OPRINA	A 423/1/5	5000			27,95	6,42
24	S23	12	IACOB MIHAI	A 423/1/6	10000			56,94	13,08
25	S24	24	CRACIUN ION	A 423/1/7	19000			113,87	26,16
26	S25	26	CHEVEREANU CONSTANTIN	A 423/1/8	19000			123,36	28,34
27	S26	29	MARCU ELENA	A 423/1/9	20000			137,6	31,61
28	S27	23	ANDRONESCU VIOREL	A 423/1/10	15000			109,13	25,07
29	S28	7	COSTEA LUCIANA	A 423/1/11	5000			32,6	7,49

Nr.crt.	Cod lot propus expropriarii	Suprafata propusa pentru expropriere	Proprietar	Adresa imobil	Suprafata totala imobil (mp)	Nr. CF	Nr. Cad.	Valoarea totala lei	Valoarea totala euro
30	S29	6	SEITAN LUCIA	A 423/1/12	5000			27,95	6,42
31	S30	11	COCOI GEANBEC	A 423/1/13	10000	14228	11610	52,19	11,99
32	S31	8	COCOI GEANBEC	A 423/1/14	11500	14224	11717	37,26	8,56
33	S32	5	most. UCRAINET ECATERINA	A 423/1/15	14000			23,29	5,35
34	S33	12	MOCANU GHOERGHE	A 433/1/15	10000			57,46	13,2
35	S34	10	most. PARFENE ELENA	A 433/1/14	18000			47,88	11
36	S35	14	most. MANTEA ANGHEL	A 433/1/12	49000			67,03	15,4
			<b>TOTAL</b>					<b>30632,44</b>	<b>7037,09</b>

1 euro = 4,3529 la 19.10.2011

## **CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANTA**

**Comisia de studii, prognoze economico-sociale, buget-finanțe si administrarea domeniului public si privat al județului**

### **RAPORT**

**COMISIA DE STUDII, PROGNOZE ECONOMICO-SOCIALE, BUGET-FINANȚE SI ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC SI PRIVAT AL JUDEȚULUI**, întrunită în ședința din data de 19.10.2016 a analizat Expunerea de motive a Presedintelui Consiliului Judetean Constanta si Raportul Direcției Generale de Administratie Publica si Juridica la proiectul de hotarare privind demararea procedurii de expropriere pentru cauza de utilitate publica in vederea realizarii investitiei „Imbunatatirea accesului intre E60 si Platforma Industriala Navodari prin modernizarea caii rutiere”.

Comisia avizează favorabil proiectul de hotărâre.

**PREȘEDINTE,** / 

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA**

**COMISIA PENTRU ADMINISTRATIE PUBLICA, JURIDICA, APARAREA ORDINII PUBLICE, SANATATE SI PROTECTIE SOCIALA**

**R A P O R T**

**COMISIA PENTRU ADMINISTRATIE PUBLICA, JURIDICA, APARAREA ORDINII PUBLICE, SANATATE SI PROTECTIE SOCIALA**, întrunită în ședința din data de 19.10.2011, a analizat Expunerea de motive a Presedintelui Consiliului Judetean Constanta si Raportul Direcției Generale de Administratie Publica si Juridica la proiectul de hotarare privind demararea procedurii de expropriere pentru cauza de utilitate publica in vederea realizarii investitiei „Imbunatatirea accesului intre E60 si Platforma Industriala Navodari prin modernizarea cail rutiere”.

Comisia avizează favorabil proiectul de hotărâre.

**PREȘEDINTE.**



**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA**

**COMISIA DE URBANISM, AMENAJAREA TERITORIULUI, MONUMENTELOR,  
PROTEJAREA ACESTORA ȘI PROTECȚIA MEDIULUI INCONJURATOR**

**R A P O R T**

**COMISIA DE URBANISM, AMENAJAREA TERITORIULUI,  
MONUMENTELOR, PROTEJAREA ACESTORA ȘI PROTECȚIA MEDIULUI  
INCONJURATOR** , întrunită în ședința din data de 20.10.2011, a analizat Expunerea de motive a Presedintelui Consiliului Județean Constanta și Raportul Direcției Generale de Administratie Publica și Juridica la proiectul de hotarare privind demararea procedurii de expropriere pentru cauza de utilitate publica în vederea realizării investiției „Îmbunătățirea accesului între E60 și Platforma Industrială Navodari prin modernizarea căii rutiere”.

Comisia avizează favorabil proiectul de hotărâre.

**PREȘEDINTE,**

**SITUAȚIE EXPROPRIERI, ZONA DJ 226, NĂVODARI - LUMINA**

Nr. Crt.	Cod lot propus exproprierii	Suprafața propusă pentru expropriere (mp.)	Proprietar	Adresa imobil	Suprafața totală Imobil (mp.)	Nr. CF	Nr. Cad.	Valoare totală [RON]	Valoare totală [EURO]
1.	S1	155,00	MIHALACHE GHEORGHE	A 348/18, LOT 1	11.000,00	12291	10495	809,64	186,00
2.	S2	355,00	NEDELCU ELENA	A 348/18, LOT 2	11.000,00	12290	10494	1.900,69	436,65
3.	S3	349,00	SANDULESCU GENICA	A 348/18, LOT 3	11.000,00	12289	10493	1.868,57	429,27
4.	S4	331,00	COSMA FLORICA PUICA	A 348/18, LOT 4	11.000,00	12288	10492	1.700,16	390,58
5.	S5	135,00	APOLOZAN CLARA	A 348/17, LOT 1	3.333,00	16475	11621	687,54	157,95
6.	S6	133,00	APOLOZAN DAN	A 348/17, LOT 2	3.334,00	16476	11622	677,35	155,61
7.	S7	1.817,00	most. ISBASESCU NICOLAE și VICTORIA	A 348/16	82.810,00			10.598,35	2.434,78
8.	S8/1	157,00	MIREA VALENTINA	A 348/21/1	1.690,00			820,09	188,40
9.	S8/2	660,00	MIREA VALENTINA	A 348/21/2	2.922,00			3.591,14	825,00
10.	S9	77,00	DUMITRACHE MATILDA	A 348/22, Lot 3	5.830,00	15081	12136	385,45	88,55
11.	S10	155,00	OSIP ALEXE, DUMITRACHE MATILDA	A 348/22, Lot 2	2.670,00	15080	12135	796,15	182,90
12.	S11	196,00	DUMITRACHE MATILDA	A 348/22, lot 1	8.303,00			1.006,74	231,28
13.	S12	811,00	Moșt. CIUMACENCO ZAHARIA	A 348/31	56.800,00			4.342,15	997,53

14.	S13	0,45	moșt. CIUMACENCO ZAHARIA	A 348/31				2,15	0,50
15.	S14	11,00	moșt. CIUMACENCO ZAHARIA	A 348/31				52,67	12,10
16.	S15	35,00	moșt. IVANOV CONSTANTIN	A 348/32	35.500,00			167,59	38,50
17.	S16	22,00	moșt. CIUMACENCO ZAHARIA	A 373/17	15.200,00			107,26	24,64
18.	S17	14,00	DOBRESCU DUMITRU	A 423/1/2	4.400,00			67,03	15,40
19.	S18	11,00	CEORNODOLEA ILEANA	A 423/1/3/1	10.200,00	13388	11330	52,67	12,10
20.	S19	6,00	moșt. SPANU CONSTANTIN	A 423/1/3/2	5.200,00			27,95	6,42
21.	S20	5,00	CONSTANTIN MARILENA	A 423/1/3/3	4.600,00	13450	11344	23,29	5,35
22.	S21	7,00	moșt. CERNAIANU ION	A 423/1/4	5.700,00			32,60	7,49
23.	S22	6,00	moșt. DUDA OPRINA	A 423/1/5	5.000,00			27,95	6,42
24.	S23	12,00	IACOB MIHAI	A 423/1/6	10.000,00			56,94	13,08
25.	S24	24,00	GRACIUN ION	A 423/1/7	19.000,00			113,87	26,16
26.	S25	26,00	CHEVEREANU CONSTANTIN	A 423/1/8	19.000,00			123,36	28,34
27.	S26	29,00	MARCU ELENA	A 423/1/9	20.000,00			137,60	31,61
28.	S27	23,00	ANDRONESCU VIOREL	A 423/1/10	15.000,00			109,13	25,07
29.	S28	7,00	COSTEA LUCIANA	A 423/1/11	5.000,00			32,60	7,49
30.	S29	6,00	SEITAN LUCIA	A 423/1/12	5.000,00			27,95	6,42

31.	S30	11,00	COCOI GEANBEC	A 423/1/13	10.000,00	14228	11610	52,19	11,99
32.	S31	8,00	COCOI GEANBEC	A 423/1/14	11.500,00	14224	11717	37,26	8,56
33.	S32	5,00	moşt. UCRAINET ECATERINA	A 423/1/15	14.000,00			23,29	5,35
34.	S33	12,00	MOCANU GHEORGHE	A 433/1/15	10.000,00			57,46	13,20
35.	S34	10,00	moşt. PARFENE ELENA	A 433/1/14	18.000,00			47,88	11,00
36.	S35	14,00	moşt. MANTEA ANGHEL	A 433/1/12	49.000,00			67,03	15,40

S.C. GECO M.E.C. 2003



DR. ING. GEORGE DOGĂRESCU

---

Sediul social Aleea Garofiței nr. 3, bl. L79b, sc. B, ap. 23, Constanța  
 Nr. de ordine în Reg. Comerțului J13/2512/22.08.2003 Cod de înregistrare Fiscală RO15691443  
 Cont: RO63 TREZ 2315 069X XX00 1919 – TREZORERIA CONSTANȚA

**PRIMĂRIA  
ORAȘULUI NĂVODARI**



*ORASUL UNDE SOARELE SARUTA MAREA*

Str. Dobrogei nr. 1, Județul Constanța

Tel.: 0241 761 603, 0241 760 353 ■ Fax: 0241 761 606

e-mail: [secretariat@primaria-navodari.ro](mailto:secretariat@primaria-navodari.ro) \* [www.primaria-navodari.ro](http://www.primaria-navodari.ro)

Nr. 337521 / 19.X.2011  
20236/19.10.2011

**CĂTRE,**

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA,  
CONSTANȚA, B-DUL TOMIS NR. 51,**

**TEL. 0241 – 708 404**

**E-MAIL: [consjud@cjc.ro](mailto:consjud@cjc.ro)**

**DE LA \_\_\_\_\_ :**  
**REFERITOR LA \_\_\_\_\_ :**

**PRIMĂRIA ORAȘULUI NĂVODARI  
COMUNICARE INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI  
PENTRU INVESTIȚIA ÎMBUNĂTĂȚIREA ACCESULUI  
ÎNTRU E60 ȘI PLATFORMA INDUSTRIALA  
NAVODARI PRIN MODERNIZAREA CAII RUTIERE**

Având în vedere calitatea de lider de proiect al UAT Orașul Năvodari în conformitate cu prevederile Acordului de parteneriat semnat între UAT Orașul Năvodari, UAT Județul Constanța și UAT Orașul Ovidiu, vă aducem la cunoștință indicatorii tehnico-economici privitori la investiția ÎMBUNĂTĂȚIREA ACCESULUI ÎNTRU E60 ȘI PLATFORMA INDUSTRIALA NAVODARI PRIN MODERNIZAREA CAII RUTIERE, în vederea promovării unui proiect de hotărâre privitor la aprobarea indicatorilor tehnico-economici și demararea procedurilor de expropriere.

Vă rugăm ca în cel mai scurt timp posibil de la remiterea indicatorilor, să ne să aduceți la cunoștință demersurile realizate în sensul exproprierii riveranilor ale căror proprietăți urmează să fie afectate de execuția lucrărilor de amenajare a drumului.

**PRIMĂRIA ORAȘULUI NĂVODARI,**

**PRIMAR,  
MATEI NICOLAE**  
ROMAN, 13

**SERVICIUL ACHIZIȚII PUBLICE –  
MANAGEMENT PROGRAME,  
CONS. CONSTANTIN ADRIAN**

Element caracteristic	Lungime (m)	Suprafata (mp)
Parte carosabila	10898	152.561,46
Trotuar	6500	16.227
Pista ciclisti	8000	14.416
Marcaje orizontale	10.998	9.500
Lungime drum in rambleu	1.500	25.500
Lungime drum in debleu	1.000	17.000
Lungime drum in palier	8.498	144.466

Bugetul estimat al proiectului: 36.000.000 lei

Valoarea totala estimata a investitiei: 32.400.000 lei

Valoarea totala estimata a lucrarilor de constructii montaj: 29.160.000 lei

Esalonare investitie:

Anul I : 10.000.000 lei

Anul 2 : 19.160.000 lei

Perioada estimata de executie: 24 luni

Lungime drum reabilitat aprox 10,900 km

Caracteristici geometrice in profil transversal;

Cele 2 benzi existente se integreaza in drumul modernizat. Drumul in totalitatea lui se extinde si se modernizeaza astfel elementele geometrice ale drumului in plan, profil transversal si profil longitudinal.

- numar benzi de rulare: 4 x 3.50 m
- Parte carosabila cate 2 benzi pe fiecare sens de circulatie, latime totala 14 m
- Trotuar cu latime minima de 1,5 m pe sensul de mers de la Ovidiu la Navodari pe partea stanga.
- Pista de ciclisti cu latime de 1,5 m pe sensul de mers de la Ovidiu la Navodari pe partea dreapta.

Total platforma (fara acostamente, benzi de incadrare, zone de protectie si zone de siguranta) 17,00 m.

Nu sunt prevazute acostamente deoarece nu se incadreaza in cadastru existent .

Pentru a compensa lipsa acostamentelor trotuarele vor fi incadrate de borduri-tratare ca pentru un drum in intravilan.

Viteza de proiectare 40km/h corespunzatoare drumului judetean existent incadrat in clasa tehnica IV.

Lucrari de arta:

Pasaj pietonal subteran-latime propusa 12 m, in zona km 10 (km de la racordul cu E60), la aprox 380 m de sensul giratoriu.

Podete reabilitate:5

Podete noi:10

Curs euro: 4,3 lei/euro

- Bugetul estimat al proiectului: 36.000.000 lei (din care 29.032.258,064 la care se adauga TVA 6.967.741,93 lei), respectiv 8.372.093,023 euro (6.751.687,92euro la care se adauga TVA 1.620.405,10 euro)
- Valoarea totala estimata a investitiei conform deviz general: 32.400.000 lei (din care 26.129.032,25 lei la care se adauga TVA 6.270.967,74 lei), respectiv 7.534.883,72 euro (6.279.069,76 euro la care se adauga TVA 1.255.813,95 euro)
- Valoarea totala estimata a lucrarilor de constructii montaj: 29.160.000 lei

Esalonare investitie C+M:

Anul I : 10.000.000lei (8.064.516,12 lei la care se adauga TVA 1.935.483,87 lei), respectiv 2.325.581,39 euro (1.875.468,86 euro la care se adauga TVA 450.112,52 euro)

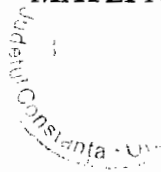
Anul 2 :19.160.000lei (15.451.612,90 lei la care se adauga TVA 3.708387,09 lei) respectiv 4.455.813,95 euro ( 3.593.398,349 euro la care se adauga TVA 862.415,60 euro)

Perioada estimata de executie: 24 luni.

**PRIMĂRIA ORAȘULUI NĂVODARI,**

**PRIMAR,  
ROMAN  
MATEI NICOLAE**

**SERVICIUL ACHIZIȚII PUBLICE –  
MANAGEMENT PROGRAME,  
CONS. CONSTANTIN ADRIAN**



## CUPRINS

I. DATE GENERALE ȘI LOCALIZAREA PROIECTULUI.....	5
1. DENUMIREA PROIECTULUI .....	5
2. AMPLASAMENTUL PROIECTULUI, INCLUSIV VECINĂȚĂȚILE, ȘI ADRESA OBIECTIVULUI .....	5
3. DESCRIEREA PROIECTULUI.....	5
• Justificarea necesitatii proiectului .....	5
• Rezumatul proiectului .....	6
• Descrierea tehnică a investiției .....	7
4. ORGANIZAREA DE ȘANTIER .....	12
5. BIBLIOGRAFIE SELECTIVA.....	12
II. ANEXE.....	<b>!Error! Marcador no definido.</b>
• Plan de încadrare în zonă; .....	<b>!Error! Marcador no definido.</b>
• Plan de situatie .....	<b>!Error! Marcador no definido.</b>
• Anexe fotografice .....	<b>!Error! Marcador no definido.</b>
• Certificat de Urbanism PUZ .....	<b>!Error! Marcador no definido.</b>



# EXTRAS DALI SI INDICATORI TEHNICO- ECONOMICI

## I. DATE GENERALE ȘI LOCALIZAREA PROIECTULUI

### 1. DENUMIREA PROIECTULUI

IMBUNATATIREA ACCESULUI INTRE E60 ȘI PLATFORMA INDUSTRIALA NAVODARI PRIN MODERNIZAREA CAII-RUTIERE

Denumire titular: Parteneriatul UAT Năvodari și UAT Constanța

Telefon: 0241-761660, 0241 760 353

Fax: 0241 761 606

Adresă e-mail: secretariat@primaria-navodari.ro

Reprezentanți legali/împuțerniciți, cu date de identificare: Matei Nicolae, Primarul Orașului Năvodari

### 2. AMPLASAMENTUL PROIECTULUI, INCLUSIV VECINĂTĂȚILE, ȘI ADRESA OBIECTIVULUI

Amplasamentul este situat în România, în zona teritoriului administrativ al orașelor Năvodari și Ovidiu și al comunei Lumina.

Orașul Năvodari este situat în zona centrală a județului Constanța, pe malul de sud al lacului Tașaul și pe istmul dintre acesta și lacul Siutghiol. Se află la o distanță de 15 km de municipiul Constanța, având ca vecini la Nord - Lacul Tasaul și satul Sibioara, la Sud - Lacul Siutghiol și stațiunea Mamaia, la Vest - localitatea Lumina, iar la Est - Marea Neagră.

Amplasamentul aflat în studiu leaga localitatea Ovidiu ca nod de descărcare al autostrăzii A2 în nordul județului Constanța prin zona de racord din drumul european E60 de localitatea Navodari trecând prin Lumina și prin DJ226C de platforma Midia - Navodari.

### 3. DESCRIEREA PROIECTULUI

#### • Justificarea necesitatii proiectului

Proiectul „IMBUNATATIREA ACCESULUI INTRE E60 ȘI PLATFORMA INDUSTRIALA NAVODARI PRIN MODERNIZAREA CAII RUTIERE„, ce va fi înaintat spre finanțare prin Programul Operațional Regional, Axa prioritară 1 Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – Subdomeniul Poli de creștere răspunde unei necesități imperative a populației zonei vizate.

Dezvoltarea infrastructurii căilor de comunicație terestre, cu toate aspectele ei, constituie o componentă esențială pentru dezvoltarea unei comunități care se integrează într-o societate modernă, europeană. Astfel, unul dintre cele mai importante elemente de infrastructură este drumul care asigură circulația persoanelor și bunurilor pentru asigurarea unei existențe normale, în ansamblul ei. Având în vedere activitatea economică preponderent industrială și turistică din zona Lumina-Năvodari- Midia, cadrul comunei Topraisar, s-a luat decizia la nivel regional, în cadrul polului de creștere Constanța, să se modernizeze un traseu vechi de circulație din ce în ce mai solicitat odată cu aglomerarea traficului pe DC 86 Mamaia-Năvodari.

Datorită faptului că în ultimii ani s-a revitalizat producția industrială prin dezvoltarea și re tehnologizarea unităților productive atât din zona platformei industriale Midia Năvodari cât și din zona limitrofa comunei Lumina cât și datorită extensiei zonei turistice Mamaia spre Mamaia Sat și Năvodari și aglomerării traficului pe DC86 Mamaia –Năvodari, traficul vehiculelor de tonaj mare s-a marit constant, situație care afectează circulația vehiculelor pe toate drumurile din zonă. Datorită circulației în creștere, vehiculele, inclusiv cele agricole, neavând la acest moment drumuri

amenajate corespunzător, parcurg spre destinațiile de lucru drumuri adiacente, contribuind la creșterea poluării și la degradarea drumurilor existente care nu au fost proiectate pentru astfel de trafic.

Astfel, după o analiză îndelungată și măsurători ale traficului vehiculelor, s-a constatat necesitatea extinderii și modernizării drumului DJ226C, cu reconfigurarea parțială a traseului existent prin proiectarea intersecțiilor cu drumurile laterale astfel încât să se creeze condiții prielnice transportului înspre și de la zona de producție în condiții de siguranță și cu limitarea poluării fonice și de mediu în celelalte zone locuite.

Proiectul este în fază de realizare a Documentației de Avizare a lucrărilor de intervenții, urmând să se realizeze, în cadrul proiectului finanțat și celelalte etape, respectiv proiectul tehnic, detaliile de execuție și caietele de sarcini.

Odată cu execuția lucrărilor de drumuri se va îmbunătăți circulația vehiculelor în comună, se va reduce timpul de transport, se va reduce poluarea și implicit vor fi create condiții pentru dezvoltarea și înființarea unor noi unități de producție care vor contribui la creșterea calității vieții în a locuitorilor din zonă, la apariția unor noi locuri de muncă, astfel încât locuitorii să se bucure de toate avantajele unui trai modern și confortabil, cu păstrarea tradițiilor și specificului zonei.

#### • Rezumatul proiectului

Traseul proiectat aflat în studiu leagă localitatea Ovidiu ca nod de descărcare al autostrăzii A2 în nordul județului Constanța prin zona de racord din drumul european E60 de localitatea Navodari trecând prin Lumina și prin DJ226C de platforma Navodari-Midia. Obiectivul de investiții este funcțional și operabil pe tot parcursul lui în lungime de aproximativ 10km.

Traseul este din ce în ce mai utilizat în ultimii ani datorită dezvoltării zonei de turism limitrofe stațiunii Mamaia și a drumului DC 86 ceea ce a dus ulterior la solicitarea excesivă a drumului DJ 226C de către riverani, locuitori ai comunei Lumina și ai orașului Navodari dar mai ales de către utilizatorii platformei industriale Navodari-Midia mai ales în perioada sezonului estival.

În vederea soluționării tuturor problemelor legate de trafic și ținând cont de tendințele de dezvoltare a zonelor cu funcțiune de locuire permanentă de-a lungul acestui drum dar și de dezvoltarea arealelor industriale caracteristice zonei, beneficiarii solicită pentru drumul județean DJ226C extinderea părții carosabile a drumului de la un profil existent de 7 m cu câte o bandă de circulație pe sens la care se adaugă acostamente de lățime variabilă, la un profil transversal proiectat de 21-24 m, care va cuprinde 2 benzi de circulație pe sens, pistă de bicicliști și un trotuar, amenajări proiectate în scopul fluidizării traficului, siguranței circulației mai ales în zonele de intersecții și a măririi capacității drumului în vederea preluării întregului trafic.

Clasă tehnică actuală a drumului este IV iar, conform planului de situație anexate, iar traseul proiectat în lungime totală de aproximativ 10 km se suprapune în mare parte peste traseul drumului existent.

- **Descrierea tehnică a investiției**

Dezvoltarea infrastructurii căilor de comunicație terestre, cu toate aspectele ei, constituie o componentă esențială pentru dezvoltarea unei comunități care se integrează într-o societate modernă, europeană. Astfel, unul dintre cele mai importante elemente de infrastructură este **drumul** care asigură circulația persoanelor și bunurilor pentru asigurarea unei existențe normale, în ansamblul ei. Având în vedere activitatea economică preponderent industrială și turistică din zona Lumina-Năvodari-Midia, s-a luat decizia la nivel regional, în cadrul poliului de creștere Constanța, să se modernizeze un traseu vechi de circulație, din ce în ce mai solicitat odată cu aglomerarea traficului pe DC 86 Mamaia-Năvodari.

Pentru realizarea lucrărilor de modernizare și reabilitare s-au analizat condițiile existente, studiile de prognoză de trafic dar și proiectele aflate în curs de realizare sau investițiile în derulare în zonă pentru a găsi cea mai bună soluție pentru tema propusă.

Clasa tehnică actuală a drumului este IV iar, conform planului de situație anexate, iar traseul proiectat în lungime totală de aproximativ 10 km se suprapune în mare parte peste traseul drumului existent.

Pe întreg traseul analizat, partea carosabilă care are lățimi cuprinse între 6.50 și 7.80 m, are următoarele caracteristici:

- Pe traseul existent constituit din DJ 226C până la intrare în UAT Lumina, îmbrăcămintează părții carosabile existente este bituminoasă și prezintă o stare de degradare medie.

- Pe traseul constituit din DJ226C spre zona Peninsula, îmbrăcămintează părții carosabile existente este tip *macadam*, cu suprafața relativ plană și bine întreținută dar fără dispozitive de colectare și evacuare a apelor, cu semnalizare rudimentară și cu un traseu dificil care necesită amenajări specifice pentru noile condiții de circulație propuse.

Starea de degradare este caracterizată în funcție de procentul de suprafața degradată prin atribuirea de calificative de stare, conform «Normativului pentru evaluarea stării de degradare a îmbrăcămintează pentru drumuri cu structuri rutiere suplă și semirigide» (AND 540-2003) astfel, conform evaluărilor făcute și menționate în PUZ, starea de degradare este : **MEDIE**.

### **Traseul în profil longitudinal**

Drumul DJ226C se desfășoară în principal în palier, cu unele zone - la începutul traseului, zona Bulevardul Năvodari, chiar la intrarea în oraș unde drumul începe pe rampa podului peste Canal (înălțimea taluzului variază între 12m și 1 m la racordarea în profil transversal), continuă astfel pe o lungime de aproximativ 500m, după care își menține traseul în palier până la zona din vecinătatea subtraversării podului de cale ferată pe linia Constanța -Năvodari indicativ 817, în imediată apropiere a zonei supuse reglementărilor ACN, unde declivitatea proiectată este mai mare decât cea medie (maxim 4%).

### **Traseul în profil transversal**

Partea carosabilă a drumului are o lățime variabilă, între de 6.50 și 7.80 m, benzile de circulație fiind încadrate parțial de trotuare, parțial de acostamente, de lățime variabilă. Drumul se desfășoară în profil la nivelul terenului, cu excepția zonei construite pe rampa podului unde înălțimea taluzului variază între 12m și 1 m la racordarea în profil transversal.

### **Structura rutieră existentă**

- Pe traseul existent constituit din DJ 226C până la intrare în UAT Lumina, îmbrăcămintează părții carosabile existente este bituminoasă și prezintă o stare de degradare medie.

- Pe traseul constituit din DJ226C spre zona Peninsula, îmbrăcăminte a părții carosabile existente este tip macadam, cu suprafața relativ plană și bine întreținută dar fără dispozitive de colectare și evacuare a apelor, cu semnalizare rudimentară și cu un traseu dificil care necesită amenajări specifice pentru noile condiții de circulație propuse.

Îmbunătățirea elementelor geometrice ale traseului precum și modernizarea suprafeței de rulare vor reprezenta avantaje importante atât pe termen scurt- crearea de locuri de muncă, lucrări de amenajări, sistematizare verticală, protecția mediului împotriva eroziunilor prin amenajarea taluzurilor, dar mai ales pe termen lung prin la economisirea timpului de parcurs, reducerea uzurilor vehiculelor și a costurilor de lor de operare, reducerea globală a consumului de carburant dar și ambientarea zonei, facilitarea accesului rapid din nodul rutier Ovidiu la Platforma industrială Năvodari- Midia dar și la zona turistică Mamaia-Năvodari.

Astfel se demonstrează că proiectul asigură conexiunea la rețeaua națională de căi de comunicație și de asemenea asigură accesul la și de la zone cu potențial economic și investițional ridicat.

Lucrările propuse au urmărit să respecte următoarele principii:

- aducerea structurilor rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului modernizat, asigurându-se astfel condiții optime de siguranță și confort în circulația auto și pietonală;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime;
- tratarea în mod special a traversării localităților, cu prevederea de măsuri de siguranța circulației.

*La proiectarea liniei roșii în profil longitudinal s-a ținut seama pe cât posibil de lungimea minimă a pasului de proiectare corespunzător vitezei maxime de 80 km/h în afara localităților, niveleta fiind optimizată pe principiul cotelor minime în profil transversal pentru a obține cantități minime de preluare a denivelărilor.*

Limitarea cantităților de lucrări (implicit evitarea desfacerea sistemului rutier existent și refacerea completă pentru realizarea elementelor de profil standardizate) au dus la nerespectarea în anumite cazuri a razelor minime de racordare și a pasului de proiectare.

În zona km 9+200, unde drumul subtraversează pasajul de cale ferată, cota proiectată s-a păstrat la nivelul existent pentru a nu afecta gabaritul existent al pasajului.

#### *Profile transversale tip*

Diversitatea dimensiunilor în profilele transversale existente, precum și multitudinea de soluții de ranforsare pe diferite sectoare de drum au impus o diversitate a profilelor transversale tip. La aceasta s-a adăugat limitările impuse de punctele obligate (pasaj inferior pe sub CF și bretele din zona racordului la E60).

Ca regulă generală, s-a căutat păstrarea următoarei configurații în profil transversal:

În Navodari:

- Benzi de rulare: 4 x 3.50 m
- Trotuar cu lățime minimă de 1,5 m pe partea dreaptă în sensul creșterii km
- Pista de cicliști cu lățime de 1,5 m pe partea stângă în sensul creșterii km
- Total platforma carosabilă = 17,00 m.

La aceasta se adaugă refacerea trotuarelor și a stațiilor de autobuz/microbuz existente datorată modificării nivelului carosabilului, cu lățimi între 2.00 și 4.00 m, în funcție de spațiul disponibil, care aduce lățimea platformei drumului la la maxim 21,00m în unele zone.

În afara localității:

- Benzi de rulare: 4 x 3.50 m
- Trotuar cu lățime minimă de 1,5 m pe partea dreaptă în sensul creșterii km
- Pista de cicliști cu lățime de 1,5 m pe partea stângă în sensul creșterii km
- Total platforma carosabilă = 17,00 m.

La acestea se adauga umerii de incadrare 2 x 0.50 m, care aduce latimea platformei drumului la 18.00m.

Pe zona cu rambleele inalte s-au prevazut parapete de siguranta metalice de tip greu.

### **Sistem Rutier**

Conform cu calculele initiale si in urma investigatiilor de laborator, a rezultat ca ranforsarea sistemului rutier existent este asigurata de urmatoarea configuratie:

- 4 cm BA16m
- 6 cm BAR 25

Pe toata lungimea sectorului de drum cu 2 benzi de circulatie cu îmbrăcăminte din mixtura bituminoasa, respectiv de la km 0+000 la km 6+420 este necesară frezarea mixturilor asfaltice existente si asternerea unui strat de baza AB2 in grosime de 6 - 10 cm, avand rol atat de element de ranforsare cat si de egalizare.

Pe sectiunea cuprinsa intre km 3+500 si km 9+300, sistemul rutier existent se desface in intregime pe zona de extindere pe o latime de aproximativ 1 m si se inlocuieste cu un sistem avand urmatoarea configuratie:

- 4 cm BA16
- 6 cm BAR 25
- 15 cm AB2
- 20 cm piatra sparta amestec optimal
- 30 cm fundatie din balast
- 15 cm strat de forma din balast

Acelasi sistem rutier este aplicat si pe sectoarele de drum unde fundatia drumului a cedat si este necesara refacerea in totalitate a zonelor marginale ale carosabilului. Transmiterea fisurilor din zona de contact intre sistemul rutier existent si incadrările cu sistem rutier nou va fi impiedicata prin asternerea unui element antifisura (geocompozit) la nivelul superior al stratului de baza AB2.

In zonele izolate in care in urma investigatiilor de laborator a rezultat necesitatea unei grosimi de ranforsare superioare celor 10 cm (4 cm BA16 + 6 cm BAR 25) iar lungimea nu justifica refacerea completa a sistemului rutier se vor aplica pe toata latimea drumului geocompozite cu rol de ranforsare a straturilor asfaltice.

Pe trotuare se vor prevedea sisteme de pavele autoblocante asternute pe un strat de 5 cm de nisip si pe o fundatie de 18 cm de balast. S-a preferat solutia cu pavele din beton deoarece eventuala interventie in timp la retelele subterane se poate face prin demontarea si remontarea acestora.

### **Consolidare Acostamente**

Pe latimea benzii de incadrare se pastreaza sistemul rutier de la refacerea completa:

- 4 cm BA 16
- 6 cm BAR 25
- 15 cm AB2
- 20 cm piatra sparta amestec optimal
- 30 cm fundatie din balast
- 15 cm strat de forma din ballast

Sub rigolele de acostament si acostamentele necarosabile straturile suport sunt:

- 50 cm balast
- 15 cm strat de forma din balast.

### **Scurgerea apelor**

În prezent scurgerea apelor pluviale se realizeaza la nivelul drumului și parțial prin șanțuri de pământ, neamenajate, cu secțiune necorespunzatoare și în cea mai mare parte colmatate și înierbate. In vederea asigurarii unei bune colectari si evacuari a apelor pluviale în afara localitatii s-a prevazut amplasarea de rigole de acostament prefabricate de 0.75m latime la marginea partii carosabile si inlocuirea santurilor de pamant existente cu santuri pereate precum si santuri noi pereate.

Pentru descarcarea apelor pluviale din rigolele de acostament se prevad casiuri pe taluz, pozitia acestora fiind evidentiata pe profilul longitudinal.

Apele pluviale din casiuri sunt descarcate in santuri trapezoidale pereate, situate lateral, la piciorul rambleului. Descarcarea santurilor pereate se va face in puturi absorbante.

Podetele tubulare existente vor fi inlocuite cu podete L=2,00 m si L=5,00 m.

In interiorul orasului Navodari apa este colectata si evacuata printr-o retea de canalizare pentru care s-au prevazut guri de scurgere noi cu gratare metalice. S-a prevazut inlocuirea gurilor de scurgere existente cu guri de scurgere noi. De asemenea, au rezultat ca necesare amplasarea de camine noi pentru acestea.

Au fost proiectate guri de scurgere suplimentare pentru evacuarea apelor din dreptul acceselor proiectate in cadrul sistematizarii circulatiei.

### **Parcari si statii de autobuz**

In proiect s-au prevazut numai lucrari de amenajare a 4 statii de autobuz, cu dimensiunile necesare scopului pentru care sunt executate.

### **Intersectii**

Drumul DJ226C intersectează 10 drumuri laterale care urmează a fi amenajate în condițiile reconfigurării tuturor intersecțiilor cu girății care să asigure fluenta traficului în condiții de siguranța circulației.

S-au prevazut amenajarea intersecțiilor la nivel cu urmatoarele strazi/drumuri clasificate:

- 1.Strada Constantei
- 2.Strada Marii
- 3.Strada Randunelelor
- 4.Strada Campului
- 5.Strada Horia Agarici
- 6.Strada Taberei
- 7.DC385
- 8.Strada Iuliu Maniu
- 9.Strada Principala
10. Drum supraveghere Canal

### **Lucrări de arta**

Se va proiecta un pasaj subteran rutier care va subtraversa B-dul Năvodari în imediata apropiere a celui de-al doilea sens giratoriu propus.

### **Accese la proprietăți**

În dreptul acceselor la proprietati în zona de intravilan se vor monta borduri denivelate. În extravilan se vor monta borduri iar circulația cu vehicule agricole va fi permisă doar pe drumurile de exploatare și pe drumurile comunale, cu respectarea legislației în vigoare.

### **Managementul si Siguranta Traficului**

Reconfigurarea tuturor elementelor geometrice ale traseului nou proiectat, cu extinderea de la 2 benzi de circulație la 4 benzi de circulație, trotuar și pistă de bicicliști, realizarea girățiilor, etc se vor face cu acordarea unei atenții deosebite semnalizarilor de circulație verticale și orizontale.

La proiectare s-a avut in vedere eliminarea in mare masura a zonelor conflictuale (puncte negre) din trafic.

Aceste zone conflictuale au fost generate in mare masura de dezvoltarea urbana de-a lungul traseului DJ226C. Pe langa desele accese secundare la proprietati in intravilan dar și in extravilan, se adauga si unitatile economice amplasate la drum sau cu acces direct.

In ceea ce priveste necesitatea virarii la stanga, s-a avut in vedere optiunea cu sensuri giratorii succesive.

Sensurile giratorii succesive reduc fluiditatea traficului principal, însă acest neajuns este compensat prin efectul de calmare a traficului mai ales în zonele comerciale și rezidențiale.

În ceea ce privește traversările necontrolate, s-a decis pentru soluția de separare a sensurilor de circulație prin parapete de protecție de tip New Jersey. S-a ales această soluție pentru efectul crescut de descurajare a traversărilor necontrolate, în același timp crescând și siguranța traficului prin evitarea intrării accidentale pe contrasens în special a vehiculelor grele.

Pentru trecerile controlate de pietoni s-a adoptat soluția de instalare a unor refugii centrale, având în vedere lățimea mare a căii (patru benzi).

A fost prevăzută semnalizarea rutieră orizontală și verticală reflectorizantă în concordanță cu standardele în vigoare. O atenție sporită a fost acordată intersecțiilor la nivel cu alte drumuri, simple și cu sens giratoriu.

În afara localităților, s-a avut în vedere amplasarea stâlpilor de dirijare prevăzuți cu catadioptri pe ambele sensuri ale drumului.

Lucrările de reglementare cu indicatoare de circulație se execută cu respectarea prevederilor STAS 1848/1,2,3,7-2004 amplasarea și semnificația indicatoarelor.

Se vor folosi indicatoare realizate pe suport de tablă de oțel sau aluminiu cu folie reflectorizantă, clasa Engineering Grade, executate de unitățile specializate, cu dotare tehnică corespunzătoare.

Lucrările de reglementare a circulației cu marcaje rutiere, se execută cu respectarea prevederilor STAS 1848/7 - 2004.

Pentru extinderea și modernizarea drumului DJ226C s-au studiat două variante posibile de alcătuire ale suprastructurii rutiere, și anume:

a. Varianta I, respectiv cu o structură rutieră de tip elastic;

b. Varianta II, respectiv cu o structură de tip rigid, urmând același traseu în plan.

Datorită faptului că drumul existent are îmbrăcămintea din mixtură asfaltică, luând în considerare și toate aspectele legate de tehnologia de execuție și controlul costurilor, se recomandă ca varianta de realizare pentru proiectul „Îmbunătățirea accesului între E60 și Platforma industrială Navodari prin modernizarea căii rutiere”, aplicarea soluției de realizarea a structurii rutiere elastice, cu dimensionarea corespunzătoare a straturilor rutiere, ranforsarea sistemului rutier existent și extinderea acestuia pe zona nou proiectată. Această stare de fapt impune necesitatea realizării unor lucrări de modernizare adecvate, diferențiate ca tip și anvergură pe sectoare relativ omogene.

Se recomandă varianta structurii rutiere suple/elastice cu îmbrăcămintea din mixtură bituminoasă cu caracteristici superioare de rezistență, în conformitate cu clasa tehnică a drumului și traficul prognozat.

Procesul tehnologic de realizare a sistemului rutier va avea următoarele faze de execuție:

a. Pentru tronsonul de drum existent- zona cu 2 benzi de circulație: frezarea suprafeței carosabile, desfacerea bordurilor și a zonei limitrofe cu extinderea la 4 benzi, marcaje, semnalizare și tratarea integrală a drumului nou amenajat, montarea stratului de material geosintetic pe toată zona care mărginește extinderea casetei rutiere pentru asigurarea continuității, preluarea diferențelor de nivel, etc, montarea membranei antifisură pentru a împiedica transmiterea deformațiilor din terasament și straturile inferioare ale sistemului rutier la îmbrăcămintea bituminoasă

Pentru tronsonul de drum nou care va încorpora extinderea cu 2 benzi de circulație: lucrări de terasamente pentru aducerea platformei drumului la cota proiectată în profil longitudinal și transversal, nivelarea și profilarea stratului de formă (fața finisată a terasamentelor) și pregătirea platformei drumului, realizarea profilelor transversale de rambleu (umplutură) și de debleu (săpătură) proiectate, asternerea stratului izolator, antigelif și anticontaminant (atât pe carosabil cât și pe acostamente) care va fi cilindrat până la atingerea gradului de compactare corespunzător, asternerea stratului de agregate- piatră spartă pentru realizarea fundației, realizarea stratului de bază din agregate sau din anrobate bituminoase, realizarea îmbrăcăminții rutiere în două straturi: strat de uzură și strat de rezistență

În cadrul amenajării dispozitivelor de scurgere a apelor și a podețelor se vor executa următoarele tipuri de lucrări: sapătură mecanică și manuală, taluzare manuală și mecanizată a peretilor de săpăturii, cofrare și turnare betoane în timpâne, montare mecanizată a dalelor prefabricate tip C  
Din punct de vedere geometric, la proiectare, realizată cu ajutorul soft-ului CADIX dezvoltat de firma Nemetschek și cu soft-ul AnaDelta, s-au respectat următoarele elemente: s-a păstrat în proporție de 90% traseul existent al drumului DJ226C, s-a amenajat traseul în plan, în profil longitudinal și în profil transversal astfel încât lucrările de terasamente să fie reduse, s-au respectat condițiile de racordare a aliniamentelor pentru vehicule lungi, s-au respectat condițiile de racordare a declivitatilor astfel încât vehiculele grele specifice transporturilor industriale să parcurgă ușor distanțele, s-au amenajat intersecțiile cu drumurile publice astfel încât circulația să se desfășoare în condiții de siguranță și confort

În tabelul de mai jos sunt prezentate succint elementele caracteristice ale drumului proiectat:

Element caracteristic	Lungime (m)	Suprafața (mp)
Parte carosabilă	10898	152.561,46
Trotuar	6500	16.227
Pista ciclisti	8000	14.416
Marcaje orizontale	10.998	9.500
Lungime drum în rambleu	1.500	25.500
Lungime drum în debleu	1.000	17.000
Lungime drum în palier	8.498	144.466

**Bugetul estimat al proiectului: 36.000.000 lei**

**Valoarea totală estimată a investiției: 32.400.000 lei**

**Valoarea totală estimată a lucrărilor de construcții montaj: 29.160.000 lei**

#### **4. ORGANIZAREA DE ȘANTIER**

Organizarea de șantier va alcătui din construcții modulare cu grup sanitar ecologic pentru personalul implicat în realizarea proiectului, panouri de sârmă zincată montate provizoriu pentru delimitarea și protecția acestuia. De asemenea se vor prevedea europubele pentru colectarea deșeurilor.

Organizarea de șantier se va amenaja pe terenul aflat în administrația beneficiarului și se va asigura aducerea la starea inițială a terenului după finalizarea lucrărilor investiției.

Organizarea de șantier va avea mobilitatea necesară pentru a putea eficientiza costurile datorită lungimii relativ mari a traseului iar pe perioada execuției acestuia se vor desfășura următoarele lucrări specifice: trasare platforma, nivelare și compactare, asternere piatră spartă, împrejmuire, realizare rasteluri cu elemente prefabricate pentru depozitare materiale granulare, realizare platforma pentru container organizare de șantier, realizare platforme pentru garare utilaje.

În cadrul proiectului tehnic se vor indica planurile complete pentru organizarea de șantier, cu lucrările aferente care vor conține descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier, localizarea organizării de șantier, descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier, surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier, dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

#### **5. BIBLIOGRAFIE SELECTIVĂ**

PUZ ÎMBUNĂTĂȚIREA ACCESULUI ÎNTRU E60 ȘI PLATFORMA INDUSTRIALĂ NAVODARI PRIN MODERNIZAREA CAII RUTIERE

Norme Metodologice privind cadrul conținut al proiectelor pe faza de proiectare al documentațiilor de licitație, al ofertelor, și al contractelor pentru execuția investițiilor conform Ordinului MFP și MLPTL nr. 1013/873/2001; Ordinul 24 din 9 ianuarie 2008, etc.

O.G.R. nr. 43 / 1997 aprobată prin L 82 / 1998 , republicată , privind regimul juridic al drumurilor



O.M.T. nr.45 / 1998 Norma tehnica din 27/01/1998 privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor

O.M.T. nr.46 / 1998 , pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice ;

L 71 / 1996 , privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea I Căi de comunicații ;

L 10 / 1995 , privind calitatea în construcții ;

H.G. 273 / 1994 , privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora ;

OM nr. 125 / 1996 pentru aprobarea procedurii de reglementare a activităților social economice cu impact asupra mediului înconjurător ;

Indicatoare de norme de deviz si HG28/9.01.2008

**PRIMĂRIA ORAȘULUI NĂVODARI,**

**PRIMAR,  
MATEI NICOLAE**

**SERVICIUL ACHIZIȚII PUBLICE –  
MANAGEMENT PROGRAME,  
CONS. CONSTANTIN ADRIAN**