



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
MUNICIPIUL CONSTANȚA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea HCLM nr. 92/2010 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2011, precum și pentru îndreptarea unor erori materiale strecurate în cuprinsul acesteia

Consiliul Local al municipiului Constanța, întrunit în ședința ordinară din data de _____,

Luând în dezbateră expunerea de motive prezentată de domnul primar Radu Ștefanu MAZĂRE, Raport de fundamentare nr. S 4921/13.01.2011 al Serviciului Public de Impozite, Taxe și alte Venituri ale Bugetului Local, avizul Comisiei nr. 1 – de studii, prognoze economico-sociale, buget finanțe și administrarea domeniului public și privat al Municipiului Constanța și avizul Comisiei nr. 5 - pentru administrația publică, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățeanului,

Ținând cont de prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 59/2010 pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul Fiscal, ale Hotărârii Guvernului nr. 1347/2010 privind aprobarea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 263 alin. (4) și (5) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, aplicabile în anul fiscal 2011, și ale Hotărârii Guvernului nr. 791/2010 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 44/2004, precum și pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. III din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 58/2010 pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal și alte măsuri financiar-fiscale,

În temeiul dispozițiilor Legii nr. 188/2010 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2007 pentru modificarea alin. (4) și (5) ale art. 263 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, ale prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 39/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 63/2010 pentru modificarea și completarea Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, precum și pentru stabilirea unor măsuri financiare,

Luând în considerare prevederile H.C.L.M. nr. 244/2010 pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea și desfășurarea activităților comerciale și a serviciilor de piață în Municipiul Constanța,

În conformitate cu prevederile art. 36 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. c) și ale art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I - Se aprobă modificarea și completarea H.C.L.M. nr. 92/2010, precum și îndreptarea erorilor materiale strecurate în cuprinsul acesteia, după cum urmează:

1. Lit. b) a art. 1 va avea următoarea formulare:

„impozitul și taxa pe teren prevăzute în Anexa nr.2”

2. Punctul 3 din Anexa nr. 1, Cap. I, va fi înlocuit cu următorul paragraf:

„Orice persoană care are în proprietate două sau mai multe clădiri, are obligația să depună o declarație specială la compartimentele de specialitate ale autorităților administrației publice locale

în raza cărora își au domiciliul, precum și la cele în raza cărora sunt situate celelalte clădiri ale acestora, în termen de 30 de zile de la data dobândirii/oricărei modificări survenite pe parcurs”.

3. Aliniatul 2 al punctului 2 din Anexa nr. 2, Cap. I se elimină.

4. Litera a) de la punctul 3 din Anexa nr. 2, Cap. I, va avea următorul conținut:
„depunerea peste termen a declarațiilor prevăzute la punctul 2”

5. Aliniatul 2 al punctului 2 din Anexa nr. 2, Cap. II se elimină.

6. Aliniatul 3 al punctului 2 din Anexa nr. 2, Cap. II, va avea următorul cuprins:

„Contribuabilii persoane juridice sunt obligați să depună declarații chiar dacă aceștia beneficiază de reducere sau de scutire la plata impozitului pe teren, ori pentru terenurile respective nu se datorează impozit pe teren.”

7. Se îndreaptă eroarea materială apărută la punctul 3 din Anexa nr. 2 Capitolul II, urmând a se citi corect:

„3. Sancțiuni

Constituie contravenții următoarele fapte:

a) depunerea peste termen a declarațiilor prevăzute la punctul 2;

b) nedepunerea declarațiilor prevăzute la punctul 2;

Contravenția prevăzută la lit. a) se sancționează cu amendă de la 240 lei la 960 lei, iar cea de la lit. b) cu amendă de la 960 lei la 2400 lei.”

8. La Anexa nr. 3, tabelul prevăzut la punctul 1.1, va fi înlocuit cu următorul tabel:

| Tipuri de autovehicule | Sumă, în lei, pentru fiecare grupă de 200 cm ³ sau fracțiune din aceasta |
|---|---|
| 1. Motorete, scutere, motociclete și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1600 cm ³ inclusiv | 8 |
| 2. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 cm ³ și 2000 cm ³ inclusiv | 18 |
| 3 Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cm ³ și 2600 cm ³ inclusiv | 72 |
| 4. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2601 cm ³ și 3000 cm ³ inclusiv | 144 |
| 5. Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cm ³ | 290 |
| 6. Autobuze, autocare, microbuze | 24 |
| 7. Alte autovehicule cu masă totală maximă autorizată de până la 12 tone inclusiv | 30 |
| 8. Tractoare înmatriculate | 18 |

9. La Anexa nr. 3, tabelul prevăzut la punctul 1.2 va fi înlocuit cu următorul tabel:

| Numărul axelor și masa totală maximă autorizată | Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern | | Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional | |
|--|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|
| | Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut | Vehicule cu alt sistem de suspensie | Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut | Vehicule cu alt sistem de suspensie |
| I. Vehicule cu două axe | | | | |
| 1. Masa de cel puțin de 12 tone, dar mai mică de 13 tone | 0 | 133 | 0 | 133 |
| 2. Masa de cel puțin de 13 tone, dar mai mică de 14 tone | 133 | 367 | 133 | 367 |
| 3. Masa de cel puțin de 14 tone, dar mai mică de 15 tone | 367 | 517 | 367 | 517 |
| 4. Masa de cel puțin de 15 tone, dar mai mică de | 517 | 1.169 | 517 | 1.169 |

| | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|
| 18 tone | | | | |
| 4. Masa de cel puțin 18 tone | 517 | 1.169 | 517 | 1.169 |
| II. Vehicule cu 3 axe | | | | |
| 1. Masa de cel puțin de 15 tone, dar mai mică de 17 tone | 133 | 231 | 133 | 231 |
| 2. Masa de cel puțin de 17 tone, dar mai mică de 19 tone | 231 | 474 | 231 | 474 |
| 3. Masa de cel puțin de 19 tone, dar mai mică de 21 tone | 474 | 615 | 474 | 615 |
| 4. Masa de cel puțin de 21 tone, dar mai mică de 23 tone | 615 | 947 | 615 | 947 |
| 5. Masa de cel puțin de 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 947 | 1.472 | 947 | 1.472 |
| 6. Masa de cel puțin de 25 tone, dar mai mică de 26 tone | 947 | 1.472 | 947 | 1.472 |
| 7. Masa de cel puțin de 26 tone | 947 | 1.472 | 947 | 1.472 |
| III. Vehicule cu 4 axe | | | | |
| 1. Masa de cel puțin de 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 615 | 623 | 615 | 623 |
| 2. Masa de cel puțin de 25 tone, dar mai mică de 27 tone | 623 | 973 | 623 | 973 |
| 3. Masa de cel puțin de 27 tone, dar mai mică de 29 tone | 973 | 1.545 | 973 | 1.545 |
| 4. Masa de cel puțin de 29 tone, dar mai mică de 31 tone | 1.545 | 2.291 | 1.545 | 2.291 |
| 5. Masa de cel puțin de 31 tone, dar mai mică de 32 tone | 1.545 | 2.291 | 1.545 | 2.291 |
| 6. Masa de cel puțin de 32 tone | 1.545 | 2.291 | 1.545 | 2.291 |

10. La Anexa nr. 3 tabelul prevăzut la punctul 1.3 va fi înlocuit cu următorul tabel:

| Numărul axelor și masa totală maximă autorizată | Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern | | Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional | |
|--|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|
| | Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut | Vehicule cu alt sistem de suspensie | Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut | Vehicule cu alt sistem de suspensie |
| I. Vehicule cu 2+1 axe | | | | |
| 1. Masa de cel puțin de 12 tone, dar mai mică de 14 tone | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Masa de cel puțin de 14 tone, dar mai mică de 16 tone | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Masa de cel puțin de 16 tone, dar mai mică de 18 tone | 0 | 60 | 0 | 60 |
| 4. Masa de cel puțin de 18 tone, dar mai mică de 20 tone | 60 | 137 | 60 | 137 |

| | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|
| 5. Masa de cel puțin de 20 tone, dar mai mică de 22 tone | 137 | 320 | 137 | 320 |
| 6. Masa de cel puțin de 22 tone, dar mai mică de 23 tone | 320 | 414 | 320 | 414 |
| 7. Masa de cel puțin de 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 414 | 747 | 414 | 747 |
| 8. Masa de cel puțin de 25 tone, dar mai mică de 28 tone | 747 | 1.310 | 747 | 1.310 |
| 9. Masa de cel puțin de 28 | 747 | 1.310 | 747 | 1.310 |
| II. Vehicule cu 2+2 axe | | | | |
| 1. Masa Masa de cel puțin de 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 128 | 299 | 128 | 299 |
| 2. Masa de cel puțin de 25 tone, dar mai mică de 26 tone | 299 | 491 | 299 | 491 |
| 3. Masa de cel puțin de 26 tone, dar mai mică de 28 tone | 491 | 721 | 491 | 721 |
| 4. Masa de cel puțin de 28 tone, dar mai mică de 29 tone | 721 | 871 | 721 | 871 |
| 5. Masa de cel puțin de 29 tone, dar mai mică de 31 tone | 871 | 1.429 | 871 | 1.429 |
| 6. Masa de cel puțin de 31 tone, dar mai mică de 33 tone | 1.429 | 1.984 | 1.429 | 1.984 |
| 7. Masa de cel puțin de 33 tone, dar mai mică de 36 tone | 1.984 | 3.012 | 1.984 | 3.012 |
| 8. Masa de cel puțin de 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 1.984 | 3.012 | 1.984 | 3.012 |
| 9. Masa de cel puțin de 38 tone | 1.984 | 3.012 | 1.984 | 3.012 |
| III. Vehicule cu 2+3 axe | | | | |
| 1. Masa de cel puțin de 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 1.579 | 2.197 | 1.579 | 2.197 |
| 2. Masa de cel puțin de 38 tone, dar mai mică de 40 tone | 2.197 | 2.986 | 2.197 | 2.986 |
| 3. Masa de cel puțin de 40 tone | 2.197 | 2.986 | 2.197 | 2.986 |
| IV. Vehicule cu 3+2 axe | | | | |
| 1. Masa de cel puțin de 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 1.395 | 1.937 | 1.395 | 1.937 |
| 2. Masa de cel puțin de 38 tone, dar mai mică de 40 tone | 1.937 | 2.679 | 1.937 | 2.679 |
| 3. Masa de cel puțin de 40 tone, dar mai mică de 44 tone | 2.679 | 3.963 | 2.679 | 3.963 |
| 4. Masa de cel puțin de 44 tone | 2.679 | 3.963 | 2.679 | 3.963 |
| V. Vehicule cu 3+3 axe | | | | |

| | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|
| 1. Masa de cel puțin de 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 794 | 960 | 794 | 960 |
| 2. Masa de cel puțin de 38 tone, dar mai mică de 40 tone | 960 | 1.434 | 960 | 1.434 |
| 3. Masa de cel puțin de 40 tone, dar mai mică de 44 tone | 1.434 | 2.283 | 1.434 | 2.283 |
| 4. Masa de cel puțin de 44 tone | 1.434 | 2.283 | 1.434 | 2.283 |

11. În tot cuprinsul Anexei nr. 5 formularea „*termen majorări de întârziere de 0,1% pentru fiecare zi de întârziere*” se va înlocui cu formula “*majorări de întârziere de 2% calculate pentru fiecare lună sau fracție de lună*”

12. Aliniatul 10 al punctului 3 din Anexa nr. 5 va avea următoarea formulare:

“*Pentru autorizații anuale eliberate până la data de 31.01.2011 pentru perioada 01.01.2011-31.12.2011, solicitantul beneficiază de o reducere de 10% din valoarea taxei rezultate*”

13. În vederea evitării dublei reglementări prevederile de la punctul 4 paragraful 2 și următoarele din Anexa nr. 8 referitoare la metodologia de obținere a autorizației de funcționare, sancțiunile prevăzute, precum și prevederile punctului 7 din Anexa nr. 16, își încetează aplicabilitatea începând cu data intrării în vigoare a HCLM nr. 244/11.11.2010.

14. În tot cuprinsul Anexei nr. 16 formularea „*Taxa achitată se încasează într-un cont distinct, deschis în afara bugetului local, fiind(...)*” se va înlocui cu formula “*Taxa achitată va fi (...)*”.

15. Aliniatul 12 al punctului 1.1 din art. 6 al Anexei nr. 16 va avea următoarea formulare:

“*Taxa de habitat este colectată prin intermediul Serviciului Public de Impozite, Taxe și alte Venituri ale Bugetului Local Constanța, fiind utilizată în scopul finanțării cheltuielilor generate de prestarea serviciului contractat, potrivit situațiilor de plată întocmite de prestatori în baza cantităților confirmate de inspectorii primăriei prin procesele verbale de recepție a prestațiilor, iar sumele rămase neutilizate la sfârșitul anului, se vor folosi în anul următor, cu aceeași destinație.*”

16. Aliniatul 4 al punctului 2.2 din art. 6 al Anexei nr. 16 va avea următoarea formulare:

“*Sumele rezultate din încasarea acestei taxe se folosesc pentru activități de dezinsecție-deratizare a domeniului public al Municipiului Constanța, activitate ce se încredințează prin procedură de achiziție publică. Personalul Serviciului Dotări Urbane, Dezinsecție și Deratizare urmărește executarea întocmai a prevederilor contractuale în legătură cu prestarea acestui serviciu public.*”

Art. II - Serviciul comisiilor de specialitate ale Consiliului Local va comunica prezenta hotărâre direcțiilor interesate din cadrul Primăriei municipiului Constanța prin grija secretarului Municipiului Constanța, Serviciului Public de Impozite, Taxe și alte Venituri ale Bugetului Local în vederea aducerii ei la îndeplinire și spre știință Instituției Prefectului Județului Constanța.

Prezenta hotărâre a fost adoptată de ____ consilieri din ____ membri.

PREȘEDINTELE DE ȘEDINȚĂ,

**Contrasemnează:
SECRETARUL
MUNICIPIULUI CONSTANȚA**

CONSTANȚA

Nr. _____

Nr. înreg: S4921/13.01.2011

RAPORT DE FUNDAMENTARE

pentru modificarea și completarea HCLM nr. 92/2010 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2011, precum și pentru îndreptarea unor erori materiale strecurate în cuprinsul acesteia

După aprobarea HCLM nr. 92/2010 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2011, Guvernul României a adoptat o serie de modificări aduse la Codul Fiscal, modificări relevante din punct de vedere al impozitelor și taxelor locale.

Astfel prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 59/2010, a fost modificat art. 252 în sensul că au fost introduse noi cote de majorare ale impozitului datorat de persoanele fizice ce dețin mai multe clădiri, precum și art. 263 referitor la impozitul pentru mijloacele de transport în sensul că au fost stabilite noi cuantumuri pentru fiecare grupă de 200 cmc sau fracțiune din aceasta pentru autoturismele cu capacitatea cilindrică mai mare de 2000 cmc, iar prin Hotărârea Guvernului nr. 1347/2010, au fost introduse noile niveluri ale impozitului pe mijloacele de transport marfă peste 12t, ceea ce necesită o transpunere a acestora și în actul administrativ cu caracter normativ adoptat de Consiliul Local Constanța

De asemenea prin HCLM nr. 244/11.11.2010 a fost aprobat Regulamentul privind organizarea și desfășurarea activităților comerciale și a serviciilor de piață în Municipiul Constanța, fapt ce necesită încetarea aplicabilității prevederilor menționate în cuprinsul HCLM nr. 92/2010 referitoare la aceste activități și servicii pentru a se evita astfel dubla reglementare a acestora.

Totodată au fost identificate o serie de erori materiale strecurate în cuprinsul hotărârii, erori ce necesită a fi îndreptate pentru a fi în concordanță cu legislația în vigoare.

Având în vedere dispozițiile legale invocate precum și cele expuse, propun spre aprobare proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea HCLM nr. 92/2010 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2011, precum și pentru îndreptarea unor erori materiale strecurate în cuprinsul acesteia.

Director Executiv

Virginia Uzun





ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
MUNICIPIUL CONSTANȚA
CONSILIUL LOCAL

COMISIA NR. 5 PENTRU ADMINISTRAȚIA PUBLICĂ, JURIDICĂ, APĂRAREA ORDINII
PUBLICE, RESPECTAREA DREPTURILOR ȘI LIBERTĂȚILOR CETĂȚEANULUI

RAPORT

Având în vedere expunerea de motive prezentată în susținere de domnul **PRIMAR** Radu Ștefan MAZĂRE;

Analizând proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea HCLM nr. 92/2010 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2011, precum și pentru îndreptarea unor erori materiale strecurate în cuprinsul acesteia

ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE ART. 44 ALIN. 1 DIN LEGEA NR. 215/2001 PRIVIND ADMINISTRAȚIA PUBLICĂ LOCALĂ, REPUBLICATĂ, COMISIA ÎNTRUNITĂ ÎN ȘEDINȚA DIN DATA DE _____ AVIZEAZĂ FAVORABIL/NEFAVORABIL PROIECTUL DE HOTĂRÂRE PREZENTAT.

PREȘEDINTE COMISIE,

PAPARI GEORGE DANIEL