



Elaborarea hartii strategice de zgomot pentru municipiul Constanta



Datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărtilor strategice de zgomot, reprezintă datele de intrare care se utilizează într-un software de cartare a zgomotului.



INDEX

0. INTRODUCERE	4
1. SCOPUL LUCRĂRILOR	5
2. DESCRIEREA AGLOMERĂRI	6
2.1. Introducere	6
2.2. Resurse umane	8
2.2.1. Situația demografică și structura populației	8
2.2.2. Forța de muncă și șomajul	8
2.3. Economia	9
2.3.1. Situația economică generală	9
2.3.2. Activitatea portuară	9
2.3.3. Industria	11
2.3.4. Comerțul și sectorul terțiar	13
2.4. Infrastructura Și situația locativă	13
2.4.1. Infrastructura de transport	13
2.4.2. Situația locativă	17
3. CADRUL LEGISLATIV	18
4. DESCRIEREA DATELOR DE INTRARE ȘI METODOLOGIA PENTRU STRÂNGEREA DATELOR UTILIZATE PENTRU ELABORAREA HĂRȚILOR STRATEGICE DE ZGOMOT. CĂILE FERATE	19
4.1. Metodologia de calcul. Zgomotul feroviar. Metoda RMR	20
4.1.1. Introducere	21
4.1.2. Modelul emisiunilor sonore	21
4.1.3. Categoriile de trenuri existente	21
4.1.4. Metoda de măsurare	21
4.1.5. Modelul emisiunilor	22
4.1.6. Adaptările la tipologia trenurilor românești.	24
4.2. Caracterizarea traficului	25
4.2.1. Surse de informare	25
4.2.2. Criterii generale	25
4.3. Identificarea traficului	26
4.3.1. Trenuri	26



4.3.2.	Tramvaiul.....	27
5.	DESCRIEREA DATELOR DE INTRARE ȘI METODOLOGIA PENTRU STRÂNGEREA DATELOR UTILIZATE PENTRU ELABORAREA HĂRȚILOR STRATEGICE DE ZGOMOT. ZGOMOTUL INDUSTRIAL ȘI PORTUAR.....	28
5.1.	Introducere.....	28
5.2.	Identificarea zonelor industriale și a portului.....	28
5.2.1.	Zonele industriale.....	28
5.2.2.	Porturile.....	32
5.3.	Metodologia de calcul.....	33
5.3.1.	Introducere.....	33
5.3.2.	Metoda de calcul.....	33
5.3.3.	Software utilizat pentru modelizarea modelului.....	35
5.3.4.	Obținerea datelor privind nivelurile de putere acustică.....	38
6.	DESCRIEREA DATELOR DE INTRARE ȘI METODOLOGIA PENTRU STRÂNGEREA DATELOR UTILIZATE PENTRU ELABORAREA HĂRȚILOR STRATEGICE DE ZGOMOT. TRAFICUL RUTIER.....	44
6.1.	Introducere.....	44
6.2.	Analiza situației actuale.....	46
6.2.1.	Aspectele socio-economice.....	46
6.2.2.	Populația.....	46
6.2.3.	Utilizarea solului și dotările.....	48
6.2.4.	Parcul de vehicule și taxele de motorizare.....	49
6.3.	Estimarea cererii de trafic.....	50
6.3.1.	Caracterizarea și clasificarea drumurilor.....	50
6.3.2.	Culegerea informațiilor privind traficul.....	51
6.3.3.	Estimarea intensității medii orare IMH.....	53
6.3.4.	Vehiculele grele.....	53
7.	CONFIGURAREA CALCULELOR.....	54
7.1.	Eroare maximo.....	54
7.2.	Raza maximă de căutare.....	55
7.3.	Metoda de calcul.....	55
7.4.	Periode de referință.....	56
7.4.1.	Penalizări.....	57



7.5.	Modelul digital al terenului	57
7.5.1.	Triangulația	57
7.6.	Absorbția terenului.....	57
7.7.	Reflexii	57
7.8.	Condiții meteorologice	58
7.9.	Absorbția atmosferică	58
8.	SOFTWARE UTILIZAT PENTRU ELABORAREA CARTOGRAFIEI.....	59
9.	DESCRIEREA PROGRAMELOR PENTRU REDUCEREA ZGOMOTULUI ÎN CONSTANȚA	62
10.	METODOLOGIA UTILIZATĂ PENTRU OBȚINEREA DATELOR DE INTRARE	62
11.	METODOLOGIA UTILIZATĂ PENTRU DISTRIBUȚIA POPULAȚIEI ÎN CLĂDIRILE REZIDENȚIALE.....	66
ANEXA I.	Documentatie anexă	68



0. INTRODUCERE

La data de 25 iunie 2002 s-a aprobat Directiva 2002/49 a parlamentului european și a consiliului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, care stabilește o bază pentru dezvoltarea și completarea ansamblului de măsuri comunitare existente privind la zgomotul emis de principalele surse, în special de vehicule și infrastructuri de căi ferate și șosele, aeronave, echipament industrial și de utilizare a aerului liber și mașini mobile, și pentru dezvoltarea de măsuri suplimentare pe termen scurt, mediu și lung.

În această directivă se pune în evidență necesitatea stabilirii unor metode comune de evaluare a zgomotului ambiental și a unei definiții a valorilor limită, în funcție de indicatorii corespunzători pentru calcularea nivelurilor de zgomot. Indicatorii de zgomot comuni aleși sunt L_{zsn}, pentru evaluarea disconfortului și L_{noapte}, pentru evaluarea perturbării somnului.

Stabilește, de asemenea, conveniența de a se impune cartografierea strategică a zgomotelor în anumite zone de interes, astfel încât aceasta să poată conține datele necesare pentru a oferi o reprezentare a nivelurilor de zgomot percepute în acea zonă.

Ținând cont de cele de mai sus, Directiva 2002/49 are următoarele obiective:

1. stabilirea unei focalizări comune destinate evitării, prevenirii sau reducerii cu caracter prioritar a efectelor nocive, incluzând disconfortul, expunerea la zgomotul ambiental. Pentru aceasta se vor aplica progresiv următoarele măsuri:
 - a) determinarea expunerii la zgomotul ambiental, prin elaborarea unor hărți de zgomot conform metodelor de evaluare comune ale statelor membre;
 - b) punerea la dispoziția populației a informației referitoare la zgomotul ambiental și efectele sale;
 - c) adoptarea unor planuri de acțiune de către statele membre, luând ca bază rezultatele hărților de zgomote, în vederea prevenirii și reducerii zgomotului ambiental ori de câte ori va fi necesar și, în special, atunci când nivelurile expunerii vor putea avea efecte nocive asupra sănătății omului, și a menținerii calității mediului acustic atunci când aceasta va fi satisfăcătoare.
2. 2. așezarea unor baze care să permită elaborarea unor măsuri comunitare pentru reducerea zgomotelor emise de principalele surse, în special vehicule și infrastructuri de căi ferate și șosele, aeronave, echipament industrial și de utilizare a aerului liber și mașini mobile.



Drept urmare, cartografierea strategică a zgomotelor la nivel european și, în concret, elaborarea hărților strategice de zgomote pentru municipiul Constanța, apar ca o necesitate pentru evitarea, prevenirea și reducerea cu caracter prioritar a efectelor nocive, incluzând disconfortul, expunerea la zgomotul ambiental.

1. SCOPUL LUCRĂRILOR

Lucrările de față au ca scop elaborarea hărților strategice de zgomot pentru aglomerarea Constanța din România, cu respectarea următoarelor dispoziții legale:

- DIRECTIVA 2002/49/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 25 iunie 2002, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental
 - Articolul 7 Elaborarea hărților strategice de zgomot. 1. Statele membre vor garanta că, cel mai târziu la data de 30 iunie 2007, se vor elabora și, după caz, aproba, de către autoritățile competente, hărți strategice de zgomot pentru situația anului calendaristic precedent pentru toate aglomerările având mai mult de 250.000 de locuitori, drumurile principale cu un trafic mai mare de 6.000.000 de treceri de vehicule/an, căile ferate principale cu un trafic mai mare de 60.000 de treceri de trenuri/an și pentru aeroporturile mari existente pe teritoriul său.
 - HOTĂRÂRE nr. 321 din 14 aprilie 2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental:
- Art. 10. Autoritățile administrației publice locale și unitățile prevăzute la art. 4 alin. (3) elaborează hărțile strategice de zgomot privind situația anului calendaristic precedent pentru toate aglomerările având mai mult de 250.000 de locuitori, drumurile principale cu un trafic mai mare de 6.000.000 de treceri de vehicule/an, căile ferate principale cu un trafic mai mare de 60.000 de treceri de trenuri/an și pentru aeroporturile mari.

2. DESCRIEREA AGLOMERĂRI¹

2.1. Introducere

Municipiul Constanța, centrul economic și administrativ al județului cu același nume, este situat în extremitatea sudestică a României, având coordonatele: 44° 11' - latitudine nordică și 28° 39' - longitudine estică, suprafața teritoriului administrativ fiind de 12.489 km².

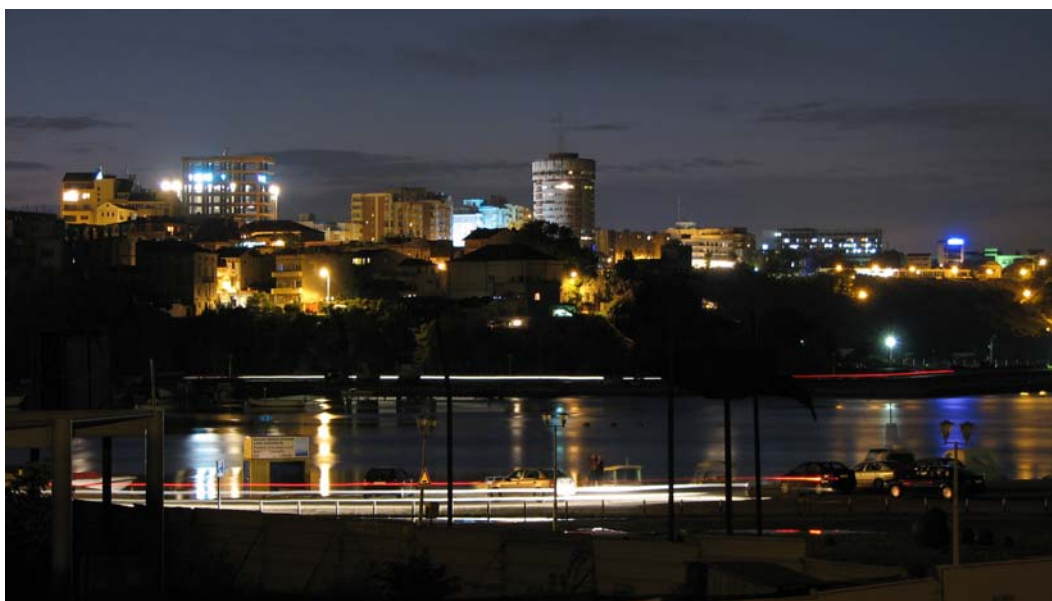


Figura 1: Imaginea nocturnă a Constanței

Latura de est a municipiului este scăldată de Marea Neagră (mare continentală ce comunică cu Marea Mediterană prin strâmtoarele Bosfor și Dardanele), iar în proximitatea vestică, la cca. 50 de Km. distanță, se găsește fluviul Dunărea.

Ca forme de relief predomină structura de podiș cu altitudine joasă, specifice fiind și lacurile naturale și de luncă, limanurile marine și lagunele. Clima este temperat continentală, cu o temperatură medie anuală de 10,5o-11,5o C.

Constanta, vechea cetate greacă Tomis, posedă o istorie impresionantă, în anul 1991 sărbătorind 2500 ani de existență și 2250 ani de atestare documentară. Totuși, cele mai vechi urme de viațuire umană în această zonă datează încă din epoca paleoliticului.

¹ Prezentul aliniat a fost preluat din lucrarea "AGENDA LOCALĂ 21. PLANUL LOCAL DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI CONSTANȚA", elaborat de Primăria Municipiului Constanța



Metropola antică a Pontului Euxin s-a afirmat de-a lungul secolelor în strânsă legătură cu istoria românilor, cu interesele lor comerciale și spirituale, ca o placă turnată și ca o punte de confluență a civilizațiilor, Constanța reprezentând din totdeauna un nod important de comunicare între Orient și Occident.

Prima perioadă de înflorire a localității coincide cu înființarea celor dintâi colonii grecești pe țărmul vestic al Pontului Euxin. Urmează perioada stăpânirii romane, când vechea cetate Tomis, ca de altfel întreaga provincie Scythia Minor (Dobrogea de astăzi), capătă o importanță strategică deosebită și cunoaște o dezvoltare economică și culturală fără precedent. Odată cu scindarea și mai apoi decăderea imperiului roman, viața înfloritoare a Tomisului va fi grav perturbată, localitatea perpetuând în anonimat aproape un mileniu și jumătate. Orașul revine însă la viață și își redevăluie potențialul unic de care dispune în secolul al XIX-lea, după obținerea independenței de stat a României și restabilirea autorității statului român asupra Dobrogei.



Figura 2: Farul Genovez

Istoria modernă atestă o dezvoltare constantă și chiar accelerată a localității, în prezent Constanța fiind al doilea centru urban al României ca importanță, cel mai mare port la Marea Neagră și al



patrulea ca mărime din Europa și cel mai dezvoltat oraș din euro-regiunea din care face parte (Euro-regiunea 2 Sud Est).

2.2. Resurse umane

2.2.1. Situația demografică și structura populației

Potrivit datelor statistice de la ultimul Recensământ al populației, din anul 2002, situația demografică și structura populației în municipiul Constanța se prezintă astfel:

Total populație	310,471 (100%)
Români 286,332 (92.2%)	286,332 (92.2%)
Turci 9,018 (2.9%)	9,018 (2.9%)
Tătari 8,724 (2.8%)	8,724 (2.8%)
Romi	2,962 (1.0%)
Ruși, Lipoveni	879 (0.3%)
Greci	546 (0.1%)

2.2.2. Forța de muncă și șomajul

Total salariați (număr mediu anual)	104.872
Agricultura	420
Industria extractivă	1.364
Industria prelucrătoare	18.875
Energie electrică, termică, gaze și apă	2.683
Construcții	9.171
Comerț cu ridicata, amănuntul, repararea și întreținerea auto, moto și a bunurilor casnice	21.058
Transport, depozitare, comunicații	21.787
Activități financiare	1.935
Administrație publică	2.954



Învățământ	5.788
Sănătate	5.555
Alte activități	13.282

2.3. Economia

2.3.1. Situația economică generală

Economia municipiului Constanța și a zonei de proximitate are un caracter complex, principalele ramuri cu ponderi fiind: activitatea portuară și transportul maritim, turismul, industria alimentară, comerțul, industria construcțiilor de mașini, industria chimică și petrochimică, industria energiei electrice și termice, industria de prelucrare a lemnului și a producerii hârtiei, industria confecțiilor.

După numărul total al agenților economici înmatriculați, municipiul Constanța ocupă locul al doilea pe țară, după București. În prezent, în municipiul Constanța sunt înregistrați peste 18.000 de agenți economici.

În evoluție, numărul firmelor înmatriculate la Oficiul Registrului Comerțului Constanța a crescut an de an după cum urmează: 5.101 firme în 1991, 6.291 firme în 1992, 5.061 firme în 1993, 5.240 firme în 1994, o medie de 2.500 firme anual în 1995, 1996, 1997 și 1998, 1.920 firme în 1999, 1.823 firme în anul 2000 și 4.591 în anul 2002. După tipul capitalului: 97% au capital privat, 0,38 % au capital de stat, 1,89% - capital mixt, restul fiind regii autonome și societăți cooperatiste.

Dintre firmele cu un capital social mai mare de 100 mld. lei menționăm: Compania Națională Administrația Porturilor Maritime Constanța (administrarea infrastructurii portuare), Șantierul Naval Constanța (construcții și reparații nave), Oil Terminal (operator portuar produse petroliere), Servicii Construcții Maritime (dragaje, remorcaj, pilotaj), S.C Dobrogea S.A (morărit, panificație, patiserie), Argus (ulei alimentar), SOCEP (operator portuar), Convex (operator portuar).

În economia locală, sectorul întreprinderilor mici și mijlocii este foarte bine reprezentat, contribuind cu 63% la profitul brut total degajat de economia constănțeană și absorbind 60% din forța de muncă angajată.

2.3.2. Activitatea portuară

Unul din avantajele oferite de Portul Constanța este conexiunea cu toate modalitățile de transport: rutier, pe calea ferată, aerian, fluvial și prin conducte. Aceste bune legături de transport sunt realizate printr-o importantă infrastructură, facilitând transportul oricărui gen de marfă în Portul Constanța.



Portul este conectat la rețeaua națională de șosele și cale ferată și este situat în apropierea aeroportului internațional Mihail Kogălniceanu.

De asemenea este conectat la rețeaua națională de conducte iar legătura cu Dunărea - Coridorul de transport Pan-European VII - este realizată prin Canalul Dunăre - Marea Neagră.

În ceea ce privește activitatea economică portuară, companiile de operare din Portul Constanța prestează toate tipurile de servicii pentru manipularea mărfurilor generale. Astfel, prin Portul Constanța pot fi tranzitate produse alimentare, băuturi și tutun, celuloză și hârtie, laminate, piese de schimb, ciment în saci și alte mărfuri.

Principalele terminale existente în Portul Constanța:

- Cereale
- Materiale de construcții (în special ciment)
- Produse petroliere
- Produse refrigerate
- Minereu, cărbune, cocs
- Produse chimice, îngrășăminte, fosfat, apatit
- Ro-Ro
- Terminal feroviar (feribot)
- Mărfuri generale
- Ulei comestibil și melasă
- Containere



Figura 3: Portul Constanța.

2.3.3. Industria

Sectoarele industriale reprezentative pentru municipiul Constanța și perimetrul de proximitate, dezvoltate ca o consecință a evoluției istorice a zonei, sunt: construcțiile și reparațiile navale, petrochimia, construcții și materiale de construcții, industria alimentară, industria lemnului.

În cadrul Șantierului Naval Constanța se pot construi atât nave noi cu capacități de până la 250.000 tdw, cât și lucrări de reparații la corpul navei, motoare, echipamente electrice și electronice cu specific naval, fiind posibilă practic, executarea oricărui tip de reparații.

Producție de echipament naval și utilaj tehnologic specific (pompe, armături industriale, compresoare, răcitoare de apă și ulei, condensatori de abur, hidrofoare) realizează S.C. Meconst S.A.

Industria petrochimică și chimică asigură prelucrarea anuală a peste 4 milioane tone de țiței și derivate pentru obținerea de produse petroliere, combustibili casnici, hidrocarburi aromatice, produse petrochimice, cocs și sulf de petrol. Cel mai important agent economic din acest domeniu este Petromidia Năvodari - Rompetrol Rafinare București.

Prin platforma centrală de foraj marin amplasată în apele teritoriale ale Mării Negre, SC Petrom SA București Sucursala Petromar Constanța integrează activitatea de foraj (extragere țiței brut și gaze naturale) cu cea de producție. Exploatarea zăcămintelor de pe platoul continental al Mării Negre,

reprezintă cca. 10% din producția națională de țiței. Concomitent, se execută lucrări pentru punerea în exploatare a celor nouă sonde ale zăcămintului de gaz condensat Eocen – Lebăda Est.



Figura 4: Zona industrială din Constanța.

Principalele produse care pot fi realizate de industria chimică sunt: materiale plastice, cauciuc artificial, oxigen și azot. Industria materialelor de construcții asigură, în cea mai mare parte necesarul de materiale specifice: ciment, produse de balastieră, confecții prefabricate, piatră compozită din nisipuri silicioase și rășini poliesterice, produse asfaltice etc.

Industria ușoară produce confecții pentru bărbați, femei și copii, echipament de lucru, lenjerie de pat, tricotate, saci din iută și polipropilenă. Produsele se valorifică pe piața internă, dar preponderent (cca. 70%) sunt livrate pe piața externă: Olanda, Italia, Spania, Franța, Belgia, SUA, Cipru, Marea Britanie. Producția de confecții se derulează în special în sistem lohn, în colaborare cu firme străine. Societăți comerciale de producție, reprezentative din acest domeniu: Calypso, Lumotex, Gemma Lux, Fantasy Mod, Marlene Topaz, Gen Tin, Xandra Class, Socom Înfrățirea.

Industria de prelucrare a lemnului produce o bogată gamă sortimentală de mobilier pentru locuințe, birouri și grădini. Se exportă în Franța, Olanda, Canada, Germania, Italia.



Industria celulozei și hârtiei este reprezentată în Constanța de două societăți comerciale (Palas și Comp Paper Converting) ce produc și comercializează hârtie de scris tipar, hârtie înnobilită, hârtie autocopiabilă și hârtie pentru imprimantă.

Aportul industriei construcțiilor civile și industriale este vizibil în întreaga viață economico-socială a municipiului, concretizându-se în:

- construcții hidrotehnice, lucrări de construcții edilitare, civile și industriale;
- lucrări de irigații și îmbunătățiri funciare;
- lucrări și reparații de căi ferate, drumuri și poduri, aeroporturi;
- turnuri metalice pentru relee radio și TV;
- montare utilaje portuare.

2.3.4. Comerțul și sectorul terțiar

Comerțul constănțean cuprinde un număr important de unități comerciale, de alimentație publică și depozite, având o suprafață totală de peste 1,5 milioane m², cea mai mare parte a agenților economici din municipiul Constanța desfășurându-și activitatea în acest domeniu. Cele mai importante unități comerciale sunt: supermarket-ul Tomis Mall, Metro, Selgros, Brick, Practiker, Doraly Mall și Billa. În ceea ce privește sectorul financiar – bancar, pe teritoriul municipiului Constanța funcționează filialele și sucursalele unui număr de 30 bănci, oferind agenților economici și persoanelor fizice o gamă largă, dar încă insuficientă, de produse și servicii specifice.

2.4. Infrastructura Și situația locativă

2.4.1. Infrastructura de transport

Municipiul Constanța, prin așezarea sa geografică, reprezintă o zonă de intersecție a magistralelor internaționale de transport, care leagă atât nordul de sudul Europei, cât și vestul de estul acesteia. Rețeaua de transport existentă în zonă asigură legătura cu toate rețelele țărilor vecine, precum și cu cele din țările Europei și Asiei.

Așa cum s-a stabilit la Conferința Pan-Europeană a Transporturilor de la Creta din 1994, municipiul Constanța se află situat pe coridorul de transport pan-european 4: Berlin – Nürnberg – Praga – Budapesta – București – Constanța – Salonic – Istanbul. Totodată culoarul european nr. 9 (Marea Baltică, Kiev, Chișinău, Iași, București) face confluența la București cu culoarul nr. 4.



De asemenea, această zonă este străbătută de culoarul european nr. VII Constanta - Canalul Dunăre-Marea Neagră - Dunăre - Main – Rihn - Portul Rotterdam (Olanda).

- **Transportul rutier**

Municipiul Constanța este traversat (de la nord la sud și de la est la vest) de două drumuri europene: E60, care leagă București de Constanța și E87, care leagă Constanța de Bulgaria, prin Vama Veche. De asemenea, municipiul este tranzitat de următoarele drumuri naționale: DN 2A – B-dul Tomis; DN 39; DN 3; DN 3A-C; DN 3C.

Rețeaua rutieră interioară a municipiului Constanța însumează 410 km străzi, dintre care 320 km străzi trafic mediu și ușor și 90 km străzi trafic greu.

Pentru îmbunătățirea infrastructurii rutiere din municipiul Constanța, în anul 2003 a fost demarat un amplu program de reabilitare și modernizare a tramei stradale. Programul se derulează pe o perioadă de 4 ani și are o valoare de cca. 40 de milioane de euro, până în prezent fiind executate peste 75% din totalul lucrărilor.

Traficul rutier în municipiul Constanța se desfășoară în general degajat. Principalele probleme apar în perioada estivală, atunci când numărul de autoturisme care tranzitează municipiul se dublează.



Figura 5: B-dul Ion I. C. Bratianu



În contextul extinderii permanente a parcului auto și pentru a îmbunătăți în mod sustenabil condițiile de participare la trafic, mai ales sub aspectul asigurării locurilor de parcare și staționare a autovehiculelor, în anul 2005 a fost demarată implementarea unui program integrat de gestiune a traficului rutier din municipiul Constanța, urmărindu-se fluidizarea circulației auto și creșterea gradului de siguranță a participării la trafic. În acest sens, pe mai multe străzi și bulevarde, în special din zona centrală a orașului, a fost instituită regula „sensului unic”, noi intersecții au fost semaforizate, indicatoarele rutiere și semafoarele vechi au fost înlocuite cu altele noi, de mai bună calitate și care asigură o vizibilitate mai bună.

Rezultatele programelor de reabilitare și modernizare a infrastructurii stradale și de fluidizare a traficului rutier sunt deja vizibile. În prezent, starea drumurilor din municipiul Constanța și condițiile de trafic îndeplinesc standardele europene în domeniu.

Transportul în comun este asigurat în proporție de 80% de către RATC, regie subordonată Consiliului Local Municipal Constanța, pe piață acționând însă și alți operatori privați. Actualmente, parcul de vehicule destinate transportului în comun de persoane al R.A.T.C. deservește 18 trasee locale și este alcătuit din: 26 troleibuze, 65 de tramvaie și 135 de autobuze dotate cu catalizator euro 3, Constanța fiind singurul oraș din țară care posedă un parc auto complet reînnoit, la standarde europene.

- **Transportul feroviar**

Transportul feroviar, de marfă și călători, se derulează în principal pe magistrala București – Ciulnița – Fetești –Constanța, dar și pe traseul Fetești – Constanța – Tulcea. Prin linia ce străbate întreaga țară: Constanța – București – Brașov – Deva – Arad, municipiul Constanța are legătură cu Ungaria, Austria și vestul Europei.

Căile ferate din zona de proximitate a municipiului Constanța au o lungime de cca. 406 km. Legătura trenurilor de pasageri se atașează în aliniatul privind traficul feroviar al acestei expunerii.

În ceea ce privește transportul feroviar de marfă, acesta este foarte bine dezvoltat și beneficiază de o infrastructură modernă și adaptată tuturor categoriilor de servicii solicitate.

- **Transportul naval.**

Portul Constanța – cel mai important port la Marea Neagră și al patrulea ca mărime din Europa, are o suprafață totală de 3.926 ha, din care 1.312 ha - uscat și 2.614 ha – apă, și este situat pe coasta vestică a Mării Negre, la 179 nM de Strâmtoarea Bosfor și la 85 nM de Cotul Sulina prin care Dunărea se varsă în mare.



Situat la întretăierea rutelor comerciale care leagă țările dezvoltate ale Europei Occidentale și piețele în dezvoltare ale Europei Centrale de furnizorii de materii prime din C.S.I., Asia Centrală și Transcaucaz, Portul Constanța oferă o serie de avantaje, dintre care cele mai importante sunt:

- port multifuncțional cu facilități moderne și adâncimi ale apei în bazinul portuar suficiente pentru acostarea navelor cu o capacitate de 220.000 dwt;
- acces direct la Coridorul Pan European VII - Dunărea, prin Canalul Dunăre - Marea Neagră, oferind o alternativă de transport către Europa Centrală mai scurtă și mai ieftină decât rutele care folosesc porturile din partea de nord a Europei; • conexiuni bune cu toate modalitățile de transport: feroviar, rutier, fluvial, aerian și prin conducte;
- noul terminal de containere de pe Molul II S, prin care capacitățile de operare a containerelor în Portul Constanța au crescut considerabil; • terminale Ro-Ro și Ferry Boat potrivite pentru dezvoltarea navigației de cabotaj care deservește țările riverane Mării Negre și Dunării;
- statutul de „port cu facilități vamale”;
- management integrat de mediu;
- programe planificate de dezvoltare viitoare a portului.

Cu o lungime totală a cheiurilor de 29,83 km, Portul Constanța are 145 de dane din care 119 sunt operaționale și au adâncimi între 8 și 19 m, ceea ce permite accesul tancurilor și navelor de mărfuri vrac de 220.000 dwt. În ceea ce privește traficul fluvial în Portul Constanța, acesta este de aproximativ 10 milioane tone/an și reprezintă 24% din traficul total anual. Zilnic, mai mult de 200 barje se află sub operare sau sunt acostate în așteptarea încărcării sau descărcării mărfii.

Până în anul 2010 traficul fluvial este prevăzut să crească la 17 milioane tone/an, ceea ce ar duce la depășirea capacității prezente de operare. În acest sens este planificată o dezvoltare viitoare a sectorului fluvio-maritim, prin modernizarea terminalul de barje, care va stimula traficul fluvial și va acoperi creșterile de trafic prevăzute.



Figura 6: Portul Constanța

Infrastructura portuară destinată navelor de pasageri și ambarcațiunilor de agrement este asigurată de Portul turistic Tomis. Acesta este situat la 1.200 metri nord de Portul Constanța și are o suprafață totală de circa 200.000 m², din care 17.000 platformă betonată de-a lungul cheiurilor. Portul turistic Tomis a fost construit în urmă cu 40 de ani, fiind conceput, în principal, pentru agrement nautic și dispune de diguri de protecție, facilități de acostare, teritoriu portuar, platforme etc.

Administrația Porturilor Maritime Constanța (APMC), autoritatea care deține în administrare Portul turistic Tomis, intenționează să demareze un amplu program de modernizare și reamenajare a acestuia, în valoare de peste 6 milioane euro. Printre lucrările care vor fi realizate în cadrul programului de reabilitare se numără amenajarea gurii de acces, pentru limitarea propagării valurilor, reparații ale construcțiilor de adăpostire existente, compartimentarea acvatoriului portuar pentru delimitarea suprafețelor de apă, amenajarea platformelor, precum și construcția unor parcări auto și a unor clădiri administrative și comerciale. În urma lucrărilor de modernizare, capacitatea portului va fi de aproximativ 325 de ambarcațiuni de diferite mărimi.

- • **Transportul aerian**

La 23 de km. de municipiul Constanța se găsește Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu, în perioada sezonului estival acesta asigurând legături aeriene către toate orașele importante din Europa. Aeroportul posedă o pistă de aterizare și decolare în lungime de peste 3500 de metri și are o capacitate de operare de 6 avioane per oră.

2.4.2. Situația locativă

Situația locativă actuală din municipiul Constanța este puternic marcată de influența a două mari cicluri de transformare urbană. Specific perioadei anilor '50-'80 ai sec. XX, primul ciclu s-a caracterizat prin expansiunea accelerată a zonelor de locuit în intravilan, ca urmare a dezvoltării economice generale a orașului, dar a avut un impact negativ în planul design-ului urban, al habitatului și al



mediului ambiant. Cel de al doilea ciclu s-a declanșat după anii '90 ai sec. XX și se caracterizează prin proliferarea haotică a construcțiilor individuale, în contextul lipsei unei strategii de dezvoltare urbană și a unui plan integrat de considerare a zonei metropolitane.

Numărul locuințelor	115.015
- permanente	106.230
- sezoniere	8.785

Suprafața camerelor de locuit (mp)

- pe o locuință	36.8 m2
- pe o cameră	14.4 m2
- pe o persoană	14.0 m2

3. CADRUL LEGISLATIV

Elaborarea hărților de zgomot pentru aglomerări cum este cazul municipiului Constanța se bazează pe un mare ansamblu de texte legale, din domeniul atât statal cât și european, care provin din Directiva 2002/49/CE menționată, a parlamentului european și a consiliului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiantal.

Directiva 2002/49/CE a parlamentului european și a consiliului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiantal s-a aprobat în iunie 2002 și a constat în stabilirea bazelor cartografierii zgomotului. În seria sa de articole și anexe, această directivă stabilește ca aspecte principale:

- Indicatorii de zgomot de utilizat la elaborarea hărților strategice de zgomot și aplicarea lor.
- Necesitatea elaborării mapelor strategice de zgomot de către statele membre.
- Metodele de calcul provizorii pentru indicatorii L_{zsn} y L_{noapte}.
- Cerințele minime pentru elaborarea hărților.

Ulterior, în data de 6 august 2003, Comisia Comunităților Europene a publicat o **recomandare privind Orientările spre metodele de calcul provizorii revăzute pentru zgomotul industrial, produs de aeronave, de traficul rutier și feroviar, și datele emisiunilor corespunzătoare**, care a servit ca instrument de verificare pentru o mai bună înțelegere și utilizare a metodelor de calcul recomandate pentru indicatorii de zgomot al fiecărei surse de zgomot consideratei.



În limitele cadrului legislativ se produce transpunerea Directivei privind zgomotul ambiental prin **HOTĂRÂREA nr. 321 din 14 aprilie 2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental.**

Dezvoltarea reglementară a legii s-a realizat prin **Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1.830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot, Ordin nr.678/1344/915/1397 din 2006 al ministrului mediului și gospodăririi apelor, al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, al ministrului sănătății publice și al ministrului administrației și internelor pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul al indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor.** Aceste două dispoziții legale reglementează modalitatea prin care trebuie realizate hărțile strategice de zgomot și adaptează metodologia de lucru celor pe care le impune statul român.

Această dezvoltare legislativă completează **ORDINUL nr. 152/558/1119/532 din 2008 al ministrului mediului și dezvoltării durabile, al ministrului transporturilor, al ministrului sănătății publice și al ministrului internelor și reformei administrative pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor-limită și a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii L zsn și L noapte , în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele din aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006.** Acest ordin stabilește valorile-limită ale zgomotului permise de fiecare tip de zgomot și pentru fiecare dintre indicatorii stabiliți (Lzsn y Lnoapte).

4. DESCRIEREA DATELOR DE INTRARE ȘI METODOLOGIA PENTRU STRÂNGEREA DATELOR UTILIZATE PENTRU ELABORAREA HĂRȚILOR STRATEGICE DE ZGOMOT. CĂILE FERATE

Articolul de față are ca scop identificarea și caracterizarea diferitelor surse de zgomot asociate traficului feroviar care provoacă poluarea acustică, prin aceasta înțelegându-se excesul de sunete care alterează condițiile naturale ale mediului ambiant într-o anumită zonă, cu particularitatea că acest tip de poluare nu este acumulativă, adică dispare odată cu încetarea activității sursei care o provoacă.

Termenul de poluare acustică se referă la zgomotul (înțeles ca sunet excesiv și supărător), provocat de activitățile umane (trafic, industrii, localuri de recreare, etc.).



Poluarea acustică poate cauza, de asemenea, prejudicii importante calității vieții persoanelor dacă nu este controlată corespunzător, provocând prejudicii fiziologice sau auditive precum deplasarea temporală sau permanentă a pragului de audiere, precum și efecte psihopatologice psihologice.

Cauzele zgomotului emis de trenuri sunt, la fel ca la automobile, datorate rulării, sistemelor mecanice și aerodinamice.

Factorii care intervin la zgomotul emis de trenuri sunt definiți, în principal, de:

- Tipul de tren.
- Viteză.
- Lungimea trenului.
- Tipul și starea de păstrare a șinelor și traverselor.
- Emiterea de semnale acustice.

În Constanța se întâlnesc 3 căi ferate principale importante, destinate atât transportului de mărfuri (transport de marfă), cât și traficului de pasageri:

- Din sud, linia care acoperă segmentul Constanța – Mangalia.
- Din vest, culoarul București-Constanța.
- În cele din urmă, în nord s-a localizat un culoar referitor la care Compania Națională de Căi Ferate nu a pus la dispoziție date de circulație (nici de pasageri, nici de mărfuri) și care, ca urmare, nu a fost descris pentru elaborarea hărților strategice de zgomot.

În figura 7 apar identificate sensurile de circulație conform culoarelor.

4.1. Metodologia de calcul. Zgomotul feroviar. Metoda RMR.

Metodologia urmată pentru elaborarea hărților strategice de zgomot ale căilor ferate se bazează pe modelul de calcul descris de recomandările stabilite de Directiva 2002/29/CE a Parlamentului European.

În acest caz particular, se implementează metoda SRM2 / RMR – Metoda Olandeză pentru traficul feroviar.



4.1.1. Introducere.

Metoda RMR de calcul a zgomotului feroviar are propriul său model de emisiuni care este descris în detaliu în capitolul 2 al textului olandez original.

4.1.2. Modelul emisiunilor sonore

Înainte de a proceda la calcularea «nivelului presiunii sonore continui echivalente, toate vehiculele care utilizează un segment determinat de linie feroviară și urmează directoarele de serviciu corespunzătoare, vor trebui atribuite uneia dintre cele 10 categorii de vehicule feroviare indicate la punctul 4.1.3.

4.1.3. Categoriile de trenuri existente

Categoriile existente în baza de date de emisiuni olandeză se diferențiază în principal prin sistemul de propulsare și de frânare, așa cum se indică în continuare:

Categoria	Descriere
1	Trenuri de călători cu frâne pe saboți
2	Trenuri de călători cu frâne pe discuri și frâne pe saboți
3	Trenuri de călători cu frâne pe discuri
4	Trenuri de marfă cu frâne pe saboți
5	Trenuri diesel cu frâne pe saboți
6	Trenuri diesel cu frâne pe discuri
7	Trenuri subterane metrouri cu frâne pe discuri și tramvaie rapide
8	Intercity și trenuri încete cu frâne pe discuri
9	Trenuri de mare viteză cu frâne pe discuri și frâne pe saboți
10	Rezervată provizoriu pentru trenurile de mare viteză de tip ICE-3 (M) (HST East)

Tabelul 1: Categoriile de trenuri stabilite de metoda de calcul olandeză pentru trafic feroviar.

4.1.4. Metoda de măsurare

Caracteristicile emisiunii sonore a unui vehicul feroviar sau a unei linii ferate se poate determina realizând măsurători. Procedurile de măsurare se descriu în:

- «Reken-en Meetvoorschrift "Railverkeerslawaaai 2002, Ministerie Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening" en Milieubeheer, 28 maart 2002».

Următoarele trei proceduri permit determinarea caracteristicilor noilor categorii de trenuri și ale materialului rulant de naționalitate diferită de cea olandeză care circulă pe linii ferate diferite de cele olandeze (procedurile A și B), precum și ale liniilor ferate diferite de cele olandeze.



Procedura A este o metodă simplificată care permite să se determine dacă un vehicul feroviar poate fi inclus într-o categorie existentă indicată în tabelul de mai sus. Această metodă se poate utiliza, de asemenea, pentru vehicule noi (încă nefabricate), pentru care este imposibil să se realizeze măsurătorile zgomotului. Atribuirea categoriei se realizează, în principal, pe baza tipului de propulsare (diesel, electrică sau hidraulică) și a sistemului de frânare (discuri sau saboți).

Procedura B descrie metode de obținere a datelor de emisiuni ale vehiculelor feroviare care nu corespund neapărat unei categorii de trenuri existente. Se introduce o categorie denumită «categorie liberă» în care se poate include orice tip de vehicul, cu condiția ca emisiunile sale sonore să se determine conform acestei proceduri. Datele astfel obținute țin cont de distanța dintre vehicule, radiația sonoră a liniei ferate și rugozitățile acestora din urmă și a roților. De asemenea, se ține cont de diferitele surse de zgomot (zgomot de tracțiune, de rulare și aerodinamic) și cotele lor.

Procedura C permite determinarea caracteristicilor acustice ale construcției liniilor ferate (traverse, paturi de bazalt, etc.). Metoda de calcul se bazează pe faptul că caracteristicile liniei ferate, pe benzi de octavă, sunt independente de tipul vehiculului și a vitezei sale. Pentru a verifica acest lucru, este necesar să se realizeze măsurători într-un același loc a două viteze adiționale (respectiv, >20%, y >30 %). Diferențele dintre caracteristicile calculate ale liniei ferate trebuie să fie mai mici de 3 dB pe fiecare dintre benzile de octavă. În caz contrar, va trebui să se cerceteze ce factori pot urma în funcție de viteză.

4.1.5. Modelul emisiunilor

Dacă calculele se realizează urmând SRM I, valorile de emisiune în db(A) se determină după cum urmează:

$$E = -10 \lg \left(\sum_{c=1}^y 10^{E_{m,c}/10} + \sum_{c=1}^y \left(10^{E_{r,c}/10} \right) \right)$$

Unde:

- $E_{m,c}$ este factorul de emisiune pentru categoria de vehicule feroviare când trenul nu este frânat,
- $E_{r,c}$ este factorul de emisiune în faza de frânare,
- c este categoria căruia îi aparține trenul,
- y este numărul total de categorii prezente.

Valorile de emisiune pentru categoria de vehicule feroviare se determină după formula următoare:



$$E_{nr,c} = a_c + b_c \lg v_c + 10 \lg Q_c + C_{b,c}$$

$$E_{r,c} = a_{r,c} + b_{r,c} \lg v_c + 10 \lg Q_{r,c} + C_{b,c}$$

Unde valorile de emisiune standard a, b, ayb figurează în RMR

Dacă se utilizează SRM II, se determină valorile de emisiune pe benzi de octavă pentru fiecare categorie de tren și fiecare cotă a sursei acustice (până la cinci cote). După caracterizarea emisiunilor diferitelor categorii de trenuri, se calculează cea a segmentului liniei ferate specificat, ținând cont de trecerea diferitelor categorii de trenuri (și de faptul că nu la toate există surse sonore la toate cotele), precum și de trecerea trenurilor în diferite condiții (frânare sau nu). Factorul de emisiune pe benzi de octavă i se calculează după cum urmează:

$$L_{E,i}^h = -10 \text{ Log} \sum_{c=1}^n 10^{E_{nb,i,c}^h/10} + \sum_{c=1}^n \left(10^{E_{br,i,c}^h/10} \right)$$

Unde n este numărul de categorii de trenuri care utilizează linia ferată considerată, $E_{nb,i,c}^h$ și $E_{br,i,c}^h$ sunt respectiv factorii de emisiune ai unităților unui tren care nu se află în starea de frânare și ai celor care se află în starea de frânare pentru fiecare categorie de trenuri (c = 1 a n), pe banda de octavă i, și la cota de evaluare h (h= 0m, 0,5 m, 2 m, 4 m y 5 m — în funcție de categoria de trenuri), care se calculează după cum urmează:

$$E_{br,i,c}^h = a_{br,i,c}^h + b_{br,i,c}^h \log V_{br,c} + 10 \log Q_{br,c} + C_{bb,i,m,c}$$

$$E_{nb,i,c}^h = a_{i,c}^h + b_{i,c}^h \log V_c + 10 \log Q_c + C_{bb,i,m,c}$$

Unde:

- $a_{br,i,c}^h$ și $a_{i,c}^h$, pe de altă parte, $b_{br,i,c}^h$ și $b_{i,c}^h$, sunt factorii de emisiune pentru categoria de trenuri c respectiv în faza de nefrânare și frânare, pentru o bandă de octavă i la o cotă h,
- Q_c este media unităților din categoria de vehicule feroviare considerate că nu se află în faza de frânare,
- $Q_{br,c}$ este media unităților din categoria de vehicule feroviare considerate că se află în faza de frânare,
- V_c este viteza medie la trecere a vehiculelor feroviare care nu se află în starea de frânare,
- $V_{br,c}$ este viteza medie la trecere a vehiculelor feroviare care se află în starea de frânare,
- bb este tipul de linie ferată/ condiție a liniilor ferate,
- m este o estimare a numărului de discontinuități ale liniei ferate,

- Cbb,i,m este corecția discontinuităților liniei ferate și a rugozității șinelor.

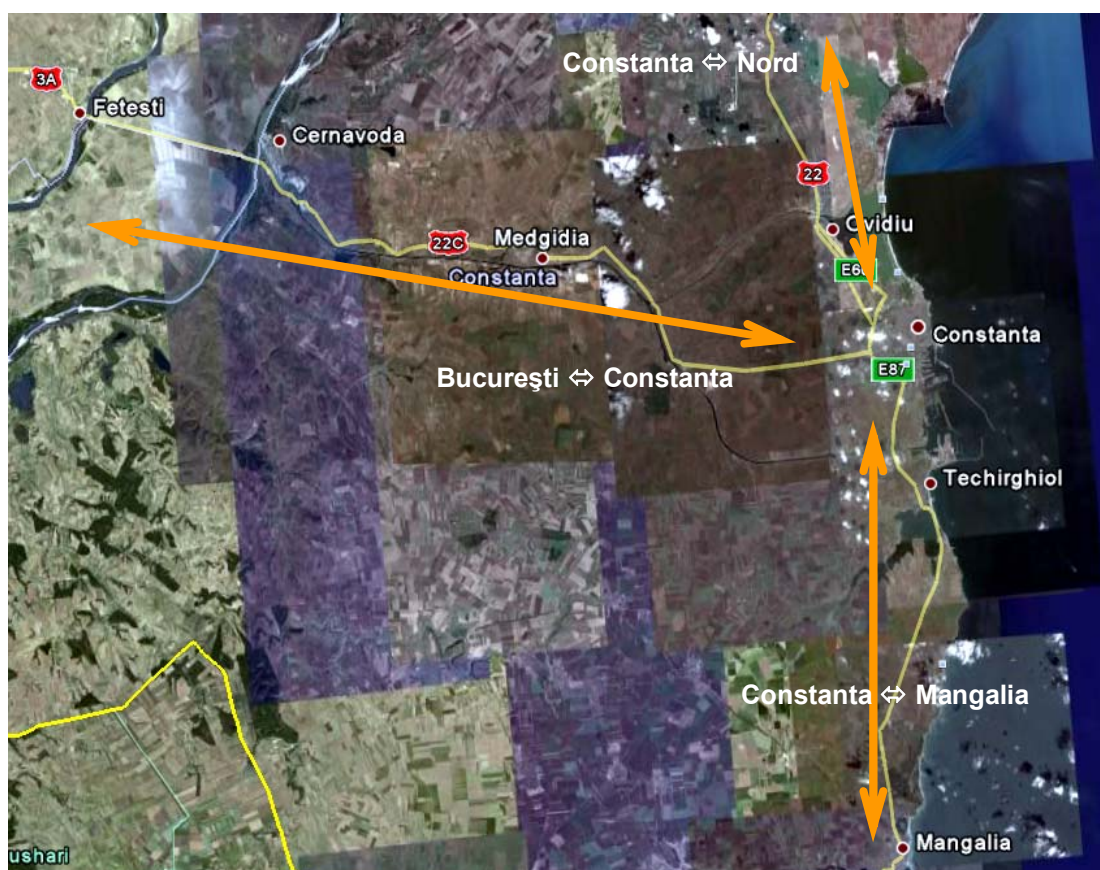


Figura 7

4.1.6. Adaptările la tipologia trenurilor românești.

Plecând de la legislația națională, pentru caracterizarea trenurilor rețelei feroviare românești, MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA I, Nr. 864 bis/18.XII.2007, se extrage următorul tabel de caracterizare.

Tipul de tren	Nr de vagoane	Viteza maximă	Tipul de tracțiune	Tipul de frânare	Categoria echivalentă pentru metodologia RMR. OM 678/1344/915/1397/2006)
Tren de pasageri (<i>accelerat</i>)*	10	120	Electrică	Saboți Saboți	2
Tren de pasageri (<i>personal</i>)*	5	120	Electrică	Discuri	2
Tren de pasageri (<i>Rapid+ Intercity</i>)*	10	120	Electrică	Discuri	8
Săgeata Albastra	2	120	Diesel	Discuri	5
Săgeata Albastra	3	120	Diesel	Discuri	5
Tren de marfă – vagon tip container	>30	90	Electrică	Saboți	4
Tren de marfă – vagon tipo cisternă	>30	90	Electrică	Saboți	4



Tipul de tren	Nr de vagoane	Viteza maximă	Tipul de tracțiune	Tipul de frânare	Categoria echivalentă pentru metodologia RMR. OM 678/1344/915/1397/2006)
Tren de marfă – mixt vagon container – cisternă*	>30	90	Electrică	Saboți	4
Tramvai (rapid)	1	70	Electrică	Saboți	7
Tramvai (obișnuit)*	2	70	Electrică	Saboți	7

Tabelul 2. Caracterizarea trenurilor. *Tipologia trenurilor utilizată în studiu

4.2. Caracterizarea traficului

4.2.1. Surse de informare

Pentru caracterizarea traficului feroviar s-au utilizat două surse de informare:

- Documentația pusă la dispoziție de Compania Națională de Căi Ferate.
- Informația din pagina Web a Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" SA (CNCF „CFR” SA), <http://www.infofer.ro>

Pentru identificarea transportului cu tramvaiul s-a utilizat informația conținută de:

- RATC Constanta. <http://www.ratc.ro>

4.2.2. Criterii generale

Drept criterii generale de clasificare a informației referitoare la traficul feroviar s-au aplicat următoarele:

- Se dispune de informație suficientă pentru calcularea numărului de trenuri zilnice de pasageri cu destinația și plecarea din orașul Constanța, precum și stația Palas, de asemenea în cadrul nucleului urban.
- S-a identificat o linie de cale ferată care, plecând din oraș, circulă în direcția nord, pentru care Compania Națională de Căi Ferate nu a pus la dispoziție informații de circulație, și nu s-a identificat transport prin consultarea altor surse.
- În legătură cu informația, există diferențe de trafic în funcție de anotimp (iarnă-vară). În aceste cazuri s-a utilizat anotimpul cu trafic mai mare.
- Plecând de la traficul feroviar pentru care se dispune de informații, având în vedere intrarea Palas din oraș și ieșirea din acesta, s-a făcut diferența între:
 - Trenuri care sosesc la Constanța, prin stația Palas, cu oprire în Palas (culoarul vest).



- Trenuri care sosesc la Constanța, prin stația Palas, fără oprire în Palas (culoarul vest).
- Trenuri care sosesc în portul Constanța pe culoarul vest.
- Trenuri care sosesc la Constanța din culoarul sud.
- Trenuri care pleacă din Constanța, în direcția București, cu oprire în Palas (culoarul vest).
- Trenuri care pleacă din Constanța, în direcția București, fără oprire în Palas (culoarul vest).
- Trenuri care pleacă din Constanța, în direcția sud.
- Trenuri care pleacă din portul Constanța.
- În funcție de perioadele de timp stabilite de legislație, s-au stabilit trei intervale de trafic:
 - Dimineața. 7:00h – 19:00h.
 - Seara 19:0h – 23:00h.
 - Noaptea. 23:00h – 7:00h.

Toată această informație s-a indicat în tabelele conținute de următorul aliniat.

4.3. Identificarea traficului

4.3.1. Trenuri

4.3.1.1 Plecări. Mărfuri. MRM tip 2

ID linie	Plecare	Destinație	Nr. de vagoane	Tip de linie	Legături [m]	Viteza maximă [Km./m]	Frecvența 7:00 - 19:00	Frecvența 19:00 - 23:00	Frecvența 23:00 - 7:00
800	Palas	Constanta	45	T13, lemn	25	75	45	45	180
0	Palas	Port	45	n/d		90	900	585	1440
814	Palas	Constanta	45	T13 - T17	25	50	n/d	n/d	n/d
814-A	Palas	Constanta - VII (port)	45	T13, T17, lemn	15	30	n/d	n/d	
0	Constanta	Mangalia	45	n/d	n/d	90	180	270	540
813	Constanta	Agigea (direcția Mangalia)	45	T13	25	70	n/d	n/d	n/d

Tabelul 2. Plecări transport mărfuri. N/d: informație nedisponibilă.



4.3.1.2 Sosiri PALAS cu oprire. Trenuri de pasageri

Culoarul	categoria SRM	Frecvența 7:00 - 19:00	Frecvența 19:00 - 23:00	Frecvența 23:00 - 7:00	Vmax [km/h]	Frâna
Vest	2	50	25	15	120	saboți

Tabelul 3. Sosiri PALAS cu oprire. Transport de pasageri. Tabel rezumat

4.3.1.3 Sosiri PALAS fără oprire. Trenuri de pasageri

Culoarul	categoria SRM	Frecvența 7:00 - 19:00	Frecvența 19:00 - 23:00	Frecvența 23:00 - 7:00	Vmax [km/h]	Frâna
Vest	2	70	20	13:46	120	saboți
Vest	8	130	10	20	120	discuri

Tabelul 4. Sosiri PALAS fără oprire. Transport de pasageri. Tabel rezumat

4.3.1.4 Sosiri CONSTANȚA. Trenuri de pasageri

Culoarul	categoria SRM	Frecvența 7:00 - 19:00	Frecvența 19:00 - 23:00	Frecvența 23:00 - 7:00	Vmax [km/h]	Frâna
Vest	2	120	45	45	120	saboți
Vest	8	130	10	20	120	discuri
Sud	2	70	25	25	120	saboți
Sud	8	20	30	0	120	discuri

Tabelul 5. Sosiri CONSTANȚA. Transport pasageri. Tabel rezumat

4.3.1.5 Sosiri CONSTANȚA. Trenuri de pasageri

Culoarul	categoria SRM	Frecvența 7:00 - 19:00	Frecvența 19:00 - 23:00	Frecvența 23:00 - 7:00	Vmax [km/h]	Frâna
Vest	2	70	35	0	120	saboți
Veste	8	60	30	10	120	discuri
Sud	2	40	10	10	120	saboți
Sud	8	60	0	0	120	discuri

Tabelul 6. Sosiri CONSTANȚA. Transport pasageri. Tabel rezumat

4.3.2. Tramvaiul

Linia	categoria SRM	Frecvența 7:00 - 19:00	Frecvența 19:00 - 23:00	Frecvența 23:00 - 7:00	Vmax [km/h]	Trenuri/oră
101	7	414 (17 trenuri/oră)	80 (10 trenuri oră)	60 (4 trenuri oră)	70	saboți
102	7	414 (17 trenuri/oră)	80 (10 trenuri oră)	60 (4 trenuri oră)	70	saboți



5. DESCRIEREA DATELOR DE INTRARE ȘI METODOLOGIA PENTRU STRÂNGEREA DATELOR UTILIZATE PENTRU ELABORAREA HĂRȚILOR STRATEGICE DE ZGOMOT. ZGOMOTUL INDUSTRIAL ȘI PORTUAR.

5.1. Introducere

Procedura urmată pentru elaborarea Hărții Strategice de zgomot pentru zgomotul industrial și portuar se bazează pe un model analitic care dezvoltă recomandările prevăzute de **Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 de iunie 2002 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental.**

Pentru elaborarea hărților strategice de zgomot, metoda de calcul recomandată pentru ZGOMOTUL INDUSTRIAL este norma ISO 9613-2: "Acoustic of sound propagation outdoors, Part 2: General method of calculation".

De asemenea, s-au luat în considerație recomandările descrise de:

- **Ordinul ministrului mediului si dezvoltării durabile nr. 1.830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea si evaluarea hărților strategice de zgomot.**
- **Ordinul ministrului si gospodării apelor, al ministrului transporturilor, construcțiilor si turismului, al ministrului sanatatii si internelor nr. 678/1.344/915/1.397/2006 pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul al indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar si aerian din vecinătatea aeroporturilor.**

5.2. Identificarea zonelor industriale și a portului

5.2.1. Zonele industriale

5.2.1.1 Introducere

Pentru identificarea zonelor industriale s-au luat în considerație următoarele surse de informare:

- Lista activităților industriale, pusă la dispoziție de Primăria Constanța.
- Planul Urbanistic General al Municipiului Constanța.



5.2.1.2 Lista activităților industriale pusă la dispoziție de Primăria Constanța

Informația privind activitățile industriale amplasate în municipiul Constanța a fost obținută prin intermediul **Primăriei Municipiului Constanta Direcția Programe si Dezvoltare - Serviciul Protecția Mediului si Dezvoltare Durabila Nr. 170315/19.11.2008.**

În tabelul de mai jos se indică lista activităților industriale, precum și adresa lor și activitatea pe care o desfășoară:

NR. CRT	DENUMIRE SOCIETATE	ADRESA PCT. DE LUCRU	PROFIL DE ACTIVITATE
1	ARCONI STAR S.A.	Str. Calomfirescu Radu 6	Construcții civile, preparare și turnare betoane, beton prefabricat
2	ARGUS S.A.	Str. Industriala 1	Producție și comercializare uleiuri vegetale
3	ASFALT DOBROGEA SRL	Str. Interioara 3	Stație de betoane
4	AUTOGARA NORD CONSTANTA (North Constanta Bus Station)	Tomis III – str. Soveja 35	Transport de pasageri
5	AUTOGARA SUD CONSTANTA (South Constanta Bus Station)	Str. Teodor Burada 1	Transport de pasageri
6	CELCO S.A.	Str. Industriala 1	Producție de celule de beton și adezivi pentru construcții
7	COMCEREAL S.A.	Str. Celulozei (lângă fabrica de pâine)	Comerț cu cereale, semințe și plante uleioase
8	COMCM S.A.	Bd. Aurel Vlaicu 114	Cazare, închiriere, stații de betoane
9	DOBROGEA GRUP S.A.	Str. Celulozei 1	Producție și comercializare de produse de morărit și băcănie, patiserie, biscuiți, cereale pentru micul dejun
10	ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. – ELECTROCENTRALE CONSTANTA BRANCH	Bd Aurel Vlaicu 123	Profil de activitate: generarea de energie termică
11	FURNIMOB S.A.	Str. Industriala 6	Fabricarea de mobilă și produse din lemn
12	HEINEKEN ROMANIA S.A.	Str. Industriala 1	Fabrică de bere
13	HIG MUNTENIA S.R.L.	Str. Celulozei 6	Servicii de tipografie, papetărie
14	LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.	Str. Industriala 1B	Stație de betoane
15	MG NEW CONSTRUCT S.R.L.	Str. Interioara 3	Stație de betoane
16	OIL TERMINAL S.A.	Str. Caraiman 2	Depozit de nord– manipulare de țitei, petrol și produse petrochimice, produse chimice sau alte produse finite sau materii prime lichide
17	OVIDIUS ROMIT S.A.	Bd. Aurel Vlaicu 140bis	Transport, service și asistență tehnică
18	PALAS PAPER MARINE S.R.L.	Str. Celulozei 6	Producția și comercializarea de hârtie igienică (de toaletă) hârtie, șervețele de hârtie și diferite ambalaje
19	PETROCONST S.A.	Str. I.C.Bratiuanu 45	Proiectare și execuție de conducte de gaze; reparații de echipamente petroliere
20	PLASTYPROD S.A.	Str. Industriala 11	Producția de copertine, acoperișuri, parasolare
21	REMAT S.A.	Str. Interioara 2	Activități de recuperare de deșeuri metalice
22	RODATA S.A.	Str. Celulozei 6	Producție și imprimare de ambalaje
23	S.C.COMPREST UTIL S.R.L.	Str. Interioara 4	Stație de betoane

NR. CRT	DENUMIRE SOCIETATE	ADRESA PCT. DE LUCRU	PROFIL DE ACTIVITATE
24	SCIL CONFORM URBAN S.R.L.	Str. Varful cu Dor 10	Stație de preparare a mixturilor asfaltice
25	SCUT S.A.	Bd. Aurel Vlaicu 144	Închirierea de mașini și echipamente pentru industria construcțiilor, prestarea de servicii, servicii și asistență tehnică pentru vehicule, comerț cu materiale de construcție
26	SOMACO CONSTANTA	Str. I.C.Bratianu 131	Stație de betoane
27	TEHNO CONSTUCT S.R.L.	Str. Justiției 1A	Construcții Industriale
28	VINVICO S.A.	Str. Caraiman 6	Producția de vinuri, comerț cu băuturi alcoolice, depozit

Tabelul 7. Lista principalelor societăți industriale din municipiul Constanța.

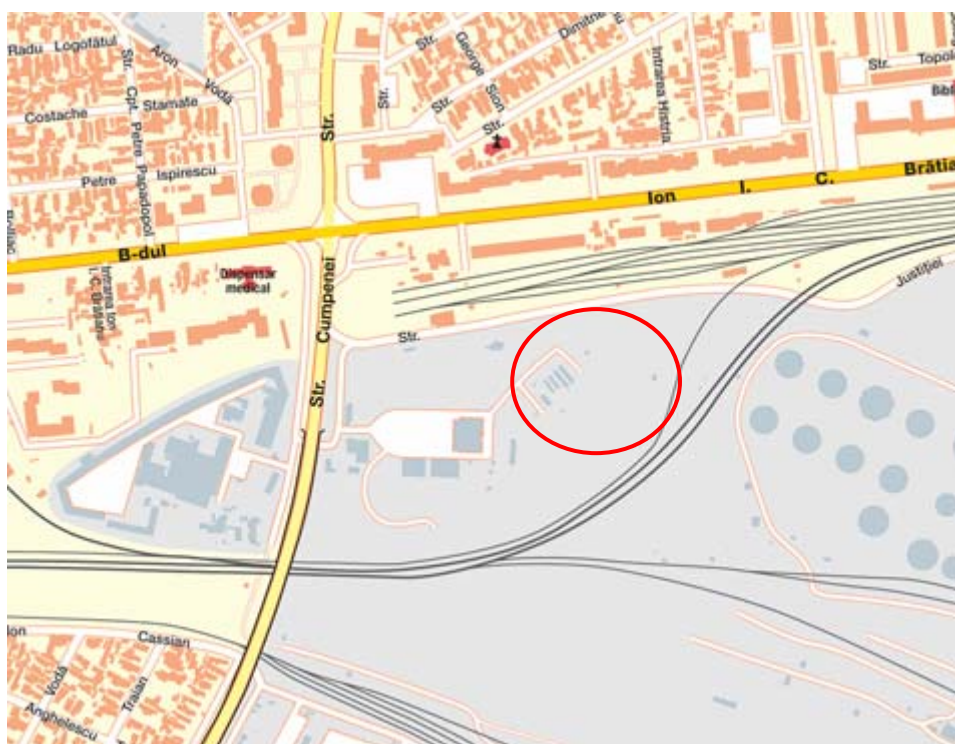


Figura 8: Amplasarea societății industriale S.C. Petroconst, S.A.

5.2.1.3 Planul Urbanistic General al Municipiului Constanța

Plecând de la Planul Urbanistic General, pus la dispoziție de Primărie, s-a obținut informația privind clasificarea și utilizările structurii urbane, care distinge următoarele utilizări:

- Locuinte P – P + 1.
- Locuite P + 2 – P + 3.
- Locuinte P + 4 – P + 7.



- Locuinte P + 8 – P + 10.
- Locuinte Peste P +10.
- Magazine, Piețe Agroalimentare, **zona comerciale** cu amănuntul.
- **Zona comerciale** cu ridicata.
- Turism – cazare.
- Dotări pentru turism, alimentație publica.
- Clădiri administrative – primărie, consiliu județean, prefectura, tribunal, judecătoria, ambasade.
- Servii Publice – Bănci, posta, telefon, transport in comun salubritate, conel.
- Dotări pentru sănătate – creșe, dispensare, policlinici, spitale, sanatorii.
- Dotări pentru cultura – teatre, cinematografe, muzee.
- Clădiri de cult.
- Dotări pentru învățământ – grădinițe, scoli, licee, universități.
- Parcuri de odihna, recreare si distracții, spatii verzi, plantații de aliniament.
- Terenuri agricole.
- Unități agricole (sere).
- Baze sportive pentru public.
- Gospodărie comunală – stații de tratare, de epurare, cimitire.
- **Industrii.**
- **Depozite industriale.**
- Producții dezafectate.
- Zone speciale, unități militare si MI.
- Cai ferate, inclusiv clădiri.
- Plaja.
- Terenuri fără destinație precizata.
- **Port.**



- Terenuri abandonate.
- Rezervație arheologica.
- Zona mixta – Instituții, servicii, **comerț** și spații verzi amenajate.
- Zona mixta – locuire, servicii, **comerț**, locuințe colective și spații verzi amenajate.
- Zona mixta – Locuire, servicii, **comerț**.
- Zona mixta – Instituții, servicii, **comerț**, locuințe colective și spații verzi amenajate.
- Zona mixta – Tehnico edilitara și spații verzi amenajate.
- Zona mixta – Servicii, **comerț**, sport, agrement, loisir și spații verzi amenajate.
- Zona propusa la conversie funcțională – Instituții, servicii, **comerț**.
- Zona interdicție de construire până la aprobarea unei documentații de urbanism sau al unui studiu de circulație.
- Pista skate, role.
- Zona interdicție de construire până la aprobarea unui studiu de circulație al intersecției.

5.2.2. Porturile

În Municipiul Constanța se află cel mai mare port al României. Este situat pe coasta vestică a Mării Negre. Are o suprafață de 3.926 hectare, dintre care 1.313 hectare sunt pământ și restul apă.

Portul Constanța are o capacitate de tratament de 100 milioane tone pe an și 156 dane, dintre care 140 se află în funcțiune. Lungimea danelor este de aproximativ 30 km și adâncimea oscilează între 8 și 19 metri.

Aceste caracteristici fac ca portul Constanța să fie comparabil cu porturile cele mai importante din Europa, precum și cu cele internaționale.

În prezent, există mai multe proiecte în curs în scopul construirii de noi instalații pentru gestionarea încărcăturii și al îmbunătățirii legăturilor de transport între portul Constanța și vecinătățile sale. Aceste proiecte se prevăd pentru partea de sud a portului.

Pentru identificarea zonelor industriale s-au luat în considerare următoarele surse de informare:

- Harta strategica a zgomotului. Portul Maritim Constanta realizată de firmele AKUSTZIKA kft. și VIBROCOMP Kft.
- Planul Urbanistic General al Municipiului Constanța.



5.3. Metodologia de calcul

5.3.1. Introducere

Directiva privind zgomotul ambiental (art. 5 și anexa III a DZA) cere ca pentru cartografierea strategică a zgomotului în România să se utilizeze noii indicatori comuni europeni de zgomot, L_{zsn} și L_{noapte} . L_{zsn} este obținut din L_{zi} , $L_{seară}$ și L_{noapte} folosind

$$L_{zsn} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{zi}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{seară}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{noapte}+10}{10}} \right)$$

L_{zi} , $L_{seară}$ și L_{noapte} sunt valorile ponderate A ale nivelurilor presiunii sonore pentru perioadele de zi, seară și noapte pentru toate zilele unui an meteorologic de referință, definit ca un an imaginar cu o meteorologie medie. L_{zsn} exprimă nivelul mediu al presiunii sonore pentru acest an de referință.

Pentru zi, seară și noapte se folosesc următoarele intervale de timp.

Zi:	07-19, 12 ore
Seară:	19-23, 4 ore
Noapte:	23-07, 8 ore

La calculul L_{zsn} se aplică o majorare la nivelurile de seară și de noapte. La nivelul pentru seară se adună 5 dB și la cel pentru noapte se adună 10 dB. Aceste majorări înseamnă că fiecare eveniment de zgomot din timpul serii contribuie la L_{zsn} tot atât cât 3,16 astfel de evenimente din timpul zilei. Iar fiecare eveniment din timpul nopții contribuie tot atât cât 10 evenimente din timpul zilei. În consecință, zgomotului din timpul nopții i se va da o pondere mai mare decât în cazul indicatorului anterior, L_{Aeq} .

5.3.2. Metoda de calcul

Următoarele metode de calcul trebuie utilizate pentru cartografierea strategică a zgomotului în România în anul 2007.

Aceste metode sunt recomandate în DZA ca metode de calcul provizorii.

În conformitate cu anexa II a Directivei 2002/49/CE (DZA) România a ales să utilizeze următoarea metodă ca metodă provizorie de calcul pentru zgomotul industrial:



ISO 9613-2: "Acustică – Diminuarea sunetului la propagarea sa în aer liber, partea a doua: metode generale de calcul"

În această metodă, nivelul presiunii sonore L_p provenit de la o sursă de zgomot cu un nivel al puterii sonore L_w se calculează la poziția receptorului. Calculele se efectuează în bande de o octavă între 63 Hz și 8 kHz. În mod normal se calculează nivelul echivalent al presiunii sonore L_{eq} .

Metodele de determinare a nivelului puterii sonore L_w a surselor de zgomot sunt globale și nu sunt legate de anumite țări.

Metoda de calcul descrie factorii care guvernează propagarea sunetului, aceștia fiind:

- Divergența geometrică
- Atenuare datorită absorbției atmosferice
- Atenuare prin absorbție în sol
- Atenuare și difracție datorită unor bariere
- Reflexii
- Condiții meteorologice

Majoritatea acestor factori sunt pur fizici, fără vreo legătură specială cu țara în care trebuie efectuate calculele.

Singura excepție este atenuarea datorată absorbției atmosferice. Factorii care guvernează în acest caz sunt umiditatea relativă și temperatura atmosferică. Acești factori variază de la loc la loc și de asemenea în cursul anului.

Întrucât cartografierea strategică a zgomotului se referă la valori medii pentru întregul an, se permite utilizarea valorilor medii anuale. În mod similar, se acceptă utilizarea valorilor medii pentru întreaga țară.

Pentru România, valorile medii anuale sunt:

- Umiditatea relativă 70%
- Temperatura: 10° C

ISO 9613 permite calcularea nivelurilor echivalente pe termen scurt presupunând o propagare favorabilă a sunetului, adică vânt pozitiv de la sursă spre receptor.



Pentru calcularea nivelului echivalent pe termen lung necesitat pentru cartografierea strategică a zgomotului, trebuie aplicată o corecție meteorologică. Această corecție depinde de poziția sursei și a receptorului, dar UE recomandă utilizarea unei corecții meteorologice standard.

5.3.3. Software utilizat pentru modelizarea modelului

5.3.3.1 Introducere

Pentru elaborarea calculelor s-a utilizat software-ul de previziune acustică **Cadna – A (Computer Aided Design Noise Abatement) versiunea 3.7**, elaborat de firma Datakustik.

Acest software, recunoscut și validat de administrația germană pentru efectuarea calculelor de precizie a zgomotului în exterior, utilizează metodele de calcul recomandate de Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului, din 25 iunie 2002, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental:

- ZGOMOT INDUSTRIAL: ISO 9613-2: "Acoustics - Attenuation of sound propagation outdoors, Part 2: General method of calculation".

În aliniatul referitor la software-ul de calcul utilizat, al expunerii de față, se descriu în detaliu caracteristicile acestuia.

5.3.3.2 Modelizarea surselor sonore

Pentru caracterizarea surselor se zgomot asociate zgomotului industrial, s-a lucrat în modelul de calcul cu nivelurile puterii sonore. Datele de emisiune a diferitelor societăți industriale s-au obținut din Ordinul ministrului și gospodăririi apelor, al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, al ministrului sănătății și internelor nr. 678/1.344/915/1.397/2006 pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul al indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor.

Sursele de zgomot se caracterizează în software prin emițători superficiali. Software-ul subdivide zona în mici zone parțiale, unde fiecare dintre ele este reamplasată în centrul său de o sursă punctiformă căreia i se atribuie o putere parțială corespunzătoare.

Datele de intrare în software au fost următoarele:

- Numele sursei:
 - o Zonă cu industrie grea.



- Zonă cu industrie ușoară.
- Zonă comercială.
- Port.
- Codul de identificare al sursei.
- Tipul: Se poate alege bandă unică sau spectru.
- Corecția. Pentru a considera emisiuni distincte pentru perioadele zi/seară/noapte, se poate utiliza fereastra corecție.
- PWL.
- Timpul de operare. Pentru toate calculele, se va considera o funcționare de 100%.
- K_0 fără terr. (dB): Coeficientul unghiului solid K_0 (dB) conform VDI 2714 corespunde Indicelui de directivitate D_Ω corespunzător normei ISO 9613-2. Excesul nivelului provocat de suprafețele reflectante din vecinătatea sursei, în direcția propagării, poate fi considerată ca o penalizare globală, care este indicele K_0 / D_Ω . Dat fiind că reflexia solului s-a luat deja în considerare în calcul conform ISO 9613-2, este necesar doar să se ia în considerare K_0 la suprafețele reflectante rămase. Pentru cazul care se prezintă, sursa se află la o înălțime arbitrară deasupra terenului, drept pentru care $K_0 = 0$.
- Zona (m^2). S-a considerat suprafața definită în Planul Urbanistic General al Municipiului Constanța.

În figurile de mai jos se indică un exemplu de introducere de date în software pentru fiecare tipologie (zonele cu industrie grea, zonele cu industrie ușoară, zonele comerciale și port)



Emisor Superficial

Nombr: Zona cu industrie grea

ID: USO_INDUSTRIAL

Tipo: Banda única 500 Hz

T. Operación (min)

	Día	Tarde	Noche
Result. PWL:	119.9	119.9	119.9
Result. PWL":	65.0	65.0	65.0
Corrección:	0.0	0.0	0.0

Día: 0.00
Ocio: 0.00
Noche: 0.00

K0 sin Terr. (dB): 0.0

PWL": 65

P. Trans:

Atenuación:

Normal. A: 0.0
Area (m²): 0.00

Buttons: OK, Cancelar, <--, -->, Geometría..., Directividad..., Ayuda

Figura 9: Introducere datelor unui emițător superficial pentru zona cu industrie grea.



Emisor Superficial

Nombr: Zona cu industrie usoara

ID: USO_INDUSTRIAL

Tipo: Banda única 500 Hz

T. Operación (min)

	Día	Tarde	Noche
Result. PWL:	104.3	104.3	104.3
Result. PWL":	60.0	60.0	60.0
Corrección:	0.0	0.0	0.0

Día: 0.00
Ocio: 0.00
Noche: 0.00

K0 sin Terr. (dB): 0.0

PWL": 60

P. Trans:

Atenuación:

Normal. A: 0.0
Area (m²): 0.00

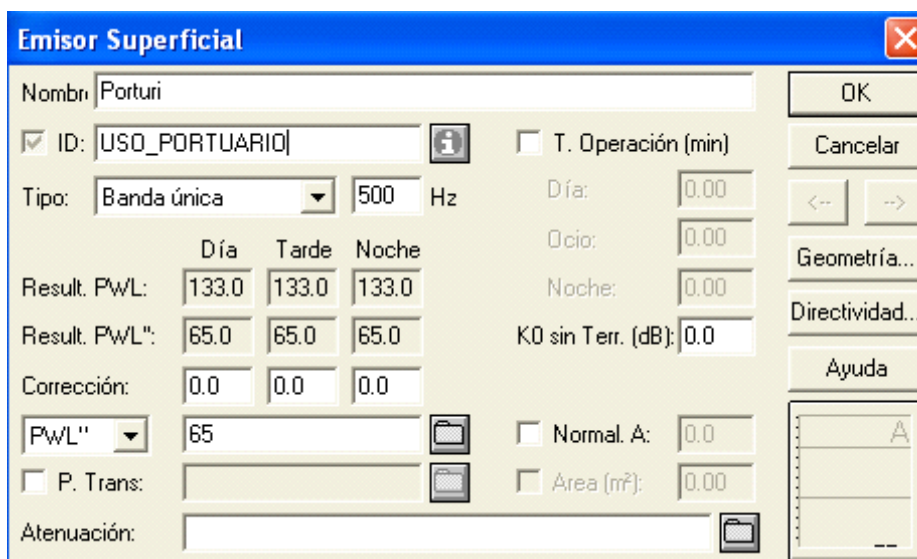
Buttons: OK, Cancelar, <--, -->, Geometría..., Directividad..., Ayuda

Figura 10: Introducerea datelor unui emițător superficial pentru zona cu industrie ușoară.



	Día	Tarde	Noche
Result. PWL:	98.0	98.0	83.0
Result. PWL":	60.0	60.0	45.0
Corrección:	0.0	0.0	-15.0

Figura 11: Introducerea datelor unui emițător superficial pentru zona comercială.



	Día	Tarde	Noche
Result. PWL:	133.0	133.0	133.0
Result. PWL":	65.0	65.0	65.0
Corrección:	0.0	0.0	0.0

Figura 12: Introducerea datelor unui emițător superficial pentru port.

5.3.4. Obținerea datelor privind nivelurile de putere acustică

Pentru obținerea datelor privind nivelurile de putere acustică ale surselor de zgomot din zona industrială, s-au luat ca referință valorile indicate în aliniatul 10. *Date privind nivelurile de putere acustica ale surselor de zgomot din zona industrială de la punctul 3.2 Linii directe privind modul de alegere al datelor de intrare in funcție de gradul de disponibilitate a acestora, pentru calculul indicatorilor Lzi, Lseara, Lnoapte si Lzsn de la Ordinal ministrului si gospodării apelor, al*



ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, al ministrului sănătății și internelor nr. 678/1.344/915/1.397/2006 pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul al indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor.

GRADUL DE DISPONIBILITATE A DATELOR PRIVIND NIVELURILE DE PUTERE ACUSTICA ALE SURSELOR DE ZGOMOT DIN ZONA INDUSTRIALA	MODALITATE DE ACȚIUNE
Sunt disponibile datele privind nivelurile de putere acustica pentru perioadele de zi, seara și noapte	Se utilizează datele ca atare
Sunt disponibile datele privind nivelurile de putere acustica pentru fiecare ora	Se utilizează instrumentul 1
Sunt disponibile datele privind nivelurile de putere acustica pentru doua perioade (noaptea și ziua – împreună fac 24h)	Se utilizează instrumentul 2
Sunt disponibile datele privind nivelurile de putere acustica pentru o întreagă zi calendaristica (sau pentru o perioada mai lunga de timp)	Se utilizează instrumentul 3
Sunt disponibile datele privind nivelurile de putere acustica dar nu se cunosc intervalele orare in care sau înregistrat aceste niveluri de putere acustica	Se utilizează instrumentul 4
Nu sunt disponibile datele privind nivelurile de putere acustica	Se utilizează instrumentul 5

Tabelul 8. Date privind nivelurile de putere acustică ale surselor de zgomot în zonele industriale.

Întrucât nu dispunem de date privind nivelurile acustice ale activităților industriale, se va utiliza instrumentul 5.

Metodele pe care le propune instrumentul 5 sunt indicate în continuare:

- Se determina nivelul de putere acustica utilizând ISO 8297.
- Se obține valoarea nivelului de putere acustica de la sursa.
- Se utilizează datele furnizate de evaluarea de impact asupra mediului.
- Daca Directiva 2000/14/EC furnizează valorile limită pentru sursele de zgomot luate in considerare, se vor folosi aceste valori.
- Se vor folosi bazele de date accesibile (publice).
- **Se utilizează următoarele valori la limita incintei:**

	Zi (dB (A))	Seara (dB (A))	Noapte (dB (A))
Zona cu industrie grea	65	65	65
Zona cu industrie ușoară	60	60	60
Zona cu utilitate comercială	60	60	45
Porturi	65	65	65



Amplasarea fiecăreia dintre zonele industriale, comerciale și portuare considerate pentru elaborarea hărților strategice de zgomot, se poate vedea indicată în planurile de identificare a surselor de zgomot care însoțesc Hărțile Strategice de Zgomot pentru sursele industriale și portuare.

În tabelul de mai jos se indică coordonatele și nivelurile sonore pentru fiecare dintre activitățile industriale care s-au luat în considerare pentru evaluarea zonelor industriale:

Zona cu industrie grea

NR	TIP DE INDUSTRIE	PWL Rezultate		NIVELURILE SONORE		
		Zi (dB(A))	Noapte (dB(A))	Zi (dB(A))	Seara (dB(A))	Noapte (dB(A))
1	Zona cu industrie grea	122,6	122,6	65	65	65
2	Zona cu industrie grea	121,6	121,6	65	65	65
3	Zona cu industrie grea	114,2	114,2	65	65	65
4	Zona cu industrie grea	109,7	109,7	65	65	65
5	Zona cu industrie grea	113,9	113,9	65	65	65
6	Zona cu industrie grea	119,9	119,9	65	65	65
7	Zona cu industrie grea	107,7	107,7	65	65	65
8	Zona cu industrie grea	124,1	124,1	65	65	65
9	Zona cu industrie grea	113,8	113,8	65	65	65
10	Zona cu industrie grea	123,0	123,0	65	65	65
11	Zona cu industrie grea	124,9	124,9	65	65	65

Tabelul 9. Coordonatele și nivelurile sonore aplicabile societăților de industrie grea din municipiul Constanța.

Zona cu industrie ușoară

NR	TIP DE INDUSTRIE	PWL Rezultate		NIVELURI SONORE		
		Zi (dB(A))	Noapte (dB(A))	Zi (dB(A))	Noapte (dB(A))	Zi (dB(A))
1	Zona cu industrie ușoară	120,1	120,1	60	60	60
2	Zona cu industrie ușoară	104,3	104,3	60	60	60
3	Zona cu industrie ușoară	97,7	97,7	60	60	60
4	Zona cu industrie ușoară	102,6	102,6	60	60	60
5	Zona cu industrie ușoară	111,6	111,6	60	60	60
6	Zona cu industrie ușoară	100,9	100,9	60	60	60
7	Zona cu industrie ușoară	98,8	98,8	60	60	60



8	Zona cu industrie ușoară	105,6	105,6	60	60	60
9	Zona cu industrie ușoară	95,7	95,7	60	60	60
10	Zona cu industrie ușoară	102,2	102,2	60	60	60
11	Zona cu industrie ușoară	94,3	94,3	60	60	60
12	Zona cu industrie ușoară	101,2	101,2	60	60	60
13	Zona cu industrie ușoară	97,6	97,6	60	60	60
14	Zona cu industrie ușoară	100,2	100,2	60	60	60
15	Zona cu industrie ușoară	104,8	104,8	60	60	60
16	Zona cu industrie ușoară	102,7	102,7	60	60	60
17	Zona cu industrie ușoară	105,5	105,5	60	60	60
18	Zona cu industrie ușoară	97,6	97,6	60	60	60
19	Zona cu industrie ușoară	97,4	97,4	60	60	60
20	Zona cu industrie ușoară	104,8	104,8	60	60	60
21	Zona cu industrie ușoară	87,7	87,7	60	60	60
22	Zona cu industrie ușoară	97,8	97,8	60	60	60
23	Zona cu industrie ușoară	99,7	99,7	60	60	60
24	Zona cu industrie ușoară	94,3	94,3	60	60	60
25	Zona cu industrie ușoară	102,6	102,6	60	60	60
26	Zona cu industrie ușoară	95,7	95,7	60	60	60
27	Zona cu industrie ușoară	102,4	102,4	60	60	60
28	Zona cu industrie ușoară	107,3	107,3	60	60	60
29	Zona cu industrie ușoară	91,3	91,3	60	60	60
30	Zona cu industrie ușoară	96,9	96,9	60	60	60
31	Zona cu industrie ușoară	94,8	94,8	60	60	60
32	Zona cu industrie ușoară	108,7	108,7	60	60	60
33	Zona cu industrie ușoară	104,5	104,5	60	60	60
34	Zona cu industrie ușoară	102,7	102,7	60	60	60
35	Zona cu industrie ușoară	96,5	96,5	60	60	60
36	Zona cu industrie ușoară	99,0	99,0	60	60	60
37	Zona cu industrie ușoară	109,4	109,4	60	60	60
38	Zona cu industrie ușoară	111,0	111,0	60	60	60
39	Zona cu industrie ușoară	102,3	102,3	60	60	60
40	Zona cu industrie ușoară	110,9	110,9	60	60	60
41	Zona cu industrie ușoară	98,5	98,5	60	60	60
42	Zona cu industrie ușoară	97,2	97,2	60	60	60
43	Zona cu industrie ușoară	96,3	96,3	60	60	60
44	Zona cu industrie ușoară	100,1	100,1	60	60	60

45	Zona cu industrie ușoară	98,5	98,5	60	60	60
46	Zona cu industrie ușoară	99,5	99,5	60	60	60
47	Zona cu industrie ușoară	112,1	112,1	60	60	60
48	Zona cu industrie ușoară	106,5	106,5	60	60	60
49	Zona cu industrie ușoară	109,6	109,6	60	60	60
50	Zona cu industrie ușoară	111,8	111,8	60	60	60
51	Zona cu industrie ușoară	96,1	96,1	60	60	60
52	Zona cu industrie ușoară	92,1	92,1	60	60	60
53	Zona cu industrie ușoară	98,7	98,7	60	60	60
54	Zona cu industrie ușoară	91,0	91,0	60	60	60
55	Zona cu industrie ușoară	92,7	92,7	60	60	60
56	Zona cu industrie ușoară	100,8	100,8	60	60	60
57	Zona cu industrie ușoară	94,3	94,3	60	60	60
58	Zona cu industrie ușoară	95,8	95,8	60	60	60
59	Zona cu industrie ușoară	104,3	104,3	60	60	60
59	Zona cu industrie ușoară	113,1	113,1	60	60	60

Tabelul 10. Coordonatele și nivelurile sonore aplicabile societăților de industrie ușoară din municipiul Constanța.

Zona comercială

NR	TIP DE INDUSTRIE	PWL Rezultate		NIVELURI SONORE		
		Zi (dB(A))	Noapte (dB(A))	Zi (dB(A))	Noapte (dB(A))	Zi (dB(A))
1	Zona cu utilitate comercială	96,4	81,4	60	60	45
2	Zona cu utilitate comercială	97,2	82,2	60	60	45
3	Zona cu utilitate comercială	103,7	88,7	60	60	45
4	Zona cu utilitate comercială	106,3	91,3	60	60	45
5	Zona cu utilitate comercială	100,9	85,9	60	60	45
6	Zona cu utilitate comercială	99,1	84,1	60	60	45
7	Zona cu utilitate comercială	97,9	82,9	60	60	45
8	Zona cu utilitate comercială	93,2	78,2	60	60	45
9	Zona cu utilitate comercială	108,8	93,8	60	60	45
10	Zona cu utilitate comercială	105,0	90,0	60	60	45
11	Zona cu utilitate comercială	92,6	77,6	60	60	45
12	Zona cu utilitate comercială	113,9	98,9	60	60	45
13	Zona cu utilitate comercială	96,9	81,9	60	60	45
14	Zona cu utilitate comercială	102,9	87,9	60	60	45
15	Zona cu utilitate comercială	106,7	91,7	60	60	45
16	Zona cu utilitate comercială	102,2	87,2	60	60	45



NR	TIP DE INDUSTRIE	PWL Rezultate		NIVELURI SONORE		
		Zi (dB(A))	Noapte (dB(A))	Zi (dB(A))	Noapte (dB(A))	Zi (dB(A))
17	Zona cu utilitate comercială	105,1	90,1	60	60	45
18	Zona cu utilitate comercială	97,8	82,8	60	60	45
19	Zona cu utilitate comercială	92,6	77,6	60	60	45
20	Zona cu utilitate comercială	101,6	86,6	60	60	45
21	Zona cu utilitate comercială	101,0	86,0	60	60	45
22	Zona cu utilitate comercială	95,6	80,6	60	60	45
23	Zona cu utilitate comercială	98,5	83,5	60	60	45
24	Zona cu utilitate comercială	98,0	83,0	60	60	45
25	Zona cu utilitate comercială	93,3	78,3	60	60	45
26	Zona cu utilitate comercială	97,8	82,8	60	60	45
27	Zona cu utilitate comercială	99,7	84,7	60	60	45
28	Zona cu utilitate comercială	92,8	77,8	60	60	45
29	Zona cu utilitate comercială	100,2	85,2	60	60	45
30	Zona cu utilitate comercială	97,5	82,5	60	60	45
31	Zona cu utilitate comercială	94,1	79,1	60	60	45
32	Zona cu utilitate comercială	94,1	79,1	60	60	45
33	Zona cu utilitate comercială	98,5	83,5	60	60	45
34	Zona cu utilitate comercială	96,0	81,0	60	60	45
35	Zona cu utilitate comercială	95,1	80,1	60	60	45
36	Zona cu utilitate comercială	106,1	91,1	60	60	45
37	Zona cu utilitate comercială	101,8	86,8	60	60	45
38	Zona cu utilitate comercială	89,8	74,8	60	60	45
39	Zona cu utilitate comercială	96,7	81,7	60	60	45
40	Zona cu utilitate comercială	97,5	82,5	60	60	45
41	Zona cu utilitate comercială	96,4	81,4	60	60	45
42	Zona cu utilitate comercială	96,4	81,4	60	60	45
43	Zona cu utilitate comercială	98,2	83,2	60	60	45
44	Zona cu utilitate comercială	98,5	83,5	60	60	45
45	Zona cu utilitate comercială	110,8	95,8	60	60	45
46	Zona cu utilitate comercială	98,4	83,4	60	60	45
47	Zona cu utilitate comercială	96,7	81,7	60	60	45
48	Zona cu utilitate comercială	98,6	83,6	60	60	45
49	Zona cu utilitate comercială	97,6	82,6	60	60	45
50	Zona cu utilitate comercială	98,6	83,6	60	60	45
51	Zona cu utilitate comercială	99,5	84,5	60	60	45
52	Zona cu utilitate comercială	87,8	72,8	60	60	45
53	Zona cu utilitate comercială	103,3	88,3	60	60	45
54	Zona cu utilitate comercială	105,5	90,5	60	60	45

NR	TIP DE INDUSTRIE	PWL Rezultate		NIVELURI SONORE		
		Zi (dB(A))	Noapte (dB(A))	Zi (dB(A))	Noapte (dB(A))	Zi (dB(A))
55	Zona cu utilitate comercială	96,4	81,4	60	60	45
56	Zona cu utilitate comercială	99,7	84,7	60	60	45
57	Zona cu utilitate comercială	98,3	83,3	60	60	45
58	Zona cu utilitate comercială	95,7	80,7	60	60	45
59	Zona cu utilitate comercială	95,6	80,6	60	60	45
60	Zona cu utilitate comercială	106,2	91,2	60	60	45
61	Zona cu utilitate comercială	105,1	90,1	60	60	45
62	Zona cu utilitate comercială	95,8	80,8	60	60	45
63	Zona cu utilitate comercială	111,9	96,9	60	60	45
64	Zona cu utilitate comercială	105,0	90,0	60	60	45

Tabelul 11. Coordonatele și nivelurile sonore aplicabile zonelor comerciale din municipiul Constanța.

Portul

NR	TIP DE INDUSTRIE	PWL Rezultate		NIVELURI SONORE		
		Zi (dB(A))	Noapte (dB(A))	Zi (dB(A))	Noapte (dB(A))	Zi (dB(A))
1	Porturi	133,0	133,0	65	65	65

Tabelul 12. Coordonatele și nivelurile sonore aplicabile portului din municipiul Constanța.

6. DESCRIEREA DATELOR DE INTRARE ȘI METODOLOGIA PENTRU STRÂNGEREA DATELOR UTILIZATE PENTRU ELABORAREA HĂRȚILOR STRATEGICE DE ZGOMOT. TRAFICUL RUTIER

6.1. Introducere

Prezentul raport are ca scop determinarea în totalitate a datelor privind traficul principalelor drumuri din orașul Constanța, care constituie una dintre intrările pentru modelul acustic utilizat la elaborarea Hărților Strategice de Zgomot.

Orașul deține un studiu al circulației din anul 2007, care a constituit sursa principală de date pentru determinarea fluxurilor de trafic.

Metodologia a fost următoarea:

A. Analiza situației actuale

Aspecte generale: socio-economice și de mobilitate.

Ca și cadru general și ținând cont că intensitatea traficului pe drumuri se află în relație cu aspectele sociale și economice ale populației, se analizează pe scurt cele mai relevante precum populația pe



zone de mobilitate, procentajul de elevi și muncitori, taxele de motorizare și localizarea polilor de atracție (zonele industriale, echipamentele, etc.) și zonele producătoare de călătorii (rezidențiale).

B. Clasificarea drumurilor

- Clasificarea drumurilor: clasificarea s-a realizat conform “Monitorului Oficial al României” din 18 decembrie 2007, în autostrăzi, artere principale, drumuri de acces la zonele rezidențiale și drumuri rezidențiale
- Împărțirea drumurilor pe segmente în funcție de caracteristicile lor.

C. Estimarea intensității medii zilnice (IMD).

După clasificarea drumurilor, s-a strâns informația privind fluxurile de trafic ale următoarelor surse:

- Studiu General de Circulație la nivelul municipiului Constanta și la nivelul teritoriului de influență (periurban)”, din care s-a obținut următoarea informație:
 - Datele privind IMD-ul pe drumurile principale
 - Procentajul de vehicule grele. Conform “Monitorului Oficial al României” din 18 decembrie 2007, se consideră vehicul greu cel care are o greutate mai mare de 3.5 t, drept pentru care în acest aliniat au fost luate în considerare autobuzele, nu doar pentru dimensiunile și greutate lor, ci și pentru că reprezintă unul dintre focarele de emisiune de zgomote în oraș.
 - Pe drumurile rezidențiale s-au estimat datele privind traficul stabilind rangurile, în funcție de amplasare, ale caracteristicilor fizice și ale caracteristicilor socio-economice ale zonelor.
- “Vitezele pentru fiecare drum au fost obținute din articolele „Decretului Rutier”.

D. Estimarea intensității medii orare (IMH).

După aflarea intensităților medii zilnice (IMD), pentru fiecare dintre drumurile municipiului și luând ca bază a informației distribuția procentuală orară, pentru vehicule grele și ușoare, pusă la dispoziție de “Monitorul Oficial al României” din 18 decembrie 2007, s-a determinat IMH-ul pentru zi (12 ore de la 7 la 19), seară (de la ora 19 la ora 23) și noapte (de la ora 23 la ora 7).



6.2. Analiza situației actuale

Fluxurile de trafic care constituie unul dintre principalele focare de zgomot în orașe, se află în legătură cu mobilitatea și aceasta se află, la rândul său, în legătură cu diverse aspecte sociale, economice, demografice și teritoriale, care se vor analiza în continuare.

6.2.1. Aspectele socio-economice

Constanța are o suprafață de 124,89 Km², este orașul cel mai mare din Dobrogea și reședința județului Constanța și are cel mai mare port din România la Marea Neagră.

Constanța deține o serie de drumuri care o traversează de la sud la nord și un drum de acces în vest, care îi permit comunicarea cu nucleele vecine, așa cum se observă în următorul grafic.



Figura 13: Orașul Constanța. Google maps.2008

6.2.2. Populația

Conform recensământului din 2002, populația orașului Constanța (municipiul) era de 310.471. Totuși, zona urbană din jurul Constanței include alte nuclee precum Năvodari (cu o populație de 32.400), Ovidiu (cu o populație de 13.134) și Basarabi (cu o populație de 10.857) și comunele Cumpăna (cu o populație de 12.532), Lumina (cu o populație de 7.858 în 2004), Valu lui Traian (cu o populație de 8.824) și Agigea (cu o populație de 5.482), astfel mărindu-se totalul populației din zona urbană a Constanței la 401.613.



Pentru analiza fluxurilor de trafic este important să se determine populația care generează mai multă mobilitate, cum este cazul muncitorilor și elevilor care formează așa-numita mobilitate obligatorie.

Lucrarea “Studiul General de Circulație la nivelul municipiului Constanta si la nivelul teritoriului de influență (periurban)”, pune la dispoziție informații privind populația în anul 2002. Pentru analiza mobilității s-au luat în considerare datele populației permanente, populația ocupată și populația reprezentată de elevi care sunt cei care generează o mare mobilitate, pe fiecare zonă de trafic, așa cum se rezumă în următorul tabel:

ZONE DE TRAFIC	POPULATIE STABILA	POPULATIA OCUPATA	ELEVI, STUDENTI	TOTAL POPULATIA OCUPATA / STUDENTI
1	3.973	1.294	686	1.980
2	1.431	466	210	676
3	2.377	876	412	1.288
4	1.671	562	344	906
5	2.804	848	490	1.338
6	5.515	1.701	903	2.604
7	5.830	2.083	1.047	3.130
8	1.051	451	209	660
9	5.848	2.408	1.153	3.561
10	7.915	3.301	1.451	4.752
11	6.404	2.469	1.237	3.706
12	4.567	1.459	811	2.270
13	8.639	2.946	1.621	4.567
14	5.457	1.714	1.322	3.036
15	4.496	1.856	1.072	2.928
16	4.616	1.684	894	2.578
17	3.537	1.139	554	1.693
18	5.916	2.209	1.134	3.343
19	2.330	913	679	1.592
20	4.536	1.742	885	2.627
21	554	215	102	317
22	3.349	1.128	445	1.573
23	10.131	3.423	1.436	4.859
24	6.124	2.307	1.666	3.973
25	0	0	0	0
26	3.008	1.036	419	1.455
27	9.244	3.543	1.291	4.834
28	4.411	1.225	708	1.933
29	15.218	6.483	2.505	8.988
30	11.860	4.813	2.135	6.948
31	2.266	775	518	1.293
32	4.687	2.039	1.017	3.056
33	5.791	1.996	951	2.947
34	12.382	4.539	2.346	6.885
35	0	0	0	0
36	0	0	0	0
37	0	0	0	0
38	886	285	172	457
39	7.637	3.222	1.819	5.041
40	9.977	4.038	1.827	5.865
41	6.516	2.476	1.195	3.671
42	5.181	1.870	925	2.795
43	9.017	3.673	2.024	5.697
44	7.138	2.224	1.417	3.641
45	5.613	1.620	1.008	2.628
46	0	0	0	0
47	300	88	56	144
48	9.823	3.979	1.799	5.778
49	0	0	0	0
50	12.919	5.368	2.806	8.174
51	143	58	34	92
52	3.496	1.472	677	2.149
53	172	60	28	88
54	12.102	4.657	2.650	7.307
55	14.336	5.498	2.717	8.215
56	13.737	5.786	3.157	8.943
57	3.656	1.395	777	2.172
58	2.465	830	497	1.327
59	3.590	1.145	554	1.699
60	716	217	133	350
Total	307.358	115.604	58.925	174.529

Tabelul 13: Datele socio-economice municipiul Constanța. 2002. “Studiu general de Circulație - 2007)”

“Studiul General de Circulație la nivelul municipiului Constanta si la nivelul teritoriului de influență (periurban)” prezintă, de asemenea, informații privind numărul de turiști pe zonă, date care s-au utilizat pentru determinarea IMD-urilor pentru drumurile rezidențiale de mai mică importanță.

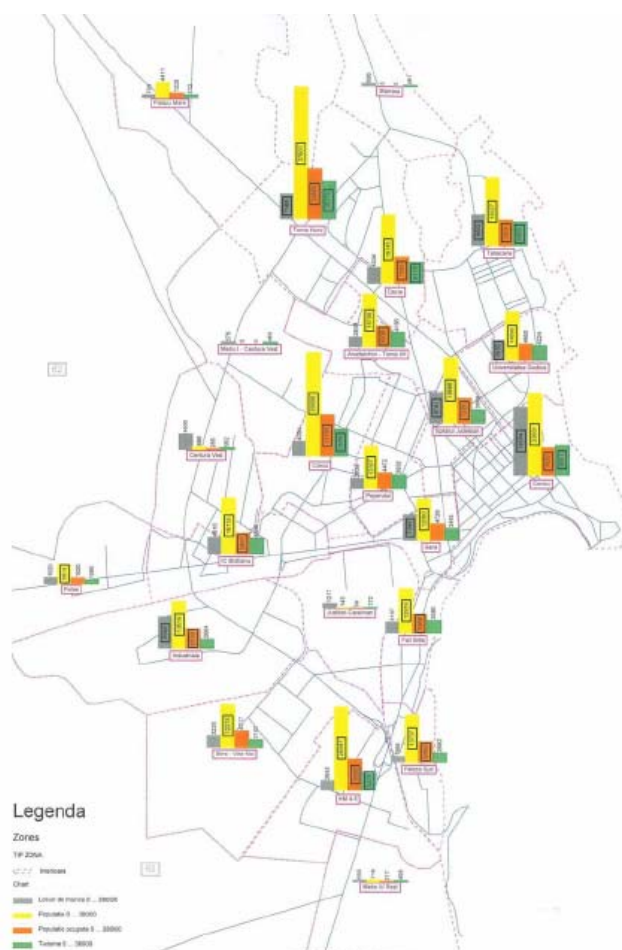


Figura nr. II.1.3-1. Parametrii socio-economici pentru macrozonele interioare

Figura 14: Parametrii socio-economici pe zone de mobilitate. “Studiu General de Circulație - 2007”.

6.2.3. Utilizarea solului și dotările

Utilizarea solului și amplasarea dotărilor constituie un factor care influențează semnificativ criteriile de mobilitate în orașe, întrucât constituie polii de atracție a călătoriilor, care cresc cererea de trafic. În Constanța s-au analizat Planul Urbanistic General și hărțile actuale ale orașului pentru detectarea acestor puncte.



Principalele centre de atracție a călătorilor sunt zonele și depozitele industriale, universitare, centrele de studii, policlinicile, fabricile, zonele polisportive, etc. și zonele rezidențiale sunt polii de generare a călătorilor.

Zonele industriale sunt amplasate, în principal, în sud pe I. C. Bratianu și în sud-vest pe Aurel Vlaicu, unde există o mare zonă de depozite industriale.

Principalele zone rezidențiale se află situate în zonele Tomis I y II, Anadalchioi, Coiciu, zona centrală, Vile noi, Constanța Sud și Faleză Sud.

Dotările se află dispersate în oraș dar se evidențiază concentrarea de universități, institutul de medicină veterinară, institutul de meteorologie, etc., în zona Faleză Nord; facultățile în zona Tăbăcărie, dotările sportive și colegiile în Tomis Nord; clinicile și dotările sportive în zona Abator, etc.

6.2.4. Parcul de vehicule și taxele de motorizare

Lucrarea “Studiu General de Circulație la nivelul municipiului Constanta si la nivelul teritoriului de influență (periurban)”, prezintă informații privind indicele de motorizare (vehicule/1000 locuitori), care în Constanța era de 300 vehicule/1000 locuitori în anul 2005.

Studiul prezintă, de asemenea, estimarea indicilor de motorizare în viitorii ani (graficul 1), pe care i-a utilizat pentru realizarea prognozelor de trafic pentru scenariile 2015 și 2025.

Previzunile indicelui de motorizare au fost realizate ținând cont nu numai de creșterea populației, ci și de dezvoltarea economică drept consecință a intrării României în Uniunea Europeană, situație care va aduce cu sine o creștere a motorizării, așa cum s-a întâmplat în alte orașe europene .

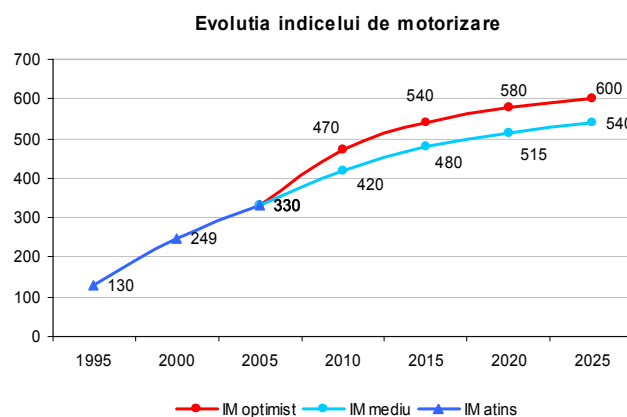


Figura 15: Evoluția indicelui de motorizare pentru municipiul Constanta. “Studiu General de Circulație - 2007”

6.3. Estimarea cererii de trafic.

6.3.1. Caracterizarea și clasificarea drumurilor

S-a realizat o clasificare a drumurilor ținând seamă de clasificarea realizată de "Monitorul Oficial al României" din 18 decembrie 2007, în autostrăzi, artere principale, drumuri de acces la zonele rezidențiale și drumuri rezidențiale.

CATEGORIE DRUM	DESCRIERE	NUMĂRUL ZILNIC DE VEHICULE IN TRAFIC RAPORTAT LA INTERVALUL CORESPUNZĂTOR	DISTRIBUȚIA PROCENTUALA PE TIPURI DE VEHICULE	
			Ușoare < 3,5 t	Grele > 3,5 t
A	Autostrada	60.000 (20.000-100.000)	85	15
B	Drum de centura si drumuri naționale	60.000 (20.000-100.000)	85	15
C	Artera principala in aglomerare	16.000 (7.000-25.000)	90	10
D	Drum de acces la zona rezidențială	4.000 (1.000-7.000)	95	5
E	Drum mic în zona rezidențială	1.000	100	0

Tabelul 14: Tipologia drumurilor și distribuția procentuală a traficului."Monitorul Oficial al României".2007

Constanța deține o rețea de drumuri care face legătura între aceasta și celelalte nuclee de populație. Principalele drumuri de acces la oraș sunt:

- DN-22C: Șoseaua care îi permite comunicarea cu vestul în direcția Ostrov și Călărași.
- DN-38: permite comunicarea cu celelalte municipii din sud în direcția Negru Vodă
- DN-39: permite comunicarea cu celelalte municipii din sud în direcția Mangalia
- DN 22: permite comunicarea Constanței cu localitățile din nord în direcția Tulcea
- DN-2 A: permite comunicarea cu nord-estul în direcția Hârșova.



Principalele artere principale din oraș sunt:

- Ion I. C Bratianu
- Aurel Vlaicu
- Mamaia
- Tomis
- B-dul 1 Mai
- B-dul Decembrie 1918
- Mangaliei Șoseaua
- Ferdinand-Traian

Arterele secundare sunt:

- Baba Novac
- Dezrobirii
- Eliberării
- Ion Gheorghe Duca
- Cumpenei
- termele Romane
- Soveja
- Șoseaua Din Vii

Celelalte drumuri u fost catalogate ca fiind accese la zonele rezidențiale și rezidențiale.

După clasificarea drumurilor, acestea au fost împărțite în segmente care au fost caracterizate prin informații privind dimensiunea acestora, vitezele atât ale vehiculelor grele cât și ale celor ușoare și fluxul de trafic.

6.3.2. Culegerea informațiilor privind traficul.

Așa cum s-a menționat mai sus, datele privind traficul au fost preluate din lucrarea “*Studiu General de Circulație la nivelul municipiului Constanta si la nivelul teritoriului de influență (periurban)*”.

Studiul privind traficul a utilizat modelul de simulare VISUM care, după procesul de atribuire și calibrare, a generat hărțile de trafic atât pentru vehiculele ușoare cât și pentru cele grele din rețeaua rutieră actuală (urbană și accese la oraș) și pentru scenariile viitoare 2015 și 2025.

Conform studiului de circulație, în etapa de calibrare a modelului de trafic în situația actuală, s-a observat o bună corelare între potențialul zonelor și indicele de motorizare, datele care au fost utilizate pentru realizarea prognozei de trafic pentru scenariile viitoare (2015 y 2025).

Ținând cont de cele de mai sus împreună cu datele evoluției indicelui de motorizare mediu (IM mediu), s-a calculat o taxă de scont, care apoi s-a aplicat fluxurilor de trafic în 2015 (figura următoare), obținând astfel valorile actuale de trafic în 2008, pentru fiecare dintre segmentele drumurilor principale (artere, drumuri principale de acces la zonele rezidențiale).



Figura 16: Fluxurilor de trafic simulate in scenariul 2015 mediu. Autoturisme. “Studiu General de Circulație-2007”

Pentru drumurile rezidențiale datele de trafic s-au aflat stabilind niște ranguri, în funcție de amplasare, ale caracteristicilor fizice și socio-economice ale zonei (populația ocupată, elevi, numărul de vehicule).

6.3.3. Estimarea intensității medii orare IMH

După ce s-au găsit informațiile privind Intensitatea medie zilnică IMD pentru fiecare segment, se aplică distribuția orară pe tip de drum conform “Monitorului Oficial al României” din 18 decembrie 2007, pentru cele trei perioade și pentru tipul de vehicule, așa cum se indică în tabelul 2:

- Zi (12 ore de la 7 la 19)
- Seară (de la ora 19 la ora 23)
- Noapte (de la ora 23 la ora 7)

6.3.4. Vehiculele grele

Studiul de circulație a pus, de asemenea, la dispoziție informații pentru determinarea drumurilor cu cea mai mare afluență de trafic greu, așa cum se observă în figura următoare, unde se indică intersecția străzii Aurel Vlaicu cu Cumpenei:



Figura 17: Traficul de vehicule grele la intersecția străzii Aurel Vlaicu cu Cumpenei. “Studiu General de Circulație -2007”

Informațiile referitoare la traficul vehiculelor grele s-au obținut ținând cont de distribuția procentuală generală pe tip de drum conform “Monitorului Oficial al României” din 18 decembrie 2007.

Ținând cont de faptul că sunt considerate vehiculele grele vehiculele care au mai mult de 3.5 t, s-au inclus de asemenea autobuzele care sunt unul din focarele de emisiune a zgomotului.

Informațiile privind analiza capacității din studiul circulației din Constanța au permis determinarea în primă instanță și în mod aproximativ a proporției de vehicule ușoare, grele și autobuze pentru fiecare segment, informații care au fost completate și verificate cu datele privind capacitatea, datele privind liniile de autobuz și datele privind simularea fluxului de vehicule grele, prezente în același studiu.



7. CONFIGURAREA CALCULELOR

Conform cu ceea ce se expune în prezentul raport pentru elaborarea hărților strategice de zgomot s-a folosit software-ul CADNA-A V.3.7. De asemenea, se descriu în prezentul raport diferitele date de intrare care au fost folosiți pentru cartografierea strategică de zgomot ale drumurilor, căilor ferate și ariilor industriale.

Apoi în acest alineat se descrie configurarea folosită pentru restul parametrilor care permit ajustarea modelului de calcul.

Referitor la metodele de calcul folosite software-ul informatic a fost configurat în conformitate cu următoarele norme:

- ZGOMOTUL TRAFICULUI RUTIER: metoda națională de calcul francez «NMPB-Routes-96».
- ZGOMOT FERVIAR: metoda de calcul național al Țărilor de jos. Această metodă se va denumi «RMR».
- ZGOMOT INDUSTRIAL: ISO 9613-2: «Acoustics — Attenuation of sound propagation outdoors, Part 2: General method of calculation».

7.1. Eroare maximo

Emițătorii sonori, a căror contribuție în infuzia în punctul receptor este foarte mică, sunt depreciați în calcul dacă eroarea globală provocată prin această simplificație este mai mică la valoarea stabilită. Pentru elaborarea de hartă de zgomot de aglomerare se recomandă 1 dB, care este valoarea care s-a ales.

Abs. Terreno	Reflexión	Industria	Carretera	Ferrocarril	
País	General	Partición	Periodos Ref.	Índices Cálculo	MDT
Error Máx. (dB):	<input type="text" value="1.0"/>	Interpolación de Malla:	<input type="text" value="(ningun)"/>		
Radio Máx. Búsqueda (m):	<input type="text" value="2000.0"/>	Dif. Máx. Esquinas (dB):	<input type="text" value="10.0"/>		
Mín. Distancia Emisor a Recpt (m):	<input type="text" value="0.0"/>	Dif. Máx. Centro (dB):	<input type="text" value="0.10"/>		
<input checked="" type="checkbox"/> Extrapolar Malla 'bajo' edificios		<input type="checkbox"/> Apantallado Rápido			
Coef. Incertidumbre Propagación:	<input type="text" value="3.0"/>	<input type="checkbox"/> Compatibilidad Mithra			
<input type="checkbox"/> Método Angular					
Número Segmentos Angulares:	<input type="text" value="100"/>				
Profundidad Reflexión:	<input type="text" value="0"/>				

Ilustrația 2: Configurarea erorii maxime și a razei maxime de căutare.

7.2. Raza maximă de căutare

Raza de căutare definește o circumferință în jurul punctului receptor. Doar sursele care se găsesc în interiorul acestei circumferințe sunt luate în calcul în punctul receptor citat.

Pentru elaborarea hărților strategice de zgomot din Constanta valoarea aleasă a fost de 2000 metri.

7.3. Metoda de calcul

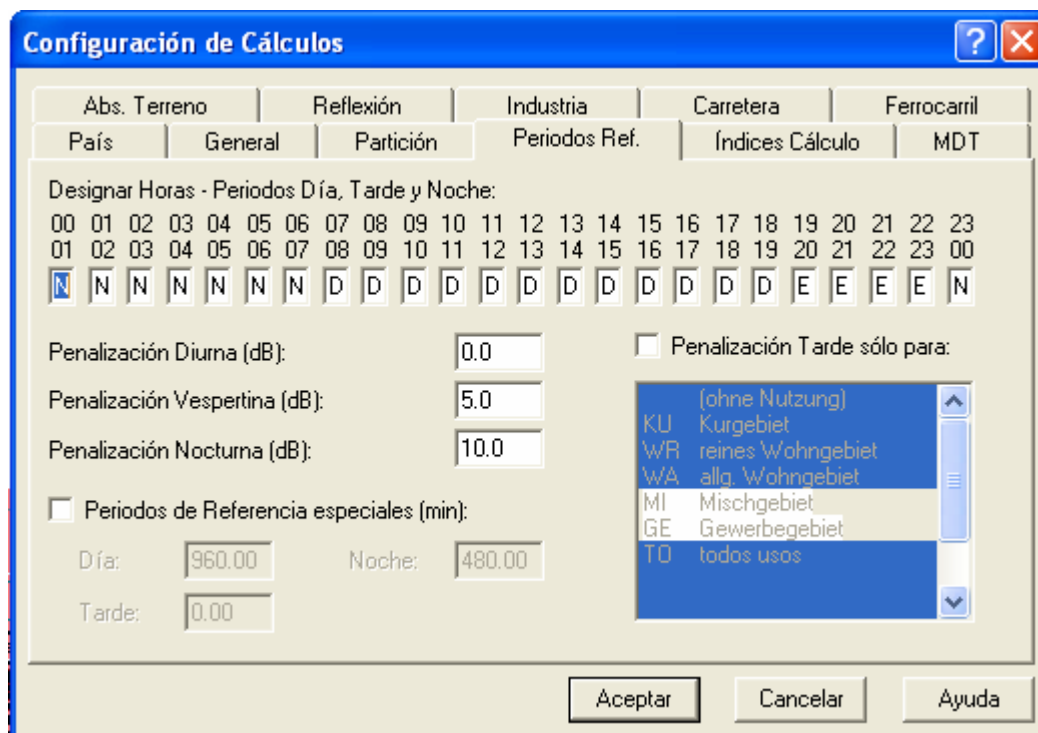
Există două metode de calcul folosite prin software de prezicere acustică : metoda Ray Tracing și metoda Angle Scanning. Metoda de calcul folosită a fost Ray Tracing.

În această metodă, traiectoriile razelor între emițători și receptorii razelor între emițători și receptori se construiesc în formă deterministă. Sursele răspândite (liniare și superficiale) se subdivid în formă dinamică folosind metoda de proiecție.

Părțile acoperite într-un calcul individual sunt mai mici cu cât este mai mică distanța și mai mari cu cât este mai mare distanța. Obstacolele și spațiile dintre ele produc o rază minim.

7.4. Periode de referință

Nivelul mediu de presiune sonoră de-a lungul unei perioade de timp va fi calculat, luându-se în calcul durata impactului sonor al unei surse, în conformitate cu toate condițiile de bază ale evaluării.



Configuración de Cálculos

Abs. Terreno	Reflexión	Industria	Carretera	Ferrocarril	
País	General	Partición	Periodos Ref.	Índices Cálculo	MDT

Designar Horas - Periodos Día, Tarde y Noche:

00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
N	N	N	N	N	N	N	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	E	E	E	E	N	N

Penalización Diurna (dB): Penalización Tarde sólo para:

Penalización Vespertina (dB):

Penalización Nocturna (dB):

Periodos de Referencia especiales (min):

Día: Noche:

Tarde:

Aceptar Cancelar Ayuda

Ilustrația 1: configurarea perioadelor de timp în CADNA.

Pentru a calcula indicatorii de zgomot într-un receptor punctual cu CADNA conform condițiilor unei norme determinate, trebuie să se configureze alocarea fiecărei ore cu privire la intervalele Zi/Dupa amiază/Noapte.

În software-ul de calcul folosit există o fereastră care conține 24 de căsuțe de intrare. Fiecare oră a zilei se poate alocă perioadei zi (D), după amiază (E), și noapte (N).

Perioadele de timp folosite au fost reunite în **HOTĂRÂREA nr.321 din 14 aprilie 2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental** și se arată în ilustrația anterioară. Intervalele orare stabilite pentru aceste trei perioade sunt cele care se reunesc în alineatul e) din anexa 2 din aceeași lege, adică:

- Zi: orele 07:00-19:00.
- Dupa amiază: orele 19:00-23:00.



- Noapte: orele 23:00-07:00.

7.4.1. Penalizări

Penalizările se iau în considerație în calculul nivelurilor L_{zsn} y L_{noapte} . În conformitate cu **HOTĂRÂREA nr.321 din 14 aprilie 2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental** unde se definește indicatorul L_{zsn} , penalizările introduce sunt 5 dB pentru perioada după amiază și 10 dB pentru perioada noapte.

7.5. Modelul digital al terenului

Altitudinea de referință bază definită în model a fost nivelul mării, adică, 0 metri. Plecând de la aceasta pentru fiecare curbă de nivel s.a calculat altitudinea terenului. S-au dispus curbe de nivel la fiecare 10 metri.

7.5.1. Triangulația

Triangulația, care este metoda de calcul al terenului folosit, combină punctele de cotă existente, curbele de nivel și liniile de falie, formând planuri triunghiulare.

7.6. Absorbția terenului

Absorbția terenului G conform normei ISO 9613-2 definește gradul de absorbție/reflexie a terenului în fața undelor sonore. Configurarea acestui parametru de intrare poate lua o valoare între 0 și 1. Prin defect, cu excepția zonelor specifice unde s-a definit un grad de absorbție 0, s-a înregistrat un coeficient $G=1$ (sol poros).

7.7. Reflexii

Când există reflexii, apar razele sonore adiționale în traiectoria propagării acustice, care pleacă din obiectele reflectante și care pot mări nivelul de presiune sonoră în receptori.

Metoda care folosește software-ul și care se aplică în formă regulată pentru calculul reflexiei este cea a **sursei de imagine** și în consecință se acceptă ca suprafețele reflectante sunt acustic plane și uniforme.

Conform cu ceea ce se stabilește în *“Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot”* aprobat prin *“Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1.830/2007”* este ordinul de reflexie considerat a fi 1.

7.8. Condiții meteorologice

În elaborarea hărților strategice de zgomot este necesar pentru calculul nivelului echivalent aplicarea unei corecții meteorologice. Corecția meteorologică folosită pentru calcul a fost specificată în *Ghidului privind metodele interimare de calcul a indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și gospodăririi apelor, al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, al ministrului sănătății publice și al ministrului administrației și internelor, nr. 678/1344/915/1397/2006*:

- Perioada zia: proporție de condiții favorabile 50%.
- Perioada după amiază: proporția de condiții favorabile 75%.
- Perioada noapte: proporția de condiții favorabile 100%.

The screenshot shows a dialog box titled "Meteorologia" with a close button (X) in the top right corner. The main content area is titled "Porcentaje de 'condiciones favorables' día / noche" and includes a dropdown menu set to "(default)". Below this, there is a grid of input fields for wind directions: 20°, 40°, 60°, 80°, 100°, 120°, 140°, 160°, 180°, 200°, 220°, 240°, 260°, 280°, 300°, 320°, 340°, and 360°. The grid is organized into three rows: "Día", "Tarde", and "Noche". The "Día" row contains 16 boxes, each with the value "50". The "Tarde" row contains 16 boxes, each with the value "75". The "Noche" row contains 16 boxes, each with the value "100". Below the grid, there is a checkbox labeled "Valores Tarde = Valores Día" which is currently unchecked. At the bottom of the dialog, there are three buttons: "OK", "Cancelar", and "Ayuda".

Ilustrația 2: condiții favorabile propagării.

7.9. Absorbția atmosferică

Temperatura și umiditatea relativă se folosesc ca bază de calcul a atenuării atmosferice în conformitate cu norma selecționată. Pentru cazul României legislația stabilită stabilește următoarele valori medii care sunt cele care s-au respectat în calcule:

- Umiditate relativă: 70%
- Temperatura: 10°C



8. SOFTWARE UTILIZAT PENTRU ELABORAREA CARTOGRAFIEI.

Pentru a efectua modelizarea acustică care a permis elaborarea hărților strategice de zgomot ale orașului Constanța, s-a utilizat software-ul informatic CADNA-A V.3.7 al firmei Datakustik.

CADNA-A (Computer Aided Design Noise Abatement) este un program pentru calculul și prezentarea nivelurile de expunere la zgomotul ambiental, precum și consultarea și prognoza cu privire la acesta.

CADNA-A este scris în C/C++ și comunică în mod optim cu alte aplicații WINDOWS, precum procesatoare de text, foi de calcul, programe de desen profesional cum ar fi AUTOCAD, programe GIS și baze de date. CADNA-A lucrează în mediul WINDOWS real cu o interfață de utilizator simplu.

CADNA-A permite gestionarea zgomotului în conformitate cu normativele naționale și internaționale, incluzând țările care folosesc metodele recomandate de Directiva 2002/49/CE.

Caracteristicile generale ale software-ului CADNA-A sunt:

- CADNA-A nu are limitare în ceea ce privește mărimea proiectului sau a studiului. Limita practică este condiționată doar de hardware.
- Programul dispune de o multitudine de instrumente puternice pentru îmbunătățirea sau modificarea datelor de intrare sărace sau incomplete. Câteva exemple ar fi comanda “close buildings” pentru generarea clădirilor pornind de la poli-linii neînchise importate din fișiere CAD, sau adaptarea de elemente la modelul de teren sau viceversa.
- Software-ul cel mai rapid de pe piață.
- Incorporează tehnologia PCSP (Parallel Controlled Software Processing), ceea ce presupune posibilitatea de a lucra în paralel într-un același proiect sau în mai multe, prin intermediul unei rețele de calculatoare conectate între ele.
- CADNA-A calculează nivelurile de zgomot pentru toate fațadele a până la 16.000.000 de clădiri într-un același studiu. De asemenea, se pot obține cu ușurință valorile statistice de impact acustic asupra populației în conformitate cu Directiva Europeana 2002/49 CE, fără necesitatea introducerii de date suplimentare.
- Prezentarea grafică se poate face pe hărți orizontale, verticale și pe față, atât 2D cât și 3D.
- CADNA-A, pe lângă un software de prezicere acustica, permite distingerea pe culori a obiectelor care au o aceeași valoare a unui anumit atribut, sau pe cele care au o anumită condiție definită de către utilizator. Astfel, s-ar putea prezenta o hartă a clădirilor cu mai mult de 10 locatari al căror nivel maxim să depășească 70 dB(A).

- Posibilitatea de a crea zboruri de la mare înălțime peste oraș într-un mediu 3D foto-realist în timp real. Acest mediu permite alegerea oricărui obiect și modificarea atributelor sale fără necesitatea închiderii vederii 3D.
- Posibilitatea de calcula diagrame nivel-timp ale surselor într-un punct determinat (p.e. vehicule sau trenuri). Aceste surse pot fi ascultate grație acusticii 3D.
- CadnaA constituie baza pentru audierea diferitelor module și programe complementare (p.e. CadnaA SET, CadnaR (acustică de interioare), sau BASTIAN (Izolare acustică în clădiri))
- Realizarea automată a fișierelor BITMAP pentru elaborarea de hărți în web interactive, caracteristică ce facilitează enorm procesul de informare publică.

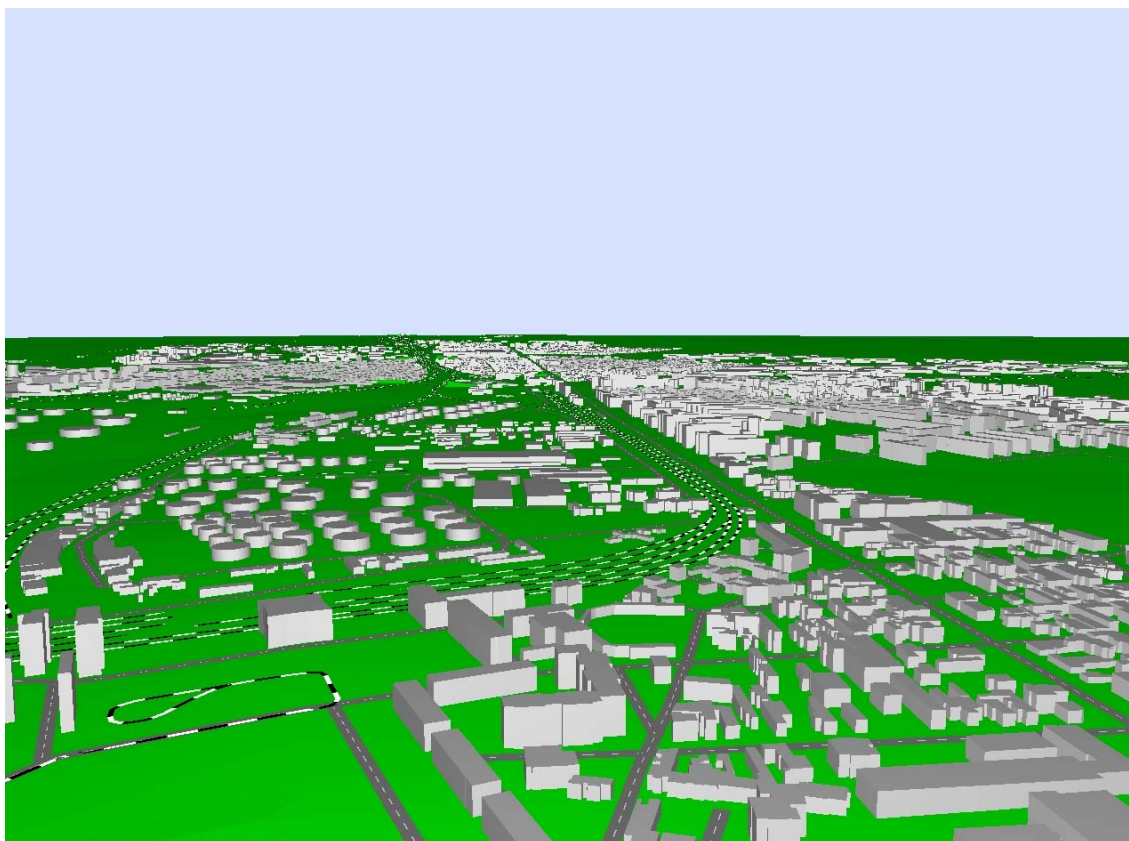


Figura 3: Modelul 3D al orașului Constanța elaborat cu CADNA-A

În final, conform indicațiilor *Directivei 2002/49 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental* precum și ale *HOTĂRĂRII nr. 321 din 14 aprilie 2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental*, metodele de calcul folosite de CADNA-A sunt:



- a) pentru zgomot industrial: SR ISO 9613-2: "Acustică - Atenuarea sunetului propagat în aer liber, partea a doua: Metodă generală de calcul."

Pentru utilizarea SR ISO 9613-2006, datele de intrare corespunzătoare privind emisiile de zgomot se obțin prin măsurările efectuate în conformitate cu una dintre următoarele metode:

- SR ISO 8297:1999 "Acustică - Determinarea nivelurilor de putere acustică pentru instalațiile industriale cu multe surse, pentru evaluarea nivelurilor de presiune acustică în mediul înconjurător - metoda tehnică";
 - SR EN ISO 3744:1997 "Acustică - Determinarea nivelurilor de putere acustică ale surselor de zgomot utilizând presiunea acustică - metoda tehnică aproximativă, în condiții asemănătoare de câmp liber, deasupra unui plan reflectant";
 - SR EN ISO 3746:1998 "Acustică - Determinarea nivelurilor de putere acustică ale surselor de zgomot, cu ajutorul unei suprafețe înconjurătoare de măsurare, deasupra unui plan reflectant";
- b) pentru zgomotul produs de aeronave: ECAC.CEAC Doc. 29 "Raport privind metoda standard de calcul al conturilor de zgomot în jurul aeroporturilor civile" - 1997, (Report on Standard Method of Computing Noise Contours around Civil Airports- 1997). Din abordările diferite ale modelării culoarelor de zbor aeriene, se utilizează tehnica de segmentare menționată în secțiunea 7.5 a ECAC.CEAC Doc 29;
- c) pentru zgomotul produs de traficul rutier: metoda națională franceză de calcul "NMPB Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)", menționată în Hotărârea din 5 mai 1995 referitoare la zgomotul produs de traficul pe infrastructurile rutiere, Jurnalul Oficial din 10 mai 1995, art. 6, și în standardul francez XPS 31-133. Pentru datele de intrare referitoare la emisii, aceste documente sunt prevăzute în "Ghidul zgomotului produs de transporturile terestre, fascicula previziunea nivelelor sonore, CETUR 1980";
- d) pentru zgomotul produs de traficul feroviar: Regulamentul privind metoda națională olandeză de calcul pentru zgomotul produs de traficul feroviar, aprobat de Ministerul Locuinței, Planificării Teritoriale și Mediului din Regatul Olandei, în 20 noiembrie 1996.



9. DESCRIEREA PROGRAMELOR PENTRU REDUCEREA ZGOMOTULUI ÎN CONSTANȚA

S-a efectuat o consultare a Primăriei Constanța în vederea cunoașterii programelor de reducere a zgomotului aplicate în această aglomerare, precum și a diferitelor măsuri derulate pentru lupta împotriva zgomotului.

Ca răspuns al acestei consultații trebuie semnalat că nu s-au aplicat în municipiul Constanța programe de reducere a zgomotului sau măsuri similare.

În anexele prezentei expuneri se atașează o copie a comunicării realizate de Primăria Constanța.

10. METODOLOGIA UTILIZATĂ PENTRU OBȚINEREA DATELOR DE INTRARE

Parametru	Precizia utilizată	Obținere de date
Principii generale		
Surse de zgomot și obiective de cartat	1. Aglomerări > 250.000 locuitori (trafic rutier, feroviar, aerian și activități industriale inclusiv porturi);	Tabelul nr. 1 al Anexei 8 a HOTĂRÂRII nr. 321 din 14 aprilie 2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental,
Limita aglomerărilor	Limita administrativă a aglomerărilor definite conform Anexei nr. 8 din H.G. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, cu modificările și completările ulterioare.	Limita administrativă furnizată de Primăria Constanța
Indicatori de zgomot	Lzsn și Lnoapte	Metode interimare de calcul prevăzute la pct. 2 din anexa nr. 3 a H.G. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, cu modificările și completările ulterioare
Perioade de timp	Lzi, 07-19, 12 ore;	-



	Lseara, 19-23, 4 ore; Lnoapte, 23-07, 8 ore.	
Metode de calcul		-
Dimensiune raster	10 x 10m pe toată suprafața	-
Înălțime receptor	4 metri deasupra solului	
Receptori pe fațade	1 receptor pe fiecare fațadă	
Reflexii	1 reflexie	
Surse de zgomot în afara aglomerării	Dacă contururile de 55 dB(A) pentru indicatorul Lzsn sau 50 dB(A) pentru indicatorul Lnoapte de la o sursă de zgomot din exteriorul aglomerării se găsesc în interiorul	
Date topografice și demografice		
Întocmirea hărții de bază a obiectivului pentru care se realizează cartarea strategică de zgomot	Harta pe suport de hârtie la o scară de 1:5.000 pentru aglomerare dar nu mai veche de 5 ani, combinată cu diferite hărți în format CAD.	Cartografia în CAD furnizată de Primăria Constanța
Înălțimile clădirilor	6 metri pentru clădiri cu unul sau două etaje, 15 metri pentru clădiri cu mai mult de 2 etaje, combinată cu metoda prin care înălțimea este calculată din num. de etaje înmulțit cu 3 metri.	Date privind înălțimile, furnizate de Primăria Constanța. Obținerea de date referitoare la câmp Utilizarea tehnicilor de foto-interpretare
Forma clădirii	Forma clădirii este digitizată din poziția pereților clădirii sau blocului.	Cartografia digitală furnizată de Primăria Constanța
Curbe de nivel ale terenului	Curbele de nivel la fiecare 10 metri.	MDT de la NASA cu 90 m de rezoluție (în pixel) și



		interpolarea curbelor la fiecare 10 metri.
Aliniament rutier, feroviar și al căii de rulare pentru tramvaie	Segmente nu mai mari de 100 metri. Linii de emisie în axul drumului sau al căii ferate sau de rulare a tramvaielor.	Cartografia digitală furnizată de Primăria Constanța
Panouri fonice	Nu există panouri fonice în Constanta	-
Înălțime panouri fonice.	Nu există panouri fonice în Constanta	-
Atenuare la sol	Atenuare prestabilită.	
Distribuția locuințelor și locuitorilor în clădirile rezidențiale	A se vedea aliniatul corespunzător metodologiei de distribuție a populației.	Datele de distribuție a populației, furnizate de Inspectoratul de Politie al Judetului Constanta. Datele de distribuție a populației, adunate de Studiul General de Circulatie la Nivelul Municipiului Constanta.
Trafic rutier		
Număr de vehicule în trafic.	Caracterizarea datelor privind traficul pe toate drumurile urbane pornind de la datele, calculele și studiile realizate ținând cont de diferite criterii tehnice.	Studiu General de Circulatie la Nivelul Municipiului Constanta si la Nivelul Teritoriului de Influenta
Viteza	Estimare din valori tipice pentru tipul de drum rutier și limite de viteză.	Decretul rutier
Împărțire în perioade de timp: Zi, Seară și Noapte	Elaborarea unui studiu specific pentru distribuția datelor de trafic	Elaborarea proprie
Pantă drum	Adaptare la Modelul Digital al Terenului cu ajutorul unui software de calcul	



Flux de trafic la intersecții	Nici o corecție specială	
Suprafață drum	Date rutiere standard	
Trafic feroviar și al tramvaielor		
Viteza tren/tramvai	<p>Pe segmente, cu limitări de viteză: cele specificate de Compania Națională de Cai Ferate.</p> <p>Pe segmente, fără limitări de viteză: Vmax stabilită în tabelul nr. 2 de la punctul 2.5.2. al Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot.</p> <p>În vecinătățile stațiilor: Viteza stabilită în tabelele 7A și 7B de la punctul 4.1. al Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot.</p>	<p>Compania Națională de Cai Ferate "CFR" S.A.</p> <p>Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot.</p>
Rugozitate țină	Cea specificată de Compania Națională de Cai Ferate pe fiecare segment	Compania Națională de Cai Ferate "CFR" S.A.
Specificație vehicul	Tipul de tren olandez cu corecție pentru tipul de tren românesc.	<p>Compania Națională de Cai Ferate "CFR" S.A.</p> <p>Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot.</p>
Număr de trenuri	Traficul într-o zi normală pentru fiecare tip de tren	Compania Națională de Cai Ferate "CFR" S.A.
Tip șină și terasament	Tip șină și terasament utilizată în România din adaptarea metodei interimare de calcul olandeze.	Compania Națională de Cai Ferate "CFR" S.A.
Industrie inclusiv porturi		



Surse acustice industriale, niveluri putere acustică	Obținerea numărului de societăți industriale existente în oraș. Estimări din tipul de surse acustice industriale. Caracterizarea puterii acustice pornind de la instrumentul 5 aliniatul 10. al capitolului 3.2 al ORDINULUI nr. 678/1344/915/1397 din 2006 al ministrului mediului și gospodăririi apelor, al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, al ministrului sănătății publice și al ministrului administrației și internelor pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul al indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor.	Primăria Constanta Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot.
Histograme de timp pentru surse acustice	Surse acustice active 100% din timp, combinat cu orar de funcționare pentru grupurile de surse industriale dacă sunt disponibile.	

11. METODOLOGIA UTILIZATĂ PENTRU DISTRIBUȚIA POPULAȚIEI ÎN CLĂDIRILE REZIDENȚIALE.

Se descrie în prezentul aliniat metodologia utilizată pentru distribuția populației.

Plecând de la populația totală a municipiului Constanța, stabilită la 307.358 locuitori, s-a realizat în primul rând o împărțire a acesteia pe zone.

Pentru a stabili delimitarea acestor zone, precum și populația rezidentă în acestea, s-au luat în considerare două surse de informație:

- Studiul General de Circulație la Nivelul Municipiului Constanta si la nivelul Teritoriului de Influență.



- Informația furnizată de Politia Municipiului Constanta.

S-au stabilit ca rezultat al acestei împărțiri 64 zone de populație. Pentru definirea acestor zone s-a utilizat un software GIS în care s-au editat pe cartografia bază a aglomerației fiecare dintre aceste zone.

După ce s-au obținut aceste zone, s-au ales clădirile cu caracter rezidențial și s-au separat acelea care nu sunt (hale industriale, clădiri comerciale, clădiri administrative). Acest lucru s-a realizat pornind de la planul urbanistic în vigoare al orașului Constanța, furnizat de primărie.

Din acesta s-a obținut numărul de clădiri rezidențiale existente în fiecare dintre cele 64 zone ale populației, definite.

Următorul pas a constat în distribuția populației existente în fiecare zonă pe clădirile existente. Dat fiind că fiecare clădire prezintă o morfologie și niște caracteristici diferite (numărul de apartamente, suprafața clădirii) pentru distribuția populației s-a stabilit, pentru fiecare dintre cele 64 zone rezidențiale ale orașului, un coeficient care exprimă numărul de locuitori existenți pe unitatea de volum a clădirii. Acest coeficient indicat mai sus este specific pentru fiecare zonă a populației orașului, s-a obținut pornind de la volumul total al clădirii rezidențiale și numărul de locuitori existenți în zonă. Obținerea locuitorilor din fiecare clădire s-a realizat înmulțind acest coeficient cu volumul total al clădirii.



ANEXA I. Documentatie anexă



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CONSTANȚA
DIRECTIA PROGRAME SI DEZVOLTARE
SERVICIUL PROTECTIA MEDIULUI SI DEZVOLTARE DURABILA
Nr. R. 175936/ 02.12.2008

Catre,
IDOM PROIECTARE SI CONSULTANTA SRL
Str. Brazilia nr. 16, Bucuresti, sector 1
Fax: 021- 231.13.34

In atentia Doamnei Daniela Bonea

Urmare a adresei dumneavoastra cu nr. 1207/11.11.2008, cu privire la realizarea unor programe de reducere a zgomotului, va comunicam faptul ca, in municipiul Constanta nu s-au realizat astfel de programe.

Cu stima,

DIRECTOR EXECUTIV,
ANI MERLA



Intocmit,
Cîrnat Olga



Elaborarea hartii strategice de zgomot pentru municipiul Constanta



Denumire tronson cale ferata	Sectiunea nr.	Capat sectiune (km.)		Tip terasament	Tip vagoane	Tip frane	Numar de trenuri care nu franeaza			Numar de trenuri care franeaza			Viteza trenurilor care nu franeaza			Viteza trenurilor care franeaza		
		Inceput	Sfarsit				Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
Linia 800 intre statiile Palas-Constanta (Spre Palas)	Treapta 1	222+400	225+000	Sina tip 49, Traverse de beton T13 si traverse lemn in curbe, cale cu joante	Tren pasageri (Rapid)	disc	6	3	1	0	0	0	75	75	75	0	0	0
Linia 800 intre statiile Palas-Constanta (Spre Palas)	Treapta 1	222+400	225+000	Sina tip 49, Traverse de beton T13 si traverse lemn in curbe, cale cu joante	Tren pasageri (Accelerat)	Saboti	5	3	0	0	0	0	75	75	75	0	0	0
Linia 800 intre statiile Palas-Constanta (Spre Palas)	Treapta 1	222+400	225+000	Sina tip 49, Traverse de beton T13 si traverse lemn in curbe, cale cu joante	Tren pasageri (Personal)	Saboti	4	1	0	0	0	0	75	75	75	0	0	0
Linia 800 intre statiile Palas-Constanta (Spre Palas)	Treapta 2	222+400	225+000	Sina tip 49, Traverse de beton T13 si traverse lemn in curbe, cale cu joante	Tren pasageri (Rapid)	disc	6	3	1	0	0	0	75	75	75	0	0	0
Linia 800 intre statiile Palas-Constanta (Spre Palas)	Treapta 2	222+400	225+000	Sina tip 49, Traverse de beton T13 si traverse lemn in curbe, cale cu joante	Tren pasageri (Accelerat)	Saboti	5	3	0	0	0	0	75	75	75	0	0	0
Linia 800 intre statiile Palas-Constanta (Spre Palas)	Treapta 2	222+400	225+000	Sina tip 49, Traverse de beton T13 si traverse lemn in curbe, cale cu joante	Tren pasageri (Personal)	Saboti	4	1	0	0	0	0	75	75	75	0	0	0
Linia 800 intre statiile Palas-Constanta (Spre Palas)	Treapta 3	222+400	225+000	Sina tip 49, Traverse de beton T13 si traverse lemn in curbe, cale cu joante	Tren pasageri (Rapid)	disc	6	3	1	0	0	0	50	50	50	0	0	0
Linia 800 intre statiile Palas-Constanta (Spre Palas)	Treapta 3	222+400	225+000	Sina tip 49, Traverse de beton T13 si traverse lemn in curbe, cale cu joante	Tren pasageri (Accelerat)	Saboti	5	3	0	0	0	0	50	50	50	0	0	0
Linia 800 intre statiile Palas-Constanta (Spre Palas)	Treapta 3	222+400	225+000	Sina tip 49, Traverse de beton T13 si traverse lemn in curbe, cale cu joante	Tren pasageri (Personal)	Saboti	4	1	0	0	0	0	50	50	50	0	0	0
Linia 800 intre statiile Palas-Constanta (Spre Palas)	Treapta 4	222+400	225+000	Sina tip 49, Traverse de beton T13 si traverse lemn in curbe, cale cu joante	Tren pasageri (Rapid)	disc	6	3	1	0	0	0	25	25	25	0	0	0
Linia 800 intre statiile Palas-Constanta (Spre Palas)	Treapta 4	222+400	225+000	Sina tip 49, Traverse de beton T13 si traverse lemn in curbe, cale cu joante	Tren pasageri (Accelerat)	Saboti	5	3	0	0	0	0	25	25	25	0	0	0
Linia 800 intre statiile Palas-Constanta (Spre Palas)	Treapta 4	222+400	225+000	Sina tip 49, Traverse de beton T13 si traverse lemn in curbe, cale cu joante	Tren pasageri (Personal)	Saboti	4	1	0	0	0	0	25	25	25	0	0	0
Linia 800 intre statiile Palas-Constanta (Spre Palas)	In statie	222+400	225+000	Sina tip 49, Traverse de beton T13 si traverse lemn in curbe, cale cu joante	Tren pasageri (Rapid)	disc	6	3	1	0	0	0	10	10	10	0	0	0



Elaborarea hartii strategice de zgomot pentru municipiul Constanta



Denumire tronson cale ferata	Sectiunea nr.	Capat sectiune (km.)		Tip terasament	Tip vagoane	Tip frane	Numar de trenuri care nu franeaza			Numar de trenuri care franeaza			Viteza trenurilor care nu franeaza			Viteza trenurilor care franeaza		
		Inceput	Sfarsit				Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
Linia 800 intre statiile Palas-Constanta (Spre Palas)	In statie	222+400	225+000	Sina tip 49, Traverse de beton T13 si traverse lemn in curbe, cale cu joante	Tren pasageri (Accelerat)	Saboti	5	3	0	0	0	0	10	10	10	0	0	0
Linia 800 intre statiile Palas-Constanta (Spre Palas)	In statie	222+400	225+000	Sina tip 49, Traverse de beton T13 si traverse lemn in curbe, cale cu joante	Tren pasageri (Personal)	Saboti	4	1	0	0	0	0	10	10	10	0	0	0
Linia 800 intre statiile Palas-Constanta (Spre Palas)		222+400	225+000	Sina tip 49, Traverse de beton T13 si traverse lemn in curbe, cale cu joante	Tren pasageri (Rapid)	disc	6	3	1	0	0	0	75	75	75	0	0	0
Linia 800 intre statiile Palas-Constanta (Spre Palas)		222+400	225+000	Sina tip 49, Traverse de beton T13 si traverse lemn in curbe, cale cu joante	Tren pasageri (Accelerat)	Saboti	5	3	0	0	0	0	75	75	75	0	0	0
Linia 800 intre statiile Palas-Constanta (Spre Palas)		222+400	225+000	Sina tip 49, Traverse de beton T13 si traverse lemn in curbe, cale cu joante	Tren pasageri (Personal)	Saboti	4	1	0	0	0	0	75	75	75	0	0	0
Linia 800 intre statiile Palas-Constanta (Spre Constanta)	Treapta 1	222+400	225+000	Sina tip 49, Traverse de beton T13 si traverse lemn in curbe, cale cu joante	Tren pasageri (Rapid)	disc	13	1	2	0	0	0	75	75	75	0	0	0
Linia 800 intre statiile Palas-Constanta (Spre Constanta)	Treapta 1	222+400	225+000	Sina tip 49, Traverse de beton T13 si traverse lemn in curbe, cale cu joante	Tren pasageri (Accelerat)	Saboti	9	3	4	0	0	0	75	75	75	0	0	0
Linia 800 intre statiile Palas-Constanta (Spre Constanta)	Treapta 1	222+400	225+000	Sina tip 49, Traverse de beton T13 si traverse lemn in curbe, cale cu joante	Tren pasageri (Personal)	Saboti	6	3	1	0	0	0	75	75	75	0	0	0
Linia 800 intre statiile Palas-Constanta (Spre Constanta)	Treapta 1	222+400	225+000	Sina tip 49, Traverse de beton T13 si traverse lemn in curbe, cale cu joante	Tren de marfa cu vagoane tip cisterna, tip containere si vagoane combinate	Saboti	1	1	4	0	0	0	75	75	75	0	0	0
Linia 800 intre statiile Palas-Constanta (Spre Constanta)	Treapta 2	222+400	225+000	Sina tip 49, Traverse de beton T13 si traverse lemn in curbe, cale cu joante	Tren pasageri (Rapid)	disc	13	1	2	0	0	0	75	75	75	0	0	0
Linia 800 intre statiile Palas-Constanta (Spre Constanta)	Treapta 2	222+400	225+000	Sina tip 49, Traverse de beton T13 si traverse lemn in curbe, cale cu joante	Tren pasageri (Accelerat)	Saboti	9	3	4	0	0	0	75	75	75	0	0	0
Linia 800 intre statiile Palas-Constanta (Spre Constanta)	Treapta 2	222+400	225+000	Sina tip 49, Traverse de beton T13 si traverse lemn in curbe, cale cu joante	Tren pasageri (Personal)	Saboti	6	3	1	0	0	0	75	75	75	0	0	0
Linia 800 intre statiile Palas-Constanta (Spre Constanta)	Treapta 2	222+400	225+000	Sina tip 49, Traverse de beton T13 si traverse lemn in curbe, cale cu joante	Tren de marfa cu vagoane tip cisterna, tip containere si vagoane combinate	Saboti	1	1	4	0	0	0	75	75	75	0	0	0



Elaborarea hartii strategice de zgomot pentru municipiul Constanta



Denumire tronson cale ferata	Sectiunea nr.	Capat sectiune (km.)		Tip terasament	Tip vagoane	Tip frane	Numar de trenuri care nu franeaza			Numar de trenuri care franeaza			Viteza trenurilor care nu franeaza			Viteza trenurilor care franeaza		
		Inceput	Sfarsit				Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
Linia 800 intre statiile Palas-Constanta (Spre Constanta)	Treapta 3	222+400	225+000	Sina tip 49, Traverse de beton T13 si traverse lemn in curbe, cale cu joante	Tren pasageri (Rapid)	disc	13	1	2	0	0	0	50	50	50	0	0	0
Linia 800 intre statiile Palas-Constanta (Spre Constanta)	Treapta 3	222+400	225+000	Sina tip 49, Traverse de beton T13 si traverse lemn in curbe, cale cu joante	Tren pasageri (Accelerat)	Saboti	9	3	4	0	0	0	50	50	50	0	0	0
Linia 800 intre statiile Palas-Constanta (Spre Constanta)	Treapta 3	222+400	225+000	Sina tip 49, Traverse de beton T13 si traverse lemn in curbe, cale cu joante	Tren pasageri (Personal)	Saboti	6	3	1	0	0	0	50	50	50	0	0	0
Linia 800 intre statiile Palas-Constanta (Spre Constanta)	Treapta 3	222+400	225+000	Sina tip 49, Traverse de beton T13 si traverse lemn in curbe, cale cu joante	Tren de marfa cu vagoane tip cisterna, tip containere si vagoane combinate	Saboti	1	1	4	0	0	0	50	50	50	0	0	0
Linia 800 intre statiile Palas-Constanta (Spre Constanta)	Treapta 4	222+400	225+000	Sina tip 49, Traverse de beton T13 si traverse lemn in curbe, cale cu joante	Tren pasageri (Rapid)	disc	13	1	2	0	0	0	25	25	25	0	0	0
Linia 800 intre statiile Palas-Constanta (Spre Constanta)	Treapta 4	222+400	225+000	Sina tip 49, Traverse de beton T13 si traverse lemn in curbe, cale cu joante	Tren pasageri (Accelerat)	Saboti	9	3	4	0	0	0	25	25	25	0	0	0
Linia 800 intre statiile Palas-Constanta (Spre Constanta)	Treapta 4	222+400	225+000	Sina tip 49, Traverse de beton T13 si traverse lemn in curbe, cale cu joante	Tren pasageri (Personal)	Saboti	6	3	1	0	0	0	25	25	25	0	0	0
Linia 800 intre statiile Palas-Constanta (Spre Constanta)	Treapta 4	222+400	225+000	Sina tip 49, Traverse de beton T13 si traverse lemn in curbe, cale cu joante	Tren de marfa cu vagoane tip cisterna, tip containere si vagoane combinate	Saboti	1	1	4	0	0	0	25	25	25	0	0	0
Linia 800 intre statiile Palas-Constanta (Spre Constanta)	In statie	222+400	225+000	Sina tip 49, Traverse de beton T13 si traverse lemn in curbe, cale cu joante	Tren pasageri (Rapid)	disc	13	1	2	0	0	0	10	10	10	0	0	0
Linia 800 intre statiile Palas-Constanta (Spre Constanta)	In statie	222+400	225+000	Sina tip 49, Traverse de beton T13 si traverse lemn in curbe, cale cu joante	Tren pasageri (Accelerat)	Saboti	9	3	4	0	0	0	10	10	10	0	0	0
Linia 800 intre statiile Palas-Constanta (Spre Constanta)	In statie	222+400	225+000	Sina tip 49, Traverse de beton T13 si traverse lemn in curbe, cale cu joante	Tren pasageri (Personal)	Saboti	6	3	1	0	0	0	10	10	10	0	0	0
Linia 800 intre statiile Palas-Constanta (Spre Constanta)	In statie	222+400	225+000	Sina tip 49, Traverse de beton T13 si traverse lemn in curbe, cale cu joante	Tren de marfa cu vagoane tip cisterna, tip containere si vagoane combinate	Saboti	1	1	4	0	0	0	10	10	10	0	0	0
Linia 800 intre statiile Palas-Constanta (Spre Constanta)		222+400	225+000	Sina tip 49, Traverse de beton T13 si traverse lemn in curbe, cale cu joante	Tren pasageri (Rapid)	disc	13	1	2	0	0	0	75	75	75	0	0	0



Elaborarea hartii strategice de zgomot pentru municipiul Constanta



Denumire tronson cale ferata	Sectiunea nr.	Capat sectiune (km.)		Tip terasament	Tip vagoane	Tip frane	Numar de trenuri care nu franeaza			Numar de trenuri care franeaza			Viteza trenurilor care nu franeaza			Viteza trenurilor care franeaza		
		Inceput	Sfarsit				Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
Linia 800 intre statiile Palas-Constanta (Spre Constanta)		222+400	225+000	Sina tip 49, Traverse de beton T13 si traverse lemn in curbe, cale cu joante	Tren pasageri (Accelerat)	Saboti	9	3	4	0	0	0	75	75	75	0	0	0
Linia 800 intre statiile Palas-Constanta (Spre Constanta)		222+400	225+000	Sina tip 49, Traverse de beton T13 si traverse lemn in curbe, cale cu joante	Tren pasageri (Personal)	Saboti	6	3	1	0	0	0	75	75	75	0	0	0
Linia 800 intre statiile Palas-Constanta (Spre Constanta)		222+400	225+000	Sina tip 49, Traverse de beton T13 si traverse lemn in curbe, cale cu joante	Tren de marfa cu vagoane tip cisterna, tip containere si vagoane combinate	Saboti	1	1	4	0	0	0	75	75	75	0	0	0
Linia 813 intre statiile Constanta-Agigea Nord (Spre Constanta)	Treapta 1	225+000	227+600	Sina tip 49, Traverse de beton T13. Firul I: cale cu joante km 225+000-225+500-cale fara joante km 225+500-227+600. Firul II: cale cu joante km 225+000-225+550-cale fara joante km 225+550-227+700	Tren pasageri (Rapid)	disc	2	3	0	0	0	0	80	80	80	0	0	0
Linia 813 intre statiile Constanta-Agigea Nord (Spre Constanta)	Treapta 1	225+000	227+600	Sina tip 49, Traverse de beton T13. Firul I: cale cu joante km 225+000-225+500-cale fara joante km 225+500-227+600. Firul II: cale cu joante km 225+000-225+550-cale fara joante km 225+550-227+700	Tren pasageri (Personal)	Saboti	14	5	5	0	0	0	80	80	80	0	0	0
Linia 813 intre statiile Constanta-Agigea Nord (Spre Constanta)	Treapta 2	225+000	227+600	Sina tip 49, Traverse de beton T13. Firul I: cale cu joante km 225+000-225+500-cale fara joante km 225+500-227+600. Firul II: cale cu joante km 225+000-225+550-cale fara joante km 225+550-227+700	Tren pasageri (Rapid)	disc	2	3	0	0	0	0	80	80	80	0	0	0
Linia 813 intre statiile Constanta-Agigea Nord (Spre Constanta)	Treapta 2	225+000	227+600	Sina tip 49, Traverse de beton T13. Firul I: cale cu joante km 225+000-225+500-cale fara joante km 225+500-227+600. Firul II: cale cu joante km 225+000-225+550-cale fara joante km 225+550-227+700	Tren pasageri (Personal)	Saboti	14	5	5	0	0	0	80	80	80	0	0	0
Linia 813 intre statiile Constanta-Agigea Nord (Spre Constanta)	Treapta 3	225+000	227+600	Sina tip 49, Traverse de beton T13. Firul I: cale cu joante km 225+000-225+500-cale fara joante km 225+500-227+600. Firul II: cale cu joante km 225+000-225+550-cale fara joante km 225+550-227+700	Tren pasageri (Rapid)	disc	2	3	0	0	0	0	50	50	50	0	0	0

Denumire tronson cale ferata	Sectiunea nr.	Capat sectiune (km.)		Tip terasament	Tip vagoane	Tip frane	Numar de trenuri care nu franeaza			Numar de trenuri care franeaza			Viteza trenurilor care nu franeaza			Viteza trenurilor care franeaza		
		Inceput	Sfarsit				Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
Linia 813 intre statiile Constanta-Agigea Nord (Spre Constanta)	Treapta 3	225+000	227+600	Sina tip 49, Traverse de beton T13. Firul I: cale cu joante km 225+000-225+500-cale fara joante km 225+500-227+600. Firul II: cale cu joante km 225+000-225+550-cale fara joante km 225+550-227+700	Tren pasageri (Personal)	Saboti	14	5	5	0	0	0	50	50	50	0	0	0
Linia 813 intre statiile Constanta-Agigea Nord (Spre Constanta)	Treapta 4	225+000	227+600	Sina tip 49, Traverse de beton T13. Firul I: cale cu joante km 225+000-225+500-cale fara joante km 225+500-227+600. Firul II: cale cu joante km 225+000-225+550-cale fara joante km 225+550-227+700	Tren pasageri (Rapid)	disc	2	3	0	0	0	0	25	25	25	0	0	0
Linia 813 intre statiile Constanta-Agigea Nord (Spre Constanta)	Treapta 4	225+000	227+600	Sina tip 49, Traverse de beton T13. Firul I: cale cu joante km 225+000-225+500-cale fara joante km 225+500-227+600. Firul II: cale cu joante km 225+000-225+550-cale fara joante km 225+550-227+700	Tren pasageri (Personal)	Saboti	14	5	5	0	0	0	25	25	25	0	0	0
Linia 813 intre statiile Constanta-Agigea Nord (Spre Constanta)	In statie	225+000	227+600	Sina tip 49, Traverse de beton T13. Firul I: cale cu joante km 225+000-225+500-cale fara joante km 225+500-227+600. Firul II: cale cu joante km 225+000-225+550-cale fara joante km 225+550-227+700	Tren pasageri (Rapid)	disc	2	3	0	0	0	0	10	10	10	0	0	0
Linia 813 intre statiile Constanta-Agigea Nord (Spre Constanta)	In statie	225+000	227+600	Sina tip 49, Traverse de beton T13. Firul I: cale cu joante km 225+000-225+500-cale fara joante km 225+500-227+600. Firul II: cale cu joante km 225+000-225+550-cale fara joante km 225+550-227+700	Tren pasageri (Personal)	Saboti	14	5	5	0	0	0	10	10	10	0	0	0
Linia 813 intre statiile Constanta-Agigea Nord (Spre Constanta)		225+000	227+600	Sina tip 49, Traverse de beton T13. Firul I: cale cu joante km 225+000-225+500-cale fara joante km 225+500-227+600. Firul II: cale cu joante km 225+000-225+550-cale fara joante km 225+550-227+700	Tren pasageri (Rapid)	disc	2	3	0	0	0	0	120	120	120	0	0	0
Linia 813 intre statiile Constanta-Agigea Nord (Spre Constanta)		225+000	227+600	Sina tip 49, Traverse de beton T13. Firul I: cale cu joante km 225+000-225+500-cale fara joante km 225+500-227+600. Firul II: cale cu joante km 225+000-225+550-cale fara joante km 225+550-227+700	Tren pasageri (Personal)	Saboti	14	5	5	0	0	0	120	120	120	0	0	0

Denumire tronson cale ferata	Sectiunea nr.	Capat sectiune (km.)		Tip terasament	Tip vagoane	Tip frane	Numar de trenuri care nu franeaza			Numar de trenuri care franeaza			Viteza trenurilor care nu franeaza			Viteza trenurilor care franeaza		
		Inceput	Sfarsit				Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
Linia 813 intre statiile Constanta-Agigea Nord (Spre Agigea)	Treapta 1	225+000	227+600	Sina tip 49, Traverse de beton T13. Firul I: cale cu joante km 225+000-225+500-cale fara joante km 225+500-227+600. Firul II: cale cu joante km 225+000-225+550-cale fara joante km 225+550-227+700	Tren pasageri (Rapid)	disc	6	0	0	0	0	0	80	80	80	0	0	0
Linia 813 intre statiile Constanta-Agigea Nord (Spre Agigea)	Treapta 1	225+000	227+600	Sina tip 49, Traverse de beton T13. Firul I: cale cu joante km 225+000-225+500-cale fara joante km 225+500-227+600. Firul II: cale cu joante km 225+000-225+550-cale fara joante km 225+550-227+700	Tren pasageri (Personal)	Saboti	8	2	2	0	0	0	80	80	80	0	0	0
Linia 813 intre statiile Constanta-Agigea Nord (Spre Agigea)	Treapta 1	225+000	227+600	Sina tip 49, Traverse de beton T13. Firul I: cale cu joante km 225+000-225+500-cale fara joante km 225+500-227+600. Firul II: cale cu joante km 225+000-225+550-cale fara joante km 225+550-227+700	Tren de marfa cu vagoane tip cisterna, tip containere si vagoane combinate	Saboti	4	6	12	0	0	0	75	75	75	0	0	0
Linia 813 intre statiile Constanta-Agigea Nord (Spre Agigea)	Treapta 2	225+000	227+600	Sina tip 49, Traverse de beton T13. Firul I: cale cu joante km 225+000-225+500-cale fara joante km 225+500-227+600. Firul II: cale cu joante km 225+000-225+550-cale fara joante km 225+550-227+700	Tren pasageri (Rapid)	disc	6	0	0	0	0	0	80	80	80	0	0	0
Linia 813 intre statiile Constanta-Agigea Nord (Spre Agigea)	Treapta 2	225+000	227+600	Sina tip 49, Traverse de beton T13. Firul I: cale cu joante km 225+000-225+500-cale fara joante km 225+500-227+600. Firul II: cale cu joante km 225+000-225+550-cale fara joante km 225+550-227+700	Tren pasageri (Personal)	Saboti	8	2	2	0	0	0	80	80	80	0	0	0
Linia 813 intre statiile Constanta-Agigea Nord (Spre Agigea)	Treapta 2	225+000	227+600	Sina tip 49, Traverse de beton T13. Firul I: cale cu joante km 225+000-225+500-cale fara joante km 225+500-227+600. Firul II: cale cu joante km 225+000-225+550-cale fara joante km 225+550-227+700	Tren de marfa cu vagoane tip cisterna, tip containere si vagoane combinate	Saboti	4	6	12	0	0	0	75	75	75	0	0	0
Linia 813 intre statiile Constanta-Agigea Nord (Spre Agigea)	Treapta 3	225+000	227+600	Sina tip 49, Traverse de beton T13. Firul I: cale cu joante km 225+000-225+500-cale fara joante km 225+500-227+600. Firul II: cale cu joante km 225+000-225+550-cale fara joante km 225+550-227+700	Tren pasageri (Rapid)	disc	6	0	0	0	0	0	50	50	50	0	0	0

Denumire tronson cale ferata	Sectiunea nr.	Capat sectiune (km.)		Tip terasament	Tip vagoane	Tip frane	Numar de trenuri care nu franeaza			Numar de trenuri care franeaza			Viteza trenurilor care nu franeaza			Viteza trenurilor care franeaza		
		Inceput	Sfarsit				Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
Linia 813 intre statiile Constanta-Agigea Nord (Spre Agigea)	Treapta 3	225+000	227+600	Sina tip 49, Traverse de beton T13. Firul I: cale cu joante km 225+000-225+500-cale fara joante km 225+500-227+600. Firul II: cale cu joante km 225+000-225+550-cale fara joante km 225+550-227+700	Tren pasageri (Personal)	Saboti	8	2	2	0	0	0	50	50	50	0	0	0
Linia 813 intre statiile Constanta-Agigea Nord (Spre Agigea)	Treapta 3	225+000	227+600	Sina tip 49, Traverse de beton T13. Firul I: cale cu joante km 225+000-225+500-cale fara joante km 225+500-227+600. Firul II: cale cu joante km 225+000-225+550-cale fara joante km 225+550-227+700	Tren de marfa cu vagoane tip cisterna, tip containere si vagoane combinate	Saboti	4	6	12	0	0	0	50	50	50	0	0	0
Linia 813 intre statiile Constanta-Agigea Nord (Spre Agigea)	Treapta 4	225+000	227+600	Sina tip 49, Traverse de beton T13. Firul I: cale cu joante km 225+000-225+500-cale fara joante km 225+500-227+600. Firul II: cale cu joante km 225+000-225+550-cale fara joante km 225+550-227+700	Tren pasageri (Rapid)	disc	6	0	0	0	0	0	25	25	25	0	0	0
Linia 813 intre statiile Constanta-Agigea Nord (Spre Agigea)	Treapta 4	225+000	227+600	Sina tip 49, Traverse de beton T13. Firul I: cale cu joante km 225+000-225+500-cale fara joante km 225+500-227+600. Firul II: cale cu joante km 225+000-225+550-cale fara joante km 225+550-227+700	Tren pasageri (Personal)	Saboti	8	2	2	0	0	0	25	25	25	0	0	0
Linia 813 intre statiile Constanta-Agigea Nord (Spre Agigea)	Treapta 4	225+000	227+600	Sina tip 49, Traverse de beton T13. Firul I: cale cu joante km 225+000-225+500-cale fara joante km 225+500-227+600. Firul II: cale cu joante km 225+000-225+550-cale fara joante km 225+550-227+700	Tren de marfa cu vagoane tip cisterna, tip containere si vagoane combinate	Saboti	4	6	12	0	0	0	25	25	25	0	0	0
Linia 813 intre statiile Constanta-Agigea Nord (Spre Agigea)	In statie	225+000	227+600	Sina tip 49, Traverse de beton T13. Firul I: cale cu joante km 225+000-225+500-cale fara joante km 225+500-227+600. Firul II: cale cu joante km 225+000-225+550-cale fara joante km 225+550-227+700	Tren pasageri (Rapid)	disc	6	0	0	0	0	0	10	10	10	0	0	0
Linia 813 intre statiile Constanta-Agigea Nord (Spre Agigea)	In statie	225+000	227+600	Sina tip 49, Traverse de beton T13. Firul I: cale cu joante km 225+000-225+500-cale fara joante km 225+500-227+600. Firul II: cale cu joante km 225+000-225+550-cale fara joante km 225+550-227+700	Tren pasageri (Personal)	Saboti	8	2	2	0	0	0	10	10	10	0	0	0



Elaborarea hartii strategice de zgomot pentru municipiul Constanta



Denumire tronson cale ferata	Sectiunea nr.	Capat sectiune (km.)		Tip terasament	Tip vagoane	Tip frane	Numar de trenuri care nu franeaza			Numar de trenuri care franeaza			Viteza trenurilor care nu franeaza			Viteza trenurilor care franeaza		
		Inceput	Sfarsit				Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
Linia 813 intre statiile Constanta-Agigea Nord (Spre Agigea)	In statie	225+000	227+600	Sina tip 49, Traverse de beton T13. Firul I: cale cu joante km 225+000-225+500-cale fara joante km 225+500-227+600. Firul II: cale cu joante km 225+000-225+550-cale fara joante km 225+550-227+700	Tren de marfa cu vagoane tip cisterna, tip containere si vagoane combinate	Saboti	4	6	12	0	0	0	10	10	10	0	0	0
Linia 813 intre statiile Constanta-Agigea Nord (Spre Agigea)		225+000	227+600	Sina tip 49, Traverse de beton T13. Firul I: cale cu joante km 225+000-225+500-cale fara joante km 225+500-227+600. Firul II: cale cu joante km 225+000-225+550-cale fara joante km 225+550-227+700	Tren pasageri (Rapid)	disc	6	0	0	0	0	0	120	120	120	0	0	0
Linia 813 intre statiile Constanta-Agigea Nord (Spre Agigea)		225+000	227+600	Sina tip 49, Traverse de beton T13. Firul I: cale cu joante km 225+000-225+500-cale fara joante km 225+500-227+600. Firul II: cale cu joante km 225+000-225+550-cale fara joante km 225+550-227+700	Tren pasageri (Personal)	Saboti	8	2	2	0	0	0	120	120	120	0	0	0
Linia 813 intre statiile Constanta-Agigea Nord (Spre Agigea)		225+000	227+600	Sina tip 49, Traverse de beton T13. Firul I: cale cu joante km 225+000-225+500-cale fara joante km 225+500-227+600. Firul II: cale cu joante km 225+000-225+550-cale fara joante km 225+550-227+700	Tren de marfa cu vagoane tip cisterna, tip containere si vagoane combinate	Saboti	4	6	12	0	0	0	75	75	75	0	0	0
Linia 814 intre statiile Palas-Constanta Port B		0+000	3+700	Firul I: sina tip 49, traverse de beton T13 si lemn. Firul II: sina tip 49, traverse de beton T13 (km 0+000-0+310), sina tip 65, traverse de beton T17 si lemn in curbe, km 0+310-3+200 sina tip 49 si traverse T13, km 3+200-3+700	Tren de marfa cu vagoane tip cisterna, tip containere si vagoane combinate	Saboti	20	13	32	0	0	0	30	30	30	0	0	0
Linia 101. GARA C.F.R. - I.C.H. PA		0+000	12+700		Tramvai obisnuit	Saboti	208	40	30	0	0	0	70	70	70	0	0	0
Linia 102. Faleza Nord - DEPOU TRAMVAIE		0+000	17+500		Tramvai obisnuit	Saboti	208	40	30	0	0	0	70	70	70	0	0	0



Numele companiei	Adresa	Tip industrie	Coordonate		Activitatea în zonă	Clasificare - Grea, ușoară, comerț.	Nivel emisie (Lw /m2)			Timp de operare	Absorbția solului
			X	Y			Z	S	N		
ARCONI STAR S.A.	Str. Calomfirescu Radu 6	Constructii civile, preparari si turnari betoane, prefabricate beton	789860,8826	303633,3319		ușoară	60	60	60	100	0
ARGUS S.A.	Str. Industriala 1	Producere si comercializare uleiuri vegetale	787767,3416	787767,3416		ușoară	60	60	60	100	0
ASFALT DOBROGEA SRL	Str. Interioara 3	Statie de betoane	787983,6726	303451,4890		ușoară	60	60	60	100	0
AUTOGARA NORD CONSTANTA (North Constanta Bus Station)	Tomis III – str. Soveja 35	Transport calatori	790171,4077	306648,3928		ușoară	60	60	60	100	0
AUTOGARA SUD CONSTANTA (South Constanta Bus Station)	Str. Teodor Burada 1	Transport calatori	790551,3896	303280,7165		ușoară	60	60	60	100	0
CELCO S.A.	Str. Industriala 1	Productie de B.C.A. si adezivi pentru constructii	787374,5064	301852,3890		ușoară	60	60	60	100	0
COMCEREAL S.A.	Str. Celulozei (near the bread factory)	Comert cu ridicata al cerealelor, semintelor si plantelor oleaginoase	786885,2356	302324,7889		ușoară	60	60	60	100	0
COMCM S.A.	Bd. Aurel Vlaicu 114	Cazare, inchirieri, statii betoane	788046,5774	305384,2420		ușoară	60	60	60	100	0
DOBROGEA GRUP S.A.	Str. Celulozei 1	Producere si comercializare produse de morarit si panificatie, produse de cofetarie, biscuiti, cereale pentru mic dejun	789824,3634	303476,1242		ușoară	60	60	60	100	0
ELECTROCENTRALE BUCURESTI S.A. – ELECTROCENTRALE CONSTANTA BRANCH	Bd Aurel Vlaicu 123	Producere energie termica	788868,6796	301787,8052		Grea	65	65	65	100	0
FURNIMOB S.A.	Str. Industriala 6	Fabrica mobila si furnire	786963,1316	301781,9040		ușoară	60	60	60	100	0



Numele companiei	Adresa	Tip industrie	Coordonate		Activitatea în zonă	Clasificare - Grea, ușoară, comerț.	Nivel emisie (Lw /m2)			Timp de operare	Absorbția solului
			X	Y			Z	S	N		
HEINEKEN ROMANIA S.A.	Str. Industriala 1	Fabrica de bere	787205,3063	301761,2778		ușoară	60	60	60	100	0
HIG MUNTENIA S.R.L.	Str. Celulozei 6	Servicii tipografice, birotica si papetarie	787546,3303	302478,7711		ușoară	60	60	60	100	0
LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.	Str. Industriala 1B	Statie de betoane	787541,0969	301924,2662		ușoară	60	60	60	100	0
MG NEW CONSTRUCT S.R.L.	Str. Interioara 3	Statie de betoane	787985,6726	303450,4890		ușoară	60	60	60	100	0
OIL TERMINAL S.A.	Str. Caraiman 2	Depozit Nord - manipulare titei, produse petroliere si petrochimice, chimice sau alte produse finite sau materii prime lichide	789881,6257	301877,1383		Grea	65	65	65	100	1
OVIDIUS ROMIT S.A.	Bd. Aurel Vlaicu 140bis	Activitate de transport, service si asistenta tehnica	789344,9732	301586,5974		ușoară	60	60	60	100	0
PALAS PAPER MARINE S.R.L.	Str. Celulozei 6	Productie si comercializare hartie igienico-sanitara, prosoape de hartie si diverse ambalaje	787546,3303	302478,7711		ușoară	60	60	60	100	0
PETROCONST S.A.	Str. I.C.Bratianu 45	Proiectare si executie conducte de gaz; reparatii de utilaj petrolier	788879,3442	303042,6206		Grea	65	65	65	100	0
PLASTYPROD S.A.	Str. Industriala 11	Productie firme luminoare, copertine, parasolare	786624,2930	301931,4934		ușoară	60	60	60	100	0
REMAT S.A.	Str. Interioara 2	Activitati de recuperare de deseuri metalice	788115,7836	304290,9343		ușoară	60	60	60	100	0
RODATA S.A.	Str. Celulozei 6	Productie ambalaje si tipografie	787546,3303	302478,7711		ușoară	60	60	60	100	0



Numele companiei	Adresa	Tip industrie	Coordonate		Activitatea în zonă	Clasificare - Grea, ușoară, comerț.	Nivel emisie (Lw /m2)			Timp de operare	Absorbția solului
			X	Y			Z	S	N		
S.C.COMPREST UTIL S.R.L.	Str. Interioara 4	Statie de betoane	787941,6904	304337,7713		ușoară	60	60	60	100	0
SCIL CONFORM URBAN S.R.L.	Str. Varful cu Dor 10	Statie preparare mixturi asfaltice	788787,9698	301632,9975		ușoară	60	60	60	100	0
SCUT S.A.	Bd. Aurel Vlaicu 144	Inchiriere de masini si utilaje pentru industria de constructii, prestari de servicii, service si asistenta tehnica pentru autovehicule, comert cu materiale de constructii	789744,6794	301262,7022		ușoară	60	60	60	100	0
SOMACO CONSTANTA	Str. I.C.Bratianu 131	Statie de betoane	790071,0993	303395,8069		ușoară	60	60	60	100	0
TEHNO CONSTUCT S.R.L.	Str. Justitiei 1A	Constructii industriale	790051,8175	303342,3131		ușoară	60	60	60	100	0
VINVICO S.A.	Str. Caraiman 6	Productie de vin, comert cu bauturi alcoolice, depozit	790253,3102	301811,8277		ușoară	60	60	60	100	0



Elaborarea hartii strategice de zgomot pentru municipiul Constanta



Secțiunea nr.	Denumire drum	Capăt secțiune (km.)		Lățime drum Metri	Pantă drum Grade	Suprafață Drum Tip suprafață drum	Trafic Autovehicule Număr	Tip flux trafic Tip 1-4	Număr autovehicule ușoare			Număr Autovehicule grele			Viteză Autovehicule ușoare			Viteză Autovehicule grele			
		Început	Sfârșit						Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	
0001013a	B-dul Mamaia			18,5	0	alfalt fin	28.646	1	22.186	2.822	2.779	730	43	86	50	50	50	50	50	50	50
0001013b	B-dul Mamaia			23,9	0	alfalt fin	28.646	1	22.186	2.822	2.779	730	43	86	50	50	50	50	50	50	50
0001013c	B-dul Mamaia			18,9	0	alfalt fin	19.297	1	14.946	1.901	1.872	492	29	58	50	50	50	50	50	50	50
0001013d	B-dul Mamaia			9,5	0	alfalt fin	19.297	1	14.946	1.901	1.872	492	29	58	50	50	50	50	50	50	50
0001013e	B-dul Mamaia			14,7	0	alfalt fin	19.297	1	14.946	1.901	1.872	492	29	58	50	50	50	50	50	50	50
0001013f	B-dul Mamaia			9,7	0	alfalt fin	19.297	1	14.946	1.901	1.872	492	29	58	50	50	50	50	50	50	50
0001013g	B-dul Mamaia			14,5	0	alfalt fin	19.297	1	14.946	1.901	1.872	492	29	58	50	50	50	50	50	50	50
0001014a	B-dul Mamaia			17,8	0	alfalt fin	28.646	1	22.186	2.822	2.779	730	43	86	50	50	50	50	50	50	50
0001014b	B-dul Mamaia			23,8	0	alfalt fin	28.646	1	22.186	2.822	2.779	730	43	86	50	50	50	50	50	50	50
0001015a	B-dul Mamaia			18,0	0	alfalt fin	10.075	1	7.889	997	987	171	10	20	50	50	50	50	50	50	50
0001015b	B-dul Mamaia			24,0	0	alfalt fin	10.075	1	7.889	997	987	171	10	20	50	50	50	50	50	50	50
0001016	B-dul Mamaia			27,1	0	alfalt fin	15.050	1	11.656	1.482	1.460	384	23	45	50	50	50	50	50	50	50
0001017	B-dul Mamaia			24,0	0	alfalt fin	14.514	1	11.241	1.430	1.408	370	22	44	50	50	50	50	50	50	50
0001018	B-dul Mamaia			24,0	0	alfalt fin	21.381	1	16.560	2.106	2.074	545	32	64	50	50	50	50	50	50	50
0001019	B-dul Mamaia			24,0	0	alfalt fin	27.712	1	21.463	2.730	2.688	707	42	83	50	50	50	50	50	50	50
0001020a	B-dul Mamaia			24,0	0	alfalt fin	31.163	1	24.136	3.070	3.023	795	47	93	50	50	50	50	50	50	50
0001020b	B-dul Mamaia			26,6	0	alfalt fin	31.163	1	24.136	3.070	3.023	795	47	93	50	50	50	50	50	50	50
0001020c	B-dul Mamaia			21,7	0	alfalt fin	31.163	1	24.136	3.070	3.023	795	47	93	50	50	50	50	50	50	50
0001021	B-dul Mamaia			22,7	0	alfalt fin	31.711	1	24.560	3.124	3.076	809	48	95	50	50	50	50	50	50	50
0001022	B-dul Mamaia			24,3	0	alfalt fin	33.404	1	25.020	3.240	3.140	1.704	100	200	50	50	50	50	50	50	50
0001023a	B-dul Mamaia			30,0	0	alfalt fin	35.902	1	27.196	3.500	3.411	1.526	90	180	50	50	50	50	50	50	50
0001023b	B-dul Mamaia			24,0	0	alfalt fin	32.825	1	24.865	3.200	3.118	1.395	82	164	50	50	50	50	50	50	50
0001024	B-dul Mamaia			20,0	0	alfalt fin	32.825	1	25.702	3.250	3.217	558	33	66	50	50	50	50	50	50	50
0002000	0002000			4,0	0	alfalt fin	846	1	677	85	85	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
0003000	0003000			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
0004000	0004000			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
0005000	0005000			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
0006000	0006000			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
0007000	0007000			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
0008000	0008000			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
0009000	0009000			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
0010000	0010000			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
0011000	0011000			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
0012000	0012000			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
0013000	0013000			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
0014000	0014000			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
0015000	0015000			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
0016041	B-dul Aurel Vlaicu			17,0	0	alfalt fin	30.751	1	20.680	2.845	2.614	3.921	231	461	50	50	50	50	50	50	50
0016042a	B-dul Aurel Vlaicu			16,5	0	alfalt fin	12.039	1	8.096	1.114	1.023	1.535	90	181	50	50	50	50	50	50	50
0016042b	B-dul Aurel Vlaicu			30,0	0	alfalt fin	12.039	1	8.096	1.114	1.023	1.535	90	181	50	50	50	50	50	50	50
0016043	B-dul Aurel Vlaicu			15,5	0	alfalt fin	13.323	1	8.960	1.232	1.132	1.699	100	200	50	50	50	50	50	50	50
0016044a	B-dul Aurel Vlaicu			15,9	0	alfalt fin	20.938	1	14.081	1.937	1.780	2.670	157	314	50	50	50	50	50	50	50
0016044b	B-dul Aurel Vlaicu			18,6	0	alfalt fin	20.938	1	14.081	1.937	1.780	2.670	157	314	50	50	50	50	50	50	50
0016045	B-dul Aurel Vlaicu			20,8	0	alfalt fin	29.667	1	19.951	2.744	2.522	3.783	223	445	50	50	50	50	50	50	50
0016046	B-dul Aurel Vlaicu			18,3	0	alfalt fin	34.260	1	21.584	3.083	2.741	5.824	343	685	50	50	50	50	50	50	50



Elaborarea hartii strategice de zgomot pentru municipiul Constanta



Secțiunea nr.	Denumire drum	Capăt secțiune (km.)		Lățime drum Metri	Pantă drum Grade	Suprafață Drum Tip suprafață drum	Trafic Autovehicule Număr	Tip flux trafic Tip 1-4	Număr autovehicule ușoare			Număr Autovehicule grele			Viteză Autovehicule ușoare			Viteză Autovehicule grele		
		Început	Sfârșit						Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
0016047	B-dul Arel Vlaicu			18,1	0	alfalt fin	26.519	1	17.834	2.453	2.254	3.381	199	398	50	50	50	50	50	50
0016048a	B-dul Arel Vlaicu			14,0	0	alfalt fin	25.145	1	15.841	2.263	2.012	4.275	251	503	50	50	50	50	50	50
0016048b	B-dul Arel Vlaicu			20,2	0	alfalt fin	25.145	1	15.841	2.263	2.012	4.275	251	503	50	50	50	50	50	50
0016049a	B-dul Arel Vlaicu			16,0	0	alfalt fin	23.066	1	14.532	2.076	1.845	3.921	231	461	50	50	50	50	50	50
0016049b	B-dul Arel Vlaicu			15,5	0	alfalt fin	23.066	1	14.532	2.076	1.845	3.921	231	461	50	50	50	50	50	50
0016050	B-dul Arel Vlaicu			16,0	0	alfalt fin	23.066	1	13.552	2.018	1.730	4.902	288	577	50	50	50	50	50	50
0016051a	B-dul Arel Vlaicu			24,0	0	alfalt fin	20.450	1	12.015	1.789	1.534	4.346	256	511	50	50	50	50	50	50
0016051b	B-dul Arel Vlaicu			25,0	0	alfalt fin	20.450	1	12.015	1.789	1.534	4.346	256	511	50	50	50	50	50	50
0016051c	B-dul Arel Vlaicu			19,5	0	alfalt fin	23.066	1	13.552	2.018	1.730	4.902	288	577	50	50	50	50	50	50
0016052a	B-dul Arel Vlaicu			26,6	0	alfalt fin	28.835	1	18.166	2.595	2.307	4.902	288	577	50	50	50	50	50	50
0016052b	B-dul Arel Vlaicu			23,6	0	alfalt fin	28.835	1	18.166	2.595	2.307	4.902	288	577	50	50	50	50	50	50
0016052c	B-dul Arel Vlaicu			38,4	0	alfalt fin	28.835	1	18.166	2.595	2.307	4.902	288	577	50	50	50	50	50	50
0016053a	B-dul Arel Vlaicu			20,6	0	alfalt fin	27.302	1	17.200	2.457	2.184	4.641	273	546	50	50	50	50	50	50
0016053b	B-dul Arel Vlaicu			29,9	0	alfalt fin	27.302	1	17.200	2.457	2.184	4.641	273	546	50	50	50	50	50	50
0016054	B-dul Arel Vlaicu			19,0	0	alfalt fin	22.222	1	14.944	2.056	1.889	2.833	167	333	50	50	50	50	50	50
0016055a	B-dul Arel Vlaicu			14,0	0	alfalt fin	22.222	1	14.944	2.056	1.889	2.833	167	333	50	50	50	50	50	50
0016055b	B-dul Arel Vlaicu			29,1	0	alfalt fin	20.730	1	13.941	1.917	1.762	2.643	155	311	50	50	50	50	50	50
0016055c	B-dul Arel Vlaicu			18,7	0	alfalt fin	20.730	1	13.941	1.917	1.762	2.643	155	311	50	50	50	50	50	50
0016056	B-dul Arel Vlaicu			11,6	0	alfalt fin	20.730	1	13.941	1.917	1.762	2.643	155	311	50	50	50	50	50	50
0016057a	B-dul Arel Vlaicu			10,0	0	alfalt fin	5.334	1	3.949	515	496	317	19	37	50	50	50	50	50	50
0016057b	B-dul Arel Vlaicu			14,3	0	alfalt fin	5.334	1	3.949	515	496	317	19	37	50	50	50	50	50	50
0016057c	B-dul Arel Vlaicu			9,4	0	alfalt fin	5.334	1	3.949	515	496	317	19	37	50	50	50	50	50	50
0016058	B-dul Arel Vlaicu			9,0	0	alfalt fin	5.193	1	3.845	501	483	309	18	36	50	50	50	50	50	50
0018190a	Strada Unirii			10,8	0	alfalt fin	5.580	1	4.369	552	547	95	6	11	50	50	50	50	50	50
0018190b	Strada Unirii			7,2	0	alfalt fin	5.787	1	4.532	573	567	98	6	12	50	50	50	50	50	50
0018190c	Strada Unirii			8,0	0	alfalt fin	5.580	1	4.369	552	547	95	6	11	50	50	50	50	50	50
0018191	Strada Unirii			10,0	0	alfalt fin	5.580	1	4.369	552	547	95	6	11	50	50	50	50	50	50
0018192a	Strada Unirii			7,0	0	alfalt fin	4.207	1	3.294	417	412	72	4	8	50	50	50	50	50	50
0018192b	Strada Unirii			10,0	0	alfalt fin	4.207	1	3.294	417	412	72	4	8	50	50	50	50	50	50
0018192c	Strada Unirii			9,9	0	alfalt fin	4.207	1	3.294	417	412	72	4	8	50	50	50	50	50	50
0018192d	Strada Unirii			10,0	0	alfalt fin	4.207	1	3.294	417	412	72	4	8	50	50	50	50	50	50
0018193a	Strada Unirii			8,0	0	alfalt fin	7.931	1	6.210	785	777	135	8	16	50	50	50	50	50	50
0018193b	Strada Unirii			10,0	0	alfalt fin	7.931	1	6.210	785	777	135	8	16	50	50	50	50	50	50
0018193c	Strada Unirii			8,0	0	alfalt fin	7.931	1	6.210	785	777	135	8	16	50	50	50	50	50	50
0021000	S 703			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0022000	S 705			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0023000	S 706			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0025000	S 708			10,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0026000	Strada Georghe Economu			7,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0027000	Strada N. Pedrescu			7,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0028000	Strada Theodor Aman			7,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0029000	S 707			7,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0030000	S 709			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0031000a	Strada Pescarilor			4,8	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0031000b	Strada Pescarilor			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50



Elaborarea hartii strategice de zgomot pentru municipiul Constanta



Secțiunea nr.	Denumire drum	Capăt secțiune (km.)		Lățime drum Metri	Pantă drum Grade	Suprafață Drum Tip suprafață drum	Trafic Autovehicule Număr	Tip flux trafic Tip 1-4	Număr autovehicule ușoare			Număr Autovehicule grele			Viteză Autovehicule ușoare			Viteză Autovehicule grele		
		Început	Sfârșit						Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
0031000c	Strada Pescarilor			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0031000d	Strada Pescarilor			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0031000e	Strada Pescarilor			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0031000f	Strada Pescarilor			4,7	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0031000g	Strada Pescarilor			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0031000h	Strada Pescarilor			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0031000i	Strada Pescarilor			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0031000j	Strada Pescarilor			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0031000k	Strada Pescarilor			4,8	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0032000	S 710			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0034000	0034000			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0035000	Strada Sofran			7,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0036000	Strada Ecaterina Teodoroiu			7,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0037000	Strada Soveja			7,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0038000	0038000			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0039000	0039000			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0040000	0040000			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0041000	Strada Casin			7,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0042000	0042000			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0043000	Strada Caiuti			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0046000	Strada Zorelelor			8,0	0	alfalt fin	1.004	1	804	152	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0047000	Strada Caiuti			7,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0050000	Strada Rachitasi			8,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0051000	Str. Tabla Butii			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0052000	Strada Grozesti			8,0	0	alfalt fin	1.004	1	804	152	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0053194a	Strada Pescarilor			6,9	0	alfalt fin	3.846	1	3.077	385	385	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0053194b	Strada Pescarilor			16,9	0	alfalt fin	5.562	1	4.450	556	556	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0054000	Str. Dragoslavele			8,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0056000	0056000			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0057000	0057000			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0058000	0058000			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0059000	Str. Ciprian Porumbescu			8,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0060000	Strada Ioan Borcea			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0061000a	Str. Chiliei			6,0	0	alfalt fin	1.135	1	899	113	112	10	1	1	50	50	50	50	50	50
0061000b	Str. Chiliei			8,0	0	alfalt fin	1.135	1	899	113	112	10	1	1	50	50	50	50	50	50
0061195	Str. Chiliei			10,0	0	alfalt fin	8.211	1	6.499	817	813	70	4	8	50	50	50	50	50	50
0062000	Strada Onesti			8,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0063000	Str. Viceamiral Ion Murgescu			8,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0064000	Str. Dorobanti			8,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0065000	Str. Razboieni			6,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0066000	Str. Pescarus			8,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0067000	Str. Muncel			6,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0068000	Str. Fagetului			8,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0069000	Str. Jiului			6,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0071000	Str. Aviator Ioan Muntelescu			8,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50



Elaborarea hartii strategice de zgomot pentru municipiul Constanta



Secțiunea nr.	Denumire drum	Capăt secțiune (km.)		Lățime drum Metri	Pantă drum Grade	Suprafață Drum Tip suprafață drum	Trafic Autovehicule Număr	Tip flux trafic Tip 1-4	Număr autovehicule ușoare			Număr Autovehicule grele			Viteză Autovehicule ușoare			Viteză Autovehicule grele		
		Început	Sfârșit						Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
0072000	Str.Garabet Ibraileanu			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0073000	Str.Vasile Craiu			8,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0074000	Str. Transilvaniei			8,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0075000	Str.Romeo Popescu			8,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0076000	Str. Podului			8,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0077000	Str. Panait Cerna			8,0	0	alfalt fin	796	1	636	120	40	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0078059	Str. Soveja			24,0	0	alfalt fin	12.507	1	9.899	1.244	1.238	106	6	13	50	50	50	50	50	50
0078060	Str. Soveja			28,5	0	alfalt fin	16.938	1	13.407	1.685	1.677	144	8	17	50	50	50	50	50	50
0078061a	Str. Soveja			24,8	0	alfalt fin	18.481	1	14.628	1.839	1.830	157	9	18	50	50	50	50	50	50
0078061b	Str. Soveja			21,3	0	alfalt fin	18.481	1	14.628	1.839	1.830	157	9	18	50	50	50	50	50	50
0078061c	Str. Soveja			27,6	0	alfalt fin	18.481	1	14.628	1.839	1.830	157	9	18	50	50	50	50	50	50
0078062a	Str. Soveja			27,0	0	alfalt fin	17.277	1	13.381	1.702	1.676	441	26	52	50	50	50	50	50	50
0078062b	Str. Soveja			20,8	0	alfalt fin	17.277	1	13.381	1.702	1.676	441	26	52	50	50	50	50	50	50
0078062c	Str. Soveja			30,0	0	alfalt fin	17.277	1	13.381	1.702	1.676	441	26	52	50	50	50	50	50	50
0078063a	Str. Soveja			29,9	0	alfalt fin	27.335	1	21.404	2.706	2.679	465	27	55	50	50	50	50	50	50
0078063b	Str. Soveja			21,1	0	alfalt fin	27.335	1	21.404	2.706	2.679	465	27	55	50	50	50	50	50	50
0078064	Str. Soveja			20,6	0	alfalt fin	37.899	1	29.675	3.752	3.714	644	38	76	50	50	50	50	50	50
0078065a	Str. Soveja			21,1	0	alfalt fin	24.552	1	19.224	2.431	2.406	417	25	49	50	50	50	50	50	50
0078065b	Str. Soveja			9,3	0	alfalt fin	24.552	1	19.224	2.431	2.406	417	25	49	50	50	50	50	50	50
0079066	Str. Dezrobirii			18,7	0	alfalt fin	27.899	1	21.845	2.762	2.734	474	28	56	50	50	50	50	50	50
0079067a	Str. Dezrobirii			16,0	0	alfalt fin	33.611	1	26.318	3.328	3.294	571	34	67	50	50	50	50	50	50
0079067b	Str. Dezrobirii			24,5	0	alfalt fin	33.819	1	26.480	3.348	3.314	575	34	68	50	50	50	50	50	50
0079067c	Str. Dezrobirii			21,2	0	alfalt fin	33.611	1	26.318	3.328	3.294	571	34	67	50	50	50	50	50	50
0079067d	Str. Dezrobirii			30,9	0	alfalt fin	33.611	1	26.318	3.328	3.294	571	34	67	50	50	50	50	50	50
0079068a	Str. Dezrobirii			29,6	0	alfalt fin	31.754	1	24.324	3.112	3.048	1.080	64	127	50	50	50	50	50	50
0079068b	Str. Dezrobirii			20,9	0	alfalt fin	31.754	1	24.324	3.112	3.048	1.080	64	127	50	50	50	50	50	50
0079069a	Str. Dezrobirii			21,1	0	alfalt fin	32.176	1	24.647	3.153	3.089	1.094	64	129	50	50	50	50	50	50
0079069b	Str. Dezrobirii			32,2	0	alfalt fin	32.176	1	24.647	3.153	3.089	1.094	64	129	50	50	50	50	50	50
0080070a	Strada Cumpenei			32,8	0	alfalt fin	40.697	1	29.098	3.866	3.663	3.459	203	407	50	50	50	50	50	50
0080070b	Strada Cumpenei			24,0	0	alfalt fin	40.697	1	29.098	3.866	3.663	3.459	203	407	50	50	50	50	50	50
0080071	Strada Cumpenei			24,0	0	alfalt fin	28.127	1	20.111	2.672	2.531	2.391	141	281	50	50	50	50	50	50
0080072	Strada Cumpenei			24,0	0	alfalt fin	14.671	1	10.490	1.394	1.320	1.247	73	147	50	50	50	50	50	50
0080073a	Strada Cumpenei			23,2	0	alfalt fin	4.703	1	2.963	423	376	799	47	94	50	50	50	50	50	50
0080073b	Strada Cumpenei			14,2	0	alfalt fin	4.703	1	2.963	423	376	799	47	94	50	50	50	50	50	50
0080073c	Strada Cumpenei			28,1	0	alfalt fin	4.703	1	2.963	423	376	799	47	94	50	50	50	50	50	50
0080073d	Strada Cumpenei			24,3	0	alfalt fin	4.703	1	2.963	423	376	799	47	94	50	50	50	50	50	50
0080073e	Strada Cumpenei			20,5	0	alfalt fin	4.703	1	2.963	423	376	799	47	94	50	50	50	50	50	50
0080073f	Strada Cumpenei			23,7	0	alfalt fin	11.736	1	7.394	1.056	939	1.995	117	235	50	50	50	50	50	50
0081000	S903			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0082000	0082000			4,0	0	alfalt fin	1.004	1	804	152	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0083000	S901/1			10,0	0	alfalt fin	5.562	1	4.450	556	556	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0084000	Str. Maramures			8,0	0	alfalt fin	3.558	1	2.816	354	352	30	2	4	50	50	50	50	50	50
0085000	Strada Ion Andreescu			8,0	0	alfalt fin	796	1	636	120	40	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0086000	Str.Marasti			8,0	0	alfalt fin	796	1	636	120	40	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0087000	Strada Oituz			8,0	0	alfalt fin	796	1	636	120	40	0	0	0	50	50	50	50	50	50



Elaborarea hartii strategice de zgomot pentru municipiul Constanta



Secțiunea nr.	Denumire drum	Capăt secțiune (km.)		Lățime drum	Pantă drum	Suprafață Drum	Trafic Autovehicule	Tip flux trafic	Număr autovehicule ușoare			Număr Autovehicule grele			Viteză Autovehicule ușoare			Viteză Autovehicule grele		
		Început	Sfârșit	Metri	Grade	Tip suprafață drum	Număr	Tip 1-4	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
0088000	Strada Marasessti			8,0	0	alfalt fin	796	1	636	120	40	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0089000	Str. Banu Mihalcea			8,0	0	alfalt fin	1.004	1	804	152	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0090143	Str. Dr. Ion Ratiu			10,0	0	alfalt fin	1.721	1	1.377	172	172	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0090144	Str. Dr. Ion Ratiu			10,0	0	alfalt fin	9.160	1	7.250	911	907	78	5	9	50	50	50	50	50	50
0090145	Str. Dr. Ion Ratiu			10,0	0	alfalt fin	14.318	1	11.332	1.425	1.417	122	7	14	50	50	50	50	50	50
0090146	Str. Dr. Ion Ratiu			23,5	0	alfalt fin	26.004	1	20.582	2.587	2.574	221	13	26	50	50	50	50	50	50
0092000	0092000			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0093000	0093000			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0094000	0094000			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0095000	Str. Petru Vulcan			6,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0096000	0096000			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0097000	0097000			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0098000	0098000			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0099000	Str. Dobrogei			8,0	0	alfalt fin	1.204	1	960	180	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0100000	Str. Timisoara			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0101000	Str. Petru Vulcan			4,0	0	alfalt fin	1.204	1	960	180	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0102000	0102000			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0103000	0103000			5,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0104000	Str. Ion Voda			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0105000	0105000			6,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0106000	Str. Ion Voda			6,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0107000	Str. Crisana			8,0	0	alfalt fin	1.400	1	1.116	212	72	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0108000	Str. Ion Adam			8,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0109000	Str. Dr. Sadoveanu			8,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0110000	Strada Laic Voda			8,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0111000	Strada Ion Andreescu			10,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0112000	Strada Radu Calomfirescu			9,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0113000	Strada Noua			5,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0114000	Strada Institutul Titorian			5,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0115000	0115000			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0116000	0116000			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0117000	Str. Aprodu Purice			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0118000	Str. Chilei			10,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0119000	Strada Romana			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0120000	Str. Lucaciu			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0121000	Str. 23 August			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0122000	Str. Bibescu Voda			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0123152	Str. Nicolae Iorga			10,0	0	alfalt fin	14.403	1	11.522	1.440	1.440	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0123153a	Str. Nicolae Iorga			10,0	0	alfalt fin	14.403	1	11.522	1.440	1.440	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0123153b	Str. Nicolae Iorga			12,1	0	alfalt fin	14.403	1	11.522	1.440	1.440	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0123154a	Str. Nicolae Iorga			12,0	0	alfalt fin	15.951	1	12.761	1.595	1.595	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0123154b	Str. Nicolae Iorga			9,1	0	alfalt fin	15.951	1	12.761	1.595	1.595	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0123154c	Str. Nicolae Iorga			9,0	0	alfalt fin	15.951	1	12.761	1.595	1.595	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0123155	Str. Nicolae Iorga			10,0	0	alfalt fin	21.336	1	17.069	2.134	2.134	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0123156	Str. Nicolae Iorga			10,0	0	alfalt fin	15.951	1	12.761	1.595	1.595	0	0	0	50	50	50	50	50	50



Elaborarea hartii strategice de zgomot pentru municipiul Constanta



Secțiunea nr.	Denumire drum	Capăt secțiune (km.)		Lățime drum Metri	Pantă drum Grade	Suprafață Drum Tip suprafață drum	Trafic Autovehicule Număr	Tip flux trafic Tip 1-4	Număr autovehicule ușoare			Număr Autovehicule grele			Viteză Autovehicule ușoare			Viteză Autovehicule grele		
		Început	Sfârșit						Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
0124000	Str. Preda Buzescu			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0125000	Str. Renasterii			5,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0126000	Strada Bogdan Voda			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0127000	Strada Dumbrava Rosie			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0128196a	Strada Primaverii			13,5	0	alfalt fin	5.914	1	4.681	588	585	50	3	6	50	50	50	50	50	50
0128196b	Strada Primaverii			28,4	0	alfalt fin	5.914	1	4.681	588	585	50	3	6	50	50	50	50	50	50
0128196c	Strada Primaverii			10,0	0	alfalt fin	5.914	1	4.681	588	585	50	3	6	50	50	50	50	50	50
0128196d	Strada Primaverii			8,1	0	alfalt fin	14.322	1	11.336	1.425	1.418	122	7	14	50	50	50	50	50	50
0129183a	Strada Mircea Cel Batran			11,0	0	alfalt fin	14.322	1	11.214	1.418	1.404	243	14	29	50	50	50	50	50	50
0129183b	Strada Mircea Cel Batran			8,6	0	alfalt fin	12.938	1	10.130	1.281	1.268	220	13	26	50	50	50	50	50	50
0129184	Strada Mircea Cel Batran			8,0	0	alfalt fin	16.513	1	12.930	1.635	1.618	281	17	33	50	50	50	50	50	50
0129185a	Strada Mircea Cel Batran			13,0	0	alfalt fin	16.513	1	12.649	1.618	1.585	561	33	66	50	50	50	50	50	50
0129185b	Strada Mircea Cel Batran			14,8	0	alfalt fin	17.067	1	13.073	1.673	1.638	580	34	68	50	50	50	50	50	50
0129185c	Strada Mircea Cel Batran			9,4	0	alfalt fin	17.067	1	13.073	1.673	1.638	580	34	68	50	50	50	50	50	50
0129185d	Strada Mircea Cel Batran			13,5	0	alfalt fin	17.067	1	13.073	1.673	1.638	580	34	68	50	50	50	50	50	50
0129186a	Strada Mircea Cel Batran			8,0	0	alfalt fin	6.848	1	5.362	678	671	116	7	14	50	50	50	50	50	50
0129186b	Strada Mircea Cel Batran			5,0	0	alfalt fin	6.848	1	5.362	678	671	116	7	14	50	50	50	50	50	50
0130000a	Strada Remus Opreanu			7,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0130000b	Strada Remus Opreanu			9,7	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0130187	Strada Remus Opreanu			8,7	0	alfalt fin	6.848	1	5.420	681	678	58	3	7	50	50	50	50	50	50
0131001a	B-dul Tomis			18,5	0	alfalt fin	17.321	1	12.385	1.646	1.559	1.472	87	173	100	100	100	100	100	100
0131001b	B-dul Tomis			21,7	0	alfalt fin	17.321	1	12.385	1.646	1.559	1.472	87	173	100	100	100	100	100	100
0131002	B-dul Tomis			21,4	0	alfalt fin	17.321	1	12.385	1.646	1.559	1.472	87	173	100	100	100	100	100	100
0131003a	B-dul Tomis			22,0	0	alfalt fin	23.749	1	16.980	2.256	2.137	2.019	119	237	100	100	100	100	100	100
0131003b	B-dul Tomis			15,7	0	alfalt fin	22.155	1	15.841	2.105	1.994	1.883	111	222	100	100	100	100	100	100
0131004	B-dul Tomis			14,0	0	alfalt fin	12.215	1	9.461	1.203	1.185	311	18	37	50	50	50	50	50	50
0131005a	B-dul Tomis			19,0	0	alfalt fin	12.215	1	9.357	1.197	1.173	415	24	49	50	50	50	50	50	50
0131005b	B-dul Tomis			13,7	0	alfalt fin	12.215	1	9.357	1.197	1.173	415	24	49	50	50	50	50	50	50
0131006a	B-dul Tomis			19,3	0	alfalt fin	35.701	1	26.740	3.463	3.356	1.821	107	214	50	50	50	50	50	50
0131006b	B-dul Tomis			14,3	0	alfalt fin	35.701	1	26.740	3.463	3.356	1.821	107	214	50	50	50	50	50	50
0131007	B-dul Tomis			14,1	0	alfalt fin	33.026	1	24.736	3.204	3.104	1.684	99	198	50	50	50	50	50	50
0131008a	B-dul Tomis			13,4	0	alfalt fin	32.771	1	24.546	3.179	3.081	1.671	98	197	50	50	50	50	50	50
0131008b	B-dul Tomis			14,0	0	alfalt fin	32.771	1	24.546	3.179	3.081	1.671	98	197	50	50	50	50	50	50
0131008c	B-dul Tomis			15,1	0	alfalt fin	32.771	1	24.546	3.179	3.081	1.671	98	197	50	50	50	50	50	50
0131009	B-dul Tomis			13,8	0	alfalt fin	26.591	1	19.917	2.579	2.500	1.356	80	160	50	50	50	50	50	50
0131010	B-dul Tomis			14,6	0	alfalt fin	26.591	1	19.917	2.579	2.500	1.356	80	160	50	50	50	50	50	50
0131011a	B-dul Tomis			13,0	0	alfalt fin	20.516	1	16.064	2.031	2.011	349	21	41	50	50	50	50	50	50
0131011b	B-dul Tomis			12,0	0	alfalt fin	20.516	1	16.064	2.031	2.011	349	21	41	50	50	50	50	50	50
0131011c	B-dul Tomis			15,7	0	alfalt fin	20.516	1	16.064	2.031	2.011	349	21	41	50	50	50	50	50	50
0131012a	B-dul Tomis			16,0	0	alfalt fin	7.376	1	5.713	727	715	188	11	22	50	50	50	50	50	50
0131012b	B-dul Tomis			10,0	0	alfalt fin	7.376	1	5.713	727	715	188	11	22	50	50	50	50	50	50
0131013a	B-dul Tomis			12,0	0	alfalt fin	12.607	1	9.978	1.254	1.248	107	6	13	50	50	50	50	50	50
0131013b	B-dul Tomis			7,9	0	alfalt fin	12.607	1	9.978	1.254	1.248	107	6	13	50	50	50	50	50	50
0131013c	B-dul Tomis			6,0	0	alfalt fin	12.607	1	9.978	1.254	1.248	107	6	13	50	50	50	50	50	50
0132000	Strada Nicolae Balcescu			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50



Elaborarea hartii strategice de zgomot pentru municipiul Constanta



Secțiunea nr.	Denumire drum	Capăt secțiune (km.)		Lățime drum Metri	Pantă drum Grade	Suprafață Drum Tip suprafață drum	Trafic Autovehicule Număr	Tip flux trafic Tip 1-4	Număr autovehicule ușoare			Număr Autovehicule grele			Viteză Autovehicule ușoare			Viteză Autovehicule grele		
		Început	Sfârșit						Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
0133000	Str.Closca			4,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0134000	Str.Closca			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0135000	Str. Crizantemelor			4,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0136000	Aleea LŌcrŌmibarei			4,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0137000	0137000			4,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0138000	0138000			4,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0139000	0139000			4,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0140000	0140000			4,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0141000	0141000			4,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0142000	0142000			4,0	0	alfalt fin	1.400	1	1.116	212	72	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0143000	0143000			4,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0144000	0144000			4,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0145000	0145000			4,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0146000	0146000			4,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0147000	0147000			4,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0148000	0148000			4,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0149000	0149000			4,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0150000	0150000			4,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0151000	0151000			4,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0152000	Str. Alexandru cel Bun			6,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0153000	Str. Moldovei			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0154000	Str. Vasile Lupu			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0156000	Str. Bucovinei			8,0	0	alfalt fin	1.204	1	960	180	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0157000	Str. Bucovinei			8,0	0	alfalt fin	1.204	1	960	180	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0158000	0158000			4,0	0	alfalt fin	796	1	636	120	40	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0159000	Str.Eroilor			4,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0160000	Str.Eroilor			3,6	0	alfalt fin	796	1	636	120	40	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0161000	Strada Vasile Pirvan			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0162000	Strada Puschin			5,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0163000	0163000			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0164000	0164000			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0165000	Strada Walter Maracineanu			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0166000	Strada Mihail Kogalniceanu			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0167000	Str. Cuza Voda			6,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0168000	B-dul Ferdinand			16,0	0	alfalt fin	21.464	1	16.142	2.084	2.015	1.030	64	129	50	50	50	50	50	50
0168099a	Bulevardul Ferdinand			14,0	0	alfalt fin	26.395	1	19.994	2.573	2.507	1.122	66	132	50	50	50	50	50	50
0168099b	Bulevardul Ferdinand			24,0	0	alfalt fin	26.395	1	19.994	2.573	2.507	1.122	66	132	50	50	50	50	50	50
0168100	Bulevardul Ferdinand			15,0	0	alfalt fin	35.125	1	26.309	3.407	3.302	1.791	105	211	50	50	50	50	50	50
0168101a	Bulevardul Ferdinand			11,6	0	alfalt fin	54.116	1	40.533	5.249	5.087	2.760	162	325	50	50	50	50	50	50
0168101b	Bulevardul Ferdinand			17,0	0	alfalt fin	54.116	1	40.533	5.249	5.087	2.760	162	325	50	50	50	50	50	50
0168101c	Bulevardul Ferdinand			16,0	0	alfalt fin	54.116	1	40.533	5.249	5.087	2.760	162	325	50	50	50	50	50	50
0168102a	Bulevardul Ferdinand			17,4	0	alfalt fin	27.965	1	20.946	2.713	2.629	1.426	84	168	50	50	50	50	50	50
0168102b	Bulevardul Ferdinand			12,2	0	alfalt fin	27.965	1	20.946	2.713	2.629	1.426	84	168	50	50	50	50	50	50
0169000	0169000			4,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0170000	Str.Banescu			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50



Elaborarea hartii strategice de zgomot pentru municipiul Constanta



Secțiunea nr.	Denumire drum	Capăt secțiune (km.)		Lățime drum Metri	Pantă drum Grade	Suprafață Drum Tip suprafață drum	Trafic Autovehicule Număr	Tip flux trafic Tip 1-4	Număr autovehicule ușoare			Număr Autovehicule grele			Viteză Autovehicule ușoare			Viteză Autovehicule grele		
		Început	Sfârșit						Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
0171000	Str.Sarmizegetusa			6,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0172000	Str.Banescu			6,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0173000	0173000			6,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0174000	0174000			6,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0175000	Strada Plevnei			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0176000	Str.Virtutii			8,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0177000	Strada Ecaterina Varga			8,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0178000	Strada Calatis			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0179000	Strada Plevnei			8,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0180000	Strada Dragos Voda			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0181000	Strada Negru Voda			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0182000	Strada Vasile Alecsandri			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0183000	Strada Aristide Karatzali			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0185000	Strada Marcus Aurelius			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0188000	Strada Krikor Zambaccian			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0189000	0189000			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0191000	Strada Dimitrie Cantemir			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0192000	Strada Orientului			3,4	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0193000	0193000			10,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0194188	Strada Revolutia din 22 Decembrie			6,0	0	alfalt fin	6.848	1	5.420	681	678	58	3	7	50	50	50	50	50	50
0195000	Strada Cristea Georgescu			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0196000	Strada C.Brincoveanu			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0197000	Strada G.Tocilescu			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0198113a	Bulevardul Regina Elisabeta			9,9	0	alfalt fin	6.770	1	5.359	674	670	58	3	7	50	50	50	50	50	50
0198113b	Bulevardul Regina Elisabeta			15,6	0	alfalt fin	6.770	1	5.359	674	670	58	3	7	50	50	50	50	50	50
0198114	Bulevardul Regina Elisabeta			8,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0200000	Strada Luntrei			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0201111	Strada Termele Romane			8,0	0	alfalt fin	10.576	1	8.101	1.036	1.015	360	21	42	50	50	50	50	50	50
0202000	Strada Cpt VasileTurcanu 585			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0203106a	Str. Traian			14,4	0	alfalt fin	16.794	1	12.722	1.637	1.595	714	42	84	50	50	50	50	50	50
0203106b	Str. Traian			18,1	0	alfalt fin	16.794	1	12.722	1.637	1.595	714	42	84	50	50	50	50	50	50
0203106c	Str. Traian			13,9	0	alfalt fin	16.794	1	12.722	1.637	1.595	714	42	84	50	50	50	50	50	50
0203107a	Str. Traian			9,3	0	alfalt fin	14.672	1	11.612	1.460	1.452	125	7	15	50	50	50	50	50	50
0203107b	Str. Traian			6,1	0	alfalt fin	14.672	1	11.612	1.460	1.452	125	7	15	50	50	50	50	50	50
0203107c	Str. Traian			9,1	0	alfalt fin	14.672	1	11.612	1.460	1.452	125	7	15	50	50	50	50	50	50
0203108	Str. Traian			8,5	0	alfalt fin	4.471	1	3.539	445	443	38	2	4	50	50	50	50	50	50
0204000	Strada Piata Ovidiu			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0205111	Strada Vasile Canarache			7,1	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0206000	StradaTraian			5,0	0	alfalt fin	12.321	1	9.752	1.226	1.220	105	6	12	50	50	50	50	50	50
0208000	Strada Doinei			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0209000	Strada Sulmona			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0210000	Strada Petru Rares			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0211000	Str. Rascoala din 1907			8,0	0	alfalt fin	3.574	1	2.738	350	343	122	7	14	50	50	50	50	50	50
0212000	Str. Tudor Vladimirescu			8,0	0	alfalt fin	1.204	1	960	180	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0213000	Str. Decebal			6,0	0	alfalt fin	4.168	1	3.303	412	412	33	4	4	50	50	50	50	50	50



Elaborarea hartii strategice de zgomot pentru municipiul Constanta



Secțiunea nr.	Denumire drum	Capăt secțiune (km.)		Lățime drum Metri	Pantă drum Grade	Suprafață Drum Tip suprafață drum	Trafic Autovehicule Număr	Tip flux trafic Tip 1-4	Număr autovehicule ușoare			Număr Autovehicule grele			Viteză Autovehicule ușoare			Viteză Autovehicule grele		
		Început	Sfârșit						Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
0214000	Str. Sarmisegetuza			8,0	0	alfalt fin	1.204	1	960	180	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0215000	Str. Dimitrie Bolintineanu			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0216081a	B-dul Ion Gheorghe Duca			12,0	0	alfalt fin	26.589	1	20.819	2.632	2.606	452	27	53	50	50	50	50	50	50
0216081b	B-dul Ion Gheorghe Duca			12,0	0	alfalt fin	26.589	1	20.819	2.632	2.606	452	27	53	50	50	50	50	50	50
0216081c	B-dul Ion Gheorghe Duca			12,0	0	alfalt fin	26.589	1	20.819	2.632	2.606	452	27	53	50	50	50	50	50	50
0216081d	B-dul Ion Gheorghe Duca			12,0	0	alfalt fin	26.589	1	20.819	2.632	2.606	452	27	53	50	50	50	50	50	50
0216082a	B-dul Ion Gheorghe Duca			14,0	0	alfalt fin	26.589	1	21.271	2.659	2.659	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0216082b	B-dul Ion Gheorghe Duca			12,0	0	alfalt fin	33.135	1	26.508	3.314	3.314	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0217203a	Str. Tepes Voda			11,0	0	alfalt fin	6.872	1	5.381	680	673	117	7	14	50	50	50	50	50	50
0217203b	Str. Tepes Voda			10,0	0	alfalt fin	6.872	1	5.381	680	673	117	7	14	50	50	50	50	50	50
0218000	Str. Calugareni			8,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0219201a	Str. Calarasi			10,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0219201b	Str. Calarasi			6,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0219202	Str. Calarasi			10,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0220000	Str. Constantin Bratescu			8,0	0	alfalt fin	2.324	1	1.823	230	227	37	2	5	50	50	50	50	50	50
0221087a	B-dul Ion I. C. Bratianu			17,3	0	alfalt fin	29.368	1	18.502	2.643	2.349	4.992	294	587	100	100	100	100	100	100
0221087b	B-dul Ion I. C. Bratianu			21,0	0	alfalt fin	29.368	1	18.502	2.643	2.349	4.992	294	587	100	100	100	100	100	100
0221087c	B-dul Ion I. C. Bratianu			17,8	0	alfalt fin	29.368	1	18.502	2.643	2.349	4.992	294	587	100	100	100	100	100	100
0221088a	B-dul Ion I. C. Bratianu			24,0	0	alfalt fin	29.368	1	18.502	2.643	2.349	4.992	294	587	100	100	100	100	100	100
0221088b	B-dul Ion I. C. Bratianu			20,0	0	alfalt fin	29.368	1	18.502	2.643	2.349	4.992	294	587	50	50	50	50	50	50
0221088c	B-dul Ion I. C. Bratianu			16,2	0	alfalt fin	29.368	1	18.502	2.643	2.349	4.992	294	587	100	100	100	100	100	100
0221089	B-dul Ion I. C. Bratianu			21,2	0	alfalt fin	29.368	1	18.502	2.643	2.349	4.992	294	587	50	50	50	50	50	50
0221090	B-dul Ion I. C. Bratianu			20,0	0	alfalt fin	44.589	1	28.091	4.013	3.567	7.580	446	892	50	50	50	50	50	50
0221091	B-dul Ion I. C. Bratianu			16,0	0	alfalt fin	36.693	1	23.116	3.302	2.935	6.238	367	734	50	50	50	50	50	50
0221092a	B-dul Ion I. C. Bratianu			21,9	0	alfalt fin	38.609	1	25.636	3.552	3.243	5.251	309	618	50	50	50	50	50	50
0221092b	B-dul Ion I. C. Bratianu			20,0	0	alfalt fin	38.609	1	25.636	3.552	3.243	5.251	309	618	50	50	50	50	50	50
0221092c	B-dul Ion I. C. Bratianu			16,0	0	alfalt fin	38.609	1	25.636	3.552	3.243	5.251	309	618	50	50	50	50	50	50
0221092d	B-dul Ion I. C. Bratianu			18,0	0	alfalt fin	38.609	1	25.636	3.552	3.243	5.251	309	618	50	50	50	50	50	50
0221093	B-dul Ion I. C. Bratianu			21,6	0	alfalt fin	42.517	1	31.845	4.124	3.997	2.168	128	255	50	50	50	50	50	50
0221094	B-dul Ion I. C. Bratianu			20,3	0	alfalt fin	31.011	1	23.228	3.008	2.915	1.582	93	186	50	50	50	50	50	50
0221095a	B-dul Ion I. C. Bratianu			20,0	0	alfalt fin	36.061	1	27.010	3.498	3.390	1.839	108	216	50	50	50	50	50	50
0221095b	B-dul Ion I. C. Bratianu			24,0	0	alfalt fin	36.061	1	27.010	3.498	3.390	1.839	108	216	50	50	50	50	50	50
0221096a	B-dul Ion I. C. Bratianu			36,0	0	alfalt fin	28.406	1	21.759	2.784	2.727	966	57	114	50	50	50	50	50	50
0221096b	B-dul Ion I. C. Bratianu			20,0	0	alfalt fin	36.061	1	27.623	3.534	3.462	1.226	72	144	50	50	50	50	50	50
0221097a	B-dul Ion I. C. Bratianu			13,9	0	alfalt fin	28.437	1	21.783	2.787	2.730	967	57	114	50	50	50	50	50	50
0221097b	B-dul Ion I. C. Bratianu			39,2	0	alfalt fin	28.437	1	21.783	2.787	2.730	967	57	114	50	50	50	50	50	50
0222000	Str. General Manu			8,0	0	alfalt fin	796	1	636	120	40	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0223000	Str. Siretului			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0225000	Str. Miron Costin			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0226000	Str. Dacia			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0227000	Str. Sabinelor			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0228204a	Str. Avram Iancu			10,0	0	alfalt fin	4.327	1	3.461	433	433	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0228204b	Str. Avram Iancu			10,2	0	alfalt fin	4.327	1	3.461	433	433	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0228204c	Str. Avram Iancu			11,0	0	alfalt fin	4.327	1	3.461	433	433	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0228204d	Str. Avram Iancu			10,7	0	alfalt fin	4.327	1	3.461	433	433	0	0	0	50	50	50	50	50	50



Elaborarea hartii strategice de zgomot pentru municipiul Constanta



Secțiunea nr.	Denumire drum	Capăt secțiune (km.)		Lățime drum Metri	Pantă drum Grade	Suprafață Drum Tip suprafață drum	Trafic Autovehicule Număr	Tip flux trafic Tip 1-4	Număr autovehicule ușoare			Număr Autovehicule grele			Viteză Autovehicule ușoare			Viteză Autovehicule grele		
		Început	Sfârșit						Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
0228205a	Str. Avram Iancu			9,0	0	alfalt fin	3.358	1	2.687	336	336	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0228205b	Str. Avram Iancu			9,0	0	alfalt fin	3.358	1	2.687	336	336	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0228205c	Str. Avram Iancu			10,6	0	alfalt fin	3.358	1	2.687	336	336	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0228205d	Str. Avram Iancu			7,8	0	alfalt fin	3.358	1	2.687	336	336	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0229084a	Str. Eliberarii			6,9	0	alfalt fin	6.329	1	4.902	623	614	161	9	19	50	50	50	50	50	50
0229084b	Str. Eliberarii			10,7	0	alfalt fin	6.329	1	4.902	623	614	161	9	19	50	50	50	50	50	50
0229084c	Str. Eliberarii			11,5	0	alfalt fin	6.329	1	4.902	623	614	161	9	19	50	50	50	50	50	50
0229085	Str. Eliberarii			6,9	0	alfalt fin	13.758	1	10.656	1.355	1.335	351	21	41	50	50	50	50	50	50
0229086a	Str. Eliberarii			21,6	0	alfalt fin	11.762	1	9.110	1.159	1.141	300	18	35	50	50	50	50	50	50
0229086b	Str. Eliberarii			6,1	0	alfalt fin	11.762	1	9.110	1.159	1.141	300	18	35	50	50	50	50	50	50
0229087a	Str. Eliberarii			6,0	0	alfalt fin	5.859	1	4.488	574	562	199	12	23	50	50	50	50	50	50
0229087b	Str. Eliberarii			16,0	0	alfalt fin	5.859	1	4.488	574	562	199	12	23	50	50	50	50	50	50
0229087c	Str. Eliberarii			16,3	0	alfalt fin	5.859	1	4.488	574	562	199	12	23	50	50	50	50	50	50
0229087d	Str. Eliberarii			16,3	0	alfalt fin	5.859	1	4.488	574	562	199	12	23	50	50	50	50	50	50
0229087e	Str. Eliberarii			23,2	0	alfalt fin	5.859	1	4.488	574	562	199	12	23	50	50	50	50	50	50
0230121a	B-dul Alexandru Lapusneanu			26,8	0	alfalt fin	28.853	1	22.592	2.856	2.828	491	29	58	50	50	50	50	50	50
0230121b	B-dul Alexandru Lapusneanu			21,3	0	alfalt fin	28.853	1	22.592	2.856	2.828	491	29	58	50	50	50	50	50	50
0230122a	B-dul Alexandru Lapusneanu			20,6	0	alfalt fin	37.929	1	28.731	3.698	3.603	1.612	95	190	50	50	50	50	50	50
0230122b	B-dul Alexandru Lapusneanu			29,8	0	alfalt fin	37.929	1	28.731	3.698	3.603	1.612	95	190	50	50	50	50	50	50
0230123a	B-dul Alexandru Lapusneanu			27,2	0	alfalt fin	43.364	1	32.848	4.228	4.120	1.843	108	217	50	50	50	50	50	50
0230123b	B-dul Alexandru Lapusneanu			21,1	0	alfalt fin	43.364	1	32.848	4.228	4.120	1.843	108	217	50	50	50	50	50	50
0230123c	B-dul Alexandru Lapusneanu			27,8	0	alfalt fin	43.364	1	32.848	4.228	4.120	1.843	108	217	50	50	50	50	50	50
0230124a	B-dul Alexandru Lapusneanu			25,5	0	alfalt fin	50.127	1	38.397	4.912	4.812	1.704	100	201	50	50	50	50	50	50
0230124b	B-dul Alexandru Lapusneanu			21,2	0	alfalt fin	50.127	1	38.397	4.912	4.812	1.704	100	201	50	50	50	50	50	50
0230125a	B-dul Alexandru Lapusneanu			21,2	0	alfalt fin	52.788	1	40.435	5.173	5.068	1.795	106	211	50	50	50	50	50	50
0230125b	B-dul Alexandru Lapusneanu			31,2	0	alfalt fin	52.788	1	40.435	5.173	5.068	1.795	106	211	50	50	50	50	50	50
0230126a	B-dul Alexandru Lapusneanu			31,3	0	alfalt fin	65.606	1	50.255	6.429	6.298	2.231	131	262	50	50	50	50	50	50
0230126b	B-dul Alexandru Lapusneanu			20,9	0	alfalt fin	65.606	1	50.255	6.429	6.298	2.231	131	262	50	50	50	50	50	50
0230127a	B-dul Alexandru Lapusneanu			21,3	0	alfalt fin	60.533	1	46.368	5.932	5.811	2.058	121	242	50	50	50	50	50	50
0230127b	B-dul Alexandru Lapusneanu			31,6	0	alfalt fin	60.533	1	46.368	5.932	5.811	2.058	121	242	50	50	50	50	50	50
0231030a	Bulevardul 1 Decembrie 1918			32,4	0	alfalt fin	56.142	1	43.004	5.502	5.390	1.909	112	225	50	50	50	50	50	50
0231030b	Bulevardul 1 Decembrie 1919			21,4	0	alfalt fin	56.142	1	43.004	5.502	5.390	1.909	112	225	50	50	50	50	50	50
0231031a	Bulevardul 1 Decembrie 1918			21,0	0	alfalt fin	55.256	1	42.326	5.415	5.305	1.879	111	221	50	50	50	50	50	50
0231031b	Bulevardul 1 Decembrie 1919			25,4	0	alfalt fin	55.256	1	42.326	5.415	5.305	1.879	111	221	50	50	50	50	50	50
0231032a	Bulevardul 1 Decembrie 1918			25,7	0	alfalt fin	51.786	1	39.668	5.075	4.971	1.761	104	207	50	50	50	50	50	50
0231032b	Bulevardul 1 Decembrie 1919			24,0	0	alfalt fin	51.786	1	39.668	5.075	4.971	1.761	104	207	50	50	50	50	50	50
0232033a	Bulevardul 1 Mai			27,8	0	alfalt fin	54.024	1	40.464	5.240	5.078	2.755	162	324	50	50	50	50	50	50
0232033b	Bulevardul 1 Mai			21,2	0	alfalt fin	54.024	1	40.464	5.240	5.078	2.755	162	324	50	50	50	50	50	50
0232034a	Bulevardul 1 Mai			20,9	0	alfalt fin	73.854	1	55.316	7.164	6.942	3.767	222	443	50	50	50	50	50	50
0232034b	Bulevardul 1 Mai			26,4	0	alfalt fin	73.854	1	55.316	7.164	6.942	3.767	222	443	50	50	50	50	50	50
0232034c	Bulevardul 1 Mai			21,4	0	alfalt fin	73.854	1	55.316	7.164	6.942	3.767	222	443	50	50	50	50	50	50
0232034d	Bulevardul 1 Mai			24,5	0	alfalt fin	73.854	1	55.316	7.164	6.942	3.767	222	443	50	50	50	50	50	50
0232035	Bulevardul 1 Mai			21,2	0	alfalt fin	53.286	1	39.911	5.169	5.009	2.718	160	320	50	50	50	50	50	50
0233206a	Str. Bucuresti			14,0	0	alfalt fin	3.847	1	3.078	385	385	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0233206b	Str. Bucuresti			15,0	0	alfalt fin	3.847	1	3.078	385	385	0	0	0	50	50	50	50	50	50



Elaborarea hartii strategice de zgomot pentru municipiul Constanta



Secțiunea nr.	Denumire drum	Capăt secțiune (km.)		Lățime drum Metri	Pantă drum Grade	Suprafață Drum Tip suprafață drum	Trafic Autovehicule Număr	Tip flux trafic Tip 1-4	Număr autovehicule ușoare			Număr Autovehicule grele			Viteză Autovehicule ușoare			Viteză Autovehicule grele		
		Început	Sfârșit						Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
0233206c	Str. Bucuresti			8,4	0	alfalt fin	3.847	1	3.078	385	385	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0233206d	Str. Bucuresti			7,1	0	alfalt fin	3.847	1	3.078	385	385	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0233206e	Str. Bucuresti			7,2	0	alfalt fin	3.847	1	3.078	385	385	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0234000a	Strada Garii			15,1	0	alfalt fin	24.264	1	18.174	2.354	2.281	1.237	73	146	50	50	50	50	50	50
0234000b	Strada Garii			11,9	0	alfalt fin	24.264	1	18.174	2.354	2.281	1.237	73	146	50	50	50	50	50	50
0235000	Str. Olteniei			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0236000	Str. Atelierelor			8,0	0	alfalt fin	1.994	1	1.595	199	199	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0237000	B-dul Alexandru Lapusneanu			6,0	0	alfalt fin	1.400	1	1.116	212	72	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0238160	Str. Ion Luca Caragiale			16,0	0	alfalt fin	31.349	1	24.013	3.072	3.010	1.066	63	125	50	50	50	50	50	50
0238161	Str. Ion Luca Caragiale			26,1	0	alfalt fin	36.560	1	28.005	3.583	3.510	1.243	73	146	50	50	50	50	50	50
0238162a	Str. Ion Luca Caragiale			16,0	0	alfalt fin	14.598	1	11.182	1.431	1.401	496	29	58	50	50	50	50	50	50
0238162b	Str. Ion Luca Caragiale			14,0	0	alfalt fin	21.314	1	16.327	2.089	2.046	725	43	85	50	50	50	50	50	50
0238162c	Str. Ion Luca Caragiale			17,2	0	alfalt fin	21.314	1	16.327	2.089	2.046	725	43	85	50	50	50	50	50	50
0238163a	Str. Ion Luca Caragiale			7,3	0	alfalt fin	14.598	1	11.431	1.445	1.431	248	15	29	50	50	50	50	50	50
0238163b	Str. Ion Luca Caragiale			9,6	0	alfalt fin	14.598	1	11.431	1.445	1.431	248	15	29	50	50	50	50	50	50
0238164a	Str. Ion Luca Caragiale			16,0	0	alfalt fin	19.436	1	15.218	1.924	1.905	330	19	39	50	50	50	50	50	50
0238164b	Str. Ion Luca Caragiale			15,9	0	alfalt fin	19.436	1	15.218	1.924	1.905	330	19	39	50	50	50	50	50	50
0238164c	Str. Ion Luca Caragiale			13,9	0	alfalt fin	19.436	1	15.218	1.924	1.905	330	19	39	50	50	50	50	50	50
0239000	Str. Grivitei			6,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0240000	Str. Anghel Saligny			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0241000	Str. Stefan cel Mare			8,0	0	alfalt fin	1.204	1	960	180	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0242000	0242000			6,0	0	alfalt fin	796	1	636	120	40	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0244000	Str. Jupiter			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0245000	245			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0246000	Str. George Enescu			8,0	0	alfalt fin	1.204	1	960	180	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0247000	Str. Voronca Ilarie			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0248000	Str. Kiazim Abdulachim			7,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0249000	249			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0252000	Str. Mercur			6,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0253000	Str. Gheorghe Lazar			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0254000	Str. Mercur			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0255000	Str. Gheorghe Lazar			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0256000	Str. Jupiter			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0257000	Str. Romulus			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0258000	258			12,0	0	alfalt fin	15.865	1	12.423	1.571	1.555	270	16	32	50	50	50	50	50	50
0259036	Soseaua Mangaliei			16,0	0	alfalt fin	56.364	1	41.737	5.439	5.242	3.354	197	395	50	50	50	50	50	50
0259037	Soseaua Mangaliei			15,9	0	alfalt fin	48.504	1	32.619	4.487	4.123	6.184	364	728	50	50	50	50	50	50
0259038a	Soseaua Mangaliei			18,8	0	alfalt fin	54.809	1	36.859	5.070	4.659	6.988	411	822	50	50	50	50	50	50
0259038b	Soseaua Mangaliei			18,0	0	alfalt fin	54.809	1	36.859	5.070	4.659	6.988	411	822	50	50	50	50	50	50
0259038c	Soseaua Mangaliei			15,5	0	alfalt fin	54.809	1	36.859	5.070	4.659	6.988	411	822	50	50	50	50	50	50
0259039	Soseaua Mangaliei			18,0	0	alfalt fin	48.183	1	32.403	4.457	4.096	6.143	361	723	50	50	50	50	50	50
0259041a	Soseaua Mangaliei			14,6	0	alfalt fin	47.031	1	31.628	4.350	3.998	5.996	353	705	100	100	100	100	100	100
0259041b	Soseaua Mangaliei			14,4	0	alfalt fin	47.031	1	31.628	4.350	3.998	5.996	353	705	100	100	100	100	100	100
0259041c	Soseaua Mangaliei			14,9	0	alfalt fin	47.031	1	31.628	4.350	3.998	5.996	353	705	50	50	50	50	50	50
0259104a	Soseaua Mangaliei			22,4	0	alfalt fin	15.865	1	12.423	1.571	1.555	270	16	32	50	50	50	50	50	50



Elaborarea hartii strategice de zgomot pentru municipiul Constanta



Secțiunea nr.	Denumire drum	Capăt secțiune (km.)		Lățime drum Metri	Pantă drum Grade	Suprafață Drum Tip suprafață drum	Trafic Autovehicule Număr	Tip flux trafic Tip 1-4	Număr autovehicule ușoare			Număr Autovehicule grele			Viteză Autovehicule ușoare			Viteză Autovehicule grele		
		Început	Sfârșit						Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
0259104b	Soseaua Mangaliei			12,0	0	alfalt fin	15.865	1	12.423	1.571	1.555	270	16	32	50	50	50	50	50	50
0259104c	Soseaua Mangaliei			12,0	0	alfalt fin	15.865	1	12.423	1.571	1.555	270	16	32	50	50	50	50	50	50
0259104d	Soseaua Mangaliei			16,0	0	alfalt fin	15.865	1	12.423	1.571	1.555	270	16	32	50	50	50	50	50	50
0259104e	Soseaua Mangaliei			15,8	0	alfalt fin	15.865	1	12.423	1.571	1.555	270	16	32	50	50	50	50	50	50
0259104f	Soseaua Mangaliei			14,0	0	alfalt fin	15.865	1	12.423	1.571	1.555	270	16	32	50	50	50	50	50	50
0259105a	Soseaua Mangaliei			11,8	0	alfalt fin	15.865	1	12.153	1.555	1.523	539	32	63	50	50	50	50	50	50
0259105b	Soseaua Mangaliei			17,7	0	alfalt fin	2.195	1	1.682	215	211	75	4	9	50	50	50	50	50	50
0259105c	Soseaua Mangaliei			8,4	0	alfalt fin	2.195	1	1.682	215	211	75	4	9	50	50	50	50	50	50
0259105d	Soseaua Mangaliei			11,1	0	alfalt fin	2.195	1	1.682	215	211	75	4	9	50	50	50	50	50	50
0259105e	Soseaua Mangaliei			17,2	0	alfalt fin	2.195	1	1.682	215	211	75	4	9	50	50	50	50	50	50
0259106	Soseaua Mangaliei			4,0	0	alfalt fin	615	1	492	62	62	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0260112a	Strada Ovidiu			4,4	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0260112b	Strada Ovidiu			4,0	0	alfalt fin	10.576	1	8.371	1.052	1.047	90	5	11	50	50	50	50	50	50
0261000	Strada N.Titulescu			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0262189a	Strada Arhiepiscopiei			5,0	0	alfalt fin	12.321	1	9.752	1.226	1.220	105	6	12	50	50	50	50	50	50
0262189b	Strada Arhiepiscopiei			6,0	0	alfalt fin	12.321	1	9.857	1.232	1.232	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0263000	0263000			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0264000a	0264000a			9,7	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0264000b	0264000b			14,2	0	alfalt fin	12.321	1	9.752	1.226	1.220	105	6	12	50	50	50	50	50	50
0265000	0265000			5,0	0	alfalt fin	12.321	1	9.857	1.232	1.232	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0266000	0266000			5,0	0	alfalt fin	12.321	1	9.857	1.232	1.232	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0268000	0268000			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0269000	0269000			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0270000	Strada Dr.I.Cantacuzino			6,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0271000	Strada Crangului			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0272000	Strada 9 Mai 7			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0273000	Strada Gh.Sontu			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0274000	Strada Dianeî			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0275000	0275000			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0276000	0276000			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0277000	0277000			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0278000	0278000			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0279000	Strada Horea			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0281000	0281000			8,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0282000	282			5,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0283000	283			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0284000	284			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0285109	S 850			7,0	0	alfalt fin	10.200	1	8.073	1.015	1.010	87	5	10	50	50	50	50	50	50
0285110a	S 850			6,3	0	alfalt fin	7.483	1	5.860	741	733	127	7	15	50	50	50	50	50	50
0285110b	S 850			9,3	0	alfalt fin	7.483	1	5.732	733	718	254	15	30	50	50	50	50	50	50
0286000	286			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0287160a	Strada Theodor Burada			8,0	0	alfalt fin	8.866	1	6.866	873	860	226	13	27	50	50	50	50	50	50
0287160b	Strada Theodor Burada			10,3	0	alfalt fin	8.866	1	6.866	873	860	226	13	27	50	50	50	50	50	50
0287161	Strada Theodor Burada			10,0	0	alfalt fin	6.871	1	5.322	677	667	175	10	21	50	50	50	50	50	50
0287162a	Strada Theodor Burada			11,4	0	alfalt fin	14.400	1	11.153	1.418	1.397	367	22	43	50	50	50	50	50	50



Elaborarea hartii strategice de zgomot pentru municipiul Constanta



Secțiunea nr.	Denumire drum	Capăt secțiune (km.)		Lățime drum Metri	Pantă drum Grade	Suprafață Drum Tip suprafață drum	Trafic Autovehicule Număr	Tip flux trafic Tip 1-4	Număr autovehicule ușoare			Număr Autovehicule grele			Viteză Autovehicule ușoare			Viteză Autovehicule grele		
		Început	Sfârșit						Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
0287162b	Strada Theodor Burada			12,0	0	alfalt fin	14.400	1	11.153	1.418	1.397	367	22	43	50	50	50	50	50	50
0287163a	Strada Theodor Burada			7,9	0	alfalt fin	14.400	1	10.786	1.397	1.354	734	43	86	50	50	50	50	50	50
0287163b	Strada Theodor Burada			14,9	0	alfalt fin	14.400	1	10.786	1.397	1.354	734	43	86	50	50	50	50	50	50
0287164	Strada Theodor Burada			24,9	0	alfalt fin	4.954	1	3.711	481	466	253	15	30	50	50	50	50	50	50
0287165	Strada Theodor Burada			20,9	0	alfalt fin	14.679	1	11.619	1.461	1.453	125	7	15	50	50	50	50	50	50
0288000	Strada Basarabi			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0289000	Strada Egalitatii			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0290000	Str. Cibirului			12,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0291000	291			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0293000	S 849			4,0	0	alfalt fin	616	1	492	60	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0294000	294			4,0	0	alfalt fin	615	1	492	62	62	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0295000	295			6,0	0	alfalt fin	1.538	1	1.152	149	145	78	5	9	50	50	50	50	50	50
0296228a	Strada Justitiei			7,5	0	alfalt fin	4.611	1	3.453	447	433	235	14	28	50	50	50	50	50	50
0296228b	Strada Justitiei			12,1	0	alfalt fin	4.611	1	3.453	447	433	235	14	28	50	50	50	50	50	50
0296228c	Strada Justitiei			7,4	0	alfalt fin	4.611	1	3.453	447	433	235	14	28	50	50	50	50	50	50
0296228d	Strada Justitiei			7,2	0	alfalt fin	4.611	1	3.453	447	433	235	14	28	50	50	50	50	50	50
0297000	Strada Slt. Chiose Sandu			6,0	0	alfalt fin	4.538	1	3.399	440	427	231	14	27	50	50	50	50	50	50
0298000	298			4,0	0	alfalt fin	1.538	1	1.152	149	145	78	5	9	50	50	50	50	50	50
0299000	299			4,0	0	alfalt fin	1.538	1	1.152	149	145	78	5	9	50	50	50	50	50	50
0300000	300			4,0	0	alfalt fin	615	1	492	62	62	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0302000	302			4,0	0	alfalt fin	615	1	461	60	58	31	2	4	50	50	50	50	50	50
0304000	304			4,0	0	alfalt fin	615	1	492	62	62	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0305000	305			4,0	0	alfalt fin	615	1	461	60	58	31	2	4	50	50	50	50	50	50
0306000	306			4,0	0	alfalt fin	615	1	461	60	58	31	2	4	50	50	50	50	50	50
0307000	307			4,0	0	alfalt fin	615	1	461	60	58	31	2	4	50	50	50	50	50	50
0308128	Strada Caraiman			14,6	0	alfalt fin	10.578	1	8.462	1.058	1.058	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0308171a	Strada Caraiman			15,2	0	alfalt fin	12.522	1	8.954	1.190	1.127	1.064	63	125	50	50	50	50	50	50
0308171b	Strada Caraiman			19,4	0	alfalt fin	12.522	1	8.954	1.190	1.127	1.064	63	125	50	50	50	50	50	50
0308172a	Strada Caraiman			18,7	0	alfalt fin	12.522	1	8.954	1.190	1.127	1.064	63	125	50	50	50	50	50	50
0308172b	Strada Caraiman			14,0	0	alfalt fin	12.522	1	8.954	1.190	1.127	1.064	63	125	50	50	50	50	50	50
0308173a	Strada Caraiman			17,0	0	alfalt fin	11.139	1	7.964	1.058	1.002	947	56	111	50	50	50	50	50	50
0308173b	Strada Caraiman			22,1	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0310000	Strada Scolii			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0311000	311			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0312000	Strada Dr. Vasile Marcovic			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0313000	313			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0314000	Aleea Portului Nou			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0315000	Strada Frigului			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0316000	316			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0318000	Strada Aurora			6,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0319000	Strada Dunarii			6,0	0	alfalt fin	1.004	1	804	152	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0320000	320			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0321000	321			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0322000	322			6,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0323000	323			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50



Elaborarea hartii strategice de zgomot pentru municipiul Constanta



Secțiunea nr.	Denumire drum	Capăt secțiune (km.)		Lățime drum Metri	Pantă drum Grade	Suprafață Drum Tip suprafață drum	Trafic Autovehicule Număr	Tip flux trafic Tip 1-4	Număr autovehicule ușoare			Număr Autovehicule grele			Viteză Autovehicule ușoare			Viteză Autovehicule grele		
		Început	Sfârșit						Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
0324000	Strada Stadionului			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0325000	Fundatura 1 Mai			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0326000	326			12,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0327230a	Bulevardul 1 Mai vechi			12,6	0	alfalt fin	6.787	1	5.199	665	652	231	14	27	50	50	50	50	50	50
0327230b	Bulevardul 1 Mai vechi			14,3	0	alfalt fin	6.787	1	5.199	665	652	231	14	27	50	50	50	50	50	50
0327230c	Bulevardul 1 Mai vechi			14,9	0	alfalt fin	6.787	1	5.199	665	652	231	14	27	50	50	50	50	50	50
0327230d	Bulevardul 1 Mai vechi			9,2	0	alfalt fin	6.787	1	5.199	665	652	231	14	27	50	50	50	50	50	50
0327231a	Bulevardul 1 Mai vechi			10,0	0	alfalt fin	7.363	1	5.640	722	707	250	15	29	50	50	50	50	50	50
0327231b	Bulevardul 1 Mai vechi			13,4	0	alfalt fin	7.363	1	5.703	725	714	188	11	22	50	50	50	50	50	50
0328000	Str. Timonei			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0329000	329			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0330000	Strada Dr. Nicolae Bagdasar			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0331000	331			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0332000	332			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0333000	333			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0334000	Strada Plopilor			10,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0335000	Strada Gavril Muzicescu			10,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0336000	Strada Ioan Slavici			10,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0337000	Strada Pajurei 412			5,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0338000	Strada Nehoiului			10,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0339000	Strada Ana Ipatescu			10,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0340232a	Strada Petru Cercel			9,0	0	alfalt fin	7.012	1	5.610	701	701	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0340232b	Strada Petru Cercel			5,6	0	alfalt fin	7.012	1	5.610	701	701	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0341233a	Strada Brizei			6,2	0	alfalt fin	7.012	1	5.610	701	701	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0341233b	Strada Brizei			6,7	0	alfalt fin	7.012	1	5.610	701	701	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0341233c	Strada Brizei			7,1	0	alfalt fin	7.012	1	5.610	701	701	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0341234a	Strada Brizei			6,7	0	alfalt fin	1.004	1	804	152	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0341234b	Strada Brizei			6,5	0	alfalt fin	1.004	1	804	152	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0341234c	Strada Brizei			7,4	0	alfalt fin	1.004	1	804	152	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0341234d	Strada Brizei			6,4	0	alfalt fin	1.004	1	804	152	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0342000	Strada Iederii			10,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0343000	Strada Victor Babes			10,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0344000	Strada Stelutei			5,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0345000	Strada Viorelelor			5,0	0	alfalt fin	923	1	723	91	90	16	1	2	50	50	50	50	50	50
0349000	Strada Titus Budac			4,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0350000	Intrarea Labirint			4,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0351000	351			4,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0352000	Str. Baragan			8,0	0	alfalt fin	1.004	1	804	152	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0354000	354			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0355000	355			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0356000	Str. Topolog			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0357000	Str. Parang			5,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0358073a	Str. Baba Novac			21,8	0	alfalt fin	14.057	1	10.768	1.378	1.349	478	28	56	50	50	50	50	50	50
0358073b	Str. Baba Novac			14,1	0	alfalt fin	14.057	1	10.768	1.378	1.349	478	28	56	50	50	50	50	50	50
0358073c	Str. Baba Novac			9,6	0	alfalt fin	14.057	1	10.768	1.378	1.349	478	28	56	50	50	50	50	50	50



Elaborarea hartii strategice de zgomot pentru municipiul Constanta



Secțiunea nr.	Denumire drum	Capăt secțiune (km.)		Lățime drum	Pantă drum	Suprafață Drum	Trafic Autovehicule	Tip flux trafic	Număr autovehicule ușoare			Număr Autovehicule grele			Viteză Autovehicule ușoare			Viteză Autovehicule grele			
		Început	Sfârșit	Metri	Grade	Tip suprafață drum	Număr	Tip 1-4	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	
0358073d	Str. Baba Novac			7,4	0	alfalt fin	14.057	1	10.768	1.378	1.349	478	28	56	50	50	50	50	50	50	50
0358073e	Str. Baba Novac			11,9	0	alfalt fin	14.057	1	10.768	1.378	1.349	478	28	56	50	50	50	50	50	50	50
0358073f	Str. Baba Novac			6,6	0	alfalt fin	14.057	1	10.768	1.378	1.349	478	28	56	50	50	50	50	50	50	50
0358073g	Str. Baba Novac			9,7	0	alfalt fin	14.057	1	10.768	1.378	1.349	478	28	56	50	50	50	50	50	50	50
0358074a	Str. Baba Novac			8,7	0	alfalt fin	15.974	1	12.236	1.565	1.533	543	32	64	50	50	50	50	50	50	50
0358074b	Str. Baba Novac			9,2	0	alfalt fin	15.974	1	12.236	1.565	1.533	543	32	64	50	50	50	50	50	50	50
0358074c	Str. Baba Novac			7,0	0	alfalt fin	15.974	1	12.236	1.565	1.533	543	32	64	50	50	50	50	50	50	50
0358074d	Str. Baba Novac			8,0	0	alfalt fin	15.974	1	12.236	1.565	1.533	543	32	64	50	50	50	50	50	50	50
0358075a	Str. Baba Novac			7,5	0	alfalt fin	21.598	1	16.544	2.117	2.073	734	43	86	50	50	50	50	50	50	50
0358075b	Str. Baba Novac			10,0	0	alfalt fin	21.598	1	16.544	2.117	2.073	734	43	86	50	50	50	50	50	50	50
0358076	Str. Baba Novac			10,0	0	alfalt fin	21.542	1	16.501	2.111	2.068	732	43	86	50	50	50	50	50	50	50
0358077	Str. Baba Novac			9,0	0	alfalt fin	17.968	1	13.764	1.761	1.725	611	36	72	50	50	50	50	50	50	50
0358078a	Str. Baba Novac			16,0	0	alfalt fin	15.247	1	11.679	1.494	1.464	518	30	61	50	50	50	50	50	50	50
0358078b	Str. Baba Novac			10,0	0	alfalt fin	15.247	1	11.679	1.494	1.464	518	30	61	50	50	50	50	50	50	50
0358078c	Str. Baba Novac			17,3	0	alfalt fin	15.247	1	11.679	1.494	1.464	518	30	61	50	50	50	50	50	50	50
0359197a	Str. Ion Lahovari			10,0	0	alfalt fin	4.051	1	3.241	405	405	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
0359197b	Str. Ion Lahovari			11,0	0	alfalt fin	4.051	1	3.241	405	405	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
0359198	Str. Ion Lahovari			10,0	0	alfalt fin	5.274	1	4.219	527	527	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
0359199a	Str. Ion Lahovari			10,0	0	alfalt fin	3.714	1	2.971	371	371	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
0359199b	Str. Ion Lahovari			10,0	0	alfalt fin	3.714	1	2.971	371	371	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
0359200a	Str. Ion Lahovari			10,0	0	alfalt fin	3.714	1	2.971	371	371	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
0359200b	Str. Ion Lahovari			10,0	0	alfalt fin	3.714	1	2.971	371	371	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
0360115a	Str. Mihai Viteazul			11,4	0	alfalt fin	16.794	1	12.722	1.637	1.595	714	42	84	50	50	50	50	50	50	50
0360115b	Str. Mihai Viteazul			8,4	0	alfalt fin	16.794	1	12.722	1.637	1.595	714	42	84	50	50	50	50	50	50	50
0360115c	Str. Mihai Viteazul			16,1	0	alfalt fin	16.794	1	12.722	1.637	1.595	714	42	84	50	50	50	50	50	50	50
0360116a	Str. Mihai Viteazul			11,0	0	alfalt fin	14.765	1	11.435	1.454	1.432	376	22	44	50	50	50	50	50	50	50
0360116b	Str. Mihai Viteazul			13,0	0	alfalt fin	12.457	1	9.648	1.227	1.208	318	19	37	50	50	50	50	50	50	50
0360116c	Str. Mihai Viteazul			13,1	0	alfalt fin	12.457	1	9.648	1.227	1.208	318	19	37	50	50	50	50	50	50	50
0360116d	Str. Mihai Viteazul			10,5	0	alfalt fin	12.457	1	9.648	1.227	1.208	318	19	37	50	50	50	50	50	50	50
0360116e	Str. Mihai Viteazul			11,0	0	alfalt fin	12.457	1	9.648	1.227	1.208	318	19	37	50	50	50	50	50	50	50
0360117a	Str. Mihai Viteazul			10,0	0	alfalt fin	7.233	1	5.602	712	702	184	11	22	50	50	50	50	50	50	50
0360117b	Str. Mihai Viteazul			11,0	0	alfalt fin	7.233	1	5.602	712	702	184	11	22	50	50	50	50	50	50	50
0360118a	Str. Mihai Viteazul			10,0	0	alfalt fin	7.233	1	5.602	712	702	184	11	22	50	50	50	50	50	50	50
0360118b	Str. Mihai Viteazul			10,0	0	alfalt fin	7.233	1	5.602	712	702	184	11	22	50	50	50	50	50	50	50
0360119a	Str. Mihai Viteazul			10,0	0	alfalt fin	4.084	1	3.163	402	396	104	6	12	50	50	50	50	50	50	50
0360119b	Str. Mihai Viteazul			10,0	0	alfalt fin	4.084	1	3.163	402	396	104	6	12	50	50	50	50	50	50	50
0360119c	Str. Mihai Viteazul			10,0	0	alfalt fin	4.084	1	3.163	402	396	104	6	12	50	50	50	50	50	50	50
0360119d	Str. Mihai Viteazul			10,0	0	alfalt fin	4.084	1	3.163	402	396	104	6	12	50	50	50	50	50	50	50
0360119e	Str. Mihai Viteazul			10,0	0	alfalt fin	4.084	1	3.163	402	396	104	6	12	50	50	50	50	50	50	50
0360119f	Str. Mihai Viteazul			10,0	0	alfalt fin	4.084	1	3.163	402	396	104	6	12	50	50	50	50	50	50	50
0360120a	Str. Mihai Viteazul			9,0	0	alfalt fin	4.084	1	3.163	402	396	104	6	12	50	50	50	50	50	50	50
0360120b	Str. Mihai Viteazul			8,0	0	alfalt fin	4.084	1	3.163	402	396	104	6	12	50	50	50	50	50	50	50
0360120c	Str. Mihai Viteazul			6,0	0	alfalt fin	4.084	1	3.163	402	396	104	6	12	50	50	50	50	50	50	50
0362206	Str. Corbului			6,8	0	alfalt fin	2.381	1	1.864	236	233	40	2	5	50	50	50	50	50	50	50
0362207a	Str. Corbului			7,5	0	alfalt fin	6.904	1	5.406	684	677	117	7	14	50	50	50	50	50	50	50



Elaborarea hartii strategice de zgomot pentru municipiul Constanta



Secțiunea nr.	Denumire drum	Capăt secțiune (km.)		Lățime drum	Pantă drum	Suprafață Drum	Trafic Autovehicule	Tip flux trafic	Număr autovehicule ușoare			Număr Autovehicule grele			Viteză Autovehicule ușoare			Viteză Autovehicule grele		
		Început	Sfârșit	Metri	Grade	Tip suprafață drum	Număr	Tip 1-4	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
0362207b	Str. Corbului			6,5	0	alfalt fin	6.904	1	5.406	684	677	117	7	14	50	50	50	50	50	50
0362207c	Str. Corbului			10,7	0	alfalt fin	6.904	1	5.406	684	677	117	7	14	50	50	50	50	50	50
0362207d	Str. Corbului			11,9	0	alfalt fin	6.904	1	5.406	684	677	117	7	14	50	50	50	50	50	50
0362207e	Str. Corbului			7,7	0	alfalt fin	6.904	1	5.406	684	677	117	7	14	50	50	50	50	50	50
0362207f	Str. Corbului			8,8	0	alfalt fin	6.904	1	5.406	684	677	117	7	14	50	50	50	50	50	50
0365000	Str. Trandafirului			6,0	0	alfalt fin	796	1	636	120	40	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0367000	Str. Izvor			8,0	0	alfalt fin	1.204	1	960	180	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0368210a	Str. Fulgerului			10,0	0	alfalt fin	1.004	1	804	152	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0368210b	Str. Fulgerului			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0368210c	Str. Fulgerului			8,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0368211a	Str. Fulgerului			10,9	0	alfalt fin	6.658	1	5.326	666	666	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0368211b	Str. Fulgerului			9,0	0	alfalt fin	6.658	1	5.326	666	666	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0369000	Str. Belsugului			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0370000	Str. Albinelor			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0371000	Str. Randunelelor			6,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0372000	Str. Infratii			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0375000	Str. 8 Martie			6,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0376000	Str. Ion Roata			6,0	0	alfalt fin	1.204	1	960	180	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0377000	Str. Nucilor			6,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0378000	Str. Dreptatii			6,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0379000	Str. Andrei Muresanu			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0380000	Str. Crinului			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0381000	Str. Dorului			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0382000	Str. Razoarelor			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0383000	383			5,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0384000	Str. Cutezatorii			6,0	0	alfalt fin	1.204	1	960	180	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0385000	Str. Biruintei			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0386000	Str. Dumitru Marinescu			6,0	0	alfalt fin	4.107	1	3.286	411	411	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0387000	Str. Solidaritatii			6,0	0	alfalt fin	1.204	1	960	180	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0388000	Str. Prieteniei			6,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0389000	Str. Merisor			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0390000	Str. Merisor			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0391000	Str. Ciresi			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0392000	Str. Stejarului			4,0	0	alfalt fin	796	1	636	120	40	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0393216	Str. Rasuri			13,0	0	alfalt fin	4.861	1	3.889	486	486	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0393217a	Str. Rasuri			16,0	0	alfalt fin	796	1	636	120	40	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0393217b	Str. Rasuri			7,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0394000	Str. Partizanilor			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0395158	Str. Poporului			10,0	0	alfalt fin	15.591	1	12.473	1.559	1.559	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0395159a	Str. Poporului			10,0	0	alfalt fin	15.591	1	12.473	1.559	1.559	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0395159b	Str. Poporului			10,0	0	alfalt fin	15.591	1	12.473	1.559	1.559	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0395159c	Str. Poporului			13,8	0	alfalt fin	15.591	1	12.473	1.559	1.559	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0396000	Str. C. A. Nicolae Negru			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0397000	Str. Ion Nenitescu			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0398000	Str. Steagului			8,0	0	alfalt fin	1.204	1	960	180	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50



Elaborarea hartii strategice de zgomot pentru municipiul Constanta



Secțiunea nr.	Denumire drum	Capăt secțiune (km.)		Lățime drum Metri	Pantă drum Grade	Suprafață Drum Tip suprafață drum	Trafic Autovehicule Număr	Tip flux trafic Tip 1-4	Număr autovehicule ușoare			Număr Autovehicule grele			Viteză Autovehicule ușoare			Viteză Autovehicule grele		
		Început	Sfârșit						Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
0399000	399			4,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0400000	Aleea Daliei			4,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0401000	401			5,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0402000	Str. Dumitru Lemnea			6,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0404149a	Str. Portitei			10,0	0	alfalt fin	13.129	1	10.503	1.313	1.313	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0404149b	Str. Portitei			17,8	0	alfalt fin	13.129	1	10.503	1.313	1.313	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0404150	Str. Portitei			6,0	0	alfalt fin	13.129	1	10.503	1.313	1.313	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0404151	Str. Portitei			10,0	0	alfalt fin	10.212	1	8.169	1.021	1.021	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0406201a	Str. Stefan Mihaileanu			7,0	0	alfalt fin	8.534	1	6.827	853	853	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0406201b	Str. Stefan Mihaileanu			8,0	0	alfalt fin	8.534	1	6.827	853	853	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0406201c	Str. Stefan Mihaileanu			11,3	0	alfalt fin	8.534	1	6.827	853	853	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0406201d	Str. Stefan Mihaileanu			11,0	0	alfalt fin	8.534	1	6.827	853	853	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0406201e	Str. Stefan Mihaileanu			9,0	0	alfalt fin	8.534	1	6.827	853	853	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0407000	Str. Castanilor			8,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0408000	Str. Luminisului			8,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0409000	Str. Panait Mosoiu			8,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0410000	Str. Dobrogeanu Gherea			8,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0411000	Str. Maior Gheorghe Murea			8,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0412000	Str. Topraisar			6,0	0	alfalt fin	1.400	1	1.116	212	72	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0413148	Str. Secerisului			13,0	0	alfalt fin	23.568	1	18.654	2.345	2.333	200	12	24	50	50	50	50	50	50
0414147	B-dul Poporului			10,0	0	alfalt fin	18.394	1	14.559	1.830	1.821	156	9	18	50	50	50	50	50	50
0414148	B-dul Poporului			10,0	0	alfalt fin	18.394	1	14.559	1.830	1.655	156	9	184	50	50	50	50	50	50
0415000	Str. Navalnicului			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0416000	Str. Eremia Novila			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0417000	Str. Barbu Delavrancea			8,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0417211a	Str. Barbu Delavrancea			7,0	0	alfalt fin	769	1	615	77	77	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0417211b	Str. Barbu Delavrancea			10,4	0	alfalt fin	769	1	615	77	77	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0417211c	Str. Barbu Delavrancea			6,0	0	alfalt fin	769	1	615	77	77	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0417211d	Str. Barbu Delavrancea			7,9	0	alfalt fin	10.189	1	8.151	1.019	1.019	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0417212a	Str. Barbu Delavrancea			11,2	0	alfalt fin	6.563	1	5.251	656	656	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0417212b	Str. Barbu Delavrancea			8,4	0	alfalt fin	6.563	1	5.251	656	656	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0417213	Str. Barbu Delavrancea			6,9	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0419000	S 833			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0422000	422			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0423000	Str. Salcamilor			8,0	0	alfalt fin	1.004	1	804	152	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0424000	Str. Petru Vulcan			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0425000	Str. Flamanda			8,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0426000	Aleea Panselei			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0427000	S 837			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0428000	Aleea Malinului			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0429000	429			5,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0430000	Aleea Macilor			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0431000	431			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0432000	432			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0433000	Str. Farului			6,0	0	alfalt fin	1.004	1	804	152	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50



Elaborarea hartii strategice de zgomot pentru municipiul Constanta



Secțiunea nr.	Denumire drum	Capăt secțiune (km.)		Lățime drum Metri	Pantă drum Grade	Suprafață Drum Tip suprafață drum	Trafic Autovehicule Număr	Tip flux trafic Tip 1-4	Număr autovehicule ușoare			Număr Autovehicule grele			Viteză Autovehicule ușoare			Viteză Autovehicule grele		
		Început	Sfârșit						Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
0434000	Str. Bogdan P. Hasdeu			8,0	0	alfalt fin	1.004	1	804	152	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0434217a	Str. Bogdan P. Hasdeu			7,3	0	alfalt fin	3.923	1	3.138	392	392	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0434217b	Str. Bogdan P. Hasdeu			9,1	0	alfalt fin	3.923	1	3.138	392	392	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0434218a	Str. Bogdan P. Hasdeu			5,0	0	alfalt fin	2.022	1	1.618	202	202	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0434218b	Str. Bogdan P. Hasdeu			7,0	0	alfalt fin	2.022	1	1.618	202	202	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0435000	Str. Talazului			8,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0436000	Str. Paun Pincio			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0437000	Fundatura Prahovei			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0438000	438			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0439000	Str. Nicolae Grigorescu			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0440000	Str. Ciocarliei			3,6	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0441000	Str. Prahovei			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0444000	Str. Artileriei			8,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0445000	Str. Ioan Roman			8,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0446000	Str. I. D. Chirescu			8,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0447000	Str. General Eremia Grigorescu			8,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0448000	448			4,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0449000	Str. Romulus			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0450000	Str. George Enescu			6,0	0	alfalt fin	1.204	1	960	180	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0451000	Str. Miron Costin			4,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0453000	Str. Siretului			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0454000	Str. General Manu			8,0	0	alfalt fin	796	1	636	120	40	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0456000	Str. Busuiocului			8,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0457000	Str. Voinicului			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0458000	Strada Docherilor			5,0	0	alfalt fin	604	1	480	92	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0460000	Str. Nicolae Grigorescu			8,0	0	alfalt fin	604	1	480	92	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0461000	Str. Miorita			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0462000	Str. Ileana Cosinzeana			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0463000	Aleea Voinicului			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0464000	Aleea Branduselor			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0465000	0465000			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0466000	0466000			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0467000	Strada Mimoselor			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0468000	Strada Branduselor			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0469000	Aleea Cameliei			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0470000	Aleea Iasomieii			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0471000	Aleea Magniei			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0472000	Str. Lacului			8,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0473000	Strada St. Luchian			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0474000	Aleea Pictor N. Tonitza			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0476000	Intrarea Voinicului			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0477000	Intr. Docherilor			7,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0478000	Aleea Meduzei			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0479000	Str. Toamnei			5,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0480000	Strada Limanului			5,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50



Elaborarea hartii strategice de zgomot pentru municipiul Constanta



Secțiunea nr.	Denumire drum	Capăt secțiune (km.)		Lățime drum Metri	Pantă drum Grade	Suprafață Drum Tip suprafață drum	Trafic Autovehicule Număr	Tip flux trafic Tip 1-4	Număr autovehicule ușoare			Număr Autovehicule grele			Viteză Autovehicule ușoare			Viteză Autovehicule grele		
		Început	Sfârșit						Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
0484000	Str. Holban			8,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0485000	Str. Barbu Lautaru			8,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0487000	0487000			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0488000	0488000			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0489000	Aleea Berzei			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0490000	Str. Bravilor			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0491000	491			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0492000	Str. Hurmuzache			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0493000	Str. Costache Negruzzi			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0494000	Str. Stefan O. Iosif			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0495000	Str. Dimitrie Anghel			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0496000	Str. Amzacea			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0497000	Str. Ostrov			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0498000	Str. Vulturului			6,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0499000	Str. Luptatorii			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0500000	Str. Gladiolei			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0501000	Str. George Sion			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0502000	Str. Emil Garleanu			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0503000	503			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0504000	504			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0505000	505			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0506000	506			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0507000	507			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0508000	508			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0509000	509			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0511000	Strada Labirint			6,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0512165	512			7,1	0	alfalt fin	14.645	1	11.467	1.450	1.435	249	15	29	50	50	50	50	50	50
0513000	Aleea Topolog			5,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0514000	514			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0516000	516			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0517000	517			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0518000	Aleea Topolog			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0519000	519			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0520000	520			4,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0521000	Intrarea Histria			5,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0522000	522			5,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0523000	523			4,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0524000	Intrarea Energiei			4,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0525000	Str. Apusului			4,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0526000	526			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0527000	Strada Oborului			10,0	0	alfalt fin	1.204	1	960	180	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0528000	Str. Industriei			5,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0529000	Str. Ion Corvin			8,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0530000	Str. Agricultori			15,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0531000	Str. Ion Corvin			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50



Elaborarea hartii strategice de zgomot pentru municipiul Constanta



Secțiunea nr.	Denumire drum	Capăt secțiune (km.)		Lățime drum Metri	Pantă drum Grade	Suprafață Drum Tip suprafață drum	Trafic Autovehicule Număr	Tip flux trafic Tip 1-4	Număr autovehicule ușoare			Număr Autovehicule grele			Viteză Autovehicule ușoare			Viteză Autovehicule grele		
		Început	Sfârșit						Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
0532000	Aleea Nalbei			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0533000	Str. Ardealului			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0535000	535			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0536000	Str. Garofitei			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0538000	538			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0539000	539			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0541000	Aleea Garofitei			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0543000	543			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0544000	Aleea Violetelor			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0546000	Str. Lalelelor			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0547000	547			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0548000	548			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0549000	Str. Granicerului			4,0	0	alfalt fin	796	1	636	120	40	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0554000	Str. Ion Tautu			5,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0557207	Str. Frunzelor			11,0	0	alfalt fin	2.923	1	2.338	292	292	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0557208	Str. Frunzelor			11,0	0	alfalt fin	4.746	1	3.797	475	475	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0557209	Str. Frunzelor			10,0	0	alfalt fin	4.746	1	3.797	475	475	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0557210	Str. Frunzelor			10,0	0	alfalt fin	9.981	1	7.985	998	998	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0557211a	Str. Frunzelor			7,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0557211b	Str. Frunzelor			7,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0558000	Str. Campului			5,0	0	alfalt fin	796	1	636	120	40	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0559220a	Str. Semanatorului			6,0	0	alfalt fin	5.496	1	4.397	550	550	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0559220b	Str. Semanatorului			6,0	0	alfalt fin	5.496	1	4.397	550	550	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0559220c	Str. Semanatorului			7,6	0	alfalt fin	5.496	1	4.397	550	550	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0559221a	Str. Semanatorului			7,0	0	alfalt fin	2.886	1	2.309	289	289	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0559221b	Str. Semanatorului			6,0	0	alfalt fin	2.886	1	2.309	289	289	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0560000	Str. Dafinului			4,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0561000	561			4,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0562000	562			4,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0563000	Str. Nicolae Grigorescu			8,0	0	alfalt fin	2.923	1	2.338	292	292	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0564000	Str. Delfinului			5,0	0	alfalt fin	1.154	1	923	115	115	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0565000	Str. Rasaritului			5,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0566000	Str. Partizanilor			5,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0568000	Aleea Partizanilor			4,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0571000	571			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0572000	Str. Serban Voda			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0573000	Str. Slt. Ion Alexandrescu			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0574000	Str. Simion Barnutiu			4,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0575000	575			4,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0576000	Prelungirea Slt. Ion Alexandrescu			4,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0577139b	Str. Stefanita Voda			4,0	0	alfalt fin	1.204	1	960	180	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0577140	Str. Stefanita Voda			6,9	0	alfalt fin	16.411	1	13.129	1.641	1.641	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0577141	Str. Stefanita Voda			8,2	0	alfalt fin	6.258	1	4.847	616	607	160	9	19	50	50	50	50	50	50
0577142a	Str. Stefanita Voda			9,0	0	alfalt fin	7.136	1	5.527	703	692	182	11	21	50	50	50	50	50	50
0577142b	Str. Stefanita Voda			10,0	0	alfalt fin	7.136	1	5.527	703	692	182	11	21	50	50	50	50	50	50



Elaborarea hartii strategice de zgomot pentru municipiul Constanta



Secțiunea nr.	Denumire drum	Capăt secțiune (km.)		Lățime drum Metri	Pantă drum Grade	Suprafață Drum Tip suprafață drum	Trafic Autovehicule Număr	Tip flux trafic Tip 1-4	Număr autovehicule ușoare			Număr Autovehicule grele			Viteză Autovehicule ușoare			Viteză Autovehicule grele		
		Început	Sfârșit						Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
0578000	578			4,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0579000	579			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0580000	Str. Luntrasului			5,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0581000	581			4,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0582000	582			4,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0584000	Str. Sulfinei			5,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0585000	Aleea Duiliu Zamfirescu			4,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0586000	Str. Aron Pumnul			5,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0587000	Str. Ghiociei			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0589218a	Str. Duiliu Zamfirescu			7,7	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0589218b	Str. Duiliu Zamfirescu			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0589219a	Str. Duiliu Zamfirescu			9,0	0	alfalt fin	4.248	1	3.399	425	425	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0589219b	Str. Duiliu Zamfirescu			8,0	0	alfalt fin	4.248	1	3.399	425	425	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0589219c	Str. Duiliu Zamfirescu			8,0	0	alfalt fin	4.248	1	3.399	425	425	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0590000	590			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0591000	591			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0592000	592			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0593000	593			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0594000	594			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0595000	595			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0597000	Intrarea Sit. Ion Alexandrescu			4,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0599000	0599000			4,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0600000	0600000			4,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0602168	Strada Varful cu Dor			11,1	0	alfalt fin	15.431	1	11.033	1.466	1.389	1.312	77	154	50	50	50	50	50	50
0602169a	Strada Varful cu Dor			10,0	0	alfalt fin	13.531	1	9.675	1.285	1.218	1.150	68	135	50	50	50	50	50	50
0602169b	Strada Varful cu Dor			12,5	0	alfalt fin	13.531	1	9.675	1.285	1.218	1.150	68	135	50	50	50	50	50	50
0602169c	Strada Varful cu Dor			10,4	0	alfalt fin	13.531	1	9.675	1.285	1.218	1.150	68	135	50	50	50	50	50	50
0602170a	Strada Varful cu Dor			18,8	0	alfalt fin	10.943	1	7.824	1.040	985	930	55	109	50	50	50	50	50	50
0602170b	Strada Varful cu Dor			14,0	0	alfalt fin	10.943	1	7.824	1.040	985	930	55	109	50	50	50	50	50	50
0603180	Strada Democratiei			9,0	0	alfalt fin	9.766	1	7.646	967	957	166	10	20	50	50	50	50	50	50
0603181	Strada Democratiei			6,0	0	alfalt fin	4.317	1	3.381	427	423	73	4	9	50	50	50	50	50	50
0604000a	Soseaua din Vii			5,0	0	alfalt fin	5.448	1	4.359	545	545	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0604000b	Soseaua din Vii			9,1	0	alfalt fin	5.448	1	4.359	545	545	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0604000c	Soseaua din Vii			8,0	0	alfalt fin	5.448	1	4.359	545	545	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0605234a	Strada Ioan Ursu			6,3	0	alfalt fin	9.170	1	7.336	917	917	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0605234b	Strada Ioan Ursu			10,3	0	alfalt fin	9.170	1	7.336	917	917	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0605234c	Strada Ioan Ursu			6,9	0	alfalt fin	9.170	1	7.336	917	917	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0605235a	Strada Ioan Ursu			8,5	0	alfalt fin	5.448	1	4.359	545	545	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0605235b	Strada Ioan Ursu			10,5	0	alfalt fin	5.448	1	4.359	545	545	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0605236	Strada Ioan Ursu			10,6	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0606000	Str. Gheorghe Marinescu			7,0	0	alfalt fin	1.004	1	804	152	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0607000	Strada Mitropolit Veniamin Costache			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0608000	Strada Calafatului			8,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0609000	Strada Livezilor			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0610000	Strada Comarnic			4,0	0	alfalt fin	1.004	1	804	152	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50



Elaborarea hartii strategice de zgomot pentru municipiul Constanta



Secțiunea nr.	Denumire drum	Capăt secțiune (km.)		Lățime drum Metri	Pantă drum Grade	Suprafață Drum Tip suprafață drum	Trafic Autovehicule Număr	Tip flux trafic Tip 1-4	Număr autovehicule ușoare			Număr Autovehicule grele			Viteză Autovehicule ușoare			Viteză Autovehicule grele		
		Început	Sfârșit						Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
0611000	Intrarea Calafatului			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0612000	Strada Rodica			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0613176a	Strada Pandurului			7,6	0	alfalt fin	5.531	1	4.331	548	542	94	6	11	50	50	50	50	50	50
0613176b	Strada Pandurului			16,3	0	alfalt fin	5.531	1	4.331	548	542	94	6	11	50	50	50	50	50	50
0613176c	Strada Pandurului			12,1	0	alfalt fin	5.531	1	4.425	553	553	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0613176d	Strada Pandurului			16,2	0	alfalt fin	4.615	1	3.614	457	452	78	5	9	50	50	50	50	50	50
0613177	Strada Pandurului			16,0	0	alfalt fin	12.052	1	9.437	1.193	1.181	205	12	24	50	50	50	50	50	50
0613178	Strada Pandurului			16,0	0	alfalt fin	6.005	1	4.702	594	588	102	6	12	50	50	50	50	50	50
0613179	Strada Pandurului			9,0	0	alfalt fin	9.766	1	7.646	967	957	166	10	20	50	50	50	50	50	50
0614000	Strda Salciilor			8,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0615000	Str. Amurgului			8,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0617000	Strada Sergent Gheorghe Ion Olteanu			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0618000	Strada Sergent Major Sarlat Dragan			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0619181a	Strada Mesterul Manole			16,4	0	alfalt fin	604	1	480	92	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0619181b	Strada Mesterul Manole			12,0	0	alfalt fin	14.680	1	11.494	1.453	1.439	250	15	29	50	50	50	50	50	50
0619181c	Strada Mesterul Manole			9,0	0	alfalt fin	14.680	1	11.494	1.453	1.439	250	15	29	50	50	50	50	50	50
0619182a	Strada Mesterul Manole			10,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0619182b	Strada Mesterul Manole			8,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0619182c	Strada Mesterul Manole			7,1	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0619182d	Strada Mesterul Manole			12,3	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0621000	Strada Theodor Sperantia			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0622000	Strada Mugurului			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0623182a	Strada Hatmanul Luca Arbore			14,0	0	alfalt fin	6.393	1	5.006	633	627	109	6	13	50	50	50	50	50	50
0623182b	Strada Hatmanul Luca Arbore			14,0	0	alfalt fin	6.393	1	5.006	633	627	109	6	13	50	50	50	50	50	50
0623182c	Strada Hatmanul Luca Arbore			15,6	0	alfalt fin	6.393	1	5.006	633	627	109	6	13	50	50	50	50	50	50
0623183	Strada Hatmanul Luca Arbore			14,0	0	alfalt fin	604	1	480	92	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0625000	Prelungirea Campinei			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0626000	Strada Campinei			7,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0627000	Intrarea Campinei			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0628000	Aleea Campinei			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0629000	Strada Lanului			8,0	0	alfalt fin	604	1	480	92	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0630174	Strada Liliacului			10,6	0	alfalt fin	13.442	1	10.411	1.324	1.304	343	20	40	50	50	50	50	50	50
0630175a	Strada Liliacului			9,0	0	alfalt fin	6.662	1	5.160	656	646	170	10	20	50	50	50	50	50	50
0630175b	Strada Liliacului			10,8	0	alfalt fin	6.662	1	5.160	656	646	170	10	20	50	50	50	50	50	50
0630175c	Strada Liliacului			14,0	0	alfalt fin	6.662	1	5.160	656	646	170	10	20	50	50	50	50	50	50
0631000	Strada Progresului			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0632000	Strada Arcului			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0633000	Strada Sergent.Gheorghe N. Grindeanu			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0635000	Strada Margaretei			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0636000	Strada Serelor			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0637000	Strada Macesului			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0638000	Aleea Piersicului			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0639000	Aleea Pinului			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0640000	Aleea Frumoasei			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0641000	Strada Poienii			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50



Elaborarea hartii strategice de zgomot pentru municipiul Constanta



Secțiunea nr.	Denumire drum	Capăt secțiune (km.)		Lățime drum Metri	Pantă drum Grade	Suprafață Drum Tip suprafață drum	Trafic Autovehicule Număr	Tip flux trafic Tip 1-4	Număr autovehicule ușoare			Număr Autovehicule grele			Viteză Autovehicule ușoare			Viteză Autovehicule grele		
		Început	Sfârșit						Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
0642000	Strada Soldat Constantin Mugureanu			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0643000	Intrarea Rodica			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0644000	Aleea Licuricilor			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0645000	Strada Tractorului			8,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0646000	Strada Visinelor			8,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0647000	Strada Zimbrului			6,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0648000	Strada Teiului			8,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0649000	Strada Fantanele			4,0	0	alfalt fin	604	1	480	92	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0650000	Strada Valea Alba			6,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0651000	Strada Popa Farcas			8,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0652000	Strada Muscatelor			6,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0653000	Strada Bujorului			8,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0654000	Strada Brazdei			8,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0655000	Strada Lt. Stefan Panaitescu			6,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0656000	Strada Soarelui			6,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0657000	Strada Micsunelelor			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0658000	Aleea Pandurului			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0659000	Strada Elena Cuza			4,0	0	alfalt fin	3.532	1	2.826	353	353	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0660000	Strada Enachita Vacarescu			4,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0661000	Strada Freamatului			4,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0662000	Strada Penes Curcanul			6,0	0	alfalt fin	796	1	636	120	40	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0663000	Strada Gr. Alexandrescu			6,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0664000	Strada G. Cosbuc			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0665000	Strada Al. Vlahuta			6,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0666000	Str. Al. Odobescu			6,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0667000	Str. I. H. Radulescu			6,0	0	alfalt fin	796	1	636	120	40	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0668000	Str. Gh. Asachi			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0669000	Str. A. Pann			6,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0670000	Str. Cpt. C. Purec			6,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0671000	Str. Lt. Protopopescu			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0672000	Str. T. Stelian			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0673000	Str. Nicolae Rosculeț			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0674000	Str. Breboreanu			6,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0675166a	Strada Spiru Haret			6,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0675166b	Strada Spiru Haret			8,4	0	alfalt fin	13.455	1	9.621	1.278	1.211	1.144	67	135	50	50	50	50	50	50
0675166c	Strada Spiru Haret			6,2	0	alfalt fin	13.455	1	9.621	1.278	1.211	1.144	67	135	50	50	50	50	50	50
0676000	Strada Medeea			8,0	0	alfalt fin	796	1	636	120	40	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0677000	Strada Ion Ionescu de la Brad			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0678000	Str. I. P. Banateanu			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0679000	Str. Cincinat Pavelescu			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0680000	Str. Feldioarei			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0681000	Str. Locomotivei			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0682000	Strada Dorna			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0683000	Strada Petru Poni			6,0	0	alfalt fin	796	1	636	120	40	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0684000	Strada Pompiliu Eliade			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50



Elaborarea hartii strategice de zgomot pentru municipiul Constanta



Secțiunea nr.	Denumire drum	Capăt secțiune (km.)		Lățime drum Metri	Pantă drum Grade	Suprafață Drum Tip suprafață drum	Trafic Autovehicule Număr	Tip flux trafic Tip 1-4	Număr autovehicule ușoare			Număr Autovehicule grele			Viteză Autovehicule ușoare			Viteză Autovehicule grele		
		Început	Sfârșit						Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
0685000	Strada N. Dumitrescu			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0686000	Strada Despot Voda			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0687000	Strada Samuel Micu Klein			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0688000	Strada Valu lui Traian			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0689000	Strada Slt. Anghelescu Temelie			8,0	0	alfalt fin	796	1	636	120	40	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0690000	Strada E. Tanta			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0691000	Strada Cercetas Alexandru Buzatu			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0692000	Strada Cercetas Ion Cracana			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0693000	Strada Bucegi			8,0	0	alfalt fin	385	1	301	38	38	7	0	1	50	50	50	50	50	50
0694000	Strada Motilor			8,0	0	alfalt fin	462	1	361	46	45	8	0	1	50	50	50	50	50	50
0695000	Strada Muresului			8,0	0	alfalt fin	462	1	361	46	45	8	0	1	50	50	50	50	50	50
0696000	Strada Brotacei			8,0	0	alfalt fin	385	1	301	38	38	7	0	1	50	50	50	50	50	50
0697000	Strada Lt. Petre Manoiu			8,0	0	alfalt fin	385	1	301	38	38	7	0	1	50	50	50	50	50	50
0698000	Strada Theodor Neculita			8,0	0	alfalt fin	385	1	301	38	38	7	0	1	50	50	50	50	50	50
0699000	Strada Matei Milo			8,0	0	alfalt fin	385	1	301	38	38	7	0	1	50	50	50	50	50	50
0701000	Str. Somes			6,0	0	alfalt fin	462	1	369	46	46	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0702227a	Str. Gheorghe Sasu			6,0	0	alfalt fin	7.896	1	5.645	750	711	671	39	79	50	50	50	50	50	50
0702227b	Str. Gheorghe Sasu			4,0	0	alfalt fin	7.896	1	5.645	750	711	671	39	79	50	50	50	50	50	50
0703000	Str. Dambovita			8,0	0	alfalt fin	462	1	369	46	46	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0704000	Aleea Ialomitei			4,0	0	alfalt fin	231	1	185	23	23	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0705000	Str. Trotus			8,0	0	alfalt fin	462	1	369	46	46	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0706000	Fundatura Ialomitei			5,0	0	alfalt fin	231	1	185	23	23	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0707000	Str. Oltul			5,0	0	alfalt fin	462	1	369	46	46	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0708000	Str. Vasile Sasu			6,0	0	alfalt fin	462	1	361	46	45	8	0	1	50	50	50	50	50	50
0709000	Str. Dumitru Sasu			4,0	0	alfalt fin	462	1	361	46	45	8	0	1	50	50	50	50	50	50
0710000	Str. Ion Ghiculescu			5,0	0	alfalt fin	462	1	361	46	45	8	0	1	50	50	50	50	50	50
0711000	Str. Abrud			5,0	0	alfalt fin	462	1	361	46	45	8	0	1	50	50	50	50	50	50
0712000	Intrarea Retezat			6,0	0	alfalt fin	462	1	361	46	45	8	0	1	50	50	50	50	50	50
0713000	Str. Alba Iulia			8,0	0	alfalt fin	1.715	1	1.343	170	168	29	2	3	50	50	50	50	50	50
0714000	Intrarea Valului			6,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0715000	Str. Verde			8,0	0	alfalt fin	796	1	636	120	40	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0716000	Str. Banu Maracine			6,0	0	alfalt fin	154	1	123	15	15	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0717000	Str. Vasile Conta			3,0	0	alfalt fin	154	1	123	15	15	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0718000	Str. Nordului			4,0	0	alfalt fin	154	1	123	15	15	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0719000	Intrarea Verde			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0720000	Str. Razvan Voda			6,0	0	alfalt fin	796	1	636	120	40	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0721000	Str. Mitropolit Dosoftei			6,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0722000	Str. Sandu Aldea			6,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0723000	Str. Militari			6,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0724000	Str. Prutului			6,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0725000	Str. Gheorghe Buricescu			6,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0726000	726			5,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0727000	Str. Clabucet			6,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0728000	Str. Piatra			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0729000	Str. N. Mandoi			6,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50



Elaborarea hartii strategice de zgomot pentru municipiul Constanta



Secțiunea nr.	Denumire drum	Capăt secțiune (km.)		Lățime drum Metri	Pantă drum Grade	Suprafață Drum Tip suprafață drum	Trafic Autovehicule Număr	Tip flux trafic Tip 1-4	Număr autovehicule ușoare			Număr Autovehicule grele			Viteză Autovehicule ușoare			Viteză Autovehicule grele		
		Început	Sfârșit						Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
0730000	730			6,0	0	alfalt fin	796	1	636	120	40	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0731000	731			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0732000	Str. Petre Liciu			3,2	0	alfalt fin	796	1	636	120	40	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0733000	Str. Zilot Romanul			4,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0734000	Str. Gheorghe Popa			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0735000	Str. Buciumului			6,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0736000	Str. Costache Stamate			8,0	0	alfalt fin	796	1	636	120	40	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0737000	Str. Vasile Carlova			6,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0738000	Str. Petre Ispirescu			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0739000	Str. Sirenei			6,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0740000	Str. Ion Sercaianu			6,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0741000	Str. Radu Logofatul			6,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0742000	Str. Cezar Bolliac			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0743000	Str. Cpt. Petre Papadopoi			5,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0744000	Str. Emil Racovita			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0745000	Str. Orizontului			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0746000	Str. Bogdan Vasile			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0747000	Str. Venus			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0748000	Str. Vanatori			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0749000	Str. Constantin Brancusi			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0750212a	Str. Dionisie cel Mic			7,1	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0750212b	Str. Dionisie cel Mic			7,1	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0750212c	Str. Dionisie cel Mic			9,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0750213a	Str. Dionisie cel Mic			6,8	0	alfalt fin	6.563	1	5.251	656	656	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0750213b	Str. Dionisie cel Mic			8,1	0	alfalt fin	6.563	1	5.251	656	656	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0750213c	Str. Dionisie cel Mic			9,7	0	alfalt fin	6.563	1	5.251	656	656	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0750213d	Str. Dionisie cel Mic			8,0	0	alfalt fin	6.563	1	5.251	656	656	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0751000	Aleea Cerbului			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0752000	Str. Interioara 1			4,0	0	alfalt fin	6.688	1	4.782	635	602	568	33	67	50	50	50	50	50	50
0753000	Str. Interioara 2			5,0	0	alfalt fin	1.154	1	825	110	104	98	6	12	50	50	50	50	50	50
0756214	Str. Alexandru Alexandridi			4,0	0	alfalt fin	5.812	1	4.650	581	581	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0756215	Str. Alexandru Alexandridi			4,0	0	alfalt fin	769	1	615	77	77	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0757000	Str. Alexandru D. Xenopol			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0758000	Str. Topoloveni			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0759000a	Str. Alexandru Steflea			6,7	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0759000b	Str. Alexandru Steflea			5,9	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0759000c	Str. Alexandru Steflea			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0759000d	Str. Alexandru Steflea			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0759000e	Str. Alexandru Steflea			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0759000f	Str. Alexandru Steflea			4,4	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0759000g	Str. Alexandru Steflea			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0760000	Str. Voievozilor			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0761000	Str. Putna			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0763000	Str. Breaza			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0764000	Str. Prislop			4,0	0	alfalt fin	604	1	480	92	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50



Elaborarea hartii strategice de zgomot pentru municipiul Constanta



Secțiunea nr.	Denumire drum	Capăt secțiune (km.)		Lățime drum Metri	Pantă drum Grade	Suprafață Drum Tip suprafață drum	Trafic Autovehicule Număr	Tip flux trafic Tip 1-4	Număr autovehicule ușoare			Număr Autovehicule grele			Viteză Autovehicule ușoare			Viteză Autovehicule grele		
		Început	Sfârșit						Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
0765000	Str. Crasna			4,0	0	alfalt fin	604	1	480	92	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0766000	Str. Arnota			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0767000	Str. Govora			4,0	0	alfalt fin	604	1	480	92	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0768000	Str. Scheia			4,0	0	alfalt fin	604	1	480	92	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0769000	Str. Aleea Sanzienelor			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0770000	Str. Lamaitei			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0771000	Str. Cernica			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0772000	Str. Muscel			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0774000	Str. Otopeni Cozia			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0775000	Aleea Dragaica			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0776000	Aleea Artarului			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0777000	Str. Dimitrie Suci			4,0	0	alfalt fin	604	1	480	92	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0779000	Str. Posada			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0780000	Str. Teleajen			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0781000	Str. Saturn			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0782000	Str. Clopoteilor			5,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0783000	783			5,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0785000	Str. Spatarul Nicolae Milescu			6,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0786000	Str. Ion Neculce			5,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0787000	Str. Charles Darwin			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0788000	Str. Inului			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0789000	Str. Plantelor			5,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0790000	Str. Gheorghe Anghel			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0791000	791			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0792000	S 880			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0793222a	Str. Nicolae Filimon			35,9	0	alfalt fin	9.116	1	7.293	912	912	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0793222b	Str. Nicolae Filimon			18,6	0	alfalt fin	9.116	1	7.293	912	912	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0793222c	Str. Nicolae Filimon			9,3	0	alfalt fin	9.116	1	7.293	912	912	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0793222d	Str. Nicolae Filimon			11,6	0	alfalt fin	9.116	1	7.293	912	912	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0793223	Str. Nicolae Filimon			8,0	0	alfalt fin	8.172	1	6.537	817	817	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0793224	Str. Nicolae Filimon			6,0	0	alfalt fin	6.810	1	5.448	681	681	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0793225	Str. Nicolae Filimon			6,0	0	alfalt fin	5.884	1	4.707	588	588	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0794226a	Str. Aron Voda			10,6	0	alfalt fin	5.884	1	4.707	588	588	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0794226b	Str. Aron Voda			8,0	0	alfalt fin	5.884	1	4.707	588	588	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0794226c	Str. Aron Voda			4,0	0	alfalt fin	5.884	1	4.707	588	588	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0794226d	Str. Aron Voda			4,0	0	alfalt fin	5.884	1	4.707	588	588	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0795000	Strada Santinilei			8,0	0	alfalt fin	796	1	636	120	40	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0796000	Strada Rovine			5,0	0	alfalt fin	796	1	636	120	40	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0797000	Strada Tineretului			5,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0798000	Strada Petre Dascalu			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0799000	Strada Petre Dascalu			5,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0800000	Strada Gheorghe Baritiu			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0801000	Strada Vintila Bratianu			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0802000	S 913			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0803000	Strada Barbu Catargiu			4,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50



Elaborarea hartii strategice de zgomot pentru municipiul Constanta



Secțiunea nr.	Denumire drum	Capăt secțiune (km.)		Lățime drum Metri	Pantă drum Grade	Suprafață Drum Tip suprafață drum	Trafic Autovehicule Număr	Tip flux trafic Tip 1-4	Număr autovehicule ușoare			Număr Autovehicule grele			Viteză Autovehicule ușoare			Viteză Autovehicule grele		
		Început	Sfârșit						Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
0804000	Strada Henri Coanda			4,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0805000	Intrarea Iulio Maniu			4,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0806000	0806000			5,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0807000	Strada Dumbraveni			8,0	0	alfalt fin	8.598	1	6.732	851	843	146	9	17	50	50	50	50	50	50
0808000	Strada Recoltei			5,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0809000	Strada Iuliu Maniu			4,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0810000	Strada Iuliu Maniu			4,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0811000	Strada Corneliu Baba			4,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0812000	Strada Lucian Blaga			4,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0813000	0813000			4,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0814000	Strada Eugen Lovinescu			4,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0815000	Strada Corneliu Coposu			4,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0816000	Strada Liviu Rebreanu			4,0	0	alfalt fin	796	1	636	120	40	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0817000	Strada Ionel Teodoreanu			4,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0818000	Strada Tache Ionescu			4,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0819000	Strada Dr. Victor Climescu			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0820000	Strada Islaz			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0821000	Strada Pionierilor			5,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0822000	Strada Ion Ghica			5,0	0	alfalt fin	796	1	636	120	40	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0823000	Strada Timpuri Noi			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0824000	Strada Scanteii			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0825000	Strada Proletara			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0826000	Strada Plugului			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0827000	Strada Navodului			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0828000	Strada Gospodariei			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0829000	Strada Gospodariei			4,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0830000	Strada Macinului			4,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0831000	Strada Bobalna			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0832000	Strada Villor			5,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0833000	Valea Morii			6,0	0	alfalt fin	796	1	636	120	40	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0834000	Strada Polana			4,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0835000	Strada Popa Sapca			5,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0836000	Strada Alexandru Sahia			5,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0837000	0837000			5,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0838000	Strada Gheorghe Tanasescu			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0839000	Strada Gheorghe Doja			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0840000	Strada Lebedei			5,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0843000	843			5,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0845000	Strada Celulozei			8,0	0	alfalt fin	2.616	1	1.648	235	209	445	26	52	50	50	50	50	50	50
0850000	850			4,0	0	alfalt fin	385	1	301	38	38	7	0	1	50	50	50	50	50	50
0856225	Str. Crisului			5,0	0	alfalt fin	923	1	738	92	92	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0856226a	Str. Crisului			4,0	0	alfalt fin	7.896	1	5.645	750	711	671	39	79	50	50	50	50	50	50
0856226b	Str. Crisului			6,0	0	alfalt fin	7.896	1	5.645	750	711	671	39	79	50	50	50	50	50	50
0856226c	Str. Crisului			15,1	0	alfalt fin	7.896	1	5.645	750	711	671	39	79	50	50	50	50	50	50
0857000	Intrarea Sorin Gheorghe			5,0	0	alfalt fin	231	1	185	23	23	0	0	0	50	50	50	50	50	50



Elaborarea hartii strategice de zgomot pentru municipiul Constanta



Secțiunea nr.	Denumire drum	Capăt secțiune (km.)		Lățime drum Metri	Pantă drum Grade	Suprafață Drum Tip suprafață drum	Trafic Autovehicule Număr	Tip flux trafic Tip 1-4	Număr autovehicule ușoare			Număr Autovehicule grele			Viteză Autovehicule ușoare			Viteză Autovehicule grele		
		Început	Sfârșit						Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
0858000	Str. Totita			4,0	0	alfalt fin	231	1	185	23	23	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0859000	Aleea Bistritei			4,0	0	alfalt fin	231	1	185	23	23	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0860000	860			4,0	0	alfalt fin	231	1	185	23	23	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0861133a	Str. Tulcea			10,7	0	alfalt fin	12.148	1	9.512	1.203	1.190	207	12	24	50	50	50	50	50	50
0861133b	Str. Tulcea			6,5	0	alfalt fin	12.286	1	9.620	1.216	1.204	209	12	25	50	50	50	50	50	50
0861134	Str. Tulcea			7,3	0	alfalt fin	12.148	1	9.512	1.203	1.190	207	12	24	50	50	50	50	50	50
0862130	Strada Suceava			8,7	0	alfalt fin	13.473	1	10.778	1.347	1.347	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0862131a	Strada Suceava			8,9	0	alfalt fin	8.863	1	7.091	886	886	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0862131b	Strada Suceava			14,3	0	alfalt fin	8.863	1	7.091	886	886	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0862132	Strada Suceava			17,1	0	alfalt fin	16.097	1	12.193	1.569	1.529	684	40	80	50	50	50	50	50	50
0863000	Str. Zmeurei			4,0	0	alfalt fin	1.204	1	960	180	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0864000	864			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0865000	865			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0866000	866			4,0	0	alfalt fin	1.204	1	960	180	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0867000	Str. Murelor			5,0	0	alfalt fin	1.400	1	1.116	212	72	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0868000	Str. Badea Cartan			5,0	0	alfalt fin	1.400	1	1.116	212	72	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0869000	Aleea Fragilor			4,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0874000	874			5,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0875000	875			5,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0876000	876			4,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0877000	877			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0878000	Aleea Stadionului			5,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0879000	Aleea Afinei			4,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0882000	S 804/1			5,0	0	alfalt fin	4.441	1	3.326	431	417	226	13	27	50	50	50	50	50	50
0885000	885			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0886000	886			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0887000	887			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0888000	888			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0889000	889			8,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0890136a	Strada Cpt. Dobrila Eugeniu			8,1	0	alfalt fin	5.193	1	4.022	511	504	132	8	16	50	50	50	50	50	50
0890136b	Strada Cpt. Dobrila Eugeniu			17,8	0	alfalt fin	5.193	1	4.022	511	504	132	8	16	50	50	50	50	50	50
0890136c	Strada Cpt. Dobrila Eugeniu			7,4	0	alfalt fin	5.193	1	4.022	511	504	132	8	16	50	50	50	50	50	50
0890136d	Strada Cpt. Dobrila Eugeniu			17,1	0	alfalt fin	5.193	1	4.022	511	504	132	8	16	50	50	50	50	50	50
0890137a	Strada Cpt. Dobrila Eugeniu			8,8	0	alfalt fin	615	1	492	62	62	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0890137b	Strada Cpt. Dobrila Eugeniu			15,9	0	alfalt fin	615	1	477	61	60	16	1	2	50	50	50	50	50	50
0891000	Str. Dispensarului			4,0	0	alfalt fin	769	1	615	77	77	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0892000	Aleea Orhideelor			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0893000	Aleea Hortensiei			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0894000	Aleea Hortensiei			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0895000	Aleea Caprioarei			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0896000	Aleea Margaritarelor			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0897000	Aleea Melodiei			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0898000	Aleea Margaritarelor			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0899138	Strada Cismeiei			8,0	0	alfalt fin	5.534	1	4.286	545	537	141	8	17	50	50	50	50	50	50
0899139	Strada Cismeiei			9,2	0	alfalt fin	385	1	298	38	37	10	1	1	50	50	50	50	50	50



Elaborarea hartii strategice de zgomot pentru municipiul Constanta



Secțiunea nr.	Denumire drum	Capăt secțiune (km.)		Lățime drum Metri	Pantă drum Grade	Suprafață Drum Tip suprafață drum	Trafic Autovehicule Număr	Tip flux trafic Tip 1-4	Număr autovehicule ușoare			Număr Autovehicule grele			Viteză Autovehicule ușoare			Viteză Autovehicule grele		
		Început	Sfârșit						Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
0900000	Aleea Daliei			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0901000	Str. Orhideelor			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0902135a	Strada Adamclisi			6,1	0	alfalt fin	10.979	1	8.597	1.087	1.076	187	11	22	50	50	50	50	50	50
0902135b	Strada Adamclisi			13,9	0	alfalt fin	10.979	1	8.597	1.087	1.076	187	11	22	50	50	50	50	50	50
0903000	Aleea Capidava			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0904000	Aleea Heracleea			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0905000	Aleea Capadiva			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0906000	Strada Fat Frumos			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0907000	0907000			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0908000	Aleea Argesului			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0909000	Strada Viitorului			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0910000	Aleea Dealului			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0911000	Strada Nufarului			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0912000	Strada Lotus			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0913000	Strada Gradinitei			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0914000	Str. Umbrei			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0916000	0916000			5,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0917000	Str. Interioara 4			10,0	0	alfalt fin	1.154	1	825	110	104	98	6	12	50	50	50	50	50	50
0918000	Str. Interioara 3			10,0	0	alfalt fin	1.154	1	825	110	104	98	6	12	50	50	50	50	50	50
0919000	S 871			4,0	0	alfalt fin	55	1	33	19	3	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0920000	S 872			5,0	0	alfalt fin	55	1	33	19	3	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0921000	S 873			5,0	0	alfalt fin	55	1	33	19	3	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0922000	S 870			4,0	0	alfalt fin	55	1	33	19	3	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0923000	S 869			4,0	0	alfalt fin	55	1	33	19	3	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0924000	S 868			4,0	0	alfalt fin	55	1	33	19	3	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0925000	S 867			4,0	0	alfalt fin	55	1	33	19	3	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0926000	S 865			4,0	0	alfalt fin	55	1	33	19	3	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0927000	S 859			4,0	0	alfalt fin	55	1	33	19	3	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0928000	S 860			4,0	0	alfalt fin	55	1	33	19	3	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0929000	S 861			4,0	0	alfalt fin	55	1	33	19	3	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0930000	930			4,0	0	alfalt fin	55	1	33	19	3	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0931000	931			4,0	0	alfalt fin	55	1	33	19	3	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0932000	S 864			4,0	0	alfalt fin	55	1	33	19	3	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0933000	933			4,0	0	alfalt fin	55	1	33	19	3	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0934000	S 862			4,0	0	alfalt fin	55	1	33	19	3	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0935000	935			4,0	0	alfalt fin	55	1	33	19	3	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0936000	S814			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0937000	0937000			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0939000	S 825			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0940000	0940000			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0941000	0941000			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
0942000	0942000			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
1001000	Prelungirea Andromeda			7,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
1002000	Aleea Gheorghe Marinescu			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
1004167a	Aleea Pelicanului			7,4	0	alfalt fin	13.455	1	9.621	1.278	1.211	1.144	67	135	50	50	50	50	50	50



Elaborarea hartii strategice de zgomot pentru municipiul Constanta



Secțiunea nr.	Denumire drum	Capăt secțiune (km.)		Lățime drum Metri	Pantă drum Grade	Suprafață Drum Tip suprafață drum	Trafic Autovehicule Număr	Tip flux trafic Tip 1-4	Număr autovehicule ușoare			Număr Autovehicule grele			Viteză Autovehicule ușoare			Viteză Autovehicule grele			
		Început	Sfârșit						Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	
1004167b	Aleea Pelicanului			10,9	0	alfalt fin	13.455	1	9.621	1.278	1.211	1.144	67	135	50	50	50	50	50	50	50
1005000	Strada Egretei			5,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
1006000	Strada Albatrosului			5,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
1007000	Strada Muntii Tatra			4,0	0	alfalt fin	385	1	301	38	38	7	0	1	50	50	50	50	50	50	50
1008000	Strada Vifor Haiducul			8,0	0	alfalt fin	385	1	301	38	38	7	0	1	50	50	50	50	50	50	50
1009000	Str. Palas			8,0	0	alfalt fin	923	1	660	88	83	78	5	9	50	50	50	50	50	50	50
1010000	Str. Alecu Russo			8,0	0	alfalt fin	385	1	301	38	38	7	0	1	50	50	50	50	50	50	50
1011000	Strada Celulozei			8,0	0	alfalt fin	2.461	1	1.551	222	197	418	25	49	50	50	50	50	50	50	50
1012000	1012			8,0	0	alfalt fin	385	1	301	38	38	7	0	1	50	50	50	50	50	50	50
1013000	1013			8,0	0	alfalt fin	385	1	301	38	38	7	0	1	50	50	50	50	50	50	50
1014000	Strada Dr. Stefan Stanca			8,0	0	alfalt fin	385	1	301	38	38	7	0	1	50	50	50	50	50	50	50
1015000	Str. Mircesti			8,0	0	alfalt fin	385	1	308	38	38	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
1016000	Str. Miha Copilu			8,0	0	alfalt fin	385	1	308	38	38	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
1017000	1017			8,0	0	alfalt fin	385	1	301	38	38	7	0	1	50	50	50	50	50	50	50
1018000	Strada Curcubeului			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
1019000	Strada Lirei			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
1020000	Strada Austrului			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
1021000	Strada Martisor			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
1022000	Strada Arcasului			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
1023000	Strada Zefirului			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
1024229a	Intrarea Slt. Chiose Sandu			10,9	0	alfalt fin	4.538	1	3.399	440	427	231	14	27	50	50	50	50	50	50	50
1024229b	Intrarea Slt. Chiose Sandu			4,5	0	alfalt fin	4.538	1	3.399	440	427	231	14	27	50	50	50	50	50	50	50
1025000	1025			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
1026000	1026			4,0	0	alfalt fin	1.538	1	1.152	149	145	78	5	9	50	50	50	50	50	50	50
1027000	B-dul Aurel Vlaicu			7,0	0	alfalt fin	2.312	1	1.719	223	216	129	9	16	50	50	50	50	50	50	50
1028000	B-dul Aurel Vlaicu			5,0	0	alfalt fin	2.464	1	1.830	238	231	138	10	17	50	50	50	50	50	50	50
1030000	Strada Justitiei			8,0	0	alfalt fin	4.611	1	3.453	447	433	235	14	28	50	50	50	50	50	50	50
1031000	1031			4,0	0	alfalt fin	1.538	1	1.152	149	145	78	5	9	50	50	50	50	50	50	50
1032000	Strada Viorelelor			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
1033000	Strada Arcasului			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
1034000	Aleea Topolog			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
1035000	Aleea Berzei			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
1036000	Str. Bravilor			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
1037000	Str. Archilie Sary			6,0	0	alfalt fin	796	1	636	120	40	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
1038000	Aleea Nalbei			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
1039000	Str. Alunis			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
1040000	1040			5,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
1041000	1041			5,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
1042000	1042			5,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
1043000	1043			4,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
1044000	1044			4,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
1045000	1045			4,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
1046000	1046			4,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
1047000	1047			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50
1048000	Intrarea Bogdan Vasile			5,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50



Elaborarea hartii strategice de zgomot pentru municipiul Constanta



Secțiunea nr.	Denumire drum	Capăt secțiune (km.)		Lățime drum Metri	Pantă drum Grade	Suprafață Drum Tip suprafață drum	Trafic Autovehicule Număr	Tip flux trafic Tip 1-4	Număr autovehicule ușoare			Număr Autovehicule grele			Viteză Autovehicule ușoare			Viteză Autovehicule grele		
		Început	Sfârșit						Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
1049000	Str. Horia Grigorescu			4,0	0	alfalt fin	604	1	480	92	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
1050000	1050			4,0	0	alfalt fin	604	1	480	92	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
1051000	Aleea Vascului			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
1052000	1052			6,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
1053000	1053			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
1054000	Str. Voronca Ilarie			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
1055000	1055			4,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
1057000	1057			4,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
1058000	1058			4,0	0	alfalt fin	1.304	1	1.044	196	64	0	0	0	50	50	50	50	50	50
1059000	1059			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
1060000	1060			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
1061000	1061			4,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
1062000	1062			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
1063000	1063			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
1064000a	Str. Ion Lahovari			12,1	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
1064000b	Str. Ion Lahovari			10,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
1064000c	Str. Ion Lahovari			6,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
1064000d	Str. Ion Lahovari			8,0	0	alfalt fin	700	1	564	104	32	0	0	0	50	50	50	50	50	50
2001000	Strada Dr.F.Reiner			5,0	0	alfalt fin	904	1	720	136	48	0	0	0	50	50	50	50	50	50
2002000	Aleea Mimoselor			4,0	0	alfalt fin	496	1	396	76	24	0	0	0	50	50	50	50	50	50
2003000	Strada Libertatii			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
2004000	Str. Ecoului			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
2005000	Str. Patriel			8,0	0	alfalt fin	1.096	1	876	164	56	0	0	0	50	50	50	50	50	50
2006000	Str. Turda			8,0	0	alfalt fin	7.259	1	5.807	726	726	0	0	0	50	50	50	50	50	50
2007000	Stradea Mihai Eminescu			8,0	0	alfalt fin	796	1	636	120	40	0	0	0	50	50	50	50	50	50
2008000	2008000			5,0	0	alfalt fin	12.321	1	9.752	1.226	1.220	105	6	12	50	50	50	50	50	50