



## REGIA AUTONOMĂ JUDEȚEANĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA

str. Barbu Ștefănescu Delavrancea nr. 14, cod postal 900607  
Nr. ORC: J13/115/1991 CUI: RO 2749993



Tel: 0241-693523, 0241-693527 Fax: 0241-630696  
0372-704682, 0372-704683

E-mail: office@rajdpct.ro  
rajdp@cjc.ro

### Proiect nr. 1 / 2009

*Consolidare sistem rutier prin reciclare la rece „in situ”  
și refacere îmbrăcăminte asfaltică DJ 381;*

*Ciocârlia de Sus-Valea Dacilor-Medgidia; Km.21+900-Km.35+018*

## MEMORIU TEHNIC

### I. DATE GENERALE

1. Denumirea obiectivului de investiții: Consolidare sistem rutier prin reciclare la rece „in situ” și refacere îmbrăcăminte asfaltică DJ 381, Ciocârlia de Sus - Valea Dacilor - Medgidia; Km.21+900-Km.35+018
2. Amplasamentul obiectivului și adresa: DJ 381, intersecție cu DN 3, la Ciocârlia de Sus, până la intrarea în intravilanul orașului Medgidia, între km.21+900 - 35+018
3. Proiectantul lucrărilor: R.A.J.D.P.Constanta
4. Beneficiarul lucrărilor/titularul proiectului: Consiliul Județean Constanta prin R.A.J.D.P.Constanta
5. Valoarea estimativă a lucrărilor din care pentru protecția mediului:
6. Perioada de execuție propusă:

### II. DATE SPECIFICE PROIECTULUI

#### 1. Oportunitatea investiției

##### Scopul și importanța obiectivului de investiții:

O cauză care pune mari probleme traseelor rețelei de drumuri județene din Județul Constanța este intensificarea explozivă a traficului greu și foarte greu, care are o influență mare asupra stării tehnice a drumurilor. Această influență se concretizată în degradări majore ale structurii rutiere care compromit circulația auto și sunt potențiale pericole pentru generarea accidentelor rutiere.

Această stare de fapt se înregistrează și pe drumul județean DJ.381 tronson Ciocârlia de Sus - Valea Dacilor- Medgidia (km.21+900-Km.35+018), unde îmbrăcăminte asfaltică este puternic degradată datorită circulației vehiculelor grele, în special a celor care transportă ciment de la fabrica LAFARGE Medgidia.

Pentru protejarea structurii rutiere, preântâmpinarea generării accidentelor rutiere și asigurarea în condiții optime de siguranță și confort pentru desfășurarea traficului auto, pe tronsonul de drum amintit mai sus se impune luarea de măsuri imediate concretizate prin realizarea de lucrări de consolidare și reabilitare.

Consolidarea și reabilitarea drumului conduc la creșterea vitezei de circulație a vehiculelor, se reduc zgomotele și noxele produse de frânările bruște ale acestora și se îmbunătățește siguranța circulației.

Realizarea consolidării și reabilitării drumului se face pe actualul amplasament, nefiind necesare scoateri din circuitul agricol sau expropriieri de teren.

## **2. Descrierea proiectului**

### **Situația existentă:**

Elementele geometrice și constructive ale drumului sunt:

- Lungimea tronsonului din DJ.381: km.21+900–Km.35+018 - L = 13118m
- Clasa tehnica a drumului: clasa tehnica III
- Lățimea părții carosabile în aliniament: 6m (câte o bandă de 3m pe sens)
- Acostamente: 2 x 0,50m ÷ 0,75m
- Profil transversal: tip acoperiș cu pante variabile între 1% și 3,5%

Datorită circulației vehiculelor grele îmbrăcăminteă asfaltică a carosabilului existent este degradată pe aproximativ 80% din suprafață. Degradările constau în zone cu cedări ale structurii rutiere care au dus la formarea de gropi, crapături, fisuri, faianțări care au tendința de extindere atât datorită traficului cât și a fenomenelor meteo nefavorabile (ploi, zăpadă, îngheț-dezghet). Acostamentele care încadrează carosabilul pe unele zone au suferit tasări și deformări pe aproape toată suprafața și sunt acoperite cu potmol și material dislocat din structura rutieră. Șanțurile (rigolele) din lungul drumului sunt colmatate și acoperite cu vegetație fapt care duce ca pe anumite zone drijarea și evacuarea apelor pluviale să se facă în mod defectuos.

### **Soluția propusă:**

#### Traseul în plan

Traseul în plan al drumului propus spre consolidare se suprapune pe platforma drumului existent, fără a fi necesare expropriieri, demolări sau scoateri din circuitul agricol. Actualul traseu corespunde unei viteze de circulație de 60km/oră, cu excepția situațiilor locale (intravilanul localităților) unde viteza este redusă.

#### Profilul longitudinal

În profil longitudinal drumul consolidat respectă actualul nivel al drumului, la care se adăugă stratele noi ale căii, iar declivitățile sunt cuprinse între 3,5% și 0,15%.

#### Sistemul rutier

S-a adoptat o secțiune transversală pentru un drum de categoria IV, în concordanță cu Ordinul M.T.nr.45/ 1998 pentru stabilirea normelor privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

Pentru preluarea și desfășurarea în condiții optime și de confort a traficului rutier care se desfășoară pe tronsonul de la km.21+900–Km.35+018 (Ciocârlia de Sus - Medgidia) al drumului județean DJ.381, se propune consolidarea acestuia prin:

- refacerea structurii rutiere pe zonele cu degradări majore (cedări de fundație),
- consolidarea structurii rutiere existente prin reciclare la rece „in situ” și aport de piatră spartă pe lățimea de 6,50m (6,00m carosabil + 2x0,25m benzi de încadrare),